

交 通 年 鑑

(令和 6 年)



愛 媛 県 警 察 本 部

は し が き

令和6年中の全国の交通事故死者数は、2,663人（前年比-15人）と、発生件数、負傷者数とともに2年振りに減少しましたが、死亡事故のうち、65歳以上の高齢者は、1,513人（前年比+47人）と9年振りに増加したほか、飲酒運転による事故も140件（前年比+28件）と増加するなど、厳しい交通情勢となりました。

このような全国の情勢の中、県内における令和6年中の交通事故は、

- 発生件数 2,074件（前年比 -41件）
- 死者数 52人（前年比 +9人）
- 負傷者数 2,271人（前年比 -44人）

と、発生件数と負傷者数が20年連続で減少した一方で、死者数は、令和元年以降で最多の52人となり、人口10万人当たりの死者数は、全国平均2.14人を大きく上回る4.03人と、徳島県に次いで、全国ワースト2位という厳しい結果となりました。

特に、死者数の内訳をみると、車両単独事故による死者が前年に比べ9人増加したほか、正面衝突事故による死者が前年に比べ2人増加しており、これらの「車両単独」「車線逸脱」「追突」「横断歩道上の歩行者被害」による事故形態の死者数が、全体の約7割を占めております。道路状況に応じた運転が運転者に求められる中、これらの事故は、前方をよく確認して運転していれば、防ぐことができた可能性が高い事故であったと考えられます。

このような状況を踏まえ、県警では、本年から「前見て！運転プロジェクト」を開始し、先ほど述べた「車両単独」などの4類型を重点事故に指定して、あらゆる機会を通じた広報啓発活動、交通指導取締り、道路管理者と連携した交通安全対策等を強化しています。

また、近年、重点的に取り組んでいる歩行者対策については、昨年における県内の信号機のない横断歩道での歩行者横断時の車両停止率は、全国平均を上回る64.1%となるなど、一定の効果が見られていることから、引き続き、「大人も手を上げよう」運動の取組などにより、運転者への対策に加えて、歩行者への安全意識の醸成も図ることとしています。

今後も、これらの取組を交通に関わる全ての方々に認識していただくとともに、安全な行動について考え、実践していただく必要がありますので、引き続き、関係機関・団体の皆様を始め、県民の皆様一人一人の御理解と御協力をお願いいたします。

この交通年鑑は、令和6年中に県内で発生した交通事故を中心に、交通指導取締り、交通規制、運転免許などの交通警察統計等の情報を収録したものです。

悲惨な交通事故をなくすため、交通安全諸対策の基礎資料として広く活用していただければ幸いに存じます。

令和7年6月

愛媛県警察本部
交通部長 小玉 英次

用語の意味

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）並びに物件事故をいう。ただし、物件事故について計上しているのは、昭和40年以前の統計のみである。
- 2 「死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった者をいう。
- 3 「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）以上の治療を要する者をいう。
- 4 「軽傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）未満の治療を要する者をいう。
- 5 「30日死者」とは、交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内（交通事故発生日を初日とする）に亡くなった者をいう。
（注）死亡、重傷、軽傷の区分は、医師の診断又は検案等による。
- 6 「当事者数」とは、交通事故に関係した第1当事者と第2当事者の計をいう。
- 7 「第1当事者」とは、交通事故に関係した者のうち、違反（過失）がより重い者をいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害がより軽い者をいう。
- 8 「第2当事者」とは、交通事故に関係した者のうち、違反（過失）がより軽い者をいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害がより重い者をいう。
- 9 「歩行者」とは、道路を歩行中又は走行中の者をいう。
（路上作業中の者、路上遊戯中の者、道路にたたずんでいる者、道路に寝そべっている者のほか、道路を身体障害者用の車・歩行補助車又は小児用の車《乳母車、幼児用乗り物等》で通行している者、自動二輪車・一般原動機付自転車・特定小型原動機付自転車・自転車を押している者、背負われ・抱かれている者等も含む）
- 10 「自転車」とは、ペダル又はハンド・クランクを用い、かつ、人の力により運転する二輪以上の車であって、身体障害者用の車及び小児用の車以外のものをいう（駆動補助機付自転車も含む。）。
- 11 「昼明」とは、日の出後の払暁時間帯をいう。
- 12 「昼」とは、払暁及び薄暮時間以外の昼間をいう。
- 13 「昼暮」とは、日没前の薄暮時間帯をいう。
- 14 「夜暮」とは、日没後の薄暮時間帯をいう。
- 15 「夜」とは、払暁及び薄暮時間以外の夜間をいう。
- 16 「夜明」とは、日の出前の払暁時間帯をいう。
- 17 「昼間」とは、日の出から日没までの間をいう。
- 18 「夜間」とは、日没から日の出までの間をいう。
- 19 「幼児」とは、未就園児、就園児の者をいう。
- 20 「小学低学年」とは、小学1年生から小学3年生までの者をいう。
- 21 「小学高学年」とは、小学4年生から小学6年生までの者をいう。
- 22 「中学生」とは、中学1年生から中学3年生までの者をいう。
- 23 「こども」とは、中学生以下の者をいう。
- 24 「高校生」とは、高校1年生から高校3年生までの者をいう。
- 25 「大学生」には、高等専門学校の4・5年生を含む。
- 26 「その他の学生」とは、学校教育法第82条の2の専修学校（専門学校）又は同法第83条の各種学校に在学している者及び予備校に在学している者をいう。
- 27 「若年者」とは、年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。
- 28 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
- 29 事故類型の「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
- 30 表中の「△」は、負数を示す。
- 31 表中の小数第2位を四捨五入しているため、内訳と計が一致しないものがある。
- 32 表中の増減率は、前年同期と比較した値であるため、前年数値及び増減数が「0」の場合は空欄とする。

目 次

第1編 全国の交通事故

◇ 全国の交通事故・人口・自動車等の年別推移	3
1 全国の交通事故	5
2 全国の交通事故の各種割合	5
3 全国の月別交通事故発生状況	5
4 都道府県別交通事故発生状況	6
5 死亡事故の特徴	7
(1) 年齢層別・状態別死者数	7
(2) 事故類型別死亡事故件数の推移	8
(3) 道路形状別死亡事故件数の推移	8
(4) 昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
(5) 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	9
(6) シートベルト着用有無別死者数の推移	9
(7) 状態別死者数の推移	9
(8) 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	10
(9) 高齢者の状態別死者数の推移	10
(10) 都道府県別・高齢者の死者数等	11
6 都道府県別の交通事故死者数及び事故率	12

第2編 四国の交通事故

◇ 交通事故発生状況	15
◇ 人口・自動車保有台数等との関係	15
1 四国4県の交通事故発生年別推移	16
2 自動車保有状況	16
3 交通死亡事故の特徴	17

第3編 愛媛県内の交通事故

第1 交通事故の年別推移

◇ 交通事故・自動車台数・人口等の年別推移	21
1 県内の交通事故・自動車台数・人口等の年別推移	22
2 過去5年間の交通事故発生概況	24
(1) 発生件数（構成率）年別推移	24
(2) 死者数（構成率）年別推移	25
3 第1当事者の年別交通事故違反（原因）調べ	26
4 市町別の人口・免許保有者数	27
(1) 市の人口・免許保有者数	27
(2) 町の人口・免許保有者数	27
5 過去5年間の市町別交通事故の発生推移	28
6 警察署（隊）別交通事故の年別推移	29

全 国
四 国
愛 媛
令和6年
警察署(隊)
路 線
死 亡
飲 酒 等
歩 行 者
自 転 車
二 輪 車
一般原付
こ ども
高 校 生
若 年 者
高 齢 者
安 管
交通規制
交通指導
運転免許
安全運動
高 速

第2 令和6年中の交通事故

1 月別交通事故発生状況	37
2 第1当事者の月別・主な法令違反別発生状況	38
3 類型別・地形別・形状別・幅員別・線形別・信号機別・路線別発生状況	39
4 第1当事者の車両形状別交通事故発生状況	42
5 第1当事者の用途別交通事故発生状況	43
6 第1当事者の当事者種別交通事故発生状況	44
7 職業別交通事故発生状況	45
8 当事者種別・通行目的別発生状況	46
9 交通事故当事者の自体防護状況	47
10 車両運転者の年齢別・人的原因別発生状況	49
11 車両運転者の事故類型別・昼夜別・人的原因別発生状況	50
12 市町（警察署・隊）別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別 発生状況	51
13 市町（警察署・隊）別・事故類型別・通行目的別・違反別の事故発生状況	57
14 年齢別・当事者種別発生状況	63
15 人口10万人当たりの事故率	66
16 過去10年間の交通事故発生状況	67

第3 警察署（隊）別交通事故

1 月別・警察署（隊）別交通事故発生状況	71
2 各種対象別発生状況	72
3 類型・昼夜・地形・形状別発生状況	73
4 時間帯別発生状況	74
5 第1当事者の主な法令違反別発生状況（発生件数）	75
6 路線別発生状況	76
7 第1当事者の職業別発生状況（発生件数）	78

第4 路線別交通事故

◇ 路線別の道路状況及び交通事故発生状況	81
1 月別・路線別発生状況	82
2 路線別の地形別・形状別・昼夜別・類型別・時間別・直前速度（1当）別・ 違反（1当）別発生状況（発生件数）	84
3 路線別の地形別・形状別・昼夜別・時間別・直前速度別・違反（1当）別 発生状況（死者数）	86

第5 交通死亡事故

◇ 交通死亡事故の概況	91
1 年別推移	92
2 月別発生状況	92
3 時間別発生状況	92
4 曜日別発生状況	93

5	天候別発生状況	93
6	道路別発生状況	94
7	地形別・道路形状別発生状況	94
8	車道幅員別発生状況	94
9	用途別（第1当事者）発生状況	95
10	当事者種別（第1当事者）発生状況	95
11	死者の事故被害時の状態別発生状況	95
12	死者の年齢層別発生状況	95
13	事故類型別発生状況	96
14	月別死者数の年別推移	97
15	警察署（隊）別年別推移（死者数）	99
16	第1当事者の類型別・主な法令違反別発生状況	100
17	複数死亡事故の年別発生状況	101
18	交通死亡事故抑止努力目標と年間死者数	102
19	30日死者	103

第6 飲酒・無免許・列車の交通事故

◇	グラフでみる飲酒・無免許による交通事故（1当）	107
◎	飲酒運転による交通事故	
1	全事故に占める飲酒事故の割合	108
2	年別推移	108
3	月別発生状況	108
4	路線別発生状況	108
5	警察署（隊）別・時間別・昼夜別発生状況（発生件数）	109
○	自転車の飲酒事故	
1	自転車の飲酒事故	110
2	月別発生状況	110
3	警察署（隊）別発生状況	110
◎	無免許運転による交通事故	
1	全事故に占める無免許事故の割合	111
2	年別推移	111
3	月別発生状況	111
4	路線別発生状況	111
5	警察署（隊）別・時間別・昼夜別発生状況（発生件数）	112
◎	列車事故	
1	全事故に占める列車事故の割合	113
2	年別推移	113
3	月別発生状況	113
4	踏切種別発生状況	113

第7 歩行者の交通事故

◇	歩行者の交通事故概況	117
◇	グラフでみる歩行者の交通事故	118

1	全事故に占める歩行者の交通事故	119
2	月別発生状況	119
3	警察署（隊）別発生状況	119
4	事故類型別発生状況	120
5	地形別発生状況	121
6	道路形状別発生状況	121
7	道路別発生状況	121
8	時間別発生状況	122
9	昼夜別発生状況	122
10	当事者種別発生状況	122
11	年齢層別発生状況	122
12	通行目的別発生状況	123
13	違反別発生状況	123
14	ゾーン規制別発生状況	123
15	自宅からの距離（歩行者）発生状況	123
16	反射材等使用状況（夜間・歩行者）	123

第8 自転車の交通事故

◇	自転車の交通事故概況	127
◇	グラフでみる自転車の交通事故	128
1	全事故に占める自転車の交通事故	129
2	月別発生状況	129
3	警察署（隊）別発生状況	129
4	自転車のヘルメット着用状況	129
5	事故類型別発生状況	130
6	地形別発生状況	130
7	道路形状別発生状況	130
8	道路別発生状況	131
9	時間別発生状況	131
10	昼夜別発生状況	131
11	当事者種別発生状況	132
12	年齢層別発生状況	132
13	通行目的別発生状況	132
14	違反別（第1当事者）発生状況	133
15	ライト点灯状況	133
16	自宅からの距離（自転車）発生状況	133

第9 二輪車の交通事故

◇	二輪車の交通事故概況	137
◇	グラフでみる二輪車の交通事故	138
1	全事故に占める二輪車の交通事故	139
2	月別発生状況	139
3	警察署（隊）別発生状況	139

4	事故類型別発生状況	140
5	地形別発生状況	140
6	道路形状別発生状況	140
7	道路別発生状況	141
8	時間別発生状況	141
9	昼夜別発生状況	141
10	当事者種別発生状況	142
11	年齢層別発生状況	142
12	通行目的別発生状況	142
13	違反別（第1当事者）発生状況	143
14	警察署（隊）別・車種別ヘルメット着用状況	144

第10 一般原付の交通事故

◇	一般原付の交通事故概況	147
◇	グラフでみる一般原付の交通事故	148
1	二輪車の事故に占める一般原付の交通事故	149
2	月別発生状況	149
3	時間別・道路別発生状況	149

第11 こどもの交通事故

◇	こどもの交通事故概況	153
◇	グラフでみるこどもの交通事故	154
1	全事故に占めるこどもの交通事故	155
2	月別発生状況	155
3	警察署（隊）別発生状況	156
4	事故類型別発生状況	157
5	地形別発生状況	157
6	道路形状別発生状況	157
7	道路別発生状況	158
8	時間別発生状況	158
9	昼夜別発生状況	158
10	当事者種別発生状況	159
11	学齢別発生状況	159
12	通行目的別発生状況	159
13	違反別（第1当事者）発生状況	160
14	ライト点灯状況	161
15	自宅からの距離（自転車、歩行者）発生状況	161
16	反射材等使用状況（夜間・歩行者）	161

第12 高校生の交通事故

◇	高校生の交通事故概況	165
◇	グラフでみる高校生の交通事故	166
1	全事故に占める高校生の交通事故	167

2	月別発生状況	167
3	警察署（隊）別発生状況	168
4	事故類型別発生状況	169
5	地形別発生状況	169
6	道路形状別発生状況	169
7	道路別発生状況	170
8	時間別発生状況	170
9	昼夜別発生状況	170
10	当事者種別発生状況	171
11	学齢別発生状況	171
12	通行目的別発生状況	171
13	違反別（第1当事者）発生状況	172
14	ライト点灯状況	172

第13 若年者の交通事故

◇	若年者の交通事故概況	175
◇	グラフでみる若年者の交通事故	176
1	全事故に占める若年者の交通事故	177
2	月別発生状況	177
3	警察署（隊）別発生状況	177
4	事故類型別発生状況	178
5	地形別発生状況	178
6	道路形状別発生状況	178
7	道路別発生状況	179
8	時間別発生状況	179
9	昼夜別発生状況	179
10	当事者種別発生状況	180
11	年齢層別発生状況	180
12	通行目的別発生状況	180
13	違反別（第1当事者）発生状況	181
14	ライト点灯状況	181

第14 高齢者の交通事故

◇	高齢者の交通事故概況	185
◇	高齢者交通事故の年別推移	186
◇	グラフでみる高齢者の交通事故	188
1	全事故に占める高齢者の交通事故	189
2	月別発生状況	189
3	警察署（隊）別発生状況	189
4	事故類型別発生状況	190
5	地形別発生状況	190
6	道路形状別発生状況	191
7	道路別発生状況	191

8	時間別発生状況	191
9	昼夜別発生状況	191
10	当事者種別発生状況	192
11	年齢層別発生状況	192
12	通行目的別発生状況	192
13	違反別（第1当事者）発生状況	193
14	ライト点灯状況（自転車以上）	193
15	高齢運転者標識（普通車、軽自動車、ミニカーで70歳以上の運転者） 発生状況	194
16	自宅からの距離（自転車、歩行者）発生状況	194
17	反射材等使用状況（夜間・歩行者）	194

第15 安全運転管理者選任事業所の交通事故

◇	グラフでみる安全運転管理者選任事業所の交通事故	197
1	全事故に占める安全運転管理者選任事業所の交通事故	198
2	安全運転管理者選任事業所が第1当事者となった警察署別発生状況	198
3	道路別発生状況（当事者数）	198
4	年齢別発生状況（当事者数）	199
5	通行目的別発生状況（当事者数）	199
6	主な法令違反別発生状況（当事者数）	199

第4編 交通規制及び安全施設

1	交通安全施設整備状況	203
2	警察署（隊）別交通規制実施状況	204
3	道路別交通規制実施状況	208
4	警察署別・機種別信号機整備状況	212
5	警察署別・製造年度別信号機整備状況	213

第5編 交通指導取締りと交通事故

第1 交通三悪検挙状況

1	過去5年間の警察署別交通三悪検挙状況	217
2	過去5年間の交通三悪検挙状況	218
3	交通三悪の取締りと交通事故との関係	218
4	警察署別交通三悪検挙状況	219

第2 ひき逃げ事件発生・検挙状況

1	年別ひき逃げ事件発生・検挙状況	220
2	月別ひき逃げ事件発生・検挙状況	221
3	警察署（隊）別ひき逃げ事件発生・検挙状況	221
4	ひき逃げ事件検挙所要日数（時間）状況	221
5	ひき逃げ事件加害者の職業別状況	221
6	ひき逃げ事件逃走動機別（第1原因）状況	222
7	ひき逃げ事件検挙端緒別（主なもの）状況	222

第 3	暴走族等の動向と取締り状況	
1	暴走族等の年別推移	223
2	検挙・補導等で解散させたグループ数・人員	223
3	検挙状況	223
4	車両の押収状況	223

第 4	物件事故発生状況	
	過去 5 年間の警察署（隊）別物件事故発生状況	224

第 6 編 運転免許・行政処分・講習及び運転免許試験

第 1	運転免許関係	
1	月別運転免許事務取扱状況	227
2	警察署別運転免許事務取扱状況	228
3	年別運転免許事務取扱状況	229
4	年別運転免許保有者数	230
5	国外免許証交付状況	230

第 2	行政処分関係	
1	過去 5 年間の行政処分年別推移	231
2	行政処分状況	232

第 3	運転者講習関係	
1	処分者講習	233
2	違反者講習	233

第 4	運転免許試験関係	
1	運転免許試験状況	234
2	年別免許種別受験合格状況	235
3	臨時適性検査・診断書提出命令等実施状況	235

第 5	指定自動車教習所関係	
	指定自動車教習所卒業者状況	236

第 6	運転免許手続等の案内	
1	運転免許証の受付交付関係	237
2	運転免許試験関係	238

第7編 交通安全運動と組織

1	交通安全運動	241
2	交通安全対策推進体制組織図	243
3	春の全国交通安全運動実施状況	244
4	秋の全国交通安全運動実施状況	245
5	「交通事故死ゼロを目指す日」実施状況	246
6	「交通安全の日」月別重点目標	247
7	「高齢者交通安全日」・「自転車安全利用の日」月別重点目標	247
8	安全運転管理者等選任状況	248
9	交通事故証明書等利用状況	249
10	シートベルト着用状況	250
11	各種記録等	251
12	交通死亡事故多発緊急事態宣言発令状況	251

第8編 高速道路の概要

1	高速道路網の概要	255
2	交通量	256
3	交通事故発生状況	256
4	交通規制実施状況	256
5	諸願届等の受理状況	256

第 1 編

全国の交通事故

◇ 全国の交通事故・人口・自動車等の年別推移(その1)

区分 年別	件 数	死 者	傷 者	自動車台数	人口(千人)	自動車1万台当たり		人口10万人当たり	
						死 者	傷 者	死 者	傷 者
昭和23年	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002	165.1	755.4	4.8	22.0
24年	25,113	3,790	20,242	312,288	81,773	121.4	648.2	4.6	24.8
25年	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	108.4	656.7	5.1	30.6
26年	41,423	4,429	31,274	502,803	84,541	88.1	622.0	5.2	37.0
27年	58,487	4,696	43,321	715,215	85,808	65.7	605.7	5.5	50.5
28年	80,019	5,544	59,280	1,025,894	86,981	54.0	577.8	6.4	68.2
29年	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,239	48.6	551.8	7.2	82.0
30年	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	43.6	522.6	7.1	85.7
31年	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172	39.3	593.8	7.5	113.2
32年	146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928	37.8	621.8	8.3	137.0
33年	168,799	8,248	145,432	2,290,771	91,767	36.0	634.9	9.0	158.5
34年	201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,641	37.4	652.6	10.9	189.9
35年	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419	36.5	875.7	12.9	309.5
36年	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287	32.1	770.2	13.6	327.4
37年	479,825	11,445	313,313	4,748,331	95,181	24.1	659.8	12.0	329.2
38年	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156	21.5	627.6	12.8	373.4
39年	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182	19.7	592.0	13.7	412.7
40年	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,275	15.8	539.0	12.7	433.1
41年	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036	14.9	554.4	14.0	522.8
42年	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196	12.1	581.2	13.6	654.1
43年	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331	10.5	609.1	14.1	817.2
44年	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,536	10.1	598.1	15.9	943.1
45年	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,720	9.0	527.9	16.2	945.9
46年	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,145	7.8	455.3	15.5	903.2
47年	659,283	15,918	889,198	23,555,093	107,595	6.8	377.5	14.8	826.4
48年	586,713	14,574	789,948	26,182,062	109,104	5.6	301.7	13.4	724.0
49年	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573	4.1	235.1	10.3	589.1
50年	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940	3.7	215.1	9.6	556.1
51年	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,094	3.1	198.7	8.6	542.9
52年	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,165	2.7	180.6	7.8	519.6
53年	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190	2.5	169.7	7.6	515.8
54年	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,155	2.3	160.3	7.3	513.4
55年	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	2.2	153.8	7.5	511.5
56年	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,902	2.1	148.7	7.4	515.1
57年	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,728	2.1	146.4	7.6	527.4
58年	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,536	2.1	146.8	8.0	547.8
59年	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,305	2.0	138.8	7.7	535.6
60年	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049	1.9	141.2	7.7	562.9
61年	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,660	1.9	141.7	7.7	585.5
62年	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,239	1.8	137.8	7.6	590.8
63年	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,745	1.9	136.5	8.4	613.3

注 1 自動車台数（一般原付・原付二種及び小特を除く。）は国土交通省統計資料による（各年12月末現在）。

※令和元年以前の数値は、各年3月末現在の数値である。

2 人口は総務省の「各年10月1日現在の推計人口」または「国勢調査結果」による。

全 国

◇ 全国の交通事故・人口・自動車等の年別推移(その2)

区分 年別	件 数	死 者	傷 者	自動車台数	人口(千人)	自動車1万台当たり		人口10万人当たり	
						死 者	傷 者	死 者	傷 者
平成元年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,205	1.9	140.6	9.0	661.4
2年	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611	1.9	130.3	9.1	639.3
3年	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043	1.8	128.8	9.0	653.2
4年	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452	1.8	130.4	9.2	678.2
5年	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764	1.6	132.4	8.8	704.2
6年	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034	1.6	129.3	8.5	705.2
7年	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570	1.5	131.7	8.5	734.8
8年	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864	1.4	130.8	7.9	748.6
9年	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166	1.3	131.0	7.6	760.1
10年	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486	1.2	133.9	7.3	783.2
11年	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686	1.2	140.2	7.1	829.1
12年	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926	1.2	152.3	7.1	910.5
13年	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291	1.1	154.1	6.9	927.8
14年	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435	1.1	151.1	6.6	916.6
15年	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619	1.0	152.3	6.1	925.9
16年	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687	1.0	151.6	5.8	927.0
17年	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,768	0.9	146.1	5.4	905.6
18年	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,770	0.8	138.3	5.0	859.8
19年	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,771	0.7	130.4	4.5	809.8
20年	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,692	0.7	119.4	4.1	740.6
21年	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,510	0.6	115.3	3.9	714.6
22年	725,924	4,948	896,297	80,602,676	127,058	0.6	111.2	3.9	705.4
23年	692,084	4,691	854,613	79,241,738	126,190	0.6	107.8	3.7	677.2
24年	665,157	4,438	825,392	79,802,963	127,799	0.6	103.4	3.5	645.9
25年	629,033	4,388	781,492	79,625,203	127,298	0.6	98.1	3.4	613.9
26年	573,842	4,113	711,374	80,272,571	127,083	0.5	88.6	3.2	559.8
27年	536,899	4,117	666,023	80,670,393	127,110	0.5	82.6	3.2	524.0
28年	499,201	3,904	618,853	80,900,730	126,933	0.5	76.5	3.1	487.5
29年	472,165	3,694	580,850	81,260,206	126,933	0.5	71.5	2.9	457.6
30年	430,601	3,532	525,846	81,563,101	126,706	0.4	64.5	2.8	415.0
令和元年	381,237	3,215	461,775	81,789,318	126,443	0.4	56.5	2.5	365.2
2年	309,178	2,839	369,476	82,471,678	126,167	0.3	44.8	2.3	292.8
3年	305,196	2,636	362,131	82,565,091	125,502	0.3	43.9	2.1	288.5
4年	300,839	2,610	356,601	82,739,619	124,947	0.3	43.1	2.1	285.4
5年	307,930	2,678	365,595	83,048,158	124,352	0.3	44.0	2.2	294.0
6年	290,895	2,663	344,395	83,093,587	123,802	0.3	41.4	2.2	278.2

注1 自動車台数（一般原付・原付二種及び小特を除く。）は国土交通省統計資料による（各年12月末現在）。

※令和元年以前の数値は、各年3月末現在の数値である。

2 人口は総務省の「各年10月1日現在の推計人口」または「国勢調査結果」による。

1 全国の交通事故

区 分	R6年	R5年	増 減 数	増 減 率(%)
発 生 件 数	290,895	307,930	△ 17,035	△ 5.5
死 者 数	2,663	2,678	△ 15	△ 0.6
傷 者 数	344,395	365,595	△ 21,200	△ 5.8

2 全国の交通事故の各種割合

区 分	1 日 平 均		自動車1万台当たり		人口10万人当たり		発 生 間 隔	
	R6年	R5年	R6年	R5年	R6年	R5年	R6年	R5年
発 生 件 数	795	844	35.0	37.1	235.0	247.6	109秒に1件	102秒に1件
死 者 数	7.3	7.3	0.3	0.3	2.2	2.2	198分に1件	196分に1件
傷 者 数	941	1,002	41.4	44.0	278.2	294.0	92秒に1件	86秒に1件

注 自動車台数は12月31日現在、人口は10月1日現在(推計)の数値である。

3 全国の月別交通事故発生状況

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数			
		1 日 平均	増減数	増減率 (%)		1 日 平均	増減数	増減率 (%)		1 日 平均	増減数	増減率 (%)
1 月	23,458	757	△ 600	△ 2.5	220	7	3	1.4	27,848	898	△ 915	△ 3.2
2 月	22,392	772	△ 668	△ 2.9	185	6	15	8.8	26,332	908	△ 792	△ 2.9
3 月	24,394	787	△ 1,194	△ 4.7	177	6	△ 49	△ 21.7	29,259	944	△ 1,286	△ 4.2
4 月	23,321	777	△ 1,276	△ 5.2	196	7	12	6.5	27,602	920	△ 1,589	△ 5.4
5 月	23,673	764	△ 962	△ 3.9	206	7	△ 2	△ 1.0	27,914	900	△ 1,606	△ 5.4
6 月	23,080	769	△ 1,234	△ 5.1	198	7	22	12.5	27,217	907	△ 1,307	△ 4.6
7 月	24,347	785	△ 1,394	△ 5.4	227	7	△ 9	△ 3.8	28,846	931	△ 1,949	△ 6.3
8 月	23,235	750	△ 2,108	△ 8.3	246	8	6	2.5	28,531	920	△ 2,510	△ 8.1
9 月	23,369	779	△ 2,063	△ 8.1	221	7	6	2.8	27,566	919	△ 2,487	△ 8.3
10 月	25,909	836	△ 2,003	△ 7.2	252	8			30,378	980	△ 2,468	△ 7.5
11 月	26,141	871	△ 1,693	△ 6.1	248	8	△ 6	△ 2.4	30,750	1,025	△ 1,820	△ 5.6
12 月	27,576	890	△ 1,840	△ 6.3	287	9	△ 13	△ 4.3	32,152	1,037	△ 2,471	△ 7.1
合 計	290,895	795	△ 17,035	△ 5.5	2,663	7	△ 15	△ 0.6	344,395	941	△ 21,200	△ 5.8

