

愛媛県新居浜警察署協議会会議録
(令和5年度第1回)

日時	令和5年6月22日（木曜日）午後2時00分～午後4時30分	
出席者	1 警察署協議会側 会長以下委員11人 2 警察署側 署長以下幹部職員等10人	
議事概要	1 会長挨拶 (1) 警察活動に対する謝辞 (2) 積極的な情報共有 2 署長挨拶 (1) 警察活動の支援や協力に対する謝辞 (2) 諮問の概要説明 (3) 諮問に対する積極的な答申の依頼 3 業務推進結果等の説明 令和5年2月～令和5年5月までの業務推進結果及び令和5年6月～令和5年9月までの業務推進計画について、各課長が説明した。 4 諮問及び答申	
要	諮問	答申
	「夏季における少年非行抑止対策」について	<p>少年たちはスーパーの階段踊り場などにい集していることが多いので、パトロールを強化してはどうか。</p> <p>関係各機関の横の連携を強化してしっかり情報共有をしてほしい。</p> <p>スマートフォンの使用方法について学校と連携して広報啓発活動をしてはどうか。</p> <p>夜間は学校や保護者と交番員や駐在所員が合同でパトロールしているが、昼間も合同でパトロールできる機会を作れるとよい。</p> <p>防犯カメラの数を増やすことで抑止力になるのではないか。</p>

議 事 概 要	<p>5 質疑・応答</p> <p>【委員】 道路の通行帯が2車線以上ある場合、どの車線を走行すべきか。</p> <p>【交通調査官】 原則キープレフトであり、第一車線を走行することとなる。ただし、右折する場合や路外に流出する場合には右側の車線に寄って走行することになる。</p> <p>【委員】 新居浜市内に暴走族グループはいるのか。</p> <p>【交通調査官】 以前と比較してグループを作り組織立って暴走行為をすることは少なくなっていると感じている。SNSで連絡を取りその場その場でつながって走行するのが最近の傾向のように思う。また、以前のようにバイク好きの少年らが改造バイクで暴走するという形態は少なくなっていると思うが、爆音走行に関する通報を受理することもあり、情報を集約しながら引き続き交通安全対策に努める。</p> <p>【委員】 令和元年に新居浜署管内の非行率が上がっているのは理由があるのか。</p> <p>【生活安全課長】 明確な理由は思い当たらないが、体感として、周囲に流されやすい少年の性質から、中心的な人物が一人現れれば、増加傾向になると考えられる。</p> <p>【委員】 例えば喫煙している少年を見つけた場合、注意してもよいか。</p> <p>【副署長】 ケースバイケースであり、対象少年との日ごろの人間関係等を勘案して声をかけるかどうか判断していただきたい。 緊急性がある場合は110番通報を、ない場合は当署へ相談や情報提供の電話をしていただければ、事案の内容により対応する。</p> <p>【委員】 非行の発生時間は夜間に集中しているのか。</p> <p>【生活安全課長】 夜間に限らず、あらゆる時間帯において発生し、検挙もしている。</p> <p>【委員】 長田交差点は常時混雑しており、南北方向から交差点に進入した場合に右折しづらい。混雑を解消するために何らかの対策をすることはできないか。</p> <p>【交通調査官】 長田交差点は道路形状的に矢印信号の設置ができない。来年にはバイパスが開通予定であり、国道11号の混雑が解消されれば信号の規制</p>
------------------	--

時間の変更を検討したい。

6 その他

会議終了後、各委員は自転車シミュレータを視察した。

新居浜警察署協議会開催状況



自転車シミュレータ視察状況

