

愛媛県新居浜警察署協議会会議録  
(令和2年度第2回)

日時	令和2年11月18日（水曜日）午後3時30分～午後5時15分	
出席者	1 警察署協議会側 会長以下11人 2 警察署側 署長以下11人	
議 事 概 要	1 会長挨拶 (1) コロナ禍における警察活動に対する謝辞 (2) 積極的な意見の依頼 2 署長挨拶 (1) 警察活動の支援、協力に対する謝辞 (2) 諮問の概要説明 (3) 諮問に対する積極的な答申の依頼 3 業務推進結果等の説明 令和2年7月～令和2年10月までの業務推進結果、令和2年11月～令和3年1月までの業務推進計画について各課長が説明、報告した。 4 諮問及び答申	
	諮問	答申
	「横断歩道における自動車の停止率向上及び効果的な死亡事故抑止対策」	運送会社等企業側から積極的にルールを守るよう、交通安全教室を開催すれば改善するのではないか。
		横断歩道付近に「歩行者優先」等と表記したのぼり旗を設置してはどうか。
		横断歩道の白線が消えかけているところがあるため、新たに塗りなおしてほしい。
		視認性を向上させるため、白線を蛍光色にするなどの工夫をしてはどうか。
		横断歩道で停止するという決まりを忘れていたり、知らない運転手がいるのではないか。ラジオ等での広報活動や車両用品販売店等に対してチラシの配布依頼をしてはどうか。

議 事 概 要	<p>5 意見交換・質疑応答</p> <p><b>【委員】</b> 万引きの発生率が若干増加傾向にあるが、何か原因があるのか。</p> <p><b>【生活安全課長】</b> はっきりとした増加原因は不明であるが、高齢者の生活苦や、コロナ禍における生活苦といったことが原因の一つとして考えられる。 以前は少年による万引きが多かったが、現在は逆転して高齢者による万引きが多い。</p> <p><b>【委員】</b> 信号機のない横断歩道での一時停止率が低いのはなぜか。</p> <p><b>【交通課長】</b> 停車しなければならないという意識が欠如していることが原因のひとつではないかと考える。 パトカーや警察官の姿が見えると停車するケースが多いが、警察官がいないところでは緊張感が欠如し、停車しないケースが多いため、場所やポイントを選定して取締りを強化していく。 取締りと併せて、ドライバーに見える、わからせる運動を引き続き実施していく。</p> <p><b>【委員】</b> 押しボタン式信号の横断歩道で、歩行者がボタンを押下しないまま横断歩道で待っていた場合、ドライバーは停車すべきか。</p> <p><b>【交通課長】</b> 信号機のある横断歩道では、信号機に従うこととなるので、この場合は、停車する必要はない。 押しボタンを押下しないまま、歩行者が横断歩道を渡ると、歩行者側の赤信号無視となるため、押しボタン式の場合、歩行者は押しボタンを押下し、青信号となった後に渡らなければならない。</p>
------------------	--

### 開催状況