4 都道府県別交通事故発生状況

管 区	都 道 府 県	発 生 件 数							死 者 数							傷 者 数						
		R 6 年		R 5 年		増減数	増減率(%)		R 6 年		R 5 年		増減数	増減率(%)		R 6 年		R 5 年		増減数	増減率(%)	
		順位	順位	順位	順位		順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位
北 海 道	青 森	8,743	11	9,082	11	△ 339	△ 3.7	13	104	8	131	4	△ 27	△ 20.6	41	10,297	11	10,601	11	△ 304	△ 2.9	9
	岩 手	2,278	33	2,619	32	△ 341	△ 13.0	44	43	28	45	22	△ 2	△ 4.4	28	2,734	33	3,099	32	△ 365	△ 11.8	42
	宮 城	1,391	41	1,503	41	△ 112	△ 7.5	29	28	35	35	30	△ 7	△ 20.0	40	1,700	41	1,796	41	△ 96	△ 5.3	17
	秋 田	3,785	17	4,033	17	△ 248	△ 6.1	25	47	25	47	20	0		23	4,565	17	4,932	16	△ 367	△ 7.4	28
	山 形	981	43	1,155	43	△ 174	△ 15.1	45	31	32	32	34	△ 1	△ 3.1	26	1,141	43	1,339	43	△ 198	△ 14.8	45
	福 島	2,457	30	2,780	28	△ 323	△ 11.6	42	24	40	34	32	△ 10	△ 29.4	44	2,927	32	3,295	30	△ 368	△ 11.2	40
	計	3,086	19	2,913	27	173	5.9	1	51	22	55	16	△ 4	△ 7.3	31	3,738	19	3,403	26	335	9.8	1
	計	13,978		15,003		△ 1,025	△ 6.8		224		248		△ 24	△ 9.7		16,805		17,864		△ 1,059	△ 5.9	
東 京	茨 城	30,103	1	31,385	1	△ 1,282	△ 4.1	14	146	1	136	3	10	7.4	15	33,251	1	34,870	1	△ 1,619	△ 4.6	13
	栃 木	6,005	12	6,489	12	△ 484	△ 7.5	30	94	9	93	10	1	1.1	22	7,456	12	7,885	12	△ 429	△ 5.4	19
	群 馬	3,946	16	3,808	18	138	3.6	2	60	14	59	14	1	1.7	21	4,683	16	4,550	18	133	2.9	2
	埼 玉	9,059	10	10,038	10	△ 979	△ 9.8	40	49	24	47	20	2	4.3	19	11,195	10	12,377	10	△ 1,182	△ 9.5	38
	千 葉	15,831	7	17,002	7	△ 1,171	△ 6.9	27	113	5	122	6	△ 9	△ 7.4	32	18,673	7	20,221	7	△ 1,548	△ 7.7	29
	神奈川	12,587	9	13,564	9	△ 977	△ 7.2	28	131	3	127	5	4	3.1	20	14,963	9	16,259	9	△ 1,296	△ 8.0	33
	新 潟	20,750	4	21,870	4	△ 1,120	△ 5.1	20	109	6	115	7	△ 6	△ 5.2	29	24,123	4	25,644	5	△ 1,521	△ 5.9	21
	山 梨	2,671	28	2,721	30	△ 50	△ 1.8	7	55	17	55	16	0		23	3,045	28	3,096	33	△ 51	△ 1.6	7
	長 野	3,713	37	2,112	37	△ 99	△ 4.7	17	28	35	29	39	△ 1	△ 3.4	27	2,439	36	2,595	36	△ 156	△ 6.0	22
	静 岡	4,970	13	5,006	14	△ 36	△ 0.7	5	57	16	42	25	15	35.7	5	6,005	13	5,951	13	54	0.9	5
	計	17,441	6	18,662	6	△ 1,221	△ 6.5	26	88	11	70	12	18	25.7	8	21,880	6	23,573	6	△ 1,693	△ 7.2	27
中 部	富 山	95,273		101,272		△ 5,999	△ 5.9		784		759		25	3.3		114,462		122,151		△ 7,689	△ 6.3	
	石 川	1,858	38	1,878	40	△ 20	△ 1.1	6	22	44	31	36	△ 9	△ 29.0	43	2,130	39	2,108	40	22	1.0	4
	福 井	1,792	40	2,059	38	△ 267	△ 13.0	43	30	34	28	40	2	7.1	16	2,037	40	2,356	37	△ 319	△ 13.5	44
	岐 阜	964	44	986	44	△ 22	△ 2.2	9	23	42	20	45	3	15.0	13	1,100	44	1,133	44	△ 33	△ 2.9	10
	愛 知	2,835	24	3,077	22	△ 242	△ 7.9	32	70	12	50	18	20	40.0	4	3,483	22	3,806	22	△ 323	△ 8.5	35
	三 重	24,506	3	24,547	3	△ 41	△ 0.2	4	141	2	145	2	△ 4	△ 2.8	25	28,822	2	28,990	3	△ 168	△ 0.6	6
	計	2,724	26	2,976	24	△ 252	△ 8.5	38	46	26	66	13	△ 20	△ 30.3	45	3,334	26	3,767	23	△ 433	△ 11.5	41
	計	34,679		35,523		△ 844	△ 2.4		332		340		△ 8	△ 2.4		40,906		42,160		△ 1,254	△ 3.0	
近 畿	滋 賀	2,803	25	2,767	29	36	1.3	3	28	35	43	23	△ 15	△ 34.9	46	3,431	23	3,375	27	56	1.7	3
	京 都	3,745	18	4,067	16	△ 322	△ 7.9	34	52	20	59	14	△ 7	△ 11.9	36	4,233	18	4,668	17	△ 435	△ 9.3	37
	大 阪	24,780	2	25,951	2	△ 1,171	△ 4.5	16	127	4	148	1	△ 21	△ 14.2	39	28,690	3	30,097	2	△ 1,407	△ 4.7	14
	兵 庫	15,551	8	16,281	8	△ 730	△ 4.5	15	109	6	103	8	6	5.8	18	18,353	8	19,113	8	△ 760	△ 4.0	12
	奈 良	2,450	31	2,600	33	△ 150	△ 5.8	24	23	42	26	42	△ 3	△ 11.5	34	2,947	31	3,165	31	△ 218	△ 6.9	26
	和歌山	1,289	42	1,355	42	△ 66	△ 4.9	19	34	30	31	36	3	9.7	14	1,465	42	1,588	42	△ 123	△ 7.7	30
	計	50,618		53,021		△ 2,403	△ 4.5		373		410		△ 37	△ 9.0		59,119		62,006		△ 2,887	△ 4.7	
中 国	鳥 取	622	47	656	47	△ 34	△ 5.2	22	15	46	14	46	1	7.1	16	702	47	762	47	△ 60	△ 7.9	32
	島 根	692	46	756	46	△ 64	△ 8.5	37	9	47	22	44	△ 13	△ 59.1	47	781	46	847	46	△ 66	△ 7.8	31
	岡 山	4,869	14	5,161	13	△ 292	△ 5.7	23	60	14	49	19	11	22.4	9	5,489	14	5,816	14	△ 327	△ 5.6	20
	広 島	4,403	15	4,766	15	△ 363	△ 7.6	31	68	13	78	11	△ 10	△ 12.8	38	5,236	15	5,602	15	△ 366	△ 6.5	25
	山 口	2,152	34	2,269	34	△ 117	△ 5.2	21	51	22	35	30	16	45.7	3	2,535	35	2,699	35	△ 164	△ 6.1	23
	計	12,738		13,608		△ 870	△ 6.4		203		198		5	2.5		14,743		15,726		△ 983	△ 6.3	
四 国	徳 島	1,817	39	1,987	39	△ 170	△ 8.6	39	33	31	28	40	5	17.9	11	2,145	38	2,352	38	△ 207	△ 8.8	36
	香 川	2,943	21	3,041	23	△ 98	△ 3.2	12	31	32	33	33	△ 2	△ 6.1	30	3,579	21	3,712	24	△ 133	△ 3.6	11
	愛 媛	2,074	36	2,115	36	△ 41	△ 1.9	8	52	20	43	23	9	20.9	10	2,271	37	2,315	39	△ 44	△ 1.9	8
	高 知	898	45	975	45	△ 77	△ 7.9	33	21	45	23	43	△ 2	△ 8.7	33	984	45	1,049	45	△ 65	△ 6.2	24
	計	7,732		8,118		△ 386	△ 4.8		137		127		10	7.9		8,979		9,428		△ 449	△ 4.8	
九 州	福 岡	18,473	5	20,173	5	△ 1,700	△ 8.4	35	91	10	103	8	△ 12	△ 11.7	35	23,606	5	25,699	4	△ 2,093	△ 8.1	34
	佐 賀	2,623	29	3,144	21	△ 521	△ 16.6	46	24	40	13	47	11	84.6	1	3,423	24	4,037	20	△ 614	△ 15.2	46
	長 崎	2,416	32	2,639	31	△ 223	△ 8.5	36	26	39	36	29	△ 10	△ 27.8	42	2,983	30	3,317	29	△ 334	△ 10.1	39
	熊 本	2,945	20	3,312	20	△ 367	△ 11.1	41	55	17	37	28	18	48.6	2	3,628	20	4,140	19	△ 512	△ 12.4	43
	大 分	2,125	35	2,233	35	△ 108	△ 4.8	18	28	35	32	34	△ 4	△ 12.5	37	2,619	34	2,767	34	△ 148	△ 5.3	18
	宮 崎	2,703	27	3,488	19	△ 785	△ 22.5	47	39	29	30	38	9	30.0	7	3,007	29	3,908	21	△ 901	△ 23.1	47
	鹿 児 島	2,871	23	2,965	25	△ 94	△ 3.2	11	53	19	40	26	13	32.5	6	3,180	27	3,348	28	△ 168	△ 5.0	15
	沖 縄	2,875	22	2,964	26	△ 89	△ 3.0	10	44	27	38	27	6	15.8	12	3,387	25	3,573	25	△ 186	△ 5.2	16
	計	37,031		40,918		△ 3,887	△ 9.5		360		329		31	9.4		45,833		50,789		△ 4,956	△ 9.8	
合 計		290,895		307,930		△ 17,035	△ 5.5		2,663		2,678		△ 15	△ 0.6		344,395		365,595		△ 21,200	△ 5.8	

注 順位はワースト順

5 死亡事故の特徴

(1) 年齢層別・状態別死者数

年		R6年		R5年		増減数	増減率(%)
年齢層別・状態別			構成率(%)		構成率(%)		
10歳未満	四輪車乗車中	14	43.8	13	46.4	1	7.7
	自動二輪乗車中						
	一般原付乗車中						
	特定小型原付乗用中						
	自転車乗用中	4	12.5	3	10.7	1	33.3
	歩行中	14	43.8	11	39.3	3	27.3
	その他			1	3.6△	1△	100.0
小計		32	100.0	28	100.0	4	14.3
10歳代	四輪車乗車中	16	18.6	25	32△	9△	36.0
	自動二輪乗車中	39	45.3	30	38	9	30.0
	一般原付乗車中	11	12.8	6	8	5	83.3
	特定小型原付乗用中						
	自転車乗用中	13	15.1	10	13	3	30.0
	歩行中	7	8.1	8	10△	1△	12.5
	その他						
小計		86	100.0	79	100.0	7	8.9
20歳代	四輪車乗車中	57	29.1	67	31△	10△	14.9
	自動二輪乗車中	84	42.9	90	42△	6△	6.7
	一般原付乗車中	6	3.1	12	6△	6△	50.0
	特定小型原付乗用中						
	自転車乗用中	10	5.1	14	7△	4△	28.6
	歩行中	38	19.4	32	15	6	18.8
	その他	1	0.5			1	
小計		196	100.0	215	100.0△	19△	8.8
30歳代	四輪車乗車中	41	29.1	43	33△	2△	4.7
	自動二輪乗車中	29	20.6	29	22		
	一般原付乗車中	12	8.5	6	5	6	100.0
	特定小型原付乗用中						
	自転車乗用中	17	12.1	15	12	2	13.3
	歩行中	42	29.8	35	27	7	20.0
	その他			1	1△	1△	100.0
小計		141	100.0	129	100.0	12	9.3
40歳代	四輪車乗車中	82	39.6	80	33	2	2.5
	自動二輪乗車中	51	24.6	68	28△	17△	25.0
	一般原付乗車中	6	2.9	9	4△	3△	33.3
	特定小型原付乗用中						
	自転車乗用中	10	4.8	25	10△	15△	60.0
	歩行中	58	28.0	56	23	2	3.6
	その他			1	0△	1△	100.0
小計		207	100.0	239	100.0△	32△	13.4
50歳代	四輪車乗車中	105	30.9	98	29	7	7.1
	自動二輪乗車中	93	27.4	88	26	5	5.7
	一般原付乗車中	13	3.8	11	3	2	18.2
	特定小型原付乗用中						
	自転車乗用中	34	10.0	43	13△	9△	20.9
	歩行中	95	27.9	93	28	2	2.2
	その他						
小計		340	100.0	333	100.0	7	2.1
60歳代	四輪車乗車中	125	37.2	124	33	1	0.8
	自動二輪乗車中	55	16.4	59	16△	4△	6.8
	一般原付乗車中	19	5.7	24	6△	5△	20.8
	特定小型原付乗用中	1	0.3			1	
	自転車乗用中	37	11.0	51	14△	14△	27.5
	歩行中	98	29.2	116	31△	18△	15.5
	その他	1	0.3	1	0		
小計		336	100.0	375	100.0△	39△	10.4
70歳代	四輪車乗車中	225	38.0	209	36	16	7.7
	自動二輪乗車中	16	2.7	19	3△	3△	15.8
	一般原付乗車中	32	5.4	32	6		
	特定小型原付乗用中						
	自転車乗用中	88	14.9	99	17△	11△	11.1
	歩行中	229	38.7	217	38	12	5.5
	その他	2	0.3	1	0	1	100.0
小計		592	100.0	577	100.0	15	2.6
80歳以上	四輪車乗車中	211	28.8	178	25	33	18.5
	自動二輪乗車中	5	0.7	8	1△	3△	37.5
	一般原付乗車中	16	2.2	17	2△	1△	5.9
	特定小型原付乗用中						
	自転車乗用中	114	15.6	86	12	28	32.6
	歩行中	384	52.4	405	58△	21△	5.2
	その他	3	0.4	9	1△	6△	66.7
小計		733	100.0	703	100.0	30	4.3
65～74歳 (再掲)	四輪車乗車中	175	38.1	165	36	10	6.1
	自動二輪乗車中	36	7.8	28	6	8	28.6
	一般原付乗車中	32	7.0	30	7	2	6.7
	特定小型原付乗用中	1	0.2			1	
	自転車乗用中	58	12.6	74	16△	16△	21.6
	歩行中	156	34.0	162	35△	6△	3.7
	その他	1	0.2	1	0		
小計		459	100.0	460	100.0△	1△	0.2
75歳以上 (再掲)	四輪車乗車中	332	31.5	286	28	46	16.1
	自動二輪乗車中	13	1.2	19	2△	6△	31.6
	一般原付乗車中	29	2.8	32	3△	3△	9.4
	特定小型原付乗用中						
	自転車乗用中	168	15.9	134	13	34	25.4
	歩行中	507	48.1	525	52△	18△	3.4
	その他	5	0.5	10	1△	5△	50.0
小計		1,054	100.0	1,006	100.0	48	4.8
65歳以上 (再掲)	四輪車乗車中	507	33.5	451	31	56	12.4
	自動二輪乗車中	49	3.2	47	3	2	4.3
	一般原付乗車中	61	4.0	62	4△	1△	1.6
	特定小型原付乗用中	1	0.1			1	
	自転車乗用中	226	14.9	208	14	18	8.7
	歩行中	663	43.8	687	47△	24△	3.5
	その他	6	0.4	11	1△	5△	45.5
小計		1,513	100.0	1,466	100.0	47	3.2
合計	四輪車乗車中	876	32.9	837	31.3	39	4.7
	自動二輪乗車中	372	14.0	391	14.6	19△	4.9
	一般原付乗車中	115	4.3	117	4.4△	2△	1.7
	特定小型原付乗用中	1	0.0			1	
	自転車乗用中	327	12.3	346	12.9△	19△	5.5
	歩行中	965	36.2	973	36.3△	8△	0.8
	その他	7	0.3	14	0.5△	7△	50.0
小計		2,663	100.0	2,678	100.0△	15△	0.6

全 国

(2) 事故類型別死亡事故件数の推移

区分		H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)	指数
人対車両	対面通行中	46	39	31	28	46	28	19	14	24	30	6	25.0	1.1	65
	背面通行中	77	94	83	83	76	70	63	70	82	63	△ 19	△ 23.2	2.4	82
	横断歩道	346	279	277	265	229	230	215	236	203	219	16	7.9	8.4	63
	横断歩道付近	135	118	94	113	96	86	80	52	67	69	2	3.0	2.6	51
	横断歩道橋付近	15	10	12	5	7	5	5	5	5	7	2	40.0	0.3	47
	その他	548	533	525	444	403	330	312	317	320	311	△ 9	△ 2.8	11.9	57
	小計	1,044	940	908	827	735	651	612	610	595	606	11	1.8	23.1	58
	路上遊戯中	4	3	2	2		3	1	3	1	4	3	300.0	0.2	100
	路上作業中	22	27	30	32	33	26	28	18	27	32	5	18.5	1.2	145
	路上停止中	33	27	41	38	28	27	21	18	23	22	△ 1	△ 4.3	0.8	67
	路上横臥	142	89	98	101	124	78	81	109	107	100	△ 7	△ 6.5	3.8	70
	その他	106	84	87	75	62	59	64	56	65	62	△ 3	△ 4.6	2.4	58
	計	1,474	1,303	1,280	1,186	1,104	942	889	898	924	919	△ 5	△ 0.5	35.1	62
車両相互	正面衝突	370	358	345	333	296	218	221	215	222	252	30	13.5	9.6	68
	進行中	101	117	81	106	87	65	74	74	79	77	△ 2	△ 2.5	2.9	76
	その他	98	86	86	91	64	66	59	70	51	56	5	9.8	2.1	57
	小計	199	203	167	197	151	131	133	144	130	133	3	2.3	5.1	67
	出会い頭衝突	567	490	504	412	400	346	332	281	274	260	△ 14	△ 5.1	9.9	46
	追越・追抜時衝突	44	41	37	42	25	26	27	27	25	15	△ 10	△ 40.0	0.6	34
	すれ違い時衝突	14	20	14	19	11	12	10	4	9	7	△ 2	△ 22.2	0.3	50
	左折時衝突	45	55	42	54	35	36	30	32	36	35	△ 1	△ 2.8	1.3	78
	右折時衝突	213	187	176	179	152	135	138	134	168	150	△ 18	△ 10.7	5.7	70
	その他	106	91	88	106	90	72	74	62	69	57	△ 12	△ 17.4	2.2	54
	計	1,558	1,445	1,373	1,342	1,160	976	965	899	933	909	△ 24	△ 2.6	34.7	58
	電柱	117	105	114	92	91	76	72	60	83	78	△ 5	△ 6.0	3.0	67
	標識	25	30	27	18	24	21	18	16	19	13	△ 6	△ 31.6	0.5	52
車両単独	分離帯等	40	52	43	48	43	36	35	32	33	39	6	18.2	1.5	98
	防護柵等	175	172	161	161	165	160	123	130	141	138	△ 3	△ 2.1	5.3	79
	家屋・塀	58	63	64	46	37	53	38	38	47	58	11	23.4	2.2	100
	橋梁・橋脚	22	17	20	17	15	18	9	20	17	5	△ 12	△ 70.6	0.2	23
	その他	141	144	122	134	96	100	105	107	95	125	30	31.6	4.8	89
	小計	578	583	551	516	471	464	400	403	435	456	21	4.8	17.4	79
	駐車車両衝突	43	31	34	25	37	23	31	24	29	13	△ 16	△ 55.2	0.5	30
	路外転落	202	212	190	172	204	215	149	171	158	177	19	12.0	6.8	88
	その他	23	38	27	31	17	21	21	28	14	11	△ 3	△ 21.4	0.4	48
	小計	225	250	217	203	221	236	170	199	172	188	16	9.3	7.2	84
	転倒	79	79	74	72	54	70	61	48	56	55	△ 1	△ 1.8	2.1	70
	その他	33	42	51	44	31	32	24	40	28	22	△ 6	△ 21.4	0.8	67
	計	958	985	927	860	814	825	686	714	720	734	14	1.9	28.0	77
列車		38	57	50	61	55	41	43	39	41	36	△ 5	△ 12.2	1.4	95
合計		4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	2,598	△ 20	△ 0.8	99.2	64

注 1 増減数(率)は、前年数値と比較した値である(以下の表、同じ)。

2 指数は、平成27年を100とした場合の値である(以下の表、同じ)。

(3) 道路形状別死亡事故件数の推移

区分		H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)	指数
交差点	環状交差点											0		0.0	
	信号機あり	682	599	601	572	502	435	420	428	473	439	△ 34	△ 7.2	16.8	64
	信号機なし	751	680	691	611	574	507	479	481	434	437	3	0.7	16.7	58
	計	1,433	1,279	1,292	1,183	1,076	942	899	909	907	876	△ 31	△ 3.4	33.5	61
環状交差点付近												0		0.0	
交差点付近		539	478	374	393	374	345	304	292	372	306	△ 66	△ 17.7	11.7	57
単路	カーブ	594	555	547	500	439	420	373	346	332	389	57	17.2	14.9	65
	一般単路	1,233	1,234	1,202	1,137	1,026	889	819	793	824	818	△ 6	△ 0.7	31.2	66
	トンネル	41	42	37	47	34	26	34	40	36	42	6	16.7	1.6	102
	橋	57	46	50	52	49	41	37	40	34	38	4	11.8	1.5	67
	計	1,925	1,877	1,836	1,736	1,548	1,376	1,263	1,219	1,226	1,287	61	5.0	49.2	67
踏切		40	57	52	61	55	42	43	41	42	36	△ 6	△ 14.3	1.4	90
その他の場所		91	99	76	76	80	79	74	89	71	93	22	31.0	3.6	102
合計		4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	2,598	△ 20	△ 0.8	99.2	64

注 1 「信号機なし」には、信号機不動作の場合を含む。

2 「踏切」には、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

3 「その他の場所」には、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(4) 昼夜別死亡事故発生状況の推移

区分		H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)	指数
死者数	昼間	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	1,435	1,374	1,396	1,414	18	1.3	52.8	68
	夜間	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	1,201	1,236	1,282	1,249	△ 33	△ 2.6	46.6	61
	合 計	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	△ 15	△ 0.6	99.4	65
	夜間の構成率(%)	49.6	48.2	48.8	47.2	49.5	46.7	45.6	47.4	47.9	46.9				95

(5) 一般原付以上運転者(第1当事者)の飲酒別死亡事故件数の推移

区分		H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)	指数
飲酒あり	酒 酔 い	21	25	19	13	10	20	21	10	16	23	7	43.8	0.7	110
	酒気帯び(0.25以上)	105	131	128	121	107	101	91	70	63	75	12	19.0	2.7	71
	酒気帯び(0.25未満)	23	14	18	17	19	12	10	11	5	16	11	220.0	0.2	70
	基 準 以 下	33	18	18	25	24	11	14	14	15	14	△ 1	△ 6.7	0.6	42
	検 知 不 能	19	25	21	22	16	15	16	15	13	12	△ 1	△ 7.7	0.6	63
	小 計	201	213	204	198	176	159	152	120	112	140	28	25.0	4.8	70
	飲酒あり構成率(%)	5.6	6.2	6.3	6.4	6.3	6.6	6.6	5.3	4.8	6.0				107
	飲 酒 な し	3,356	3,162	3,023	2,881	2,578	2,227	2,124	2,119	2,215	2,148	△ 67	△ 3.0	94.3	64
調 査 不 能		28	35	21	20	26	22	13	28	21	37	16	76.2	1.6	132
合 計		3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	2,348	2,325	△ 23	△ 1.0	99.0	65

注「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(6) シートベルト着用有無別死者数の推移

区分		H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)	指数
シートベルト着用		713	715	654	654	576	478	452	493	465	502	37	8.0	55.6	70
シートベルト非着用		558	558	520	500	464	368	372	338	323	321	△ 2	△ 0.6	38.6	58
不 明		51	65	47	43	43	36	36	39	49	53	4	8.2	5.9	104
合 計		1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	837	876	39	4.7	100.0	66
非着用死者の構成率(%)		42.2	41.7	42.6	41.8	42.8	41.7	43.3	38.9	38.6	36.6				87

(7) 状態別死者数の推移

区分		H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)	指数
自動車乗車中		1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	837	876	39	4.7	32.9	66
二輪車乗車中		677	684	632	613	510	526	463	435	508	487	△ 21	△ 4.1	18.3	72
	自動二輪車乗車中	447	460	448	401	361	385	332	343	391	372	△ 19	△ 4.9	14.0	83
	一般原付乗車中	230	224	184	212	149	141	131	92	117	115	△ 2	△ 1.7	4.3	50
特定小型原付乗用中											1			0.04	
自転車乗用中		572	509	479	453	433	419	361	339	346	327	△ 19	△ 5.5	12.3	57
歩 行 中		1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	973	965	△ 8	△ 0.8	36.2	63
そ の 他		12	12	14	11	13	10	11	11	14	7	△ 7	△ 50.0	0.3	58
合 計		4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	△ 15	△ 0.6	100.0	65
構成率(%)	自動車乗車中	32.1	34.3	33.1	33.9	33.7	31.1	32.6	33.3	31.3	32.9				102
	自転車乗用中	13.9	13.0	13.0	12.8	13.5	14.8	13.7	13.0	12.9	12.3				88
	歩 行 中	37.3	34.9	36.5	35.6	36.6	35.3	35.7	36.6	36.3	36.2				97

(8) 一般原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別死亡事故件数の推移

区分	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)	指数
15 歳 以 下	3	1	2	5	1	1				1	1		0.0	33
16 ～ 19 歳	140	128	106	101	99	98	82	82	60	79	19	31.7	3.4	56
20 ～ 24 歳	297	284	247	217	219	186	166	154	169	159	△ 10	△ 5.9	6.8	54
25 ～ 29 歳	269	216	222	186	168	127	134	135	157	138	△ 19	△ 12.1	5.9	51
30 ～ 34 歳	230	232	215	184	148	132	120	108	109	100	△ 9	△ 8.3	4.3	43
35 ～ 39 歳	255	227	223	205	154	142	122	117	117	117	0	0.0	5.0	46
40 ～ 44 歳	314	327	255	254	231	157	167	152	159	147	△ 12	△ 7.5	6.3	47
45 ～ 49 歳	272	299	344	270	266	247	201	206	214	171	△ 43	△ 20.1	7.4	63
50 ～ 54 歳	279	241	273	279	224	230	239	223	230	205	△ 25	△ 10.9	8.8	73
55 ～ 59 歳	280	246	232	215	241	187	176	186	173	228	55	31.8	9.8	81
60 ～ 64 歳	254	244	236	223	202	187	181	165	193	185	△ 8	△ 4.1	8.0	73
65 ～ 69 歳	306	298	264	251	225	189	159	167	198	185	△ 13	△ 6.6	8.0	60
70 ～ 74 歳	228	208	211	249	201	192	196	193	185	200	15	8.1	8.6	88
75 ～ 79 歳	197	203	183	208	177	143	132	158	178	176	△ 2	△ 1.1	7.6	89
80 ～ 84 歳	166	162	149	152	152	114	129	141	125	139	14	11.2	6.0	84
85 歳 以 上	95	94	86	100	72	76	85	80	81	95	14	17.3	4.1	100
合 計	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	2,348	2,325	△ 23	△ 1.0	100.0	65

(再掲)

16 ～ 24 歳	437	412	353	318	318	284	248	236	229	238	9	3.9	10.2	54
65 歳 以 上	992	965	893	960	827	714	701	739	767	795	28	3.7	34.2	80
70 歳 以 上	686	667	629	709	602	525	542	572	569	610	41	7.2	26.2	89
75 歳 以 上	458	459	418	460	401	333	346	379	384	410	26	6.8	17.6	90
80 歳 以 上	261	256	235	252	224	190	214	221	206	234	28	13.6	10.1	90

(9) 高齢者の状態別死者数の推移

区分	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)	指数
高齢者(65歳以上)	2,247	2,138	2,020	1,966	1,782	1,596	1,520	1,471	1,466	1,513	47	3.2	100.0	67
自 動 車 乗 車 中	638	643	579	631	552	457	443	458	451	507	56	12.4	33.5	79
自 動 二 輪 車 乗 車 中	37	44	48	36	27	36	31	30	47	49	2	4.3	3.2	132
一 般 原 付 乗 車 中	122	98	88	101	74	57	66	48	62	61	△ 1	△ 1.6	4.0	50
特定小型原付乗用中										1			0.1	
自 転 車 乗 用 中	372	342	326	294	299	294	249	220	208	226	18	8.7	14.9	61
歩 行 中	1,070	1,003	972	899	819	743	722	706	687	663	△ 24	△ 3.5	43.8	62
そ の 他	8	8	7	5	11	9	9	9	11	6	△ 5	△ 45.5	0.4	75
65～74歳の高齢者	762	738	701	676	590	524	491	456	460	459	△ 1	△ 0.2	30.3	60
自 動 車 乗 車 中	250	258	220	250	206	179	170	163	165	175	10	6.1	11.6	70
自 動 二 輪 車 乗 車 中	21	30	31	23	19	26	19	23	28	36	8	28.6	2.4	171
一 般 原 付 乗 車 中	56	41	42	44	27	26	30	15	30	32	2	6.7	2.1	57
特定小型原付乗用中										1			0.1	
自 転 車 乗 用 中	132	110	122	102	107	99	90	68	74	58	△ 16	△ 21.6	3.8	44
歩 行 中	300	298	283	256	227	192	181	183	162	156	△ 6	△ 3.7	10.3	52
そ の 他	3	1	3	1	4	2	1	4	1	1	0	0.0	0.1	33
75歳以上の高齢者	1,485	1,400	1,319	1,290	1,192	1,072	1,029	1,015	1,006	1,054	48	4.8	69.7	71
自 動 車 乗 車 中	388	385	359	381	346	278	273	295	286	332	46	16.1	21.9	86
自 動 二 輪 車 乗 車 中	16	14	17	13	8	10	12	7	19	13	△ 6	△ 31.6	0.9	81
一 般 原 付 乗 車 中	66	57	46	57	47	31	36	33	32	29	△ 3	△ 9.4	1.9	44
特定小型原付乗用中													0.0	
自 転 車 乗 用 中	240	232	204	192	192	195	159	152	134	168	34	25.4	11.1	70
歩 行 中	770	705	689	643	592	551	541	523	525	507	△ 18	△ 3.4	33.5	66
そ の 他	5	7	4	4	7	7	8	5	10	5	△ 5	△ 50.0	0.3	100

(10) 都道府県別・高齢者の死者数等

全 国

管 区	都道府県	全 死 者 数		高齢者の死者数		高齢者の構成率(%)		高 齢 化 率(%)	
			順 位		順 位		順 位		順 位
北 海 道	青 森	43	28	26	25	60.5	26	35.7	4
	岩 手	28	35	18	37	64.3	17	35.4	7
	宮 城	47	25	26	25	55.3	38	29.6	38
	秋 田	31	32	26	25	83.9	1	39.5	1
	山 形	24	40	17	39	70.8	11	35.6	5
	福 島	51	22	29	23	56.9	32	33.7	16
	計	224		142		63.4		34.0	
	東 京	146	1	57	5	39.0	45	22.7	47
関 東	茨 城	94	9	54	7	57.4	31	30.9	31
	栃 木	60	14	38	14	63.3	18	30.6	34
	群 馬	49	24	36	17	73.5	5	31.2	30
	埼 玉	113	5	52	9	46.0	44	27.5	42
	千 葉	131	3	68	2	51.9	41	28.1	40
	神 奈 川	109	6	36	17	33.0	47	26.0	44
	新 潟	55	17	39	13	70.9	10	34.1	14
	山 梨	28	35	17	39	60.7	25	32.0	24
	長 野	57	16	32	19	56.1	35	32.9	21
	静 岡	88	11	53	8	60.2	28	31.2	29
	計	784		425		54.2		28.9	
中 部	富 山	22	44	16	42	72.7	7	33.3	18
	石 川	30	34	21	31	70.0	12	30.7	33
	福 井	23	42	18	37	78.3	3	31.8	26
	岐 阜	70	12	43	11	61.4	22	31.4	27
	愛 知	141	2	77	1	54.6	39	25.8	45
	三 重	46	26	25	28	54.3	40	30.9	32
	計	332		200		60.2		28.5	
近 畿	滋 賀	28	35	20	32	71.4	8	27.2	43
	京 都	52	20	29	23	55.8	37	29.8	37
	大 阪	127	4	61	3	48.0	43	27.6	41
	兵 庫	109	6	55	6	50.5	42	30.2	36
	奈 良	23	42	14	45	60.9	24	33.0	20
	和 歌 山	34	30	20	32	58.8	29	34.5	11
	計	373		199		53.4		29.2	
中 国	鳥 取	15	46	12	46	80.0	2	33.7	17
	島 根	9	47	6	47	66.7	15	35.2	8
	岡 山	60	14	37	16	61.7	19	31.2	28
	広 島	68	13	40	12	58.8	29	30.4	35
	山 口	51	22	38	14	74.5	4	35.5	6
	計	203		133		65.5		32.2	
四 国	徳 島	33	31	23	30	69.7	13	35.9	3
	香 川	31	32	19	34	61.3	23	32.8	22
	愛 媛	52	20	32	19	61.5	20	34.7	9
	高 知	21	45	15	44	71.4	8	36.6	2
	計	137		89		65.0		34.8	
九 州	福 岡	91	10	51	10	56.0	36	28.6	39
	佐 賀	24	40	16	42	66.7	15	32.0	25
	長 崎	26	39	19	34	73.1	6	34.6	10
	熊 本	55	17	31	22	56.4	34	32.5	23
	大 分	28	35	19	34	67.9	14	34.4	12
	宮 崎	39	29	24	29	61.5	20	34.1	15
	鹿 児 島	53	19	32	19	60.4	27	34.2	13
	沖 縄	44	27	17	39	38.6	46	24.3	46
	計	360		209		58.1		30.8	
合 計		2,663		1,513		56.8		29.3	

