

## 愛媛県新居浜警察署協議会会議録

(令和7年度第1回)

日時	令和7年6月16日（月曜日）午後2時00分～午後4時40分				
出席者	1 警察署協議会 会長以下12人 2 警察署 署長以下11人				
議事概要	1 会長選任 委員の互選により会長を選出 2 会長挨拶 (1) 警察活動に対する謝辞 (2) 積極的な意見交換の依頼 3 署長挨拶 (1) 警察活動の支援や協力に対する謝辞 (2) 管内及び県下の治安概況 (3) 諮問の概要説明 4 業務推進結果等の説明 令和7年2月から同年5月までの業務推進結果及び、令和7年6月から同年9月までの業務推進計画について、各課長が説明した。 5 諮問及び答申				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 5px;">諮問</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">答申</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px; vertical-align: top;">「自転車の安全利用に向けた指導取締り方策」について</td><td>           自転車の通行方法について、並走したり、広がって走る行為が危険なので取締りをして欲しい。            愛媛県は自転車ヘルメットの着用率が全国一と聞いた。とてもいいことだと思う。            しかし、年齢層が高くなるほどヘルメットをかぶっている人が少ないと感じるので、引き続きヘルメットの着用について広報をしていただきたい。            自転車の安全教室を、小学校、中学校だけでなく、高校や事業所、高齢者にも幅広く行うとよいと思う。            自転車が車道の右側を通行して危険があるので、左側通行が徹底されるような指導取締りをお願いしたい。         </td></tr> </tbody> </table>	諮問	答申	「自転車の安全利用に向けた指導取締り方策」について	自転車の通行方法について、並走したり、広がって走る行為が危険なので取締りをして欲しい。 愛媛県は自転車ヘルメットの着用率が全国一と聞いた。とてもいいことだと思う。 しかし、年齢層が高くなるほどヘルメットをかぶっている人が少ないと感じるので、引き続きヘルメットの着用について広報をしていただきたい。 自転車の安全教室を、小学校、中学校だけでなく、高校や事業所、高齢者にも幅広く行うとよいと思う。 自転車が車道の右側を通行して危険があるので、左側通行が徹底されるような指導取締りをお願いしたい。
諮問	答申				
「自転車の安全利用に向けた指導取締り方策」について	自転車の通行方法について、並走したり、広がって走る行為が危険なので取締りをして欲しい。 愛媛県は自転車ヘルメットの着用率が全国一と聞いた。とてもいいことだと思う。 しかし、年齢層が高くなるほどヘルメットをかぶっている人が少ないと感じるので、引き続きヘルメットの着用について広報をしていただきたい。 自転車の安全教室を、小学校、中学校だけでなく、高校や事業所、高齢者にも幅広く行うとよいと思う。 自転車が車道の右側を通行して危険があるので、左側通行が徹底されるような指導取締りをお願いしたい。				

議事概要	質問	答申
	<p>「速度取締指針」について</p>	<p>可搬式オービスを使った取締りをすることで、ドライバーに緊張感が生まれて良い。</p> <p>可搬式オービスを活用した取締りを積極的に広報して注意喚起して欲しい。</p> <p>信号の変わり際に、アクセルを踏み込み速度を出しがちなので、信号機の近くで取締りをすることで、速度を落とさせることができると思う。</p>
	<p>6 質疑・応答</p> <p><b>【要望】</b></p> <p>現在庁舎屋上にある「暴力追放」「交通安全」のネオン看板については、SNSで取り上げられ話題となっているが、新庁舎には同じようなものが設置されるのか。</p> <p>SNSで話題になることは滅多にないことなので、新居浜の顔として看板の設置をお願いしたい。</p> <p><b>【回答】</b></p> <p>当署屋上に設置のネオン看板について、SNS上で話題になっていることは承知している。</p> <p>新庁舎には防災拠点としての機能を持たせるため、屋上に構造物の建設ができないこととなっている。</p> <p>ネオン看板の代替手段として、新庁舎出入口付近に交通事故掲示板などの設置を検討したい。</p> <p><b>【質問】</b></p> <p>暴走族が増えている気がする。</p> <p>暴走族対策としてどのようなことができるのか。</p> <p><b>【回答】</b></p> <p>若者がい集している、暴走車両を目撃した等、情報提供いただければ対応し、検挙活動に努めていく。</p> <p><b>【質問】</b></p> <p>法改正が行われ自転車に青切符が導入されるが、どのような取締りをするのか。</p> <p><b>【回答】</b></p> <p>まずは、違反についての周知を図った上で、検挙のみを目的とした取締りだけではなく、自転車の安全利用のための指導取締りを行っていく。</p> <p><b>【質問】</b></p> <p>東田3丁目所在の商業施設前の道路に横断歩道を設置してもらうべく陳情しているが、進捗状況を教えてほしい。</p> <p><b>【回答】</b></p> <p>現在道路管理者に申し入れを行い、道路形状の変更の後、横断歩道を設置する方針である。</p> <p><b>【質問】</b></p> <p>可搬式オービスによる速度取締りの際、固定式オービスのように取締り場所より手前に看板を設置し、告知をするのか。</p> <p><b>【回答】</b></p> <p>可搬式オービスを運用する際は、取締り場所の前方に「速度取締り中」という立て看板を、視認性の良い状態で設置する。</p>	

**【質問】**

自転車利用者の事故の割合は高齢者が多いのか。

**【回答】**

自転車利用者の事故の割合は、件数的に言えば学生等の若年層が多い。

高齢者の事故については重大な結果を招くことが多く、今後も若年層、高齢者ともに効果的な指導取締り、安全教育を推進していく。

7 その他

会議に先立ち、特殊詐欺の電話シミュレーションを視察した。

新居浜警察署協議会開催状況



特殊詐欺の電話シミュレーション視察状況