注1 高齢化率は、全人口に対する高齢者の割合

2 人口は、総務省統計局資料(各年10月1日現在)による。

6 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

令和6年12月末

都道府県		死者数	人口当たり		車両台数当たり		免許人口当たり	
				順位		順位		順位
北海道		104	2,062.265	37	0.251	35	0.318	35
東北	青森	43	3,690.987	6	0.387	5	0.536	4
	岩手	28	2,445.415	30	0.244	39	0.349	30
	宮城	47	2,090.747	34	0.253	34	0.306	37
	秋田	31	3,455.964	10	0.354	8	0.487	9
	山形	24	2,373.887	31	0.234	44	0.327	32
	福島	51	2,925.990	20	0.285	27	0.406	20
東京		146	1,029.764	47	0.294	26	0.177	47
関東	茨城	94	3,349.964	12	0.330	13	0.462	14
	栃木	60	3,183.024	16	0.316	20	0.434	18
	群馬	49	2,592.593	26	0.249	36	0.353	28
	埼玉	113	1,541.189	43	0.244	38	0.238	44
	千葉	131	2,095.665	33	0.320	18	0.322	33
	神奈川	109	1,181.572	46	0.232	45	0.192	46
	新潟	55	2,620.295	25	0.275	31	0.365	27
	山梨	28	3,539.823	8	0.327	14	0.480	10
	長野	57	2,868.646	21	0.271	33	0.390	22
	静岡	88	2,495.038	29	0.276	29	0.351	29
中部	富山	22	2,206.620	32	0.231	46	0.301	38
	石川	30	2,732.240	23	0.311	24	0.388	23
	福井	23	3,112.314	17	0.323	16	0.433	19
	岐阜	70	3,653.445	7	0.391	4	0.506	7
	愛知	141	1,890.080	40	0.246	37	0.274	41
	三重	46	2,688.486	24	0.276	30	0.372	25
近畿	滋賀	28	1,997.147	39	0.238	43	0.288	39
	京都	52	2,063.492	36	0.319	19	0.337	31
	大阪	127	1,450.268	44	0.282	28	0.247	43
	兵庫	109	2,042.346	38	0.311	23	0.319	34
	奈良	23	1,789.883	41	0.238	42	0.267	42
	和歌山	34	3,863.636	4	0.377	6	0.532	6
中国	鳥取	15	2,824.859	22	0.296	25	0.406	21
	島根	9	1,401.869	45	0.151	47	0.202	45
	岡山	60	3,276.898	13	0.348	9	0.472	11
	広島	68	2,505.527	28	0.312	22	0.372	26
	山口	51	3,981.265	3	0.442	2	0.578	3
四国	徳島	33	4,817.518	1	0.488	1	0.660	1
	香川	31	3,380.589	11	0.344	12	0.469	12
	愛媛	52	4,078.431	2	0.434	3	0.586	2
	高知	21	3,201.220	15	0.323	17	0.459	15
九州	福岡	91	1,787.117	42	0.240	41	0.274	40
	佐賀	24	3,045.685	18	0.314	21	0.436	17
	長崎	26	2,076.677	35	0.240	40	0.316	36
	熊本	55	3,241.014	14	0.345	11	0.468	13
	大分	28	2,580.645	27	0.272	32	0.374	24
	宮崎	39	3,775.411	5	0.372	7	0.533	5
	鹿児島	53	3,459.530	9	0.346	10	0.493	8
	沖縄	44	3,001.364	19	0.323	15	0.449	16
合 計		2,663	2,151.015		0.291		0.326	

注1 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在）による。

2 「車両台数当たり」とは、1万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。ただし、原付自転車（原付二種及び一般原付）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（各年7月1日現在）による。

3 「免許人口当たり」とは、1万人当たりの死者数で、算出に用いた免許人口は各年12月末現在の免許保有者数である。

第 2 編

四 国 の 交 通 事 故

◇ 交通事故発生状況

愛 媛 県				
区 分	令和6年	令和5年	増 減 数	増減率(%)
件 数	2,074	2,115	△ 41	△ 1.9
死者数	52	43	9	20.9
傷者数	2,271	2,315	△ 44	△ 1.9

香 川 県				
区 分	令和6年	令和5年	増 減 数	増減率(%)
件 数	2,943	3,041	△ 98	△ 3.2
死者数	31	33	△ 2	△ 6.1
傷者数	3,579	3,712	△ 133	△ 3.6

徳 島 県				
区 分	令和6年	令和5年	増 減 数	増減率(%)
件 数	1,817	1,987	△ 170	△ 8.6
死者数	33	28	5	17.9
傷者数	2,145	2,352	△ 207	△ 8.8

高 知 県				
区 分	令和6年	令和5年	増 減 数	増減率(%)
件 数	898	975	△ 77	△ 7.9
死者数	21	23	△ 2	△ 8.7
傷者数	984	1,049	△ 65	△ 6.2

四 国 管 区 内 合 計				
区 分	令和6年	令和5年	増 減 数	増減率(%)
件 数	7,732	8,118	△ 386	△ 4.8
死者数	137	127	10	7.9
傷者数	8,979	9,428	△ 449	△ 4.8

◇ 人口・自動車保有台数等との関係

区 分		愛媛県	徳島県	香川県	高知県	合 計
交通 事故	発 生 件 数	2,074	1,817	2,943	898	7,732
	死 者 数	52	33	31	21	137
	傷 者 数	2,271	2,145	3,579	984	8,979
人 口	人 口 (令 和 6 年 1 月 1 日)	1,312,298	710,012	948,585	675,623	3,646,518
	10 万 人 当 た り 死 者 数	4.0	4.6	3.3	3.1	3.8
	10 万 人 当 た り 死 傷 者 数	177.0	306.8	380.6	148.8	250.0
自 動 車	自 動 車 台 数	1,196,806	676,190	900,822	651,037	3,424,855
	1 万 台 当 た り の 死 者 数	0.4	0.5	0.3	0.3	0.4
	1 万 台 当 た り の 死 傷 者 数	19.4	32.2	40.1	15.4	26.6
免 許	免 許 保 有 者 数	887,994	499,884	660,616	457,940	2,506,434
	1 万 人 当 た り 死 者 数	0.6	0.7	0.5	0.5	0.5
	1 万 人 当 た り 死 傷 者 数	26.2	43.6	54.6	21.9	36.4

注1 人口は令和6年版四国運輸局「自動車数の推移」による。

2 自動車台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）及び一般原付、原付二種、小型特殊車は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（各年7月1日現在）」による

3 免許保有者数は令和6年12月31日現在

1 四国4県の交通事故発生年別推移

年 別 区 分		H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
発生件数	愛媛県	5,086	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	2,260	2,132	2,115	2,074
	徳島県	3,866	3,579	3,151	2,809	2,515	2,165	2,121	1,960	1,987	1,817
	香川県	7,823	6,790	6,126	5,168	4,537	3,722	3,287	3,144	3,041	2,943
	高知県	2,391	2,193	1,790	1,613	1,556	1,263	1,046	943	975	898
	計	19,166	17,059	15,164	13,077	11,419	9,554	8,714	8,179	8,118	7,732
死者数	愛媛県	78	77	78	59	42	48	50	44	43	52
	徳島県	27	49	34	31	41	20	32	23	28	33
	香川県	52	61	48	44	47	59	37	35	33	31
	高知県	30	42	29	29	33	34	25	26	23	21
	計	187	229	189	163	163	161	144	128	127	137
傷者数	愛媛県	5,962	5,317	4,758	4,055	3,168	2,671	2,465	2,355	2,315	2,271
	徳島県	4,825	4,424	3,848	3,460	3,027	2,567	2,478	2,333	2,352	2,145
	香川県	9,551	8,434	7,531	6,243	5,525	4,514	3,957	3,730	3,712	3,579
	高知県	2,732	2,447	2,000	1,791	1,700	1,382	1,142	1,010	1,049	984
	計	23,070	20,622	18,137	15,549	13,420	11,134	10,042	9,428	9,428	8,979

2 自動車保有状況

年 別 区 分		R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
愛媛県	人 口	1,369,131	1,356,343	1,341,539	1,327,185	1,312,298
	自動車台数	1,209,250	1,204,826	1,202,356	1,200,896	1,196,806
	自動車1台 当たりの人口	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
徳島県	人 口	742,505	735,070	726,729	718,879	710,012
	自動車台数	681,494	680,449	678,825	678,885	676,190
	自動車1台 当たりの人口	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
香川県	人 口	981,280	973,922	964,885	956,787	948,585
	自動車台数	902,230	901,202	900,946	902,291	900,822
	自動車1台 当たりの人口	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
高知県	人 口	709,230	701,531	693,369	684,964	675,623
	自動車台数	661,888	659,582	656,895	654,956	651,037
	自動車1台 当たりの人口	1.1	1.1	1.1	1.0	1.0
合 計	人 口	3,802,146	3,766,866	3,726,522	3,687,815	3,646,518
	自動車台数	3,454,862	3,446,059	3,439,022	3,437,028	3,424,855
	自動車1台 当たりの人口	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1

注1 人口は令和6年版四国運輸局「自動車数の推移」による。

2 自動車台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）及び一般原付、原付二種、小型特殊車は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（各年7月1日現在）」による。

3 免許保有者数は各年12月31日現在

3 交通死亡事故の特徴

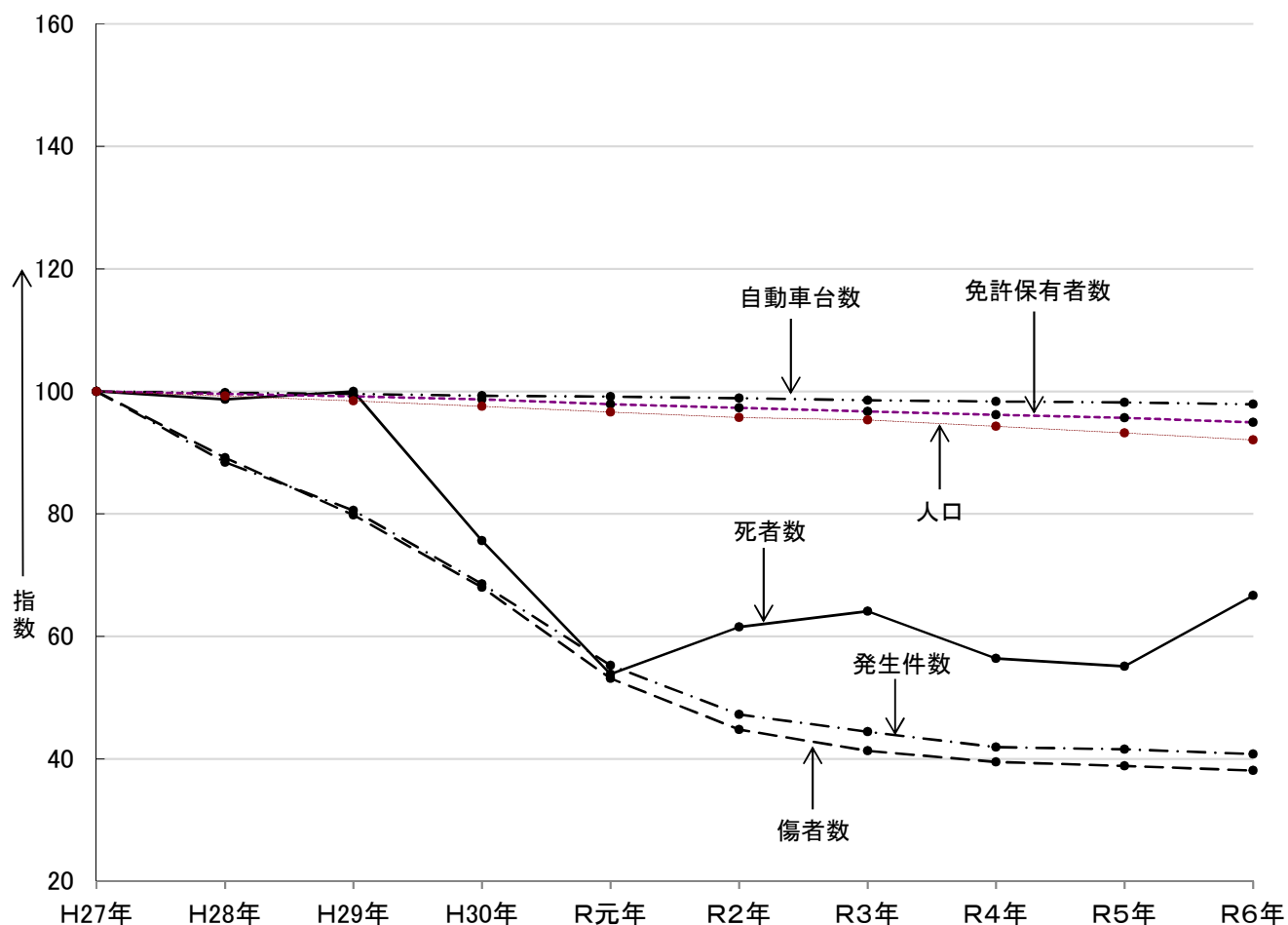
区 分		愛媛県	徳島県	香川県	高知県	計
件 数		49	29	30	21	129
死 者 数		52	33	31	21	137
道路別(件)	国 道	14	8	7	10	39
	県 道	8	10	15	4	37
	高 速・自 専 道	3	2	1	1	7
	市 町 村 道 等	24	9	7	6	46
	合 計	49	29	30	21	129
時間別(人)	0:00～ 1:59	1	2		1	4
	2:00～ 3:59	2	1	1		4
	4:00～ 5:59	5	1	3	2	11
	6:00～ 7:59	4			3	7
	8:00～ 9:59	7	1	2	4	14
	10:00～11:59	6	7		1	14
	12:00～13:59	3	3	6	2	14
	14:00～15:59	3	5	2		10
	16:00～17:59	6	4	5	3	18
	18:00～19:59	7	3	7	3	20
	20:00～21:59	6		3	1	10
	22:00～23:59	2	6	2	1	11
	合 計	52	33	31	21	137
昼夜別(人)	昼 間	26	19	13	13	71
	夜 間	26	14	18	8	66
	合 計	52	33	31	21	137
曜日別(人)	日 曜 日	9	8	5	1	23
	月 曜 日	13	2	6	1	22
	火 曜 日	8	4	5	3	20
	水 曜 日	7	4	3	4	18
	木 曜 日	3	8	2	2	15
	金 曜 日	2	7	3	6	18
	土 曜 日	10		7	4	21
	合 計	52	33	31	21	137
類型別(件)	人 対 車 両	17	3	10	9	39
	車 両 相 互	12	14	13	4	43
	車 両 単 独	20	9	7	8	44
	列 車		3			3
	合 計	49	29	30	21	129
状態別(人)	四 輪 車 乗 車 中	20	21	6	9	56
	二 輪 車 乗 車 中	8	3	7	2	20
	自 転 車 乗 用 中	7	4	8	1	20
	歩 行 中	17	5	10	9	41
	合 計	52	33	31	21	137
年齢別(人)	15 歳 以 下			1	1	2
	16 ～ 24 歳 (若 年 者)	2	3	4	2	11
	25 ～ 64 歳	18	7	7	3	35
	65 歳 以 上 (高 齢 者)	32	23	19	15	89
	合 計	52	33	31	21	137
法令違反 (第1当件数)	最 高 速 度	3	4	3		10
	酒 酔 い 運 転	1	1			2
	運 転 操 作 不 適	6	1	4	5	16
	前 方 不 注 意	12	4	2	6	24
	安 全 不 確 認	2	1	4	1	8
	そ の 他	28	22	18	9	77
	合 計	52	33	31	21	137

第 3 編

愛媛県内の交通事故

第 1 交通事故の年別推移

◇ 交通事故・自動車台数・人口等の年別推移



年 別		H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
交 通 事 故	発生件数	5,086	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	2,260	2,132	2,115	2,074
	指数	100	88	81	69	55	47	44	42	42	41
	死者数	78	77	78	59	42	48	50	44	43	52
	指数	100	99	100	76	54	62	64	56	55	67
	傷者数	5,962	5,317	4,758	4,055	3,168	2,671	2,465	2,355	2,315	2,271
自 動 車 台 数	(含原付等) 指数	100	100	100	99	99	99	99	98	98	98
	免許保有者数	935,284	931,581	927,691	922,939	915,723	910,067	904,819	899,621	895,151	887,994
人 口	指数	100	100	99	99	98	97	97	96	96	95
	人口	1,385,262	1,374,881	1,363,907	1,351,510	1,338,811	1,326,487	1,320,782	1,306,165	1,291,198	1,275,350
人 口	指数	100	99	98	98	97	96	95	94	93	92

注1 自動車台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。

一般原付、原付二種、小型特殊車は、平成29年までは総務省自治税務局市町村税課の資料（各年4月1日現在）、平成30年以降は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（各年7月1日現在）」による。

2 人口は、各年10月1日現在、愛媛県庁HP掲載の推計人口による。

3 発生件数・死者数・傷者数・免許保有者数は、各年12月末現在

1 県内の交通事故・自動車台数・人口等の年別推移(その1)

区分 年別	交 通 事 故			自 動 車 等			人 口	10万人当たり		免許
	件 数	死 者	傷 者	自動車台数	1 万 台 当たりの 事故件数	一般原付等 台 数		死者数	傷者数	
昭和22年	140	49	119	1,759	795.9		1,453,887	3.37	8.2	
23年	139	50	149	2,592	536.3		1,481,106	3.38	10.1	
24年	157	53	189	3,868	405.9		1,517,700	3.49	12.5	
25年	245	60	265	4,574	535.6		1,521,878	3.94	17.4	
26年	346	95	339	6,322	547.3		1,523,452	6.24	22.3	
27年	515	56	517	9,215	558.9		1,526,326	3.67	33.9	
28年	839	77	830	13,019	644.4		1,526,170	5.05	54.4	
29年	986	96	927	17,248	571.7		1,530,982	6.27	60.5	
30年	892	94	917	19,905	448.1		1,540,628	6.10	59.5	
31年	1,116	123	1,250	22,913	487.1		1,541,467	7.98	81.1	
32年	1,269	114	1,288	25,807	491.7		1,531,645	7.44	84.1	
33年	1,497	121	1,574	28,477	525.7		1,523,935	7.94	103.3	
34年	1,598	128	1,670	31,643	505.0		1,515,933	8.44	110.2	
35年	1,823	149	1,919	32,620	558.9		1,500,689	9.93	127.9	
36年	1,927	153	2,111	46,430	415.0		1,487,398	10.29	141.9	
37年	1,867	149	1,939	59,435	314.1	63,543	1,473,251	10.11	131.6	
38年	1,896	120	1,946	65,698	288.6	91,102	1,460,768	8.21	133.2	
39年	1,978	115	2,266	79,445	249.0	110,119	1,450,617	7.93	156.2	
40年	2,132	123	2,486	93,650	227.7	123,801	1,446,384	8.50	171.9	297,680
41年	2,957	150	3,319	111,395	265.5	140,423	1,437,653	10.43	230.9	316,149
42年	3,714	179	4,536	135,000	275.1	148,550	1,434,013	12.48	316.3	343,565
43年	4,673	160	5,911	165,325	282.7	163,912	1,429,196	11.20	413.6	361,809
44年	6,034	167	7,865	198,568	303.9	160,576	1,425,617	11.71	551.7	346,777
45年	7,300	241	9,719	233,393	312.8	168,426	1,418,124	16.99	685.3	368,684
46年	7,597	215	10,341	267,271	284.2	168,730	1,420,279	15.14	728.1	390,164
47年	8,243	244	11,204	302,966	272.1	169,568	1,425,032	17.12	786.2	406,308
48年	7,786	235	10,539	343,921	226.4	174,955	1,431,125	16.42	736.4	426,438
49年	6,714	190	8,738	364,692	184.1	180,216	1,440,360	13.19	606.7	443,953
50年	6,575	166	8,437	388,197	169.4	188,717	1,465,205	11.33	575.8	463,210
51年	7,069	155	9,031	406,152	174.0	202,370	1,476,118	10.50	611.8	489,622
52年	7,162	136	8,971	434,151	165.0	225,606	1,485,958	9.15	603.7	516,060
53年	7,378	140	9,335	461,858	159.7	255,783	1,490,690	9.39	626.2	552,840
54年	7,919	152	9,702	490,831	161.3	269,431	1,497,223	10.15	648.0	573,604
55年	7,583	125	9,369	513,815	147.6	287,538	1,506,661	8.30	621.8	595,245
56年	7,762	107	9,522	536,159	144.8	307,778	1,512,237	7.08	629.7	618,287
57年	6,755	121	8,357	558,883	120.9	330,250	1,514,917	7.99	551.6	640,188
58年	7,707	130	9,456	580,323	132.8	345,757	1,518,136	8.56	622.9	661,178
59年	7,746	148	9,479	599,651	129.2	364,617	1,521,144	9.73	623.1	680,544
60年	8,393	129	10,077	619,308	135.5	370,781	1,529,983	8.43	658.6	697,144
61年	9,046	132	10,921	640,861	141.2	373,069	1,528,655	8.64	714.4	713,460
62年	9,768	132	11,805	664,845	146.9	366,366	1,526,752	8.65	773.2	729,029
63年	9,786	148	11,633	693,995	141.0	362,422	1,525,530	9.70	762.6	743,474

注1 平成25年までは、自動車は小型二輪以上で四国運輸局調べ、一般原付等は各市町村届け出台数調べによる。

2 平成26年以降は、自動車は軽二輪以上で、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。

一般原付等台数は、一般原付、原付二種、小型特殊の車両台数で、平成29年までは総務省自治税務局市町村税課の資料（各年4月1日現在）、平成30年以降は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（各年7月1日現在）」による。

3 軽二輪、小型二輪の車両台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。

1 県内の交通事故・自動車台数・人口等の年別推移（その2）

区分 年別	交 通 事 故			自 動 車 等			人 口	10万人当たり		免許
	件 数	死 者	傷 者	自動車台数	1 万 台 当たりの 事故件数	一般原付等 台 数		死者数	傷者数	
平成元年	10,212	167	12,242	722,937	141.3	351,056	1,524,050	10.96	803.3	757,428
2年	9,342	147	11,527	752,996	124.1	341,850	1,515,027	9.70	760.8	772,204
3年	9,233	140	11,118	781,618	118.1	331,942	1,512,017	9.26	735.3	786,978
4年	9,567	153	11,694	807,652	118.5	320,617	1,510,010	10.13	774.4	802,075
5年	10,434	147	12,753	829,959	125.7	309,737	1,508,343	9.75	845.5	817,262
6年	10,114	170	12,109	854,867	118.3	302,519	1,507,491	11.28	803.3	832,629
7年	10,155	150	12,103	880,810	115.3	301,367	1,506,598	9.96	803.3	847,420
8年	10,557	151	12,682	906,503	116.5	286,611	1,505,416	10.03	842.4	861,385
9年	10,640	138	12,877	927,370	114.7	283,848	1,503,450	9.18	856.5	876,904
10年	11,145	140	13,627	941,178	118.4	277,144	1,500,995	9.33	907.9	891,808
11年	11,061	165	13,649	954,436	115.9	267,095	1,496,188	11.03	912.3	899,495
12年	11,490	155	14,150	966,660	118.9	262,049	1,493,126	10.38	947.7	905,025
13年	11,860	142	14,636	978,400	121.2	258,479	1,489,732	9.53	982.5	910,489
14年	11,198	122	13,857	986,535	113.5	254,227	1,485,557	8.21	932.8	917,769
15年	11,143	125	13,783	991,749	112.4	248,826	1,481,569	8.44	930.3	926,160
16年	11,490	101	14,064	994,456	115.5	252,512	1,475,959	6.84	952.9	931,840
17年	11,155	113	13,581	1,010,646	110.4	239,520	1,467,815	7.70	925.3	934,060
18年	10,881	101	13,324	1,013,983	107.3	234,722	1,459,988	6.92	912.6	935,440
19年	10,262	100	12,393	1,007,889	101.8	232,111	1,451,973	6.89	853.5	937,263
20年	9,179	82	11,095	1,003,272	91.5	222,591	1,444,288	5.68	768.2	939,347
21年	8,904	81	10,698	999,534	89.1	219,835	1,437,261	5.64	744.3	940,289
22年	8,188	64	9,728	996,403	82.2	221,498	1,429,103	4.48	680.7	939,137
23年	7,903	91	9,457	995,311	79.4	212,016	1,423,485	6.39	664.4	940,095
24年	7,108	56	8,385	999,778	71.1	208,193	1,414,996	3.96	592.6	939,452
25年	6,692	70	7,860	1,002,729	66.7	203,438	1,405,051	4.98	559.4	940,739
26年	5,745	75	6,817	1,019,451	56.4	205,895	1,395,609	5.37	488.5	939,347
27年	5,086	78	5,962	1,020,898	49.8	201,755	1,384,852	5.63	430.5	935,284
28年	4,497	77	5,317	1,023,343	43.9	196,447	1,374,881	5.60	386.7	931,580
29年	4,097	78	4,758	1,026,783	39.9	191,074	1,363,907	5.72	348.9	927,691
30年	3,487	59	4,055	1,028,891	33.9	185,323	1,351,510	4.37	300.0	922,939
令和元年	2,811	42	3,168	1,031,879	27.2	180,368	1,338,811	3.14	236.6	915,723
2年	2,404	48	2,671	1,034,211	23.2	175,039	1,326,487	3.62	201.4	910,067
3年	2,260	50	2,465	1,033,031	21.9	171,795	1,320,782	3.79	186.6	904,819
4年	2,132	44	2,355	1,033,106	20.6	169,250	1,306,165	3.37	180.3	899,621
5年	2,115	43	2,315	1,034,434	20.4	166,462	1,291,198	3.33	179.3	895,151
6年	2,074	52	2,271	1,033,101	20.1	163,705	1,275,350	4.08	178.1	887,994

注1 平成25年までは、自動車は小型二輪以上で四国運輸局調べ、一般原付等は各市町村届け出台数調べによる。

2 平成26年以降は、自動車は軽二輪以上で、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。

一般原付等台数は、一般原付、原付二種、小型特殊の車両台数で、平成29年までは総務省自治税務局市町村税課の資料（各年4月1日現在）、平成30年以降は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（各年7月1日現在）」による。

3 軽二輪、小型二輪の車両台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。

2 過去5年間の交通事故発生概況

概況	年別 区分	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
	発生件数	2,404	2,260	2,132	2,115	2,074
	死者数	48	50	44	43	52
	傷者数	2,671	2,465	2,355	2,315	2,271

(1) 発生件数(構成率)年別推移

区 分 \ 年 別 件数・構成率			R2年		R3年		R4年		R5年		R6年		
			件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)	
合 計			2,404	99.9	2,260	100.0	2,132	100.0	2,115	100.1	2,074	100.0	
道 路 別	国 道	11号	206	8.6	188	8.3	160	7.5	177	8.4	154	7.4	
		33号	59	2.5	52	2.3	55	2.6	41	1.9	55	2.7	
		56号	139	5.8	111	4.9	124	5.8	118	5.6	114	5.5	
		196号	145	6.0	144	6.4	109	5.1	116	5.5	132	6.4	
		192号	6	0.2	5	0.2	9	0.4	7	0.3	3	0.1	
		194号	1		4	0.2	2	0.1			1		
		197号	25	1.0	13	0.6	28	1.3	11	0.5	25	1.2	
		317号	39	1.6	43	1.9	43	2.0	30	1.4	33	1.6	
		その他	42	1.7	40	1.8	33	1.5	51	2.4	45	2.2	
		計	662	27.5	600	26.5	563	26.4	551	26.1	562	27.1	
	県 道		590	24.5	540	23.9	535	25.1	520	24.6	523	25.2	
	市 町 道 等		1,116	46.4	1,086	48.1	1,010	47.4	1,006	47.6	960	46.3	
	自動車専用道路		17	0.7	19	0.8	9	0.4	21	1.0	14	0.7	
	高 速 道 路		19	0.8	15	0.7	15	0.7	17	0.8	15	0.7	
	対 象 別	こ ど も		93	3.9	99	4.4	89	4.2	96	4.5	82	4.0
		高 齢 者		973	40.5	963	42.6	890	41.7	892	42.2	842	40.6
高 校 生		81	3.4	93	4.1	86	4.0	98	4.6	85	4.1		
類 型 別	人 対 車		310	12.9	267	11.8	260	12.2	254	12.0	282	13.6	
	自 転 車 対 車		458	19.1	448	19.8	446	20.9	448	21.2	404	19.5	
	車 両 相 互		1,558	64.8	1,484	65.7	1,371	64.3	1,372	64.9	1,331	64.2	
	車 両 単 独		77	3.2	60	2.7	55	2.6	41	1.9	57	2.7	
	列 車		1		1	0.1							

注 構成率は、端数調整あり。

(2) 死者数(構成率)年別推移

区 分			年 別		R2年		R3年		R4年		R5年		R6年	
			死者数・構成率		死者数	構成率 (%)	死者数	構成率 (%)	死者数	構成率 (%)	死者数	構成率 (%)	死者数	構成率 (%)
合 計					48	100.0	50	100.0	44	100.0	43	100.0	52	99.9
道 路 別	国 道	11 号			4	8.3	4	8.0	1	2.3	2	4.7	1	1.9
		33 号			2	4.2	2	4.0	1	2.3			4	7.7
		56 号			5	10.4	2	4.0	2	4.5	5	11.6	4	7.7
		196 号					4	8.0	3	6.8	1	2.3	3	5.8
		192 号									1	2.3		
		194 号					1	2.0						
		197 号			2	4.2	1	2.0	1	2.3	1	2.3	1	1.9
		317 号			1	2.1	2	4.0			2	4.7	2	3.8
		そ の 他			2	4.2	3	6.0	1	2.3	3	7.0		
		計			16	33.3	19	38.0	9	20.5	15	34.9	15	28.8
	県 道				12	25.0	11	22.0	13	29.5	14	32.6	8	15.4
	市 町 道 等				19	39.6	17	34.0	19	43.2	13	30.2	25	48.1
	自 動 車 専 用 道 路						1	2.0			1	2.3	2	3.8
	高 速 道 路				1	2.1	2	4.0	3	6.8			2	3.8
対 象 別	こ ど も						1	2.0	1	2.3				
	高 齢 者				35	72.9	33	66.0	31	70.5	32	74.4	32	61.5
	高 校 生								1	2.3				
類 型 別	人 対 車				19	39.6	15	30.0	19	43.2	17	39.5	17	32.7
	自 転 車 対 車				6	12.5	7	14.0	2	4.5	1	2.3	3	5.8
	車 両 相 互				11	22.9	13	26.0	11	25.0	12	27.9	10	19.2
	車 両 単 独				11	22.9	15	30.0	12	27.3	13	30.2	22	42.3
	列 車				1	2.1								

注 構成率は、端数調整あり。

3 第1当事者の年別交通事故違反(原因)調べ

違反(原因)別		R2年		R3年		R4年		R5年		R6年	
		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
車	信号無視	88	3.7	87	3.8	87	4.1	80	3.8	95	4.6
	通行禁止違反					1				1	
	右側通行	21	0.9	12	0.5	23	1.1	16	0.8	22	1.1
	歩道等通行			2	0.1	1				2	0.1
	通行区分その他	1		2	0.1	3	0.1	1		2	0.1
	最高速度違反	2	0.1	4	0.2	4	0.2	3	0.1	6	0.3
	後退禁止違反	1	0.1	2	0.1						
	横断・転回禁止違反	4	0.2	4	0.2	3	0.1	4	0.2	7	0.3
	車間距離不保持	4	0.2	3	0.1	4	0.2	1		2	0.1
	追越し方法違反	8	0.3	11	0.5	10	0.5	4	0.2	6	0.3
	追越し禁止場所追越し	4	0.2	3	0.1	4	0.2	3	0.1	3	0.1
	踏切不停止										
	右折違反	19	0.8	19	0.8	14	0.7	10	0.5	15	0.7
	左折違反	18	0.7	15	0.7	14	0.7	21	1.0	22	1.1
	優先通行妨害	34	1.4	30	1.3	41	1.9	28	1.3	20	1.0
	交差点安全進行違反	427	17.8	358	15.8	255	12.0	410	19.4	429	20.7
両	歩										
	横断歩行者妨害	76	3.2	63	2.8	74	3.5	73	3.5	82	4.0
	その他通行妨害	7	0.3	9	0.4	5	0.2	3	0.1	10	0.5
	小計	83	3.5	72	3.2	79	3.7	76	3.6	92	4.4
	横断自転車妨害	18	0.7	22	1.0	19	0.9	17	0.8	18	0.9
	徐										
	交差点	47	2.0	51	2.3	48	2.3	74	3.5	56	2.7
	交差点以外	4	0.2	3	0.1	1		1	0.1	1	0.1
	小計	51	2.1	54	2.4	49	2.3	75	3.5	57	2.7
	反										
反	指定場所一時不停止	175	7.3	183	8.1	216	10.1	191	9.0	171	8.2
	乗車不適當	1								1	
	積載不適當			1				1		2	0.1
	整備不良			1							
	酒酔い運転	5	0.2	3	0.1	1		4	0.2	1	
	過労等運転	6	0.2			5	0.2	7	0.3	9	0.4
	安全運										
	転										
	義										
	務										
	違反										
	ハント・ブレーキ操作	82	3.4	94	4.2	98	4.6	68	3.2	85	4.1
	前方不注意	551	22.9	490	21.7	424	19.9	459	21.7	424	20.4
	動静不注意	189	7.9	228	10.1	214	10.0	180	8.5	162	7.8
	安全不確認	491	20.4	452	20.0	468	22.0	368	17.4	328	15.8
	安全速度	26	1.1	27	1.2	16	0.8	27	1.3	24	1.2
	その他	42	1.7	23	1.0	23	1.1	10	0.5	16	0.8
	小計	1,381	57.4	1,314	58.1	1,243	58.3	1,112	52.6	1,039	50.1
	その他	17	0.7	19	0.8	9	0.4	5	0.2	12	0.6
	調査不能	10	0.4	12	0.5	11	0.5	19	0.9	15	0.7
	計	2,378	98.9	2,233	98.8	2,096	98.3	2,088	98.7	2,049	98.8
歩行者違反	飛出し					1				3	0.1
	車両の直前直後横断	1	0.1	1	0.1	1	0.1			1	
	信号無視	3	0.2	1		3	0.2	4	0.2	3	0.1
	その他	2	0.1	1				1		1	0.1
	計	6	0.2	3	0.1	5	0.2	5	0.2	8	0.4
対象外当事者		20	0.8	24	1.1	31	1.5	22	1.0	17	0.8
合計		2,404	100.0	2,260	100.0	2,132	100.0	2,115	100.0	2,074	100.0

注 構成率は一部端数調整あり。

4 市町別の人口・免許保有者数

区 分	人 口	免許保有者数
県 計	1,275,350	887,994
市 計	1,162,635	807,799
町 計	112,715	80,195

(1) 市の人口・免許保有者数

区 分 市 名	人 口	免許保有者数
松 山 市	498,806	333,915
今 治 市	143,091	102,611
宇 和 島 市	64,717	44,619
八 幡 浜 市	29,355	19,748
新 居 浜 市	110,790	78,756
西 条 市	100,184	72,938
大 洲 市	37,638	27,023
伊 予 市	33,864	24,378
四 国 中 央 市	78,202	58,019
西 予 市	32,563	22,884
東 温 市	33,425	22,908
市 計	1,162,635	807,799

(2) 町の人口・免許保有者数

区 分 町 名	人 口	免許保有者数
越 智 郡 上 島 町	6,008	3,727
上浮穴郡 久万高原町	6,381	4,704
伊 予 郡	松 前 町	29,203
	砥 部 町	19,968
	小 計	49,171
喜 多 郡 内 子 町	13,993	10,337
西宇和郡 伊 方 町	7,262	5,189
北宇和郡	松 野 町	3,324
	鬼 北 町	8,862
	小 計	12,186
南宇和郡 愛 南 町	17,714	12,833
町 計	112,715	80,195

注1 人口は、愛媛県HPの県推計人口による。（各年10月1日現在）

2 免許保有者数は各年12月末現在

愛 媛

5 過去5年間の市町別交通事故の発生推移

年 別 市 別			R 2 年	R 3 年	R 4 年	R 5 年	R 6 年	年 別 町 別			R 2 年	R 3 年	R 4 年	R 5 年	R 6 年	
市 部	四国中央市	件数	143	133	104	100	100	東予	上 島 町	件数	3	3	1	3		
		死者	5	2	3	2	3			死者						
		傷者	155	149	123	115	112			傷者	3	3	1	3		
	新居浜市	件数	234	198	201	171	160	中予	久万高原町	件数	15	9	7	4	6	
		死者	5	3	2	6	5			死者	2	1	2		3	
		傷者	268	216	222	184	166			傷者	14	9	9	4	6	
	西条市	件数	200	199	185	183	171		松 前 町	件数	55	48	61	56	51	
		死者	1	5	4	6	4			死者	2		1	2		
		傷者	232	223	207	200	201			傷者	57	52	66	61	64	
	今治市	件数	275	279	243	216	223		砥 部 町	件数	37	29	37	36	39	
		死者	7	11	9	3	11			死者	3	2			1	
		傷者	308	304	268	241	233			傷者	34	32	45	39	44	
	松山市	件数	1,092	1,039	980	1,020	1,013		南予	内 子 町	件数	20	10	18	9	17
		死者	11	11	13	10	9				死者		2			
		傷者	1,203	1,115	1,060	1,104	1,099				傷者	23	8	19	9	22
	東温市	件数	48	63	58	70	42			伊 方 町	件数	3	3	6	4	4
		死者		2	1		1				死者				1	1
		傷者	53	73	70	77	42				傷者	3	3	6	3	3
	伊予市	件数	37	41	51	56	43	予		鬼 北 町	件数	9	7	8	9	5
		死者	2	2		2					死者	1		1	2	
		傷者	43	49	66	66	55				傷者	8	8	7	8	9
	大洲市	件数	42	55	46	45	55			松 野 町	件数	3		1	1	
		死者	1	4	2	4	4				死者					
		傷者	51	58	55	48	65				傷者	3		1	1	
	八幡浜市	件数	41	32	35	29	29			愛 南 町	件数	17	5	13	7	9
		死者	2	1	1	2	2				死者	2			2	
		傷者	42	37	36	33	29				傷者	19	5	14	8	11
	西予市	件数	36	30	24	16	35		東予町部計	件数	3	3	1	3	0	
		死者	1	1	3		2			死者	0	0	0	0	0	
		傷者	44	35	26	20	39			傷者	3	3	1	3	0	
	宇和島市	件数	94	77	53	80	72		中予町部計	件数	107	86	105	96	96	
		死者	3	3	2	1	6			死者	7	3	3	2	4	
		傷者	108	86	54	91	71			傷者	105	93	120	104	114	
市 部 計		件数	2,242	2146	1980	1986	1943	南予町部計	件数	52	25	46	30	35		
		死者	38	45	40	36	47		死者	3	2	1	5	1		
		傷者	2,507	2345	2187	2179	2112		傷者	56	24	47	29	45		
		件数	2,404	2,260	2,132	2,115	2,074	合 計	件数	2,404	2,260	2,132	2,115	2,074		
		死者	48	50	44	43	52		死者	48	50	44	43	52		
		傷者	2,671	2,465	2,355	2,315	2,271		傷者	2,671	2,465	2,355	2,315	2,271		

6 警察署(隊)別交通事故の年別推移(その1-1)

署(隊)別 年別	四国中央			新居浜			西条			西条西			今治			伯方			東予方面		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
昭和 32 年	93	10	81	93	11	100	50	4	48	73	3	75	84	9	81	14	1	15	407	38	400
33 年	105	10	117	146	20	149	55	5	58	57	5	61	95	14	114	15	1	18	473	55	517
34 年	85	9	90	182	9	203	80	6	97	67	2	79	83	16	85	15	0	19	512	42	573
35 年	83	11	85	186	19	216	48	7	57	64	9	53	150	13	152	19	0	21	550	59	584
36 年	127	16	138	201	16	244	64	15	100	62	4	66	186	14	217	41	5	41	681	70	806
37 年	163	16	187	217	12	239	63	11	62	50	9	53	218	18	208	26	4	25	737	70	774
38 年	144	8	170	235	15	266	86	11	100	36	5	37	203	13	196	15	0	12	719	52	781
39 年	144	23	185	302	15	336	57	4	65	40	6	47	150	6	173	21	2	21	714	56	827
40 年	136	10	178	264	13	330	75	9	101	53	5	75	187	13	218	29	1	30	744	51	932
41 年	209	14	265	339	13	383	101	16	123	109	11	139	326	16	364	29	2	31	1,113	72	1,305
42 年	315	17	431	484	15	569	211	9	258	130	11	146	405	15	491	25	1	24	1,570	68	1,919
43 年	301	18	356	575	15	702	248	6	368	203	15	270	512	23	638	32	0	46	1,871	77	2,380
44 年	439	23	551	915	23	1,115	316	14	424	288	18	400	658	23	849	46	3	53	2,662	104	3,392
45 年	497	30	651	923	26	1,118	435	15	638	384	7	609	815	29	1,098	42	5	65	3,096	112	4,179
46 年	538	19	729	922	23	1,154	423	6	696	361	10	514	781	38	1,017	71	3	78	3,096	99	4,188
47 年	590	30	790	948	31	1,138	450	11	630	362	18	511	966	31	1,349	68	6	85	3,384	127	4,503
48 年	609	26	838	851	13	1,061	371	14	511	344	12	488	970	29	1,301	56	2	77	3,201	96	4,276
49 年	514	22	683	721	13	871	300	10	396	260	7	353	842	27	1,100	60	3	77	2,697	82	3,480
50 年	621	14	837	763	11	879	307	9	400	207	7	281	863	38	1,122	62	2	75	2,823	81	3,594
51 年	638	10	800	850	14	1,012	317	6	442	214	7	305	865	19	1,153	76	5	95	2,960	61	3,807
52 年	605	11	778	848	17	1,006	335	3	449	367	10	472	715	14	920	84	5	92	2,954	60	3,717
53 年	608	12	812	882	10	1,089	335	8	435	343	11	473	756	14	949	67	2	81	2,991	57	3,839
54 年	594	12	762	1,114	15	1,280	355	6	473	366	10	478	969	17	1,181	72	5	78	3,470	65	4,252
55 年	606	12	766	1,012	10	1,217	351	4	447	359	11	472	856	14	1,048	82	3	107	3,266	54	4,057
56 年	635	7	788	1,004	10	1,161	352	7	469	348	6	491	905	11	1,109	80	2	98	3,324	43	4,116
57 年	476	13	582	831	10	1,008	285	4	380	301	10	416	871	13	1,108	64	4	65	2,828	54	3,559
58 年	658	11	799	849	8	1,040	306	9	387	343	13	468	850	15	1,080	71	0	82	3,077	56	3,856
59 年	570	27	701	921	13	1,153	295	8	385	303	5	398	874	12	1,126	71	2	86	3,034	67	3,849
60 年	631	12	763	1,103	13	1,286	333	4	437	350	11	437	937	13	1,133	74	2	91	3,428	55	4,147
61 年	685	13	841	1,243	19	1,459	366	6	463	360	5	453	965	8	1,207	77	3	90	3,696	54	4,513
62 年	636	10	784	1,226	11	1,415	367	6	446	371	4	489	1,084	21	1,299	70	1	82	3,754	53	4,515
63 年	625	17	790	1,066	12	1,218	385	6	448	360	10	464	1,195	17	1,453	59	3	78	3,690	65	4,451

注 署(隊)別の「件数」「死者」「傷者」とともに資料として判明している昭和32年以降を掲載

6 警察署(隊)別交通事故の年別推移(その1-2)

署(隊)別 年別	四国中央			新居浜			西 条			西 条 西			今 治			伯 方			東予方面		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
平成 元 年	668	11	856	1,137	11	1,310	430	9	507	404	14	533	1,239	21	1,507	62	4	69	3,940	70	4,782
2 年	595	15	743	1,064	10	1,232	342	10	456	382	13	497	1,145	11	1,443	58	0	67	3,586	59	4,438
3 年	567	9	701	977	13	1,112	426	4	519	369	9	480	1,089	12	1,336	74	4	91	3,502	51	4,239
4 年	558	20	674	1,006	12	1,191	434	7	542	346	7	479	1,250	17	1,515	97	2	112	3,691	65	4,513
5 年	733	5	909	1,083	9	1,283	428	7	547	385	13	502	1,271	18	1,528	107	2	120	4,007	54	4,889
6 年	687	14	819	1,044	8	1,231	425	12	520	351	10	470	1,130	27	1,356	86	3	102	3,723	74	4,498
7 年	664	12	815	1,000	7	1,217	374	7	456	382	8	464	1,212	16	1,401	81	3	92	3,713	53	4,445
8 年	670	15	827	1,049	11	1,222	392	7	498	414	11	508	1,153	18	1,408	80	1	95	3,758	63	4,558
9 年	651	16	804	1,031	6	1,216	410	3	539	377	9	459	1,228	17	1,455	84	0	94	3,781	51	4,567
10 年	654	17	826	1,052	7	1,246	481	8	643	409	4	537	1,248	13	1,464	74	1	86	3,918	50	4,802
11 年	616	12	777	1,006	13	1,201	452	2	582	402	8	523	1,251	20	1,525	99	3	131	3,826	58	4,739
12 年	634	14	755	1,015	15	1,225	501	12	631	382	11	467	1,285	16	1,554	92	5	116	3,909	73	4,748
13 年	756	8	958	987	8	1,164	576	5	752	446	5	601	1,273	22	1,575	102	1	117	4,140	49	5,167
14 年	727	10	922	1,004	10	1,186	544	6	722	424	7	543	1,200	15	1,502	99	4	130	3,998	52	5,005
15 年	688	7	874	1,020	8	1,221	497	8	632	448	11	552	1,208	18	1,492	87	1	111	3,948	53	4,882
16 年	754	11	941	1,048	7	1,262	509	6	665	451	4	579	1,190	10	1,476	85	2	98	4,037	40	5,021
17 年	650	9	793	1,082	6	1,304	476	4	600	428	9	566	1,108	10	1,313	77	5	85	3,821	43	4,661
18 年	646	6	813	1,025	7	1,246	475	2	588	435	7	601	1,101	11	1,308	91	3	92	3,773	36	4,648
19 年	604	6	706	991	8	1,162	453	0	548	381	1	497	1,150	12	1,380	79	4	85	3,658	31	4,378
20 年	558	5	697	908	5	1,078	427	6	531	351	4	463	1,115	9	1,334	53	0	58	3,412	29	4,161
21 年	564	7	679	849	5	971	355	7	431	344	8	450	1,007	8	1,236	75	2	86	3,194	37	3,853
22 年	552	2	665	785	4	908	368	0	445	331	5	422	845	10	989	68	1	73	2,949	22	3,502
23 年	478	13	593	793	7	909	345	2	432	327	2	456	861	11	1,028	48	1	51	2,852	36	3,469
24 年	451	5	517	713	3	838	321	4	382	325	1	416	747	7	888	62	1	69	2,619	21	3,110
25 年	458	0	529	651	6	756	307	5	357	273	4	353	740	13	916	41	0	45	2,470	28	2,956
26 年	401	1	469	498	5	609	263	6	297	218	4	272	587	11	697	47	1	51	2,014	28	2,395
27 年	295	3	355	406	5	460	207	3	243	202	4	247	505	10	610	33	1	36	1,648	26	1,951
28 年	275	6	330	335	9	383	238	1	280	197	1	238	434	10	508	21	1	21	1,500	28	1,760
29 年	249	6	291	406	4	474	194	3	217	166	3	199	386	10	456	19	2	20	1,420	28	1,657
30 年	207	7	233	365	5	410	172	3	214	145	5	177	337	11	388	17	0	20	1,243	31	1,442
令和 元 年	140	2	152	283	1	320	144	1	169	106	1	119	322	7	370	12	1	11	1,007	13	1,141
2 年	136	4	145	232	5	265	97	1	112	98	0	111	264	4	299	12	3	10	839	17	942
3 年	128	2	144	196	2	215	115	4	128	83	1	94	258	8	283	19	2	19	799	19	883
4 年	100	2	118	199	2	220	96	2	105	86	1	99	236	8	262	8	1	7	725	16	811
5 年	92	2	102	170	6	183	87	4	93	92	2	102	211	2	232	6	0	6	658	16	718
6 年	95	1	106	160	5	166	95	2	107	71	2	86	214	8	227	8	2	6	643	20	698

注 署(隊)別の「件数」「死者」「傷者」とともに資料として判明している昭和32年以降を掲載

6 警察署(隊)別交通事故の年別推移(その2-1)

署(隊)別 年別	松 山 東			松 山 西			松 山 南			久万高原			伊 予			中予方面		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
昭和 32 年	399	21	383	79	6	78				33	6	31	41	8	42	552	41	534
33 年	470	21	453	93	5	112				52	1	63	56	10	53	671	37	681
34 年	525	25	512	113	14	113				56	2	45	94	9	100	788	50	770
35 年	543	35	546	119	10	132				89	7	76	111	9	98	862	61	852
36 年	551	32	560	96	13	107				48	4	49	129	4	127	824	53	843
37 年	510	36	495	97	3	106				51	6	53	62	8	64	720	53	718
38 年	593	20	581	104	15	107				35	4	47	62	9	63	794	48	798
39 年	699	26	745	114	4	157				43	3	58	48	6	50	904	39	1,010
40 年	743	24	817	132	11	141				37	4	60	52	6	52	964	45	1,070
41 年	1,040	37	1,091	208	11	242				70	8	90	122	0	128	1,440	56	1,551
42 年	1,144	29	1,379	245	17	287				83	13	128	152	10	184	1,624	69	1,978
43 年	1,593	33	2,010	300	8	382				101	3	148	160	8	210	2,154	52	2,750
44 年	1,933	26	2,545	332	6	427				102	4	156	190	3	268	2,557	39	3,396
45 年	2,273	31	2,927	497	22	669				68	3	129	319	18	452	3,157	74	4,177
46 年	2,495	38	3,340	429	17	572				75	4	150	222	8	354	3,221	67	4,416
47 年	2,435	38	3,307	519	19	701				90	8	151	328	10	525	3,372	75	4,684
48 年	2,220	43	2,977	492	21	672				81	8	136	283	15	410	3,076	87	4,195
49 年	1,901	28	2,441	482	13	653				61	4	100	354	11	474	2,798	56	3,668
50 年	1,767	22	2,198	421	16	557				50	1	94	331	12	439	2,569	51	3,288
51 年	1,871	23	2,315	464	15	576				43	5	71	434	8	570	2,812	51	3,532
52 年	1,939	23	2,318	486	11	567				63	3	121	428	7	560	2,916	44	3,566
53 年	1,933	17	2,325	508	12	677				67	2	127	467	17	617	2,975	48	3,746
54 年	2,008	20	2,409	528	15	647				60	4	87	466	17	578	3,062	56	3,721
55 年	2,065	16	2,434	468	14	564				63	4	111	414	6	555	3,010	40	3,664
56 年	2,100	17	2,461	565	8	677				49	4	76	429	9	547	3,143	38	3,761
57 年	2,002	23	2,396	505	9	624				40	3	48	360	13	464	2,907	48	3,532
58 年	2,173	23	2,582	671	6	776				44	2	71	405	9	481	3,293	40	3,910
59 年	2,250	29	2,650	697	12	804				74	2	116	416	13	492	3,437	56	4,062
60 年	2,308	20	2,735	722	12	826				73	1	110	406	7	481	3,509	40	4,152
61 年	2,510	22	2,978	895	12	1,034				64	2	91	418	11	508	3,887	47	4,611
62 年	3,217	18	3,811	743	13	915				77	0	118	531	13	652	4,568	44	5,496
63 年	3,248	25	3,756	765	9	901				75	4	91	577	8	676	4,665	46	5,424

注1 署(隊)別の「件数」「死者」「傷者」とともに資料として判明している昭和32年以降を掲載

2 平成16年までの久万高原署には旧小田町発生分を含む(大洲署には含まれない。)

6 警察署(隊)別交通事故の年別推移(その2-2)

署(隊)別 年別	松 山 東			松 山 西			松 山 南			久万高原			伊 予			中予方面		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
平成 元 年	3,325	32	3,906	791	17	946				70	2	91	567	20	635	4,753	71	5,578
2 年	3,049	27	3,639	740	9	900				84	2	110	441	13	565	4,314	51	5,214
3 年	3,060	34	3,582	747	9	920				79	1	102	451	11	546	4,337	55	5,150
4 年	3,061	26	3,678	825	14	979				66	2	106	488	12	598	4,440	54	5,361
5 年	3,315	26	3,996	872	14	1,040				53	1	85	560	16	694	4,800	57	5,815
6 年	3,356	29	3,905	891	10	1,078				40	2	55	602	15	734	4,889	56	5,772
7 年	3,341	30	3,866	933	6	1,069				52	4	74	557	11	694	4,883	51	5,703
8 年	2,271	14	2,648	985	13	1,178	1,472	18	1,736	47	1	67	459	10	590	5,234	56	6,219
9 年	2,327	10	2,704	1,016	10	1,224	1,324	19	1,592	59	3	75	515	8	648	5,241	50	6,243
10 年	2,458	15	2,893	1,070	14	1,277	1,361	16	1,678	56	0	83	546	9	686	5,491	54	6,617
11 年	2,443	17	2,880	999	17	1,210	1,451	16	1,750	72	6	92	510	10	698	5,475	66	6,630
12 年	2,619	17	3,116	999	10	1,141	1,582	17	1,991	56	1	82	502	10	655	5,758	55	6,985
13 年	2,666	14	3,117	1,042	10	1,243	1,609	11	1,983	65	2	92	523	9	647	5,905	46	7,082
14 年	2,435	7	2,904	939	6	1,151	1,568	12	1,916	59	2	88	468	12	604	5,469	39	6,663
15 年	2,423	14	2,947	933	5	1,158	1,650	19	1,954	61	2	76	510	4	663	5,577	44	6,798
16 年	2,788	6	3,315	947	8	1,149	1,680	11	1,989	47	2	54	483	4	617	5,945	31	7,124
17 年	2,519	7	2,985	948	10	1,154	1,759	16	2,119	47	0	62	468	11	592	5,741	44	6,912
18 年	2,651	13	3,138	887	7	1,067	1,615	10	1,993	36	1	48	443	5	560	5,632	36	6,806
19 年	2,318	8	2,736	888	9	1,044	1,540	14	1,847	37	1	43	441	5	557	5,224	37	6,227
20 年	1,935	12	2,283	813	6	951	1,412	11	1,682	38	0	46	371	7	457	4,569	36	5,419
21 年	1,961	5	2,255	716	7	818	1,355	12	1,641	38	0	53	431	6	551	4,501	30	5,318
22 年	1,777	3	1,968	695	4	802	1,247	4	1,489	25	1	34	382	7	504	4,126	19	4,797
23 年	1,811	9	2,061	666	6	765	1,189	14	1,430	18	1	18	344	5	423	4,028	35	4,697
24 年	1,650	7	1,848	588	6	665	985	6	1,168	25	0	30	305	3	390	3,553	22	4,101
25 年	1,565	9	1,756	537	3	633	948	10	1,095	31	0	34	288	3	342	3,369	25	3,860
26 年	1,383	10	1,596	522	8	591	848	7	1,010	35	2	44	217	4	245	3,005	31	3,486
27 年	1,203	9	1,341	508	10	579	792	10	910	18	2	23	201	2	235	2,722	33	3,088
28 年	1,018	8	1,151	427	6	512	741	3	899	14	0	17	181	8	215	2,381	25	2,794
29 年	983	8	1,108	331	5	375	682	10	779	24	1	24	156	4	176	2,176	28	2,462
30 年	822	5	922	276	9	306	577	4	670	16	0	19	119	2	143	1,810	20	2,060
令和 元 年	679	4	759	247	3	279	439	5	490	10	0	11	98	4	107	1,473	16	1,646
2 年	557	6	610	219	3	250	399	5	426	15	2	14	91	4	99	1,281	20	1,399
3 年	525	6	565	209	2	220	394	7	431	9	1	9	87	2	98	1,224	18	1,323
4 年	494	4	529	200	9	211	378	0	433	7	2	9	112	1	132	1,191	16	1,314
5 年	552	2	586	226	3	250	345	5	381	4	0	4	111	4	126	1,238	14	1,347
6 年	552	6	587	205	2	226	332	3	365	6	3	6	94	0	119	1,189	14	1,303

注1 署(隊)別の「件数」「死者」「傷者」とともに資料として判明している昭和32年以降を掲載

2 平成16年までの久万高原署には旧小田町発生分を含む(大洲署には含まれない。))。

6 警察署(隊)別交通事故の年別推移(その3-1)

署(隊)別 年別	大 洲			八 幡 浜			西 予			宇 和 島			愛 南			南予方面			高 速			県内合計		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
昭和 32 年	73	8	84	67	8	77	56	6	57	87	7	101	27	6	35	310	35	354				1,269	114	1,288
33 年	60	8	75	97	6	100	62	8	59	113	5	120	21	2	23	353	29	377				1,497	121	1,575
34 年	51	7	56	56	12	50	73	6	86	103	9	116	15	2	19	298	36	327				1,598	128	1,670
35 年	74	4	86	66	6	98	72	7	89	175	6	189	24	6	21	411	29	483				1,823	149	1,919
36 年	75	8	80	105	5	128	50	5	80	179	11	161	13	1	13	422	30	462				1,927	153	2,111
37 年	91	8	95	75	4	85	61	5	63	168	7	187	15	2	17	410	26	447				1,867	149	1,939
38 年	65	7	54	86	3	91	48	3	52	165	6	150	19	1	20	383	20	367				1,896	120	1,946
39 年	46	3	42	91	4	106	51	2	65	154	10	192	18	1	24	360	20	429				1,978	115	2,266
40 年	53	10	66	96	4	112	52	6	57	200	3	225	23	4	24	424	27	484				2,132	123	2,486
41 年	69	5	88	78	4	86	57	1	69	172	5	193	28	7	27	404	22	463				2,957	150	3,319
42 年	118	11	144	111	11	136	77	6	90	174	12	217	40	2	52	520	42	639				3,714	179	4,536
43 年	131	4	167	129	8	145	88	7	117	255	10	299	45	2	53	648	31	781				4,673	160	5,911
44 年	157	10	200	157	1	195	71	2	93	358	7	445	72	4	144	815	24	1,077				6,034	167	7,865
45 年	233	18	294	171	8	216	121	8	160	443	16	592	79	5	101	1,047	55	1,363				7,300	241	9,719
46 年	265	15	350	232	6	277	155	9	229	541	15	770	87	4	111	1,280	49	1,737				7,597	215	10,341
47 年	291	9	420	254	2	319	184	4	256	625	20	831	133	7	191	1,487	42	2,017				8,243	244	11,204
48 年	349	16	482	256	3	311	202	4	282	600	17	803	102	12	190	1,509	52	2,068				7,786	235	10,539
49 年	293	17	390	228	5	267	155	10	203	453	18	604	90	2	126	1,219	52	1,590				6,714	190	8,738
50 年	282	12	394	202	4	242	133	1	178	460	14	597	106	3	144	1,183	34	1,555				6,575	166	8,437
51 年	336	13	478	227	6	273	150	8	182	463	13	590	121	3	169	1,297	43	1,692				7,069	155	9,031
52 年	335	13	424	213	1	259	135	2	185	489	15	646	120	1	174	1,292	32	1,688				7,162	136	8,971
53 年	397	11	497	208	0	252	148	5	203	534	16	654	125	3	144	1,412	35	1,750				7,378	140	9,335
54 年	332	5	407	221	4	265	152	8	205	560	11	680	122	3	172	1,387	31	1,729				7,919	152	9,702
55 年	339	10	433	232	6	274	130	3	169	507	8	638	99	4	134	1,307	31	1,648				7,583	125	9,369
56 年	284	9	385	251	3	306	144	2	194	491	8	595	125	4	165	1,295	26	1,645				7,762	107	9,522
57 年	192	4	242	180	3	219	109	0	144	463	10	559	76	2	102	1,020	19	1,266				6,755	121	8,357
58 年	274	10	345	233	4	292	142	4	190	586	11	715	102	5	148	1,337	34	1,690				7,707	130	9,456
59 年	277	9	367	200	2	250	133	1	169	577	10	673	88	3	109	1,275	25	1,568				7,746	148	9,479
60 年	351	10	466	240	1	282	147	3	174	599	15	717	117	5	136	1,454	34	1,775	2	0	3	8,393	129	10,077
61 年	372	7	487	258	7	295	146	3	178	583	12	715	102	2	120	1,461	31	1,795	2	0	2	9,046	132	10,921
62 年	379	8	489	255	6	322	127	6	148	583	14	722	100	1	111	1,444	35	1,792	2	0	2	9,768	132	11,805
63 年	352	6	462	221	7	253	170	10	212	575	8	693	104	6	118	1,422	37	1,738	9	0	20	9,786	148	11,633

注1 署(隊)別の「件数」「死者」「傷者」とともに資料として判明している昭和32年以降を掲載

2 平成16年までの八幡浜署には旧三瓶町を含む(西予署には含まれない。)

6 警察署(隊)別交通事故の年別推移(その3-2)

署(隊)別 年別	大 洲			八 幡 浜			西 予			宇 和 島			愛 南			南予方面			高 速			県内合計		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
平成 元 年	362	10	467	261	4	306	148	2	179	614	8	779	128	2	143	1,513	26	1,874	6	0	8	10,212	167	12,242
2 年	408	9	568	278	8	356	149	4	196	503	8	638	95	8	105	1,433	37	1,863	9	0	12	9,342	147	11,527
3 年	406	11	541	266	3	322	151	6	187	472	11	564	83	1	97	1,378	32	1,711	16	2	18	9,233	140	11,118
4 年	389	8	508	266	5	335	122	3	162	518	13	659	117	4	131	1,412	33	1,795	24	1	25	9,567	153	11,694
5 年	473	16	623	274	1	346	173	3	222	550	14	661	131	2	156	1,601	36	2,008	26	0	41	10,434	147	12,753
6 年	433	17	546	252	11	292	158	4	192	506	4	590	121	3	162	1,470	39	1,782	32	1	57	10,114	170	12,109
7 年	439	17	561	230	5	299	159	6	189	567	15	683	123	2	164	1,518	45	1,896	41	1	59	10,155	150	12,103
8 年	423	9	528	244	4	273	150	4	192	583	8	694	116	5	141	1,516	30	1,828	49	2	77	10,557	151	12,682
9 年	456	8	599	251	5	293	148	6	211	592	8	729	119	3	155	1,566	30	1,987	52	7	80	10,640	138	12,877
10 年	463	6	631	255	5	307	162	4	209	689	13	820	116	6	147	1,685	34	2,114	51	2	94	11,145	140	13,627
11 年	466	8	629	280	7	354	199	1	264	632	15	783	130	3	176	1,707	34	2,206	53	7	74	11,061	165	13,649
12 年	469	8	658	251	4	317	234	3	300	686	7	899	116	1	146	1,756	23	2,320	67	4	97	11,490	155	14,150
13 年	417	14	533	258	7	320	267	9	338	676	11	881	109	4	134	1,727	45	2,206	88	2	181	11,860	142	14,636
14 年	431	6	552	259	7	299	236	7	316	610	8	741	110	2	147	1,646	30	2,055	85	1	134	11,198	122	13,857
15 年	418	12	535	251	3	313	193	1	266	604	6	760	86	0	120	1,552	22	1,994	66	6	109	11,143	125	13,783
16 年	373	8	487	225	6	271	166	2	221	589	11	725	79	1	106	1,432	28	1,810	76	2	109	11,490	101	14,064
17 年	397	4	526	213	3	239	193	7	259	608	9	738	111	1	135	1,522	24	1,897	71	2	111	11,155	113	13,581
18 年	330	9	422	229	7	271	165	1	206	565	8	708	105	0	126	1,394	25	1,733	82	4	137	10,881	101	13,324
19 年	307	11	395	178	3	218	160	4	208	534	5	682	116	3	138	1,295	26	1,641	85	6	147	10,262	100	12,393
20 年	265	5	336	165	2	198	152	1	204	459	7	561	88	1	107	1,129	16	1,406	69	1	109	9,179	82	11,095
21 年	293	6	369	186	3	221	146	2	190	432	2	527	73	1	91	1,130	14	1,398	79	0	129	8,904	81	10,698
22 年	249	4	309	146	3	178	139	2	182	445	11	555	62	1	78	1,041	21	1,302	72	2	127	8,188	64	9,728
23 年	262	3	328	138	3	165	127	5	147	364	2	452	53	1	59	944	14	1,151	79	6	140	7,903	91	9,457
24 年	219	4	269	127	1	153	156	2	180	300	1	383	47	1	55	849	9	1,040	87	4	134	7,108	56	8,385
25 年	206	3	250	113	5	120	143	1	184	245	4	279	44	1	59	751	14	892	102	3	152	6,692	70	7,860
26 年	198	5	251	95	1	111	88	0	122	220	3	251	44	2	53	645	11	788	81	5	148	5,745	75	6,817
27 年	241	5	308	101	1	132	81	1	108	192	3	230	33	3	45	648	13	823	68	6	100	5,086	78	5,962
28 年	192	3	244	83	2	93	82	5	102	166	4	195	34	3	42	557	17	676	59	7	87	4,497	77	5,317
29 年	133	7	176	81	2	96	60	6	69	140	3	169	31	1	36	445	19	546	56	3	93	4,097	78	4,758
30 年	107	0	140	76	0	96	37	0	49	137	7	152	26	1	31	383	8	468	51	0	85	3,487	59	4,055
令和 元 年	78	0	88	35	1	38	41	1	52	123	5	134	17	0	18	294	7	330	37	6	51	2,811	42	3,168
2 年	59	1	70	44	2	45	35	1	43	99	4	110	17	2	19	254	10	287	30	1	43	2,404	48	2,671
3 年	63	6	64	35	1	40	29	1	34	73	2	78	5	0	5	205	10	221	32	3	38	2,260	50	2,465
4 年	62	2	72	41	1	42	21	3	22	58	3	57	13	0	14	195	9	207	21	3	23	2,132	44	2,355
5 年	52	4	55	33	3	36	16	0	20	77	3	81	7	2	8	185	12	200	34	1	50	2,115	43	2,315
6 年	65	4	69	33	3	32	34	2	38	72	5	75	9	0	11	213	14	225	29	4	45	2,074	52	2,271

注 1 署(隊)別の「件数」「死者」「傷者」とともに資料として判明している昭和32年以降を掲載

2 平成16年までの八幡浜署には旧三瓶町を含む(西予署には含まれない。)

第 2 令和 6 年中の交通事故

1 月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数			死者数			傷者数			重傷者数(内数)			軽傷者数(内数)		
	R 6 年	R 5 年	増 減 数	R 6 年	R 5 年	増 減 数	R 6 年	R 5 年	増 減 数	R 6 年	R 5 年	増 減 数	R 6 年	R 5 年	増 減 数
1 月	150	156	△ 6	10	3	7	161	168	△ 7	37	37		124	131	△ 7
1日平均	4.8	5.0		0.3	0.1		5.2	5.4		1.2	1.2		4.0	4.2	
2 月	181	148	33	2	2		205	158	47	40	36	4	165	122	43
1日平均	6.2	5.3		0.1	0.1		7.1	5.6		1.4	1.3		5.7	4.4	
3 月	153	217	△ 64	2	4	△ 2	170	240	△ 70	38	53	△ 15	132	187	△ 55
1日平均	4.9	7.0		0.1	0.1		5.5	7.7		1.2	1.7		4.3	6.0	
4 月	155	162	△ 7	3	4	△ 1	170	170		29	37	△ 8	141	133	8
1日平均	5.2	5.4		0.1	0.1		5.7	5.7		1.0	1.2		4.7	4.4	
5 月	183	168	15	1	5	△ 4	209	188	21	43	38	5	166	150	16
1日平均	5.9	5.4		0.0	0.2		6.7	6.1		1.4	1.2		5.4	4.8	
6 月	172	161	11	3	4	△ 1	184	179	5	39	37	2	145	142	3
1日平均	5.7	5.4		0.1	0.1		6.1	6.0		1.3	1.2		4.8	4.7	
7 月	191	169	22	5	3	2	210	192	18	35	37	△ 2	175	155	20
1日平均	6.2	5.5		0.2	0.1		6.8	6.2		1.1	1.2		5.6	5.0	
8 月	173	166	7	3	3		198	183	15	41	38	3	157	145	12
1日平均	5.6	5.4		0.1	0.1		6.4	5.9		1.3	1.2		5.1	4.7	
9 月	162	175	△ 13	7	1	6	177	193	△ 16	39	39		138	154	△ 16
1日平均	5.4	5.8		0.2	0.0		5.9	6.4		1.3	1.3		4.6	5.1	
10月	197	183	14	6	2	4	207	204	3	46	44	2	161	160	1
1日平均	6.4	5.9		0.2	0.1		6.7	6.6		1.5	1.4		5.2	5.2	
11月	170	225	△ 55	4	4		177	243	△ 66	29	64	△ 35	148	179	△ 31
1日平均	5.7	7.5		0.1	0.1		5.9	8.1		1.0	2.1		4.9	6.0	
12月	187	185	2	6	8	△ 2	203	197	6	46	56	△ 10	157	141	16
1日平均	6.0	6.0		0.2	0.3		6.5	6.4		1.5	1.8		5.1	4.5	
合 計	2,074	2,115	△ 41	52	43	9	2,271	2,315	△ 44	462	516	△ 54	1,809	1,799	10
1日平均	5.7	5.8		0.1	0.1		6.2	6.3		1.3	1.4		5.0	4.9	

令和6年

2 第1当事者の月別・主な法令違反別発生状況

月 別 主法令違反別		発 生 件 数												死 者 数														
		合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
車	信 号 無 視	95	7	9	3	9	8	11	11	6	8	10	7	6	2									1			1	
	通 行 禁 止 違 反	1			1										0													
	右 側 通 行	22	1			2	4	4	4	2		2		3	2	1		1										
	歩 道 等 通 行 他	4			1	1	1							1	0													
	最 高 速 度 違 反	6		1				1		1	2	1			3					1			2					
	後 退 禁 止 違 反	0													0													
	横断・転回禁止違反	7		1		1			1			2	1	1	0													
	車 間 距 離 不 保 持	2								1					1	0												
	追 越 し 方 法 違 反	6				2	1					2		1	0													
	追越し禁止場所追越し	3							1	1					1	0												
	踏 切 不 停 止	0													0													
	右 折 違 反	15	1	1	1	1	1	2				2	3	2	1	0												
	左 折 違 反	22	1	2	2	4	4		2		3		2	2	0													
	優 先 通 行 妨 害	20	1	1	3	3	3	3	1			3	1	1	1						1							
	交差点安全進行違反	429	29	33	28	41	24	26	44	29	35	51	44	45	1										1			
両歩妨	横断歩行者妨害	82	10	11	7	5	5	7	6	4	1	10	7	9	4	1			2							1		
	その他通行妨害	10				2	1		2			2	1	2	0													
違徐行	横断自転車妨害	18			2		3	4		1		2	3	3	0													
	交 差 点	56	7	4	3	4	5	7	3	6	5	4	2	6	0													
反	交 差 点 以 外	1						1							0													
	指定場所一時不停止	171	11	14	16	16	13	18	12	12	11	16	15	17	2						1			1				
安全運転	乗 車 不 適 当	1	1												0													
	積 載 不 適 当	2										1		1	0													
	整 備 不 良	0													0													
	酒 酔 い 運 転	1									1				1								1					
	過 労 等 運 転	9					2				1	2	2	2	1				1									
	安全運転	ハ ン ド レ ー キ 操 作	85	8	9	6	4	6	5	11	6	7	9	7	7	7	3		1				1		1		1	
		前 方 不 注 意	424	31	44	36	15	48	28	38	43	33	28	35	45	13	3	1					1	1	1	1	2	3
		動 静 不 注 視	162	12	12	14	13	14	15	16	16	12	14	16	8	0												
		安 全 不 確 認	328	23	28	25	29	33	32	27	34	32	25	21	19	2							1				1	
		安 全 速 度	24	2	4	1	2	3	1	3	2	3	2		1	0												
安全運転	そ の 他	16	1	1	2	1		3		3		2	1	2	0													
	そ の 他 の 違 反	12	2		1					4	2	1	1	1	0													
歩行者違反	不 明	15	1	1	1		1	1	1	2	2	4	1		13	2	1	1			1	1	2		4	1		
	飛 び 出 し	3						2	1						0													
	車両の直前直後横断	1											1		0													
	信 号 無 視	3		1					1		1				0													
歩行者違反	そ の 他	1		1											0													
	対 象 外 当 事 者	17	1	3			3	1	6		1		1	1	0													
合 計		2,074	150	181	153	155	183	172	191	173	162	197	170	187	52	10	2	2	3	1	3	5	3	7	6	4	6	

注 死者数は、第1当法令違反が関係する事故の全死者数

3 類型別・地形別・形状別・幅員別・線形別・信号機別・路線別発生状況(発生件数)

事故類型別 区 分		合 計	歩行者事故					自転車対車両事故							車両相互事故							車両単独事故			列 車
			通対・ 行・背 中面	横断 歩 中道	横断 の 中他	歩そ の 中他	小 計	正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 折 時	左 折 時	そ の 他	小 計	正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 折 時	左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝突	そ の 他	小 計	
合 計		2,074	49	95	51	87	282	11	7	250	61	50	25	404	63	491	397	133	56	191	1,331	23	34	57	0
地 形 別	市街地																								
	人口集中地区	1,307	36	68	35	60	199	9	6	183	40	42	17	297	13	274	258	85	40	116	786	8	17	25	
	そ の 他	266	5	12	8	9	34			31	10	7	3	51	5	77	51	17	7	21	178	3		3	
道 路 形 状 別	非市街地	501	8	15	8	18	49	2	1	36	11	1	5	56	45	140	88	31	9	54	367	12	17	29	
	交 差 点	986	2	87	26	8	123	1	1	206	51	44	5	308	6	48	344	97	31	23	549	3	3	6	
路 線 別	交 差 点 付 近	426	10	4	7	11	32	2	3	12	4	1	8	30	11	258	15	10	6	50	350	7	7	14	
	単路 トンネル	11				1	1						1	1	3	4				1	8		1	1	
状 態 別	単路 橋	8					0		1		1			2		5					5		1	1	
	単路 カーブ屈折	79	1		3	5	9	4		2			2	8	29	10	2	1		10	52	6	4	10	
別	単路 そ の 他	446	32	4	15	24	75	4	2	28	5	4	7	50	14	162	33	23	19	55	306	3	12	15	
	踏切 第一種	0					0							0							0			0	
	踏切 第三種	0					0							0							0			0	
	踏切 第四種	0					0							0							0			0	
	一般交通の場所	118	4			38	42			2		1	2	5		4	3	2		52	61	4	6	10	
道 路 幅 員 別	単路 3.5 m 未満	19	3		1	2	6	1			1			2	1		1			3	5		6	6	
	単路 3.5 m 以上	118	16		2	10	28	4	1	10			6	21	8	19	6	2		29	64	1	4	5	
	単路 5.5 m 以上	467	19	5	13	18	55	5	3	17	8	2	9	44	42	204	28	19	13	45	351	9	8	17	
	単路 9.0 m 以上	146	2	1	7	5	15			6	1	1	2	10	6	81	8	10	2	11	118	1	2	3	
	単路 13.0 m 以上	181	1	1	2	5	9		2	8		2	1	13		108	7	3	8	24	150	4	5	9	
	単路 19.5 m 以上	39	2	1		1	4			1				1		27			2	4	33	1		1	
	交 差 点 小 小	221	1	3	7	4	15		1	69	3	3	2	78	1	8	100	5	5	7	126	1	1	2	
	交 差 点 小 中	144		9	3	1	13			40	2		1	43			85	1		2	88			0	
	交 差 点 小 大	28	1	1	1		3			11	2	1		14			11				11			0	
	交 差 点 中 小	87		14	8	1	23			29	6	2		37		1	20	5	1		27			0	
	交 差 点 中 中	339		41	6	1	48	1		35	15	19	2	72	4	29	96	56	18	12	215	2	2	4	
	交 差 点 中 大	40		7		1	8			9	4	5		18			12	2			14			0	
	交 差 点 大 小	14		3	1		4			3				3		1	6				7			0	
	交 差 点 大 中	36		6			6			6	3	3		12			11	4	3		18			0	
	交 差 点 大 大	77		3			3			4	16	11		31	1	9	3	24	4	2	43			0	
	一般交通の場所	118	4			38	42			2		1	2	5		4	3	2		52	61	4	6	10	
道 路 線 形 別	カーブ 上り	6				1	1	2						2	2					1	3			0	
	カーブ 下り	6				1	1							0	3						3	1	1	2	
	平坦 上り	46		2	1	1	4	2		1	1	1	1	6	9	8	5	1		7	30	5	1	6	
	平坦 下り	3					0						1	1	2						2			0	
	平坦 下り	9	1	1	1		3							0	2	1				3	6			0	
	平坦 上り	47	2		1	3	6			4		1		5	19	6	2	1	2	2	32	2	2	4	
	直線 上り	21					0			3	1	1	1	6	1	4	4			1	10	1	4	5	
	直線 下り	28	1		2		3	1		4				5	1	12	2	1	1	1	18		2	2	
	平坦	1,790	41	92	46	43	222	6	7	236	59	46	20	374	24	456	381	128	53	124	1,166	10	18	28	
	一般交通の場所	118	4			38	42			2		1	2	5		4	3	2		52	61	4	6	10	
信 号 機 別	点 灯 3 灯 式	468		47	2	1	50	2		20	40	32	3	97	3	147	59	68	15	24	316	3	2	5	
	点 灯 歩 車 分 式	6					0							0		3	1	2			6			0	
	点 灯 押 し ボ タ ン 式	29		3			3			7	1	1		9		8	8			1	17			0	
	点 滅 3 灯 式	13		1			1							0		3	9				12			0	
	点 滅 1 灯 式	8					0			1				1			7				7			0	
	消 灯	0					0							0							0			0	
	故 障	0					0							0							0			0	
	施 設 な し	1,550	49	44	49	86	228	9	7	222	20	17	22	297	60	330	313	63	41	166	973	20	32	52	
道 路 線 別	11 号	154	1	7	1		9		1	11	3	3	2	20	3	72	28	7	8	6	124	1		1	
	33 号	55		3		2	5			4	4	2		10	4	20	3	3	3	5	38	1	1	2	
	56 号	114	2	4	3	2	11			10	6	3		19	9	41	11	9	2	8	80	3	1	4	
	192 号	3					0							0	1	1		1			3			0	
	196 号	132	1	7			8			8	6	6	1	21	3	46	17	15	6	14	101	2		2	
	そ の 他	104	2	7	3	3	15			3	1	6	2	12	14	31	10	9	2	8	74	1	2	3	
	小 計	562	6	28	7	7	48	0	1	36	20	20	5	82	34	211	69	44	21	41	420	8	4	12	0
県 道 別	主 要	268	6	20	2	5	33	1	1	25	15	5	1	48	9	86	42	27	12	8	184	2	1	3	
	一 般	255	2	14	10	6	32	3	3	35	9	5	3	58	6	60	55	25	8	8	162	1	2	3	
	小 計	523	8	34	12	11	65	4	4	60	24	10	4	106	15	146	97	52	20	16	346	3	3	6	0
市 道 別	市 町 道	835	30	33	32	31	126	7	2	152	17	19	14	211	13	113	225	35	15	75	476	4	18	22	
	自 専 道	14				1	1							0		10				2	12		1	1	
	高 速 道	15				1	1							0		7				4	11	2	1	3	
	そ の 他	125	5			36	41			2		1	2	5	1	4	6	2		53	66	6	7	13	

令和6年

3 類型別・地形別・形状別・幅員別・線形別・信号機別・路線別発生状況(死者数)

事故類型別 区 分		合 計	歩行者事故					自転車対車両事故							車両相互事故							車両単独事故			列 車
			通対・ 行 中面	横断 歩 中道	横断 の 中他	歩そ 行の 中他	小 計	正面 衝突	追 突	出会 い 頭	右 折 時	左 折 時	その他	小 計	正面 衝突	追 突	出会 い 頭	右 折 時	左 折 時	その他	小 計	工 作 物 衝突	その他	小 計	
合 計		52	2	5	3	7	17	0	0	3	0	0	0	3	6	1	2	1	0	0	10	10	12	22	0
地形別	市街地	14	1	1	2	3	7			2				2			1				1	2	2	4	
	その他	4		1			1			1				1							0	2		2	
道路形状別	非市街地	34	1	3	1	4	9							0	6	1	1	1			9	6	10	16	
	交差点	10		4			4			3				3			2				2	1		1	
	交差点付近	8		1		1	2							0	1	1		1			3	2	1	3	
	単路トンネル	0					0							0							0			0	
	単路橋	0					0							0							0			0	
	単路カーブ屈折	15			1	3	4							0	5						5	3	3	6	
	単路その他	15	2		2	2	6							0							0	2	7	9	
	踏切第一種	0					0							0							0			0	
	踏切第三種	0					0							0							0			0	
	踏切第四種	0					0							0							0			0	
道路幅員別	一般交通の場所	4				1	1							0							0	2	1	3	
	単路 3.5 m未満	3					0							0							0		3	3	
	単路 3.5 m以上	5				1	1							0							0	1	3	4	
	単路 5.5 m以上	21	2		2	3	7							0	4	1					5	4	5	9	
	単路 9.0 m以上	5			1	1	2							0	2			1			3			0	
	単路 13.0 m以上	1				1	1							0							0			0	
	単路 19.5 m以上	3		1			1							0							0	2		2	
	交差点 小小	1					0							0			1				1			0	
	交差点 小中	0					0							0							0			0	
	交差点 小大	1					0			1				1							0			0	
道路線形別	交差点 中小	2		2			2							0							0			0	
	交差点 中中	5		1			1			2				2			1				1	1		1	
	交差点 中大	0					0							0							0			0	
	交差点 大小	0					0							0							0			0	
	交差点 大中	1		1			1							0							0			0	
	交差点 大大	0					0							0							0			0	
	一般交通の場所	4				1	1							0							0	2	1	3	
	カーブ右	0					0							0							0			0	
	下り	3					0							0	1						1	1	1	2	
	平坦	4				1	1							0	1						1	2		2	
信号機別	カーブ左	1					0							0	1						1			0	
	下り	2		1	1		2							0							0			0	
	平坦	8				2	2							0	3						3	1	2	3	
	上り	2					0							0							0		2	2	
	下り	2					0							0							0		2	2	
	平坦	26	2	4	2	3	11			3				3		1	2	1			4	4	4	8	
	一般交通の場所	4				1	1							0							0	2	1	3	
	点灯 3灯式	2		1			1							0			1				1			0	
	点灯 歩車分式	0					0							0							0			0	
	点灯 押しボタン式	0					0							0							0			0	
路線別	点滅 3灯式	0					0							0							0			0	
	点滅 1灯式	0					0							0							0			0	
	消 灯	0					0							0							0			0	
	故障	0					0							0							0			0	
	施設なし	50	2	4	3	7	16			3				3	6	1	1	1			9	10	12	22	
	国 道	11号	1				0			1				1							0			0	
	33号	4				1	1						0	3						3			0		
	56号	4					0			1				1	1					1	2		2		
	192号	0					0							0						0			0		
	196号	3		2			2							0	1					1			0		
その他	3	1			1	2							0				1			1			0		
県道別	小 計	15	1	2	0	2	5	0	0	2	0	0	0	2	5	0	0	1	0	0	6	2	0	2	0
	主 要	4		2		1	3							0	1						1			0	
	一 般	4	1	1			2			1				1							0	1		1	
	小 計	8	1	3	0	1	5	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0
	市 町 道	19			3	2	5							0		1	2				3	2	9	11	
別	自 専 道	2				1	1							0							0		1	1	
	高 速 道	2					0							0							0	2		2	
	そ の 他	6				1	1							0							0	3	2	5	

3 類型別・地形別・形状別・幅員別・線形別・信号機別・路線別発生状況(傷者数)

事故類型別 区 分		合 計	歩行者事故					自転車対車間事故							車間相互事故							車間単独事故			列 車
			通対 行背 中面	横横 断断 歩中 道	横そ 断の 中他	歩そ 行の 中他	小 計	正面 衝突	追 突	出会 い頭	右折 時	左折 時	そ の 他	小 計	正面 衝突	追 突	出会 い頭	右折 時	左折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝突	そ の 他	小 計	
合 計		2,271	48	94	50	80	272	11	7	250	62	50	25	405	85	597	446	146	57	214	1,545	24	25	49	0
地形別	市街地	1,405	36	71	34	57	198	9	6	183	41	42	17	298	16	321	286	91	41	125	880	14	15	29	
	その他	297	5	11	8	9	33			30	10	7	3	50	9	95	57	19	7	26	213	1		1	
	非市街地	569	7	12	8	14	41	2	1	37	11	1	5	57	60	181	103	36	9	63	452	9	10	19	
道路形状別	交差点	1,062	2	87	26	8	123	1	1	205	51	44	5	307	13	55	391	109	32	27	627	2	3	5	
	交差点付近	489	10	3	7	10	30	2	3	12	4	1	8	30	11	314	15	9	6	55	410	13	6	19	
	単路トンネル	25				1	1						1	1	4	15				2	21		2	2	
	単路橋	10					0		1		1			2		7					7		1	1	
	単路カーブ屈折	83	1		3	2	6	4		2			2	8	39	12	2	1		10	64	4	1	5	
	単路その他	483	31	4	14	22	71	4	2	29	6	4	7	52	18	190	35	25	19	65	352	2	6	8	
	踏切第一種	0					0							0							0			0	
	踏切第三種	0					0							0							0			0	
	踏切第四種	0					0							0							0			0	
幅員別	一般交通の場所	119	4			37	41			2		1	2	5		4	3	2		55	64	3	6	9	
	単路 3.5m未満	16	3		1	2	6	1			1			2	1		1			3	5		3	3	
	単路 3.5m以上	125	17		2	9	28	4	1	10			6	21	10	21	6	2		35	74		2	2	
	単路 5.5m以上	515	17	5	12	15	49	5	3	18	9	2	9	46	54	245	29	21	13	49	411	6	3	9	
	単路 9.0m以上	169	2	1	7	4	14			6	1	1	2	10	7	97	8	9	2	12	135	8	2	10	
	単路 13.0m以上	223	1	1	2	4	8		2	8		2	1	13		144	8	3	8	28	191	5	6	11	
	単路 19.5m以上	42	2			1	3			1				1		31			2	5	38			0	
	交差点 小小	238	1	3	7	4	15		1	70	3	3	2	79	1	8	115	5	5	8	142	1	1	2	
	交差点 小中	158		9	3	1	13			40	2		1	43			99	1		2	102			0	
	交差点 小大	28	1	1	1		3			10	2	1		13			12				12			0	
	交差点 中小	88		13	8	1	22			29	6	2		37		1	22	5	1		29			0	
	交差点 中中	376		43	6	1	50	1		34	15	19	2	71	11	36	108	64	18	15	252	1	2	3	
	交差点 中大	40		7		1	8			9	4	5		18			12	2			14			0	
	交差点 大小	15		3	1		4			3				3		1	7				8			0	
	交差点 大中	37		5			5			6	3	3		12			12	4	4		20			0	
路線形別	交差点 大大	82		3			3			4	16	11		31	1	9	4	28	4	2	48			0	
	一般交通の場所	119	4			37	41			2		1	2	5		4	3	2		55	64	3	6	9	
	カーブ上り	7				1	1	2						2	3					1	4			0	
	カーブ下り	4				1	1							0	3						3			0	
	平坦	51		2	1		3	2		1	1	1	1	6	14	9	5	1		8	37	4	1	5	
	カーブ上り	3					0						1	1	2						2			0	
	カーブ下り	10	1		1		2							0	3	2				3	8			0	
	平坦	51	2		1	1	4			4		1		5	27	7	2	1	2	2	41	1		1	
	直線上り	20					0			3	1	1	1	6	2	4	4			1	11	1	2	3	
	直線下り	28	1		2		3	1		4				5	1	14	2	1	1	1	20			0	
信号機別	平坦	1,978	40	92	45	40	217	6	7	236	60	46	20	375	30	557	430	141	54	143	1,355	15	16	31	
	一般交通の場所	119	4			37	41			2		1	2	5		4	3	2		55	64	3	6	9	
	点灯 3灯式	537		48	2	1	51	2		20	40	32	3	97	4	181	69	77	16	29	376	11	2	13	
	点灯 歩車分式	7					0							0		4	1	2			7			0	
	点灯 押しボタン式	33		3			3			7	1	1		9		11	8			2	21			0	
	点滅 3灯式	15		1			1							0		3	11				14			0	
	点滅 1灯式	8					0			1				1			7				7			0	
	消灯	0					0							0							0			0	
	故障	0					0							0							0			0	
	施設なし	1,671	48	42	48	79	217	9	7	222	21	17	22	298	81	398	350	67	41	183	1,120	13	23	36	
路線別	国道 11号	180	1	7	1		9		1	10	3	3	2	19	5	86	28	7	9	9	144	8		8	
	国道 33号	60		3		1	4			4	4	2		10	5	24	4	3	3	5	44	1	1	2	
	国道 56号	129	2	4	4	2	12			9	6	3		18	15	49	12	9	2	9	96	2	1	3	
	国道 192号	4					0							0	2	1		1			4			0	
	国道 196号	149	1	5			6			8	6	6	1	21	5	53	19	19	6	17	119	3		3	
	国道 その他	118	1	7	3	2	13			3	1	6	2	12	19	38	11	10	2	10	90	1	2	3	
	国道 小計	640	5	26	8	5	44	0	1	34	20	20	5	80	51	251	74	49	22	50	497	15	4	19	0
	県道 主要	299	6	19	2	4	31	1	1	25	15	5	1	48	8	114	45	29	12	9	217	2	1	3	
	県道 一般	274	1	15	10	6	32	3	3	36	9	5	3	59	9	68	63	25	8	8	181		2	2	
	県道 小計	573	7	34	12	10	63	4	4	61	24	10	4	107	17	182	108	54	20	17	398	2	3	5	0
別	市町村道	889	31	34	30	29	124	7	2	153	18	19	14	213	16	127	258	41	15	83	540	2	10	12	
	自動車専用道	22					0							0		19				3	22			0	
	高速道	23				1	1							0		14				5	19	1	2	3	
	その他	124	5			35	40			2		1	2	5	1	4	6	2		56	69	4	6	10	

令和6年

4 第1当事者の車両形状別交通事故発生状況

区 分		件 数	死者数(関与)	傷者数(関与)
合 計		2,074	52	2,271
乗用車	バ ス	4		4
	マ イ ク ロ バ ス	1		1
	ミ ニ バ ン 等	88		105
	ト ラ イ ク			
	セ ダ ン 等	1,380	34	1,521
	小 計	1,473	34	1,631
貨物車	冷 凍 保 冷 車	3		3
	ダ ンプ カ ー	8		8
	1 B O X 等	63		67
	ラ イ ト バ ン	72		87
	ト レ ー ラ ー	3		4
	ト ラ ッ ク 等	191	5	206
	小 計	340	5	375
立 ち 乗 り 型 電 動 車				
対 象 外 当 事 者		261	13	265

5 第1当事者の用途別交通事故発生状況

区 分		件 数	死者数(関与)	傷者数(関与)
合 計		2,074	52	2,271
営 業 用	路 線 バ ス	4		4
	貸 切 バ ス			
	法 人 タ ク シ ー	34	1	36
	個 人 タ ク シ ー			
	特 定			
	貨 物	61	1	63
	小 計	99	2	103
自 家 用	レ ン タ カ ー	18		19
	ス ク ー ル バ ス	1		1
	代 行 運 転 自 動 車	2		2
	代 行 運 転 随 伴 用 車 自 動 車	1		1
	乗 用	1,548	39	1,713
	貨 物	274	4	306
	小 計	1,844	43	2,042
自 転 車	貨 物 (郵 便 等)			
	レ ン タ ル			
	そ の 他	103	6	99
	小 計	103	6	99
対象外当事者		28	1	27

令和6年

6 第1当事者の当事者種別交通事故発生状況

		件 数	死者数(関与)	傷者数(関与)
合 計		2,074	52	2,271
乗用車	大 型 車	4		4
	中 型 車	1		1
	準 中 型 車			
	普 通 車	745	7	828
	軽 自 動 車	723	27	798
	ミ ニ 力 一			
貨物車	大 型 車	27	1	29
	中 型 車	20		20
	準 中 型 車	39		43
	普 通 車	50		58
	軽 自 動 車	204	4	225
特殊車	大型	農 耕 用		
		そ の 他	1	1
	小型	農 耕 用		
		そ の 他	2	1
二輪車	小型二輪	751cc 以 上	5	5
		401cc ～ 750cc	1	1
		251cc ～ 400cc	5	6
	軽 二 輪 126cc ～ 250cc		3	5
	原 付 二 種 51cc ～ 125cc		22	22
	一 般 原 付 50cc 以 下		94	100
路 面 電 車				
列 車				
特 小 型 原 付	定 非 特 例	特 例		
		特 例		
軽 車 両	自 転 車		102	5
	駆 動 補 助 装 置 付 自 転 車		1	1
	そ の 他			
歩行者等	一 般 歩 行 者		8	8
	準歩行者	ロ ー ラ ー ス ケ ー ト 等		
		身体障害者用の車・電動		
		身体障害者用の車・手動		
		小 児 用 の 車		
		遠 隔 操 作 型 小 型 車 (非 遠 隔 中)		
		移 動 用 小 型 車		
		そ の 他		
	遠 隔 操 作 型 小 型 車 (遠 隔 中)			
対 象 外 当 事 者		17		17

注 死傷者は、第1当事者による事故の全死傷者数

7 職業別交通事故発生状況

区 分			職 業 別		当 事 者 数	死 者 数	傷 者 数	
合 計					4,091	52	2,271	
こ ど も	未 就 園 児				3		8	
	就 園 児				4		8	
	小 学 生	1 年 生				5		6
		2 年 生				9		11
		3 年 生				8		10
		4 年 生				2		5
		5 年 生				7		8
		6 年 生				4		4
		小 計				35	0	44
	中 学 生	1 年 生				17		17
		2 年 生				13		17
		3 年 生				11		12
		小 計				41	0	46
	こ ども 計				83	0	106	
高 校 生	1 年 生				36		37	
	2 年 生				24		27	
	3 年 生				25		23	
	小 計				85	0	87	
大 学 生				96		76		
そ の 他 学 生				41		34		
職 業 運 転 者	バ ス				11		6	
	タ ク シ ー				52		11	
	ト ラ ッ ク				85		32	
	バ イ ク				3		2	
	自 転 車							
	そ の 他				9		2	
小 計				160	0	53		
公 務				111		73		
農 業 ・ 林 業				63		34		
漁 業				16		8		
鉱 業 ・ 採 石 ・ 砂 利 採 取				13		11		
建 設 業				259	4	114		
製 造 業				338	7	166		
卸 ・ 小 売 業				201	1	110		
金 融 ・ 保 険 業				67		36		
不 動 産 業				41		20		
運 輸 ・ 郵 便 業				106	1	50		
情 報 通 信 業				23		14		
電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 業				102		38		
サ ー ビ ス	研 究 ・ 技 術 等				51	1	22	
	宿 泊 ・ 飲 食				135	1	79	
	生 活 関 連 ・ 娛 楽				175		97	
	教 育 ・ 学 習 支 援				92		36	
	医 療 ・ 福 祉				431	4	230	
	複 合 事 業				41		19	
	そ の 他				492	4	269	
	小 計				1,417	10	752	
分 類 不 能 の 産 業				27		14		
主 婦				62	1	45		
無 職				752	28	421		
外 国 人	外 交 官							
	短 期 滞 在 者							
	そ の 他				2		1	
	小 計				2	0	1	
不 明 ・ そ の 他				26		8		

令和6年

注1 当事者数は、1当・2当の合計

2 単独事故は、第2当事者なし。

8 当事者種別・通行目的別発生状況

当事者種別 通行目的別		第 1 当 事 者										第 2 当 事 者										合 計	構 成 率 (%)
		乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付	特 定 小 型 原 付	自 転 車	歩 行 者 等	そ の 他	小 計	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付	特 定 小 型 原 付	自 転 車	歩 行 者 等	そ の 他	小 計		
合 計		1,473	340	3	36	94	0	103	8	17	2,074	890	129	1	159	231	0	331	274	2	2,017	4,091	100.0
業務	職業運転	38	35			2					75	15	12			1					28	103	2.5
	業務目的	101	150	2	4	11		2	1		271	71	55		5	18		3	16		168	439	10.7
通勤	出 勤	187	20		11	12		10			240	113	13		36	67		41	13		283	523	12.8
	退 社	163	27		2	13		5			210	119	7		36	41		45	16		264	474	11.6
通学等	登 校	3			1	3		17			24	2			2	9		38	2		53	77	1.9
	学 業 中										0							3	1		4	4	0.1
	下 校	1			1	1		14			17	1			5	8		32	5		51	68	1.7
私 用	観光・娯楽	116	8		6	3		11	2		146	69	4		7	7		27	22		136	282	6.9
	ドライブ	31	4		8	2					45	25	1		14	1					41	86	2.1
	散 歩							3	2		5							10	53		63	68	1.7
	飲 食	49	7		1			4	1		62	23	2		2	6		3	18		54	116	2.8
	買 物	388	39		1	21		17			466	210	15		25	37		70	75		432	898	22.0
	訪 問	107	23			7		10			147	62	6		4	23		20	16		131	278	6.8
	送 迎	104	8								112	86	5		2			2	3		98	210	5.1
	通 院	58	8			7		1			74	16			3	8		9	5		41	115	2.8
	帰 省	14						1			15	17	1		4			1			23	38	0.9
	遊 戯								2		2								1		1	3	0.1
	疾病・徘徊										0										0	0	0.0
	参拝・墓参り	6									6	1									1	7	0.2
	そ の 他	103	9	1	1	10		7			131	59	8	1	13	4		26	18		129	260	6.4
不明調査不能等		4	2			2		1		17	26	1			1	1		1	10	2	16	42	1.0

注 1 単独事故は、第2当事者なし。

2 構成率は、一部端数調整あり。

9 交通事故当事者の自体防護状況(運転者)

車種別着用率 (%) 区 分		四 輪 車				二 輪 車 (自転車含む)			
		シ ー ト ベ ル ト				ヘルメット			
		着 用	非 着 用	小 計	着 用 率 (%)	着 用	非 着 用	小 計	着 用 率 (%)
合 計		2,838	39	2,877	98.6	690	269	959	71.9
当 事 者	第 1 当 事 者	1,790	22	1,812	98.8	174	59	233	74.7
	第 2 当 事 者	1,002	16	1,018	98.4	510	210	720	70.8
	第3当事者以下	46	1	47	97.9	6	0	6	100.0
損 傷 程 度	死 亡	8	5	13	61.5	9	6	15	60.0
	重 傷	71	6	77	92.2	183	66	249	73.5
	軽 傷	862	11	873	98.7	417	181	598	69.7
	損 傷 な し	1,897	17	1,914	99.1	81	16	97	83.5
年 齢 別	15歳以下			0		61	22	83	73.5
	16歳～19歳	45	1	46	97.8	95	34	129	73.6
	20歳～24歳	205	3	208	98.6	66	30	96	68.8
	25歳～34歳	453	7	460	98.5	86	39	125	68.8
	35歳～49歳	708	10	718	98.6	140	37	177	79.1
	50歳～64歳	740	9	749	98.8	134	41	175	76.6
	65歳以上	687	9	696	98.7	108	66	174	62.1
損 傷 主 部 位	頭 部	25	3	28	89.3	53	41	94	56.4
	顔 部	5	2	7	71.4	16	11	27	59.3
	頸 部	684	4	688	99.4	106	28	134	79.1
	胸 部	72	4	76	94.7	50	18	68	73.5
	腹 部	9	1	10	90.0	12	3	15	80.0
	背 部	10		10	100.0	5	3	8	62.5
	腰 部	77	2	79	97.5	57	29	86	66.3
	腕 部	28	1	29	96.6	117	49	166	70.5
	脚 部	29	4	33	87.9	191	69	260	73.5
	そ の 他	2	1	3	66.7	2	2	4	50.0
	損 傷 な し	1,897	17	1,914	99.1	81	16	97	83.5

注 適用除外者、着用不明を除く。

令和6年

9 交通事故当事者の自体防護状況(同乗者)

車種別着用率 (%) 区 分		四 輪 車				二 輪 車 (自転車含む)			
		シ ー ト ベ ル ト				ヘルメット			
		着 用	非 着 用	小 計	着 用 率 (%)	着 用	非 着 用	小 計	着 用 率 (%)
合 計		142	34	176	80.7	2	0	2	100.0
当 事 者	四 輪 助 手 席	104	7	111	93.7			0	
	四 輪 後 部 席	38	26	64	59.4			0	
	その他(含二輪)		1	1	0.0	2		2	100.0
損 傷 程 度	死 亡	2	2	4	50.0			0	
	重 傷	14	7	21	66.7	1		1	100.0
	軽 傷	126	25	151	83.4	1		1	100.0
年 齢 別	1 5 歳 以 下	12	6	18	66.7			0	
	1 6 歳 ～ 1 9 歳	10	4	14	71.4	1		1	100.0
	2 0 歳 ～ 2 4 歳	11	2	13	84.6	1		1	100.0
	2 5 歳 ～ 3 4 歳	22	4	26	84.6			0	
	3 5 歳 ～ 4 9 歳	27	6	33	81.8			0	
	5 0 歳 ～ 6 4 歳	28	6	34	82.4			0	
	6 5 歳 以 上	32	6	38	84.2			0	
損 傷 主 部 位	頭 部	4	3	7	57.1			0	
	顔 部	4	4	8	50.0	1		1	100.0
	頸 部	94	13	107	87.9			0	
	胸 部	17	3	20	85.0			0	
	腹 部	3		3	100.0			0	
	背 部	1		1	100.0			0	
	腰 部	9	4	13	69.2			0	
	腕 部	4	3	7	57.1	1		1	100.0
	脚 部	6	4	10	60.0			0	
	そ の 他			0				0	

注 適用除外者、着用不明を除く。

10 車両運転者の年齢別・人的原因別発生状況(当事者数)

人的原因別			年 齢 別			年 齢 別												合 計	
						若 年 者			25	30	35	40	45	50	55	60	高 齢 者		
			16 ～ 19 歳	20 ～ 24 歳	小 計	25 ～ 29 歳	30 ～ 34 歳	35 ～ 39 歳	40 ～ 44 歳	45 ～ 49 歳	50 ～ 54 歳	55 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 ～ 74 歳	75 歳 以上	小 計	合 計		
発生 原因 の 遅 れ	内 在 的	居眠り運転	2	7	9	1	2	1	1		1	1	1	3	5	8	25		
		ラジオ・ステレオ等を聞いていた			0										0	0			
		雑談や携帯電話等で話していた		2	2		1	1	1				1	1	2	7			
		その他、考え事等の漫然運転	10	23	33	18	26	12	18	21	25	14	21	33	33	66	254		
	前 方 不 注 意	物を落とした、物を取ろうとした		3	3	6	5	6	3	5	10	1	5	8		8	52		
		同乗者、同乗の動物等に脇見		1	1		2	4	1	2	1	1	1		1	14			
		スマートフォン、携帯電話等を見ていた、 操作していた		3	3	1		1			1		1		0	7			
		テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、 操作していた		1	1	1	3		1			1		2		2	9		
		外 在 的	雑誌、地図帳等を見ていた			0						1		1	1		1	3	
			道、案内標識等を探して脇見		4	4		2	4		1	4	2	2	5	2	7	26	
			風景、地物等に脇見		4	4	9	6	4	2	6	11	6	7	19	17	36	91	
			他の車、歩行者に脇見	2	4	6	2	1	6	9	8	3	7	2	12	11	23	67	
		安 全 確 認	バックミラーやドアミラーを見ていた			0	4	1	1		1	2				4	4	13	
			その他の脇見	3	10	13	2	9	6	9	9	13	8	7	10	12	22	98	
			安全確認をしなかった	10	28	38	32	23	25	39	40	46	32	38	82	76	158	471	
			安全確認が不十分だった	21	52	73	64	57	50	49	63	76	67	58	107	83	190	747	
	判 断 の 誤 り	動 静 不 注 視	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	5	9	14	14	12	13	6	10	12	7	10	17	10	27	125	
			他の危険を避けようとして注視を怠った		2	2	1				5	3		1	2	2	4	16	
			その他、特に具体的危険性がないとして 注視を怠った	19	32	51	12	25	42	23	26	33	21	19	30	18	48	300	
		交 通 環 境	予 測 不 適	8	19	27	11	7	15	11	14	12	10	14	5	14	19	140	
道路形状、道路線形に対する認識を誤った			1	2	3	3	1		2	2	1	1	2	2		2	17		
交通環境(路面凍結や霧など)に対する 認識を誤った					0	2	1			1						0	4		
交通規制に対する認識を誤った					0			1		2	2					0	5		
交通安全施設に対する認識を誤った					0	1										0	1		
障害物等に対する認識を誤った					0									1		1	1		
その他の交通環境に対する認識を誤った		1		1		2	1			2		2		4	4	12			
操 作 上 の 誤 り	操 作 不 適	ブレーキとアクセルの踏み違い			0	1		1	2		4	1	3	3	7	10	22		
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	2	5	7	2	1		2	2	2	1	1	6	2	8	26		
		急ブレーキをかけた			0		1	1	1					2	1	3	6		
		エンジン・ブレーキを使用しなかった		1	1											0	1		
		その他のブレーキ操作不適		1	1	1			1	3	1	2		3	3	6	15		
		ブレーキをかけながらハンドル操作			0											0	0		
		その他のハンドル操作不適			0	4	1	1	1	2	1	2		2	3	5	17		
		ギアの入れ違い			0		1								1	1	2		
		その他の操作不適		4	4	1		1		1	2	1		1	1	2	12		
調 査 不 能 ・ 不 明		1	1	2	1	1		3				2	3	8	11	20			
人 的 原 因 な し		7	52	59	65	72	70	82	77	84	63	55	65	37	102	729			
合 計		92	270	362	259	263	267	267	301	353	249	253	426	355	781	3,355			

注 自転車及び駆動補助機付自転車の運転者は除く。

令和6年

11 車両運転者の事故類型別・昼夜別・人的原因別発生状況(当事者数)

類 型 別				人 対 車 両	自 転 車 対 車 両	車 両 相 互							車 両 単 独	列 車	合 計	昼夜別			
						正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	追 越 し	す れ 違 い	右 ・ 左 折	そ の 他				小 計	昼	夜	
人的原因別																			
発 見 の 遅 れ	前 方 不 注 意	内 在 的	居眠り運転	2		14	3	2		1			20	3		25	19	6	
			ラジオ・ステレオ等を聞いていた									0			0				
			雑談や携帯電話等で話していた		1		2	2		1		1	6			7	3	4	
			その他、考え事等の漫然運転	31	31	13	95	58		4	8	7	185	7		254	167	87	
		外 在 的	物を落とした、物を取ろうとした	2	1	5	42	2					49			52	33	19	
			同乗者、同乗の動物等に脇見	1	2	1	7	2		1			11			14	11	3	
			スマートフォン、携帯電話等を操作していた	1	1		2	2				1	5			7	6	1	
			テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた	2	2	1	3	1					5			9	5	4	
			雑誌、地図帳等を見ていた			1	2						3			3	2	1	
			道、案内標識等を探して脇見	2	5	1	12	4			1		18	1		26	22	4	
			風景、地物等に脇見	14	9	2	53	5		1	5	2	68			91	62	29	
			他の車、歩行者に脇見	15	13		29	4			4	1	38	1		67	48	19	
			バックミラーやドアミラーを見ていた		3	1	8	1					10			13	10	3	
			その他の脇見	24	9	1	49	7	1		4	2	64	1		98	63	35	
	安 全	不 確 認	安全確認をしなかった	53	108	1	3	151	9	1	85	60	310	1		472	379	93	
			安全確認が不十分だった	71	153	4	3	303	1	4	132	73	520	3		747	601	146	
	判 断 の 誤 り	動 静 不 注 視		相手が譲ってくれると思って注視を怠った	4	5	1		71	2		33	9	116			125	98	27
				他の危険を避けようとして注視を怠った	4			5	2	2		1	2	12			16	12	4
				その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った	18	17	3	109	42	10	4	70	27	265			300	238	62
		予 測 不 適			16	13	6	3	64	4	5	18	8	108	3		140	117	23
交 通 環 境			道路形状、道路線形に対する認識を誤った	1	4	4		5				2	11	1		17	15	2	
			交通環境(路面凍結や霧など)に対する認識を誤った			1	1			1		1	4			4	3	1	
			交通規制に対する認識を誤った			1		3			1		5			5	4	1	
			交通安全施設に対する認識を誤った					1					1			1		1	
			障害物等に対する認識を誤った		1								0			1	1		
			その他の交通環境に対する認識を誤った	1	3	2		3		1		1	7	1		12	10	2	
操 作 上 の 誤 り	操 作 不 適	ブレーキとアクセルの踏み違い	2		1	14	1				1	17	3		22	18	4		
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		1		24					1	25			26	22	4		
		急ブレーキをかけた								1	1	2	4		6	6			
		エンジン・ブレーキを使用しなかった				1						1			1	1			
		その他のブレーキ操作不適	1			13					1	14			15	13	2		
		ブレーキをかけながらハンドル操作										0			0				
		その他のハンドル操作不適		1	5	3		1			2	11	5		17	10	7		
		ギアの入れ違い	1								1	1			2	1	1		
		その他の操作不適	1		2	6					2	10	1		12	10	2		
調 査 不 能 ・ 不 明					4		4					8	12		20	12	8		
人 的 原 因 な し				2	51	490	53	13	17	15	88	727			729	561	168		
合 計			267	385	126	982	793	42	42	378	294	2,657	47	0	3,356	2,583	773		

注 自転車及び駆動補助機付自転車の運転者は除く。

12 市町(警察署・隊)別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況 その1

警察署・隊別 市町別		四 国 中 央									新 居 浜			西 条			西 条 西		
		四国中央市			新居浜市			計			新居浜市			西条市			西条市		
区 分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合 計		95	1	106	0	0	0	95	1	106	160	5	166	95	2	107	71	2	86
路 線 別	11 号	44		54				44	0	54	29	1	29	13		17	5		5
	33 号							0	0	0									
	56 号							0	0	0									
	192 号	3		4				3	0	4									
	194 号							0	0	0				1		1			
	196 号							0	0	0							15		17
	197 号							0	0	0									
	317 号							0	0	0									
	319 号							0	0	0									
	320 号							0	0	0									
	378 号							0	0	0									
	379 号							0	0	0									
	380 号							0	0	0									
	381 号							0	0	0									
	437 号							0	0	0									
	440 号							0	0	0									
	441 号							0	0	0									
	494 号							0	0	0									
	国 道 計	47	0	58	0	0	0	47	0	58	29	1	29	14	0	18	20	0	22
	主 要	9		9				9	0	9	33		36	36		44	11	1	12
	一 般	12		12				12	0	12	23		24	1		1	14		22
	県 道 計	21	0	21	0	0	0	21	0	21	56	0	60	37	0	45	25	1	34
市 町 道 高 速 ・ 自 専 道 そ の 他	市 町 道	23	1	22				23	1	22	66	2	69	33	1	33	19		24
	高 速 ・ 自 専 道							0	0	0									
	そ の 他	4		5				4	0	5	9	2	8	11	1	11	7	1	6
時 間 別	0 ～ 2 時							0	0	0	4		5				1		1
	2 ～ 4 時	2		2				2	0	2									
	4 ～ 6 時							0	0	0	5	1	4				3		4
	6 ～ 8 時	9		9				9	0	9	21		22	13		15	10		12
	8 ～ 10 時	7		7				7	0	7	18	3	15	8	1	7	6		7
	10 ～ 12 時	11		19				11	0	19	17		17	10		13	17	2	18
	12 ～ 14 時	12		14				12	0	14	15		17	17		18	7		8
	14 ～ 16 時	11		12				11	0	12	15	1	17	11		11	6		6
	16 ～ 18 時	19	1	18				19	1	18	26		27	15		17	11		17
	18 ～ 20 時	14		14				14	0	14	21		22	12	1	15	7		10
	20 ～ 22 時	6		6				6	0	6	11		13	6		7			
	22 ～ 24 時	4		5				4	0	5	7		7	3		4	3		3
	夜 間 事 故	29	1	29				29	1	29	47	1	49	20	1	24	17		22
曜 日 別	日 曜 日	16		18				16	0	18	14	1	14	10		10	11		15
	月 曜 日	13		20				13	0	20	26		30	14		18	8		10
	火 曜 日	16		16				16	0	16	29		31	21		23	8	1	10
	水 曜 日	11		12				11	0	12	19		19	13		15	12	1	12
	木 曜 日	15		15				15	0	15	31	1	31	14	1	15	12		14
	金 曜 日	13		14				13	0	14	16	1	17	15		18	12		15
	土 曜 日	11	1	11				11	1	11	25	2	24	8	1	8	8		10
地 形 別	市街地	43		51				43	0	51	128	4	133	27		34			
	その他市街地	27		29				27	0	29	12		13	25		26	14		15
	非 市 街 地	25	1	26				25	1	26	20	1	20	43	2	47	57	2	71
道 路 形 状 別	交 差 点	38		38				38	0	38	83	1	85	32		34	33	1	45
	交 差 点 付 近	20	1	27				20	1	27	36		41	35	1	43	14		16
	力 ー ブ	5		5				5	0	5	3	1	2				3		3
	単 路	28		31				28	0	31	30	2	30	18	1	19	15		17
	踏 切							0	0	0									
一 般 交 通 場 所		4		5				4	0	5	8	1	8	10		11	6	1	5

令和6年

12 市町(警察署・隊)別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況 その2

警察署・隊別		今 治			伯 方									松 山 東			松 山 西		
市町別		今治市			今治市			上島町			計			松山市			松山市		
区 分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合 計		214	8	227	8	2	6	0	0	0	8	2	6	552	6	587	205	2	226
国 道 線 別	11 号										0	0	0	22		26			
	33 号										0	0	0	5		5			
	56 号										0	0	0	31	1	32			
	192 号										0	0	0						
	194 号										0	0	0						
	196 号	44	2	46							0	0	0	53		59	20	1	27
	197 号										0	0	0						
	317 号	18	1	21	5	1	4				5	1	4	10		11			
	319 号										0	0	0						
	320 号										0	0	0						
	378 号										0	0	0						
	379 号										0	0	0						
	380 号										0	0	0						
	381 号										0	0	0						
	437 号										0	0	0				7		8
	440 号										0	0	0						
	441 号										0	0	0						
	494 号										0	0	0						
	国 道 計	62	3	67	5	1	4	0	0	0	5	1	4	121	1	133	27	1	35
県 道	主 要	30		33							0	0	0	57		62	31		33
	一 般	20		21	1		1				1	0	1	60	1	63	42	1	44
	県 道 計	50	0	54	1	0	1	0	0	0	1	0	1	117	1	125	73	1	77
	市 町 道	93	5	97	1		1				1	0	1	292	3	307	89		98
高 速 ・ 自 専 道											0	0	0						
そ の 他		9		9	1	1					1	1	0	22	1	22	16		16
時 間 別	0 ～ 2 時	5		6							0	0	0	11		13	2		2
	2 ～ 4 時	2		2							0	0	0	9		9			
	4 ～ 6 時	5	3	2							0	0	0	8		8	2		2
	6 ～ 8 時	21		23							0	0	0	41	1	43	19		21
	8 ～ 10 時	29		31	3		3				3	0	3	100	1	103	32		36
	10 ～ 12 時	13	1	14							0	0	0	62		69	24		26
	12 ～ 14 時	33		37							0	0	0	58	1	59	17		21
	14 ～ 16 時	32		34	1		1				1	0	1	65		74	20		21
	16 ～ 18 時	35		38	3	1	2				3	1	2	85	1	87	40	1	41
	18 ～ 20 時	25	2	25	1	1					1	1	0	64	1	66	34	1	37
	20 ～ 22 時	6		7							0	0	0	28	1	32	11		12
	22 ～ 24 時	8	2	8							0	0	0	21		24	4		7
	夜 間 事 故	45	7	44							0	0	0	138	3	147	54	1	59
曜 日 別	日 曜 日	30	1	32							0	0	0	59	2	61	27		29
	月 曜 日	31	1	32							0	0	0	86	2	91	28	1	30
	火 曜 日	37	3	39	2	1	1				2	1	1	68	1	71	37		43
	水 曜 日	26		28	3		3				3	0	3	87	1	91	32	1	36
	木 曜 日	26		28	2		2				2	0	2	92		96	28		30
	金 曜 日	31	1	33							0	0	0	85		94	31		34
	土 曜 日	33	2	35	1	1					1	1	0	75		83	22		24
地 形 別	市街地	113	2	122							0	0	0	532	6	562	154		166
	その他市街地	28	2	27							0	0	0	10		14	25	1	27
	非 市 街 地	73	4	78	8	2	6				8	2	6	10		11	26	1	33
道 路 形 状 別	交 差 点	117	1	127	2		2				2	0	2	297	2	313	109	2	118
	交 差 点 付 近	42	3	41	2	1	1				2	1	1	112		126	40		47
	力 一 ブ	7	3	8	2		2				2	0	2	6		7	6		8
	単 路	41	1	44	1		1				1	0	1	115	3	119	35		38
	踏 切										0	0	0						
一 般 交 通 場 所		7		7	1	1					1	1	0	22	1	22	15		15

12 市町(警察署・隊)別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況 その3

警察署・隊別		松 山 南												久万高原			伊 予		
市町別		松山市			東温市			砥部町			計			久万高原町			伊予市		
区 分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合 計		253	1	281	40	1	40	39	1	44	332	3	365	6	3	6	43	0	55
国 道 線 別	11 号	31		39	10		10				41	0	49						
	33 号	31	1	31				16	1	20	47	2	51	3	2	4			
	56 号										0	0	0				16		21
	192 号										0	0	0						
	194 号										0	0	0						
	196 号										0	0	0						
	197 号										0	0	0						
	317 号										0	0	0						
	319 号										0	0	0						
	320 号										0	0	0						
	378 号										0	0	0				11		14
	379 号							3		3	3	0	3						
	380 号										0	0	0						
	381 号										0	0	0						
	437 号										0	0	0						
	440 号										0	0	0						
	441 号										0	0	0						
	494 号				1		1				1	0	1						
	国 道 計	62	1	70	11	0	11	19	1	23	92	2	104	3	2	4	27	0	35
県 道	主 要	17		20				6		6	23	0	26	2	1	1	7		11
	一 般	48		53	11		11	2		2	61	0	66						
	県 道 計	65	0	73	11	0	11	8	0	8	84	0	92	2	1	1	7	0	11
	市 町 道	115		127	14	1	14	8		9	137	1	150	1		1	4		4
時 間 別	高 速 ・ 自 専 道										0	0	0						
	そ の 他	11		11	4		4	4		4	19	0	19				5		5
	0 ～ 2 時	2		3				1		1	3	0	4						
	2 ～ 4 時	2	1	1	1		1				3	1	2				1		1
曜 日 別	4 ～ 6 時	2		2	1		1	2		2	5	0	5						
	6 ～ 8 時	33		33	4	1	3	4		4	41	1	40	1	2	1	3		3
	8 ～ 10 時	46		50	5		5	5		5	56	0	60				5		5
	10 ～ 12 時	28		31	4		4	4		4	36	0	39	2	1	2	7		9
	12 ～ 14 時	26		29	3		4	5		7	34	0	40	2		2	4		4
	14 ～ 16 時	30		33	7		7	4		7	41	0	47	1		1	4		5
	16 ～ 18 時	36		41	6		6	5		6	47	0	53				12		19
	18 ～ 20 時	27		31	8		8	9	1	8	44	1	47				5		6
	20 ～ 22 時	18		23	1		1				19	0	24				2		3
	22 ～ 24 時	3		4							3	0	4						
	夜 間 事 故	55	1	64	14	1	13	12	1	12	81	3	89	1	2	1	7		8
地 形 別	日 曜 日	21	1	24	4	1	3	4		7	29	2	34	1		1	9		12
	月 曜 日	35		37	5		6	4		5	44	0	48	1	2	1	4		6
	火 曜 日	46		51	7		7	4		4	57	0	62				5		7
	水 曜 日	35		39	8		8	6		6	49	0	53				11		14
	木 曜 日	40		43	4		4	4		4	48	0	51				3		3
	金 曜 日	43		47	7		7	12		14	62	0	68	2		2	3		3
	土 曜 日	33		40	5		5	5	1	4	43	1	49	2	1	2	8		10
道 路 形 状 別	市街地	188	1	209	6		6	8		8	202	1	223				23		28
	その他市街地	40		46	11		12	11		11	62	0	69	1		1	5		9
	非 市 街 地	25		26	23	1	22	20	1	25	68	2	73	5	3	5	15		18
	交 差 点	142		154	10		11	14		15	166	0	180	1		1	12		20
	交 差 点 付 近	47		54	17	1	16	7	1	8	71	2	78				6		7
	力 ー ブ	2		2	1		1	5		7	8	0	10	5	3	5	2		2
	単 路	52	1	61	8		8	9		10	69	1	79				18		21
踏 切	踏 切										0	0	0						
	一 般 交 通 場 所	10		10	4		4	4		4	18	0	18				5		5

令和6年

12 市町(警察署・隊)別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況 その4

警察署・隊別 市町別		伊 予						大 洲									八 幡 浜			
		松前町			計			大洲市			内子町			計			八幡浜市			
区 分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合 計		51	0	64	94	0	119	50	4	54	15	0	15	65	4	69	29	2	29	
国 道 線 別	11 号				0	0	0							0	0	0				
	33 号				0	0	0							0	0	0				
	56 号	12		15	28	0	36	16	1	18	5		5	21	1	23				
	192 号				0	0	0							0	0	0				
	194 号				0	0	0							0	0	0				
	196 号				0	0	0							0	0	0				
	197 号				0	0	0	10		11				10	0	11	9		10	
	317 号				0	0	0							0	0	0				
	319 号				0	0	0							0	0	0				
	320 号				0	0	0							0	0	0				
	378 号				11	0	14	4		5				4	0	5	5		6	
	379 号				0	0	0				2		2	2	0	2				
	380 号				0	0	0				2		2	2	0	2				
	381 号				0	0	0							0	0	0				
	437 号				0	0	0							0	0	0				
	440 号				0	0	0							0	0	0				
	441 号				0	0	0							0	0	0				
	494 号				0	0	0							0	0	0				
	国 道 計		12	0	15	39	0	50	30	1	34	9	0	9	39	1	43	14	0	16
	県道	主 要	9		10	16	0	21	2		3	1		1	3	0	4	3		3
		一 般	7		8	7	0	8	2		2	2		2	4	0	4	3	2	1
		県 道 計	16	0	18	23	0	29	4	0	5	3	0	3	7	0	8	6	2	4
	市 町 村		21		28	25	0	32	8	3	7	2		2	10	3	9	7		7
	高 速 ・ 自 専 道					0	0	0							0	0	0			
	そ の 他		2		3	7	0	8	8		8	1		1	9	0	9	2		2
	時 間 別	0 ～ 2 時	1		1	1	0	1							0	0	0			
2 ～ 4 時					1	0	1							0	0	0				
4 ～ 6 時		1		1	1	0	1	1	1		1		1	2	1	1				
6 ～ 8 時		5		6	8	0	9	3		3	2		2	5	0	5	1		1	
8 ～ 10 時		3		3	8	0	8	4		5				4	0	5	2		2	
10 ～ 12 時		6		9	13	0	18	12		13	4		4	16	0	17	7		8	
12 ～ 14 時		9		12	13	0	16	10		11	1		1	11	0	12	5		5	
14 ～ 16 時		6		7	10	0	12	5		6	2		2	7	0	8	4	1	3	
16 ～ 18 時		6		8	18	0	27	10	1	11	2		2	12	1	13	3		4	
18 ～ 20 時		11		14	16	0	20	2		3	2		2	4	0	5	3		3	
20 ～ 22 時		2		2	4	0	5	2	2	1	1		1	3	2	2	4	1	3	
22 ～ 24 時		1		1	1	0	1	1		1				1	0	1				
夜 間 事 故		14		17	21	0	25	6	2	6	2		2	8	2	8	9	1	8	
曜 日 別	日 曜 日	7		10	16	0	22	11	2	12	3		3	14	2	15	4		5	
	月 曜 日	6		8	10	0	14	10	2	11	3		3	13	2	14	3	1	2	
	火 曜 日	6		6	11	0	13	4		5	1		1	5	0	6	5		5	
	水 曜 日	5		6	16	0	20	3		3	1		1	4	0	4	4	1	3	
	木 曜 日	8		10	11	0	13	9		9	2		2	11	0	11	6		6	
	金 曜 日	11		14	14	0	17	7		7	2		2	9	0	9	4		4	
	土 曜 日	8		10	16	0	20	6		7	3		3	9	0	10	3		4	
地形 別	市街地	14		14	37	0	42	7		7				7	0	7	15	1	14	
	その他市街地	20		25	25	0	34	6		6	4		4	10	0	10	5	1	4	
	非 市 街 地	17		25	32	0	43	37	4	41	11		11	48	4	52	9		11	
道路 形状 別	交 差 点	20		23	32	0	43	15		17	5		5	20	0	22	15	2	13	
	交 差 点 付 近	14		20	20	0	27	6		7	2		2	8	0	9	3		4	
	一 ブ	1		1	3	0	3	8	1	11	5		5	13	1	16	1		1	
	単 路	14		17	32	0	38	14	3	12	2		2	16	3	14	8		9	
	踏 切				0	0	0							0	0	0				
	一 般 交 通 場 所	2		3	7	0	8	7		7	1		1	8	0	8	2		2	

12 市町(警察署・隊)別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況 その5

警察署・隊別 市町別		八 幡 浜						西 予			宇 和 島									
		伊方町			計			西予市			宇和島市			松野町			鬼北町			
区 分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合 計		4	1	3	33	3	32	34	2	38	67	5	66	0	0	0	5	0	9	
路 線 別	国 道	11 号			0	0	0													
		33 号			0	0	0													
		56 号			0	0	0	11	1	12	17	1	18							
		192 号			0	0	0													
		194 号			0	0	0													
		196 号			0	0	0													
		197 号	3	1	2	12	1	12	3		3									
		317 号			0	0	0													
		319 号			0	0	0													
		320 号			0	0	0				4		4					2		3
		378 号			5	0	6	1		1										
		379 号			0	0	0													
		380 号			0	0	0													
		381 号			0	0	0													
		437 号			0	0	0													
		440 号			0	0	0													
		441 号			0	0	0	3		6										
		494 号			0	0	0													
	国 道 計		3	1	2	17	1	18	18	1	22	21	1	22	0	0	0	2	0	3
	県 道	主 要				3	0	3	7	1	6	4	1	3				2		5
		一 般				3	2	1				5		5				1		1
	県 道 計		0	0	0	6	2	4	7	1	6	9	1	8	0	0	0	3	0	6
	市 町 道					7	0	7	8		9	30	3	29						
	高 速 ・ 自 専 道					0	0	0												
	そ の 他		1		1	3	0	3	1		1	7		7						
時 間 別	0 ～ 2 時				0	0	0	1	1											
	2 ～ 4 時				0	0	0	1		1	1	1								
	4 ～ 6 時				0	0	0				3		3							
	6 ～ 8 時				1	0	1	4		5	3		3				1		1	
	8 ～ 10 時	1		1	3	0	3	3		3	9		9							
	10 ～ 12 時				7	0	8	5		5	13	2	13				2		6	
	12 ～ 14 時	1		1	6	0	6	5	1	6	6	1	5				1		1	
	14 ～ 16 時				4	1	3	5		5	8		9				1		1	
	16 ～ 18 時	1		1	4	0	5	7		10	14	1	13							
	18 ～ 20 時				3	0	3	3		3	6		7							
	20 ～ 22 時	1	1		5	2	3				1		1							
	22 ～ 24 時				0	0	0				3		3							
	夜 間 事 故		1	1		10	2	8	6	1	5	13	1	13						
曜 日 別	日 曜 日				4	0	5	3		4	8		8				1		4	
	月 曜 日	1	1		4	2	2	8	1	8	7	2	5				1		1	
	火 曜 日	3		3	8	0	8	4		4	12	2	11							
	水 曜 日				4	1	3	6		6	4		4				1		1	
	木 曜 日				6	0	6	1		1	15	1	16							
	金 曜 日				4	0	4	4		8	9		9				1		1	
	土 曜 日				3	0	4	8	1	7	12		13				1		2	
地 形 別	市街地	人口集中地区			15	1	14				48		50							
	市街地	その他市街地	2		2	7	1	6	13		17	3		4						
	非 市 街 地		2	1	1	11	1	12	21	2	21	16	5	12			5		9	
道 路 形 状 別	交 差 点				15	2	13	9		10	27	1	26				2		2	
	交 差 点 付 近	1		1	4	0	5	6		10	15		17							
	一 ブ	1	1		2	1	1	7	2	6	2	2					1		1	
	単 路	1		1	9	0	10	11		11	16	2	16				2		6	
	踏 切				0	0	0													
一 般 交 通 場 所		1		1	3	0	3	1		1	7		7							

令和6年

12 市町(警察署・隊)別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況 その6

警察署・隊別 市町別		宇和島			愛南 愛南町			署合計			高 速			総 合 計			構成率(%)		
区 分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合 計		72	5	75	9	0	11	2,045	48	2,226	29	4	45	2,074	52	2,271			
路 線 別	11 号	0	0	0				154	1	180				154	1	180	7.4	1.9	7.9
	33 号	0	0	0				55	4	60				55	4	60	2.7	7.7	2.6
	56 号	17	1	18	6		8	114	4	129				114	4	129	5.5	7.7	5.7
	192 号	0	0	0				3	0	4				3	0	4	0.1		0.2
	194 号	0	0	0				1	0	1				1	0	1	0.0		0.0
	196 号	0	0	0				132	3	149				132	3	149	6.4	5.8	6.6
	197 号	0	0	0				25	1	26				25	1	26	1.2	1.9	1.1
	317 号	0	0	0				33	2	36				33	2	36	1.6	3.8	1.6
	319 号	0	0	0				0	0	0				0	0	0			
	320 号	6	0	7				6	0	7				6	0	7	0.3		0.3
	378 号	0	0	0				21	0	26				21	0	26	1.0		1.1
	379 号	0	0	0				5	0	5				5	0	5	0.2		0.2
	380 号	0	0	0				2	0	2				2	0	2	0.10		0.09
	381 号	0	0	0				0	0	0				0	0	0			
	437 号	0	0	0				7	0	8				7	0	8	0.3		0.4
	440 号	0	0	0				0	0	0				0	0	0			
	441 号	0	0	0				3	0	6				3	0	6	0.1		0.3
	494 号	0	0	0				1	0	1				1	0	1	0.05		0.0
	国 道 計	23	1	25	6	0	8	562	15	640	0	0	0	562	15	640	27.1	28.8	28.2
	主 要	6	1	8	1		1	268	4	299				268	4	299	12.9	7.7	13.2
	一 般	6	0	6	1		1	255	4	274				255	4	274	12.3	7.7	12.1
道 路 別	県 道 計	12	1	14	2	0	2	523	8	573	0	0	0	523	8	573	25.2	15.4	25.2
	市 町 道	30	3	29	1		1	835	19	889				835	19	889	40.3	36.5	39.1
	高 速 ・ 自 専 道	0	0	0				0	0	0	29	4	45	29	4	45	1.4	7.7	2.0
	そ の 他	7	0	7				125	6	124				125	6	124	6.0	11.5	5.5
時 間 別	0 ～ 2 時	0	0	0	1		1	29	1	33				29	1	33	1.4	1.9	1.5
	2 ～ 4 時	1	1	0				19	2	17				19	2	17	0.9	3.8	0.7
	4 ～ 6 時	3	0	3				34	5	30				34	5	30	1.6	9.6	1.3
	6 ～ 8 時	4	0	4				198	4	210	5		6	203	4	216	9.8	7.7	9.5
	8 ～ 10 時	9	0	9				286	5	297	5	2	12	291	7	309	14.0	13.5	13.6
	10 ～ 12 時	15	2	19	1		1	249	6	285	4		10	253	6	295	12.2	11.5	13.0
	12 ～ 14 時	7	1	6	1		2	238	3	264				238	3	264	11.5	5.8	11.6
	14 ～ 16 時	9	0	10	3		3	241	2	265	1	1		242	3	265	11.7	5.8	11.7
	16 ～ 18 時	14	1	13	1		1	337	6	369	6		6	343	6	375	16.5	11.5	16.5
	18 ～ 20 時	6	0	7	1		1	255	7	275	5		7	260	7	282	12.5	13.5	12.4
	20 ～ 22 時	1	0	1	1		2	101	5	114	2	1	2	103	6	116	5.0	11.5	5.1
	22 ～ 24 時	3	0	3				58	2	67	1		2	59	2	69	2.8	3.8	3.0
	夜 間 事 故	13	1	13	2		3	492	25	526	7	1	9	499	26	535	24.1	50.0	23.6
曜 日 別	日 曜 日	9	0	12	3		3	246	8	275	4	1	5	250	9	280	12.1	17.3	12.3
	月 曜 日	8	2	6	1		1	295	13	325	7		9	302	13	334	14.6	25.0	14.7
	火 曜 日	12	2	11				315	8	338	4		6	319	8	344	15.4	15.4	15.1
	水 曜 日	5	0	5	1		2	288	4	309	4	3	3	292	7	312	14.1	13.5	13.7
	木 曜 日	15	1	16				312	3	329	1		1	313	3	330	15.1	5.8	14.5
	金 曜 日	10	0	10	1		2	309	2	345	3		3	312	2	348	15.0	3.8	15.3
	土 曜 日	13	0	15	3		3	280	10	305	6		18	286	10	323	13.8	19.2	14.2
地 形 別	市街地	48	0	50				1,306	14	1,404	1		1	1,307	14	1,405	63.0	26.9	61.9
	その他市街地	3	0	4	2		2	264	4	294	2		3	266	4	297	12.8	7.7	13.1
非 市 街 地		21	5	21	7		9	475	30	528	26	4	41	501	34	569	24.2	65.4	25.1
道 路 形 状 別	交 差 点	29	1	28	3		3	986	10	1,062				986	10	1,062	47.5	19.2	46.8
	交 差 点 付 近	15	0	17				425	8	488	1		1	426	8	489	20.5	15.4	21.5
	力 ー ブ	3	2	1	3		4	76	13	81	3	2	2	79	15	83	3.8	28.8	3.7
	単 路	18	2	22	3		4	441	13	477	24	2	41	465	15	518	22.4	28.8	22.8
	踏 切	0	0	0				0	0	0				0	0	0			
一 般 交 通 場 所		7	0	7				117	4	118	1		1	118	4	119	5.7	7.7	5.2

注 構成率は、一部端数調整あり。

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別の事故発生状況 その1

警察署・隊別		四 国 中 央									新 居 浜			西 条			西 条 西		
市町別		四国中央市			新居浜市			計			新居浜市			西条市			西条市		
区 分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合 計		95	1	106	0	0	0	95	1	106	160	5	166	95	2	107	71	2	86
事 故 類 型	人 対 車 両	11		11				11	0	11	17	2	15	11		11	7	2	5
	自 転 車 事 故	12		12				12	0	12	40	1	40	14		14	10		10
	正 面 衝 突	3		4				3	0	4	2		2	1		2	5		8
	追 突	29		31				29	0	31	34		39	34		43	23		29
	出 会 い 頭	21		21				21	0	21	35		38	9		10	17		24
	右 左 折 時	5		5				5	0	5	20		20	11		12	3		4
	そ の 他	12		14				12	0	14	8		10	9		10	6		6
	小 計	70	0	75	0	0	0	70	0	75	99	0	109	64	0	77	54	0	71
	単 独 事 故	2	1	8				2	1	8	4	2	2	6	2	5			
	列 車 事 故							0	0	0									
通 行 目 的 当	業 務 中	15		16				15	0	16	24		24	18		19	10	1	9
	通 勤 中	25		25				25	0	25	42	1	45	24		31	9		13
	通 学 (園)	1		1				1	0	1	2		2	3		3	1		1
	観 光	1		1				1	0	1	10		10	3		3	6		10
	ド ラ イ ブ	4		5				4	0	5	6		6	1		1	2		3
	散 歩							0	0	0	1		1						
	飲 食	4		4				4	0	4	7		7	3		4			
	買 物	24		26				24	0	26	36	1	40	22		24	21		26
	訪 問	6		13				6	0	13	12		13	6		8	12		14
	送 迎	6		6				6	0	6	6		6	1		1	4		5
	通 院	2		2				2	0	2	8	2	7	2		2	3	1	2
	帰 省	1		1				1	0	1				2		3			
	そ の 他	5		6				5	0	6	5		5	7		7	3		3
	対 象 外 当 事 者	1	1					1	1	0	1	1		3	2	1			
法 令 違 反 当	信 号 無 視	8		8				8	0	8	14		14	2		2	5	1	4
	速 度 違 反							0	0	0									
	追 越 違 反							0	0	0	1		1	1		1			
	右 左 折 違 反	1		1				1	0	1	3		3	1		1			
	優 先 通 行 妨 害							0	0	0				2		3			
	交差点安全進行違反	13		13				13	0	13	44	1	44	15		16	18		23
	歩 行 者 妨 害 等	8		8				8	0	8	5		5	5		5	1		1
	徐 行 違 反	1		1				1	0	1	6		7	2		2	1		2
	一 時 停 止 違 反	8		8				8	0	8	10		11	4		4	3		5
	酒 酔 い 運 転							0	0	0									
	過 労 等 運 転							0	0	0									
	安全運転義務違反	51		62				51	0	62	73	3	78	58		69	38	1	43
	そ の 他	4		5				4	0	5	1		1	2		3	5		8
	歩 行 者 の 違 反							0	0	0	2		2						
	対 象 外 当 事 者	1	1					1	1	0	1	1		3	2	1			

注 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数

令和6年

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別の事故発生状況 その2

警察署・隊別 市町別		今 治			伯 方									松 山 東			松 山 西		
		今治市			今治市			上島町			計			松山市			松山市		
区 分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合 計		214	8	227	8	2	6	0	0	0	8	2	6	552	6	587	205	2	226
事 故 類 型	人 対 車 両	26	4	23	1		1				1	0	1	81	2	81	37	1	37
	自 転 車 事 故	48		48	1		1				1	0	1	142	1	142	38	1	38
	正 面 衝 突	4	1	6							0	0	0	6		7	3		5
	追 突	41		46	2		2				2	0	2	121		140	34		40
	出 会 い 頭	54	1	62							0	0	0	81	1	90	56		63
	右 左 折 時	11		12	2	1	1				2	1	1	66		71	16		17
	そ の 他	23		25	1		1				1	0	1	50		52	16		20
	小 計	133	2	151	5	1	4	0	0	0	5	1	4	324	1	360	125	0	145
	単 独 事 故	7	2	5	1	1					1	1	0	5	2	4	5		6
	列 車 事 故										0	0	0						
通 行 目 的 別	業 務 中	32	1	33	2	1	1				2	1	1	87	1	91	36		42
	通 勤 中	49	2	51							0	0	0	121	1	127	44		48
	通 学 (園)	6		6							0	0	0	15		16	3		3
	観 光	20		20							0	0	0	48	1	51	22		26
	ド ラ イ ブ	3		3	1		1				1	0	1	7		8	3		5
	散 歩	1		1							0	0	0				2		2
	飲 食	11	4	11	1	1					1	1	0	14	1	15	5		6
	買 物	38		39	4		4				4	0	4	110	1	119	51	1	54
	訪 問	18	1	20							0	0	0	34		35	11		13
	送 迎	15		16							0	0	0	44		46	9	1	8
	通 院	6		9							0	0	0	25	1	26	5		5
	帰 省										0	0	0	2		2	2		2
	そ の 他	12		15							0	0	0	36		42	11		11
	対 象 外 当 事 者	3		3							0	0	0	9		9	1		1
法 令 違 反 別	信 号 無 視	12	1	14							0	0	0	26		31	7		7
	速 度 違 反	1		1							0	0	0	1		1			
	追 越 違 反	1		1							0	0	0	2		2			
	右 左 折 違 反	1		1							0	0	0	8		9	5		5
	優 先 通 行 妨 害	2		2							0	0	0	2		2	4	1	3
	交差点安全進行違反	38		39	1		1				1	0	1	144		151	44		49
	歩 行 者 妨 害 等	12	1	11	1		1				1	0	1	23		24	12	1	12
	徐 行 違 反	9		12							0	0	0	15		15	11		12
	一 時 停 止 違 反	31		34							0	0	0	37	2	37	23		25
	酒 酔 い 運 転	1	1								0	0	0						
	過 労 等 運 転										0	0	0						
	安全運転義務違反	97	4	103	5	1	4				5	1	4	260	4	280	94		106
	そ の 他	4		5							0	0	0	23		24	1		1
	歩 行 者 の 違 反	1		1							0	0	0	1		1	1		1
	対 象 外 当 事 者	4	1	3	1	1					1	1	0	10		10	3		5

注 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別の事故発生状況 その3

警察署・隊別 市町別		松山南												久万高原			伊予		
		松山市			東温市			砥部町			計			久万高原町			伊予市		
区分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合 計		253	1	281	40	1	40	39	1	44	332	3	365	6	3	6	43	0	55
事故類型	人 対 車 両	25	1	25	7		7	4		4	36	1	36	2	1	1	8		9
	自 転 車 事 故	48		49	7		7	8		8	63	0	64	1		1	5		5
	正 面 衝 突	3		4				5	1	6	8	1	10	3	2	4	5		8
	追 突	55		66	15	1	14	10		14	80	1	94				16		22
	出 会 い 頭	64		73	6		7	4		4	74	0	84				2		2
	右 左 折 時	35		38	1		1	1		1	37	0	40				1		2
	そ の 他	20		23	4		4	4		4	28	0	31				3		4
	小 計	177	0	204	26	1	26	24	1	29	227	2	259	3	2	4	27	0	38
	単 独 事 故	3		3				3		3	6	0	6				3		3
	列 車 事 故										0	0	0						
通行目的	業 務 中	40	1	44	11		11	3		4	54	1	59				7		8
	通 勤 中	70		78	8	1	7	9		10	87	1	95	1	2	1	6		10
	通 学 (園)	5		5	2		2				7	0	7				2		2
	観 光	9		11	1		1	1		2	11	0	14	2	1	2	3		3
	ド ラ イ ブ	3		4				3	1	4	6	1	8				1		1
	散 歩										0	0	0						
	飲 食	8		10							8	0	10				1		1
	買 物	51		55	7		8	11		12	69	0	75	3		3	12		16
	訪 問	17		18	2		2				19	0	20				6		9
	送 迎	14		16	1		1	2		2	17	0	19				1		1
	通 院	7		8				2		2	9	0	10				2		2
	帰 省	1		1	1		1				2	0	2				2		2
	そ の 他	26		29	7		7	8		8	41	0	44						
	対 象 外 当 事 者	2		2							2	0	2						
法令違反	信 号 無 視	9		9				1		1	10	0	10						
	速 度 違 反	1		1				1	1		2	1	1						
	追 越 違 反	1		1							1	0	1				1		2
	右 左 折 違 反	13		15				1		1	14	0	16				1		2
	優 先 通 行 妨 害	5		6							5	0	6						
	交差点安全進行違反	64		66	5		5	6		7	75	0	78				5		7
	歩 行 者 妨 害 等	9		10	1		1				10	0	11	1		1	3		4
	徐 行 違 反	9		11							9	0	11						
	一 時 停 止 違 反	23		27	3		4	3		3	29	0	34				1		1
	酒 酔 い 運 転										0	0	0						
	過 労 等 運 転							1		1	1	0	1	1	1		1		1
	安全運転義務違反	108	1	122	31	1	30	23		28	162	2	180	2	2	2	27		34
	そ の 他	8		10				2		2	10	0	12	2		3	4		4
	歩 行 者 の 違 反	1		1				1		1	2	0	2						
	対 象 外 当 事 者	2		2							2	0	2						

注 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数

令和6年

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別の事故発生状況 その4

警察署・隊別 市町別		伊 予						大 洲									八 幡 浜		
		松前町			計			大洲市			内子町			計			八幡浜市		
区 分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合 計		51	0	64	94	0	119	50	4	54	15	0	15	65	4	69	29	2	29
事 故 類 型	人 対 車 両	4		4	12	0	13	6		6	4		4	10	0	10	7	1	6
	自 転 車 事 故	5		5	10	0	10	6		6				6	0	6	3		3
	正 面 衝 突	2		2	7	0	10	7	1	10				7	1	10	3		4
	追 突	16		22	32	0	44	13		14	3		3	16	0	17	5		6
	出 会 い 頭	12		13	14	0	15	3		5	4		4	7	0	9	5		5
	右 左 折 時	4		6	5	0	8	4		4	3		3	7	0	7	2		2
	そ の 他	7		11	10	0	15	6		6				6	0	6	2		2
	小 計	41	0	54	68	0	92	33	1	39	10	0	10	43	1	49	17	0	19
	単 独 事 故	1		1	4	0	4	5	3	3	1		1	6	3	4	2	1	1
	列 車 事 故				0	0	0							0	0	0			
通 行 目 的 1 当	業 務 中	9		10	16	0	18	9		10	5		5	14	0	15	7		7
	通 勤 中	14		14	20	0	24	4		4	2		2	6	0	6	5	1	4
	通 学 （ 園 ）	1		1	3	0	3							0	0	0			
	観 光				3	0	3	4		6				4	0	6	3		3
	ド ラ イ ブ	2		3	3	0	4	4		5				4	0	5			
	散 歩				0	0	0	1	1					1	1	0			
	飲 食	4		6	5	0	7	1		1				1	0	1	2		2
	買 物	12		15	24	0	31	13	1	13	1		1	14	1	14	8		9
	訪 問	4		6	10	0	15	3		3				3	0	3	3	1	3
	送 迎	2		4	3	0	5	2		2	1		1	3	0	3			
	通 院	1		1	3	0	3	3		4	2		2	5	0	6			
	帰 省	1		3	3	0	5	1		1				1	0	1			
	そ の 他	1		1	1	0	1	4	1	5	4		4	8	1	9	1		1
	対 象 外 当 事 者				0	0	0	1	1					1	1	0			
法 令 違 反 1 当	信 号 無 視	2		2	2	0	2	3		3				3	0	3			
	速 度 違 反				0	0	0							0	0	0			
	追 越 違 反				1	0	2							0	0	0			
	右 左 折 違 反				1	0	2							0	0	0	1		1
	優 先 通 行 妨 害	2		2	2	0	2				1		1	1	0	1			
	交差点安全進行違反	6		8	11	0	15	7		7	3		3	10	0	10	5		5
	歩 行 者 妨 害 等	2		2	5	0	6	1		1				1	0	1	2	1	1
	徐 行 違 反				0	0	0	1		1				1	0	1	1		1
	一 時 停 止 違 反	7		8	8	0	9	2		4	1		1	3	0	5	2		2
	酒 酔 い 運 転				0	0	0							0	0	0			
	過 労 等 運 転				1	0	1							0	0	0			
	安全運転義務違反	31		41	58	0	75	30	1	33	10		10	40	1	43	14	1	14
	そ の 他	1		1	5	0	5	4	1	5				4	1	5	3		4
	歩 行 者 の 違 反				0	0	0							0	0	0	1		1
対 象 外 当 事 者				0	0	0	2	2					2	2	0				

注 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別の事故発生状況 その5

警察署・隊別 市町別		八 幡 浜						西 予 市			宇 和 島								
		伊方町			計			西予市			宇和島市			松野町			鬼北町		
区 分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合 計		4	1	3	33	3	32	34	2	38	67	5	66	0	0	0	5	0	9
事 故 類 型	人 対 車 両	1	1		8	2	6	4		4	15	1	15						
	自 転 車 事 故				3	0	3	4		4	11		11				1		1
	正 面 衝 突				3	0	4	4	1	3	1		1				2		3
	追 突	2		2	7	0	8	10		15	10		12				1		4
	出 会 い 頭				5	0	5	7		8	14		14				1		1
	右 左 折 時				2	0	2	1		1	3		3						
	そ の 他	1		1	3	0	3	3		3	9		9						
	小 計	3	0	3	20	0	22	25	1	30	37	0	39	0	0	0	4	0	8
	単 独 事 故				2	1	1	1	1		4	4	1						
	列 車 事 故				0	0	0												
通 行 目 的 別	業 務 中	1		1	8	0	8	6		6	10		12						
	通 勤 中				5	1	4	4		5	9	1	8				1		1
	通 学 (園)				0	0	0												
	観 光	1		1	4	0	4	5		6	3		3						
	ド ラ イ ブ				0	0	0	1		1							1		4
	散 歩				0	0	0												
	飲 食				2	0	2				1		1						
	買 物				8	0	9	11		15	25		26				1		1
	訪 問	2	1	1	5	2	4	3	1	2	5	1	4						
	送 迎				0	0	0	1		1	2		2						
	通 院				0	0	0	1		1	4		4				1		2
	帰 省				0	0	0												
	そ の 他				1	0	1	1		1	4		4				1		1
	対 象 外 当 事 者				0	0	0	1	1		4	3	2						
法 令 違 反 別	信 号 無 視				0	0	0				5		5						
	速 度 違 反	1	1		1	1	0												
	追 越 違 反				0	0	0				1		1						
	右 左 折 違 反				1	0	1				2		2						
	優 先 通 行 妨 害				0	0	0	1		1	1		1						
	交差点安全進行違反				5	0	5	6		6	5		5						
	歩 行 者 妨 害 等				2	1	1				5	1	4						
	徐 行 違 反				1	0	1	1		1									
	一 時 停 止 違 反				2	0	2	1		2	9		9				2		2
	酒 酔 い 運 転				0	0	0												
	過 労 等 運 転				0	0	0	1		1	1		1						
	安全運転義務違反	3		3	17	1	17	20		25	34	2	36				3		7
	そ の 他				3	0	4	3	1	2	1		1						
	歩 行 者 の 違 反				1	0	1												
	対 象 外 当 事 者				0	0	0	1	1		3	2	1						

注 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数

令和6年

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別の事故発生状況 その6

警察署・隊別		宇和島			愛南			署合計			高速			総合計			構成率(%)		
市町別		計			愛南町														
区分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合計		72	5	75	9	0	11	2,045	48	2,226	29	4	45	2,074	52	2,271			
事故類型	人対車両	15	1	15	2		2	280	16	271	2	1	1	282	17	272	13.6	32.7	12.0
	自転車事故	12	0	12				404	3	405				404	3	405	19.5	5.8	17.8
	正面衝突	3	0	4	4		6	63	6	85				63	6	85	3.0	11.5	3.7
	追突	11	0	16				474	1	564	17		33	491	1	597	23.7	1.9	26.3
	出会い頭	15	0	15	2		2	397	2	446				397	2	446	19.1	3.8	19.6
	右左折時	3	0	3				189	1	203				189	1	203	9.1	1.9	8.9
	その他	9	0	9	1		1	185	0	206	6		8	191	0	214	9.2		9.4
	小計	41	0	47	7	0	9	1,308	10	1,504	23	0	41	1,331	10	1,545	64.2	19.2	68.0
	単独事故	4	4	1				53	19	46	4	3	3	57	22	49	2.7	42.3	2.2
	列車事故	0	0	0				0	0	0				0	0	0			
通行目的別	業務中	10	0	12	2		2	334	5	355	12	1	15	346	6	370	16.7	11.5	16.3
	通勤中	10	1	9				447	9	484	3		3	450	9	487	21.7	17.3	21.4
	通学(園)	0	0	0				41	0	42				41	0	42	2.0		1.8
	観光	3	0	3	3		3	145	2	162	1		1	146	2	163	7.0	3.8	7.2
	ドライブ	1	0	4				42	1	54	3	1	7	45	2	61	2.2	3.8	2.7
	散歩	0	0	0				5	1	4				5	1	4	0.2	1.9	0.2
	飲食	1	0	1				62	6	68				62	6	68	3.0	11.5	3.0
	買物	26	0	27	3		4	464	4	510	2		4	466	4	514	22.5	7.7	22.6
	訪問	5	1	4				144	5	164	3		5	147	5	169	7.1	9.6	7.4
	送迎	2	0	2				111	1	118	1		1	112	1	119	5.4	1.9	5.2
	通院	5	0	6				74	4	79				74	4	79	3.6	7.7	3.5
	帰省	0	0	0				13	0	16	2		3	15	0	19	0.7		0.8
	その他	5	0	5	1		2	137	1	152	2	2	6	139	3	158	6.7	5.8	7.0
	対象外当事者	4	3	2				26	9	18				26	9	18	1.3	17.3	0.8
法令違反別	信号無視	5	0	5	1		1	95	2	101				95	2	101	4.6	3.8	4.4
	速度違反	0	0	0				5	2	3	1	1		6	3	3	0.3	5.8	0.1
	追越違反	1	0	1				8	0	9	1		2	9	0	11	0.4		0.5
	右左折違反	2	0	2				37	0	41				37	0	41	1.8		1.8
	優先通行妨害	1	0	1				20	1	21				20	1	21	1.0	1.9	0.9
	交差点安全進行違反	5	0	5				429	1	455				429	1	455	20.7	1.9	20.0
	歩行者妨害等	5	1	4	1		1	92	4	92				92	4	92	4.4	7.7	4.1
	徐行違反	0	0	0				57	0	65				57	0	65	2.7		2.9
	一時停止違反	11	0	11	1		1	171	2	188				171	2	188	8.2	3.8	8.3
	酒酔い運転	0	0	0				1	1	0				1	1	0	0.0	1.9	
	過労等運転	1	0	1	4		6	9	1	10				9	1	10	0.4	1.9	0.4
	安全運転義務違反	37	2	43	2		2	1,014	21	1,132	25	1	42	1,039	22	1,174	50.1	42.3	51.7
	その他	1	0	1				68	2	79	1		1	69	2	80	3.3	3.8	3.5
	歩行者の違反	0	0	0				8	0	8				8	0	8	0.4		0.4
	対象外当事者	3	2	1				31	11	22	1	2		32	13	22	1.5	25.0	1.0

注1 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数

2 構成率は、一部端数調整あり。

14 年齢別・当事者種別発生状況(当事者数)

区分 年齢別	第 1 当 事 者										第 2 当 事 者										合 計	構 成 率 (%)
	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付	自 転 車	歩 行 者	不 明 ・ そ の 他	小 計	構 成 率 (%)	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付	自 転 車	歩 行 者	不 明 ・ そ の 他	小 計	構 成 率 (%)		
合 計	1,473	340	3	36	94	103	8	17	2,074		890	129	1	159	231	331	274	2	2,017		4,091	
6歳未満							1		1	0.0							6		6	0.3	7	0.2
6～15歳					1	25	2		28	1.4						56	12		68	3.4	96	2.3
16～19歳	35	2		5	10	24	1		77	3.7	9			9	22	59	5		104	5.2	181	4.4
20～24歳	115	22		4	8	11			160	7.7	63	5		21	32	20	11		152	7.5	312	7.6
25～29歳	114	19		3	4	3			143	6.9	81	11		6	21	26	18		163	8.1	306	7.5
30～39歳	195	45		5	12	6			263	12.7	198	18		27	30	25	27		325	16.1	588	14.4
40～49歳	217	52		5	9	6			289	13.9	172	33		46	34	31	35		351	17.4	640	15.6
50～59歳	253	68		8	9	6	2		346	16.7	182	24		27	31	37	28		329	16.3	675	16.5
60～64歳	116	26	1	2	8	2			155	7.5	60	10		14	16	14	11		125	6.2	280	6.8
65～74歳	233	53	1	2	15	8	1		313	15.1	82	11	1	4	24	19	40		181	9.0	494	12.1
75歳以上	195	53	1	2	18	12	1		282	13.6	43	17		5	21	44	81		211	10.5	493	12.1
対象外 当事者								17	17	0.8								2	2	0.1	19	0.5
構 成 率 (%)	71.0	16.4	0.1	1.7	4.5	5.0	0.4	0.8	100.0		44.1	6.4	0.0	7.9	11.5	16.4	13.6	0.1	100.0			

令和6年

注 1 当事者種別は、物件等、相手なしを除く。

2 構成率は、一部端数調整あり。

14 年齢別・当事者種別発生状況(死者数)

区 分 年齢別	第 1 当 事 者									第 2 当 事 者									第3当事者以下(同乗者含む。)									合 計	構 成 率 (%)		
	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付	自 転 車	歩 行 者	不 明・ その他	小 計	構 成 率 (%)	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付	自 転 車	歩 行 者	不 明・ その他	小 計	構 成 率 (%)	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付	自 転 車	歩 行 者			不 明・ その他	小 計
合 計	13	1	1	3	3	6	0	0	27		0	0	0	1	1	1	17	0	20		5	0	0	0	0	0	0	0	5	52	
6歳未満									0										0									0	0		
6～15歳									0										0									0	0		
16～19歳				1					1	3.7									0									0	1	1.9	
20～24歳		1							1	3.7									0									0	1	1.9	
25～29歳									0								1		1	5.0								0	1	1.9	
30～39歳									0								2		2	10.0								0	2	3.8	
40～49歳	1			1		1			3	11.1							1		1	5.0								0	4	7.7	
50～59歳	1			1					2	7.4				1			3		4	20.0								0	6	11.5	
60～64歳	3				1				4	14.8							1		1	5.0								0	5	9.6	
65～74歳	1				2	1			4	14.8									0		1							1	5	9.6	
75歳以上	7		1			4			12	44.4					1	1	9		11	55.0	4							4	27	51.9	
対象外 当事者									0										0									0	0		
構 成 率 (%)	48.1	3.7	3.7	11.1	11.1	22.2	0.0	0.0	100.0		0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	5.0	85.0	0.0	100.0		100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

注 1 死者数は、本人被害

2 構成率は、一部端数調整あり。

14 年齢別・当事者種別発生状況(傷者数)

区 分 年齢別	第 1 当 事 者									第 2 当 事 者									第3当事者以下(同乗者含む。)									合 計	構 成 率 (%)
	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付	自 転 車	歩 行 者	不 明 ・ そ の 他	小 計	構 成 率 (%)	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付	自 転 車	歩 行 者	不 明 ・ そ の 他	小 計	構 成 率 (%)	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付	自 転 車	歩 行 者		
合 計	44	12	0	12	46	73	8	0	195	747	102	1	154	229	328	256	0	1,817	215	21	0	5	0	3	12	3	259	2,271	
6歳未満							1		1							6		6	9									9	16
6～15歳					1	21	2		24						55	12		67	18					1				19	110
16～19歳	4				6	18	1		29	8			8	22	58	5		101	13	1		1		1		1		17	147
20～24歳	2			2		6			10	53	4		21	32	20	11		141	15	2		1			2	1		21	172
25～29歳	2	1		2	3	2			10	71	10		5	21	26	17		150	11	6		1			2			20	180
30～39歳	8	2		1	3	4			18	169	13		27	30	25	24		288	39	2				1	2	1		45	351
40～49歳	3	3		1	5	4			16	148	26		45	34	31	34		318	28	1		1			1			31	365
50～59歳	9	2		3	3	5	2		24	152	21		25	31	37	25		291	31	3		1						35	350
60～64歳	3			1	4	2			10	53	8		14	16	14	10		115	13									13	138
65～74歳	4	3		2	10	4	1		24	63	8	1	4	24	19	40		159	16	1					3			20	203
75歳以上	9	1			11	7	1		29	30	12		5	19	43	72		181	22	5					2			29	239
対象外 当事者									0									0										0	0
構成率 (%)	22.6	6.2	0.0	6.2	23.6	37.4	4.1	0.0	100.0	41.1	5.6	0.1	8.5	12.6	18.1	14.1	0.0	100.0	83.0	8.1	0.0	1.9	0.0	1.2	4.6	1.2	100.0		

注1 死者数は、本人被害
2 構成率は、一部端数調整あり。

令和6年

15 人口10万人当たりの事故率

区分 市町別	人 口	交 通 事 故			人口10万人当たりの事故率			順 位		
		件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	死者数
松 山 市	498,806	1,013	9	1,099	203.1	1.8	220.3	1	13	2
今 治 市	143,091	223	11	233	155.8	7.7	162.8	5	5	6
宇 和 島 市	64,717	72	6	71	111.3	9.3	109.7	12	4	13
八 幡 浜 市	29,355	29	2	29	98.8	6.8	98.8	14	6	15
新 居 浜 市	110,790	160	5	166	144.4	4.5	149.8	7	9	9
西 条 市	100,184	171	4	201	170.7	4.0	200.6	4	10	4
大 洲 市	37,638	55	4	65	146.1	10.6	172.7	6	3	5
伊 予 市	33,864	43	0	55	127.0	0.0	162.4	9	14	7
四 国 中 央 市	78,202	100	3	112	127.9	3.8	143.2	8	11	10
西 予 市	32,563	35	2	39	107.5	6.1	119.8	13	7	12
東 温 市	33,425	42	1	42	125.7	3.0	125.7	10	12	11
上 島 町	6,008	0	0	0	0.0	0.0	0.0	19	14	19
久 万 高 原 町	6,381	6	3	6	94.0	47.0	94.0	15	1	16
松 前 町	29,203	51	0	64	174.6	0.0	219.2	3	14	3
砥 部 町	19,968	39	1	44	195.3	5.0	220.4	2	8	1
内 子 町	13,993	17	0	22	121.5	0.0	157.2	11	14	8
伊 方 町	7,262	4	1	3	55.1	13.8	41.3	17	2	18
松 野 町	3,324	0	0	0	0.0	0.0	0.0	19	14	19
鬼 北 町	8,862	5	0	9	56.4	0.0	101.6	16	14	14
愛 南 町	17,714	9	0	11	50.8	0.0	62.1	18	14	17
合 計	1,275,350	2,074	52	2,271	162.6	4.1	178.1			

注1 順位は、事故率の高い方を上位としている。

2 人口は、愛媛県HP掲載の推計人口（令和6年10月1日現在）による。

16 過去10年間の交通事故発生状況

年別		月別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	計
発 生 件 数	H 27年		452	437	440	420	426	428	400	392	429	425	395	442	5,086
	H 28年		356	363	397	366	334	346	374	413	345	362	400	441	4,497
	H 29年		316	314	362	326	371	345	326	356	306	352	366	357	4,097
	H 30年		316	270	349	290	307	262	276	314	252	260	316	275	3,487
	R 元年		219	226	242	278	237	233	253	211	201	250	222	239	2,811
	R 2 年		213	224	210	194	140	176	188	185	195	207	240	232	2,404
	R 3 年		172	168	209	184	153	191	185	167	185	192	216	238	2,260
	R 4 年		179	147	174	168	155	195	178	157	178	184	197	220	2,132
	R 5 年		156	148	217	162	168	161	169	166	175	183	225	185	2,115
	R 6 年		150	181	153	155	183	172	191	173	162	197	170	187	2,074
計			2,529	2,478	2,753	2,543	2,474	2,509	2,540	2,534	2,428	2,612	2,747	2,816	30,963
構成率(%)			8.2	8.0	8.9	8.2	8.0	8.1	8.2	8.2	7.8	8.4	8.9	9.1	
5年平均			174	174	193	173	160	179	182	170	179	193	210	212	2,344
10年平均			253	248	275	254	247	251	254	253	243	261	275	282	3,096

令和6年

年別		月別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	計
死 者 数	H 27年		6	9	10	3	5	5	9	7	6	8	6	4	78
	H 28年		7	8	4	8	4	2	9	6	6	4	13	6	77
	H 29年		5	8	5	4	7	8	9	7	4	8	8	5	78
	H 30年		5	4	4	4	2	2	5	6	3	7	12	5	59
	R 元年		4	3	2	1	5	3	6	1	4	4	5	4	42
	R 2 年		1	4	5	2	1	3	5	2	6	6	8	5	48
	R 3 年		3	3	1	6	1	5	7	3	3	5	8	5	50
	R 4 年		5	4	3	3	2	4	4	3	4	5	3	4	44
	R 5 年		3	2	4	4	5	4	3	3	1	2	4	8	43
	R 6 年		10	2	2	3	1	3	5	3	7	6	4	6	52
計			49	47	40	38	33	39	62	41	44	55	71	52	519
構成率(%)			9.4	9.1	7.7	7.3	6.4	7.5	11.9	7.9	8.5	10.6	13.7	10.0	
5年平均			4	3	3	4	2	4	5	3	4	5	5	6	45
10年平均			5	5	4	4	3	4	6	4	4	6	7	5	52

年別		月別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	計
傷 者 数	H 27年		530	498	518	482	519	499	469	465	516	499	456	511	5,962
	H 28年		419	424	474	447	406	425	430	501	402	417	456	516	5,317
	H 29年		365	353	399	390	432	401	402	425	356	397	410	428	4,758
	H 30年		370	313	410	342	371	313	324	363	286	297	359	307	4,055
	R 元年		245	255	275	311	267	267	285	242	233	286	240	262	3,168
	R 2 年		250	260	231	215	153	193	208	197	222	229	263	250	2,671
	R 3 年		192	178	233	202	169	203	195	184	208	208	234	259	2,465
	R 4 年		191	157	194	190	174	219	202	170	193	210	220	235	2,355
	R 5 年		168	158	240	170	188	179	192	183	193	204	243	197	2,315
	R 6 年		161	205	170	170	209	184	210	198	177	207	177	203	2,271
計			2,891	2,801	3,144	2,919	2,888	2,883	2,917	2,928	2,786	2,954	3,058	3,168	33,066
構成率(%)			8.7	8.5	9.5	8.8	8.7	8.7	8.8	8.9	8.4	8.9	9.2	9.6	
5年平均			192	192	214	189	179	196	201	186	199	212	227	229	2,595
10年平均			289	280	314	292	289	288	292	293	279	295	306	317	3,307

第 3 警察署（隊）別交通事故

1 月別・警察署(隊)別交通事故発生状況

警察署 (隊)別		月 別												合 計	前 年 対 比		
		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月		R 5 年	増 減 数	増 減 率
四国中央	件 数	10	11	10	3	8	11	6	6	4	11	8	7	95	92	3	3.3
	死 者											1		1	2	△ 1	△ 50.0
	傷 者	10	19	10	4	9	11	6	6	5	11	7	8	106	102	4	3.9
	内重傷者		4	2	2		3	1	1	2	2	1	1	19	25	△ 6	△ 24.0
新居浜	件 数	6	15	10	11	12	23	11	13	15	24	12	8	160	170	△ 10	△ 5.9
	死 者			1						1	2	1		5	6	△ 1	△ 16.7
	傷 者	6	15	9	13	17	25	11	13	14	24	11	8	166	183	△ 17	△ 9.3
	内重傷者	3	4	3	1	4	8	1	3	4	9	2	4	46	47	△ 1	△ 2.1
西 条	件 数	3	14	5	7	8	11	10	13	6	6	6	6	95	87	8	9.2
	死 者			1					1					2	4	△ 2	△ 50.0
	傷 者	3	15	5	7	10	11	10	16	8	6	6	10	107	93	14	15.1
	内重傷者	1	4	1		1	2	3	2		1	3	1	19	20	△ 1	△ 5.0
西条西	件 数	8	8	8	7	7	1	7	2	5	2	8	8	71	92	△ 21	△ 22.8
	死 者												2	2	2		
	傷 者	10	8	9	8	9	1	10	2	8	2	10	9	86	102	△ 16	△ 15.7
	内重傷者	2	2	2	1			4				2	2	15	12	3	25.0
今 治	件 数	17	25	20	19	18	19	18	19	11	16	15	17	214	211	3	1.4
	死 者	2								2	1	2	1	8	2	6	300.0
	傷 者	15	28	24	20	19	20	18	24	10	15	17	17	227	232	△ 5	△ 2.2
	内重傷者	5	5	8	3	5	3	2	1	4	5	4	5	50	61	△ 11	△ 18.0
伯 方	件 数				1		3	1		1	1	1		8	6	2	33.3
	死 者						1	1						2		2	
	傷 者				1		2			1	1	1		6	6		
	内重傷者									1				1	5	△ 4	△ 80.0
松山東	件 数	50	40	42	43	50	41	58	34	37	63	39	55	552	552		
	死 者	1					1	1		2	1			6	2	4	200.0
	傷 者	51	42	48	49	51	41	61	38	38	65	42	61	587	586	1	0.2
	内重傷者	10	6	9	7	7	5	6	7	9	10	5	10	91	108	△ 17	△ 15.7
松山西	件 数	10	15	16	13	22	15	21	17	22	22	17	15	205	226	△ 21	△ 9.3
	死 者							1					1	2	3	△ 1	△ 33.3
	傷 者	10	16	18	14	25	18	24	20	26	23	17	15	226	250	△ 24	△ 9.6
	内重傷者	1	3	6	4	10	6	5	4	10	6	4	5	64	58	6	10.3
松山南	件 数	16	25	26	27	25	20	26	37	36	26	36	32	332	345	△ 13	△ 3.8
	死 者		1							1			1	3	5	△ 2	△ 40.0
	傷 者	17	32	29	28	32	21	27	41	39	29	36	34	365	381	△ 16	△ 4.2
	内重傷者	4	6	4	8	7	6	4	12	6	5	4	6	72	81	△ 9	△ 11.1
久万高原	件 数	1	1			3	1							6	4	2	50.0
	死 者	2				1								3		3	
	傷 者	1	1			2	2							6	4	2	50.0
	内重傷者	1				1	1							3	2	1	50.0
伊 予	件 数	7	8	6	7	11	10	11	12	3	8	3	8	94	111	△ 17	△ 15.3
	死 者													0	4	△ 4	△ 100.0
	傷 者	10	9	6	10	15	13	13	18	3	10	3	9	119	126	△ 7	△ 5.6
	内重傷者	2	4	1	2	2		5	4	1	2		3	26	31	△ 5	△ 16.1
大 洲	件 数	10	5	2	2	8	5	8	3	4	4	7	7	65	52	13	25.0
	死 者	1	1					1			1			4	4		
	傷 者	11	5	2	2	8	7	7	3	4	5	7	8	69	55	14	25.5
	内重傷者	3				3	1	1	1		3	3	3	18	12	6	50.0
八幡浜	件 数	1	3	2	5	1	4	3	4	2	1	4	3	33	33		
	死 者				1		1		1					3	3		
	傷 者	1	3	2	4	1	3	4	4	2	1	4	3	32	36	△ 4	△ 11.1
	内重傷者		1			1	1	2	1		1		1	8	10	△ 2	△ 20.0
西 予	件 数	5	2	1	2	1	3	3	4	2	2	4	5	34	16	18	112.5
	死 者				1				1					2		2	
	傷 者	7	2	1	1	1	3	4	3	5	2	4	5	38	20	18	90.0
	内重傷者	4		1		1			1	1		1		9	11	△ 2	△ 18.2
宇和島	件 数	3	7	3	6	9	2	7	6	8	7	5	9	72	77	△ 5	△ 6.5
	死 者	2			1			1			1			5	3	2	66.7
	傷 者	2	7	4	5	10	2	9	6	8	7	5	10	75	81	△ 6	△ 7.4
	内重傷者		1	1	1	1		1	4	1			4	14	23	△ 9	△ 39.1
愛 南	件 数						1		1	1	2	1	3	9	7	2	28.6
	死 者													0	2	△ 2	△ 100.0
	傷 者						1		1	1	3	2	3	11	8	3	37.5
	内重傷者						1				1		1	3	4	△ 1	△ 25.0
高 速	件 数	3	2	2	2		2	1	2	5	2	4	4	29	34	△ 5	△ 14.7
	死 者	2								1			1	4	1	3	300.0
	傷 者	7	3	3	4		3	6	3	5	3	5	3	45	50	△ 5	△ 10.0
	内重傷者	1					2				1			4	6	△ 2	△ 33.3
合 計	件 数	150	181	153	155	183	172	191	173	162	197	170	187	2,074	2,115	△ 41	△ 1.9
	死 者	10	2	2	3	1	3	5	3	7	6	4	6	52	43	9	20.9
	傷 者	161	205	170	170	209	184	210	198	177	207	177	203	2,271	2,315	△ 44	△ 1.9
	内重傷者	37	40	38	29	43	39	35	41	39	46	29	46	462	516	△ 54	△ 10.5

警察署(隊)

2 各種対象別発生状況

署(隊)別 区 分		四 国 中 央	新 居 浜	西 条	西 条 西	今 治	伯 方	松 山 東	松 山 西	松 山 南	久 万 高 原	伊 予	大 洲	八 幡 浜	西 予	宇 和 島	愛 南	高 速	合 計
令和6年中	件数	95	160	95	71	214	8	552	205	332	6	94	65	33	34	72	9	29	2,074
	死者	1	5	2	2	8	2	6	2	3	3		4	3	2	5		4	52
	傷者	106	166	107	86	227	6	587	226	365	6	119	69	32	38	75	11	45	2,271
	内重傷者	19	46	19	15	50	1	91	64	72	3	26	18	8	9	14	3	4	462
未就園児	当事者数								1	2									3
	死者																		0
	傷者								2	4						1		1	8
	内重傷者																		0
就園児	当事者数						1	1		1			1						4
	死者																		0
	傷者	1			1		1	2		1			1			1			8
	内重傷者							1		1			1						3
小学生	当事者数	2	3	2	1	4		7	6	6		1	1		1	1			35
	死者																		0
	傷者	5	5	2	2	4		7	6	6		2	3		1	1			44
	内重傷者	1			1	2			1										5
中学生	当事者数	2	8	2		6		8	5	5		1	2		1	1			41
	死者																		0
	傷者	4	8	2	1	6		8	4	5		2	2		1	3			46
	内重傷者	1	4							2		1	1						9
高校生	当事者数	3	8	3	3	10		24	7	21		2	2	1		1			85
	死者																		0
	傷者	5	7	2	3	10		19	8	22		6	2	1	1	1			87
	内重傷者				1	1		2	1	4		1		1					11
若年者	当事者数	17	35	16	11	42	1	185	41	85	2	20	8	5	5	9	3	8	493
	死者									1					1				2
	傷者	9	20	10	8	30	1	108	27	62	2	20	6	3	2	7	1	3	319
	内重傷者	1	4	1	2	5		10	4	14	1	3	1	1		1			48
高齢者	当事者数	51	73	39	38	114	6	215	107	137	4	44	52	21	24	52	7	3	987
	死者	1	4	1	2	2	1	5	1	1	2		4	2	1	3		2	32
	傷者	24	30	24	20	53	2	94	48	61	1	22	21	8	8	22	2	2	442
	内重傷者	11	14	6	5	22	1	34	25	22	1	9	5	2	4	9	1		171
前期高齢者	当事者数	29	31	18	21	53	1	114	60	74	2	25	27	9	10	17	3		494
	死者	1						1			1		1			1			5
	傷者	15	13	7	13	21		44	17	30		14	10	5	4	9	1		203
	内重傷者	7	2	1	2	8		16	7	12		5	2	1	2	2	1		68
後期高齢者	当事者数	22	42	21	17	61	5	101	47	63	2	19	25	12	14	35	4	3	493
	死者		4	1	2	2	1	4	1	1	1		3	2	1	2		2	27
	傷者	9	17	17	7	32	2	50	31	31	1	8	11	3	4	13	1	2	239
	内重傷者	4	12	5	3	14	1	18	18	10	1	4	3	1	2	7			103
自動二輪	当事者数	6	17	10	3	26	3	56	23	39		3	4	2	2			1	195
	死者					1	1			1								1	4
	傷者	6	15	8	3	21	1	49	21	36		3	4	2	2				171
	内重傷者	2	6	4		5		15	10	12		2	3	1	1				61
一般原付	当事者数	7	16	6	5	16	1	128	44	66		15	4	6	3	8			325
	死者	1		1				1		1									4
	傷者	4	16	5	4	16	1	101	40	57		14	3	5	2	7			275
	内重傷者	2	6	2	2	6	1	20	18	23		6	1	2	1	2			92
自転車	当事者数	12	41	14	10	50	1	155	41	70	1	12	8	3	4	12			434
	死者		1			1		2	1				2						7
	傷者	12	40	14	10	47	1	142	36	66	1	11	5	3	4	12			404
	内重傷者	4	17	3	4	10		23	8	17		4	2	1	1	3			97

3 類型・昼夜・地形・形状別発生状況

区 分		署(隊)別	四 国 中 央	新 居 浜	西 条	西 条 西	今 治	伯 方	松 山 東	松 山 西	松 山 南	久 万 高 原	伊 予	大 洲	八 幡 浜	西 予	宇 和 島	愛 南	高 速	合 計
令和6年中	件数		95	160	95	71	214	8	552	205	332	6	94	65	33	34	72	9	29	2,074
	死者		1	5	2	2	8	2	6	2	3	3		4	3	2	5		4	52
	傷者		106	166	107	86	227	6	587	226	365	6	119	69	32	38	75	11	45	2,271
	内重傷者		19	46	19	15	50	1	91	64	72	3	26	18	8	9	14	3	4	462
人対車両	件数		11	17	11	7	26	1	81	37	36	2	12	10	8	4	15	2	2	282
	死者			2		2	4		2	1	1	1			2		1		1	17
	傷者		11	15	11	5	23	1	81	37	36	1	13	10	6	4	15	2	1	272
	内重傷者		6	9	7	1	14		22	16	14		4	5	2	3	7	2		112
自転車対車両	件数		12	40	14	10	48	1	142	38	63	1	10	6	3	4	12			404
	死者			1					1	1										3
	傷者		12	40	14	10	48	1	142	38	64	1	10	6	3	4	12			405
	内重傷者		4	17	3	4	10		22	8	14		4	2	1	1	3			93
車両相互	件数		70	99	64	54	133	5	324	125	227	3	68	43	20	25	41	7	23	1,331
	死者						2	1	1		2	2		1		1				10
	傷者		75	109	77	71	151	4	360	145	259	4	92	49	22	30	47	9	41	1,545
	内重傷者		8	19	9	10	22	1	46	36	41	3	16	11	5	5	4	1	3	240
車両単独	件数		2	4	6		7	1	5	5	6		4	6	2	1	4		4	57
	死者		1	2	2		2	1	2					3	1	1	4		3	22
	傷者		8	2	5		5		4	6	6		4	4	1		1		3	49
	内重傷者		1	1			4		1	4	3		2						1	17
列 車	件数																			0
	死者																			0
	傷者																			0
	内重傷者																			0
昼 間	件数		66	113	75	54	169	8	414	151	251	5	73	57	23	28	59	7	22	1,575
	死者			4	1	2	1	2	3	1		1		2	1	1	4		3	26
	傷者		77	117	83	64	183	6	440	167	276	5	94	61	24	33	62	8	36	1,736
	内重傷者		11	30	14	11	36	1	69	42	50	2	13	17	5	6	12	2	4	325
夜 間	件数		29	47	20	17	45		138	54	81	1	21	8	10	6	13	2	7	499
	死者		1	1	1		7		3	1	3	2		2	2	1	1		1	26
	傷者		29	49	24	22	44		147	59	89	1	25	8	8	5	13	3	9	535
	内重傷者		8	16	5	4	14		22	22	22	1	13	1	3	3	2	1		137
市 街 地	件数		70	140	52	14	141		542	179	264	1	62	17	22	13	51	2	3	1,573
	死者			4			4		6	1	1				2					18
	傷者		80	146	60	15	149		576	193	292	1	76	17	20	17	54	2	4	1,702
	内重傷者		11	37	9	2	30		86	51	61		15	4	4	5	10	1		326
非 市 街 地	件数		25	20	43	57	73	8	10	26	68	5	32	48	11	21	21	7	26	501
	死者		1	1	2	2	4	2		1	2	3		4	1	2	5		4	34
	傷者		26	20	47	71	78	6	11	33	73	5	43	52	12	21	21	9	41	569
	内重傷者		8	9	10	13	20	1	5	13	11	3	11	14	4	4	4	2	4	136
交 差 点	件数		38	83	32	33	117	2	297	109	166	1	32	20	15	9	29	3		986
	死者			1		1	1		2	2					2		1			10
	傷者		38	85	34	45	127	2	313	118	180	1	43	22	13	10	28	3		1,062
	内重傷者		9	32	10	13	33	1	50	34	50		17	6	5	3	8	2		273
交差点付近	件数		20	36	35	14	42	2	112	40	71		20	8	4	6	15		1	426
	死者		1		1		3	1			2									8
	傷者		27	41	43	16	41	1	126	47	78		27	9	5	10	17		1	489
	内重傷者		4	6	5		8		14	11	3		3	1		1	2			58
単路・直線	件数		28	30	18	15	41	1	115	35	69		32	16	9	11	18	3	24	465
	死者			2	1		1		3		1			3			2		2	15
	傷者		31	30	19	17	44	1	119	38	79		38	14	10	11	22	4	41	518
	内重傷者		5	5	2	1	3		19	13	12		4	4	3	5	2	1	4	83
単路・カーブ	件数		5	3		3	7	2	6	6	8	5	3	13	2	7	3	3	3	79
	死者			1			3					3		1	1	2	2		2	15
	傷者		5	2		3	8	2	7	8	10	5	3	16	1	6	1	4	2	83
	内重傷者		1	1		1	5		2	2	2	3	1	5						23
そ の 他	件数		4	8	10	6	7	1	22	15	18		7	8	3	1	7		1	118
	死者			1		1		1	1											4
	傷者		5	8	11	5	7		22	15	18		8	8	3	1	7		1	119
	内重傷者			2	2		1		6	4	5		1	2			2			25

警察署(隊)

4 時間帯別発生状況

署(隊)別 区 分		四 国 中 央	新 居 浜	西 条	西 条 西	今 治	伯 方	松 山 東	松 山 西	松 山 南	久 万 高 原	伊 予	大 洲	八 幡 浜	西 予	宇 和 島	愛 南	高 速	合 計
令和6年中	件 数	95	160	95	71	214	8	552	205	332	6	94	65	33	34	72	9	29	2,074
	死 者	1	5	2	2	8	2	6	2	3	3		4	3	2	5		4	52
	傷 者	106	166	107	86	227	6	587	226	365	6	119	69	32	38	75	11	45	2,271
	内重傷者	19	46	19	15	50	1	91	64	72	3	26	18	8	9	14	3	4	462
0 ～ 2 時	件 数		4		1	5		11	2	3		1			1		1		29
	死 者														1				1
	傷 者		5		1	6		13	2	4		1					1		33
	内重傷者		1			1		2	1	3							1		9
2 ～ 4 時	件 数	2				2		9		3		1			1	1			19
	死 者									1						1			2
	傷 者	2				2		9		2		1			1				17
	内重傷者					1		2				1			1				5
4 ～ 6 時	件 数		5		3	5		8	2	5		1	2			3			34
	死 者		1			3							1						5
	傷 者		4		4	2		8	2	5		1	1			3			30
	内重傷者		4		1	2		3	1	1						1			13
6 ～ 8 時	件 数	9	21	13	10	21		41	19	41	1	8	5	1	4	4		5	203
	死 者							1		1	2								4
	傷 者	9	22	15	12	23		43	21	40	1	9	5	1	5	4		6	216
	内重傷者	2	5	3	2	9		12	8	9	1	2	1	1	1	1		2	59
8 ～ 10 時	件 数	7	18	8	6	29	3	100	32	56		8	4	3	3	9		5	291
	死 者		3	1				1										2	7
	傷 者	7	15	7	7	31	3	103	36	60		8	5	3	3	9		12	309
	内重傷者	1	3	3	2	3	1	17	12	14		3	3	1	1	2			66
10 ～ 12 時	件 数	11	17	10	17	13		62	24	36	2	13	16	7	5	15	1	4	253
	死 者				2	1					1					2			6
	傷 者	19	17	13	18	14		69	26	39	2	18	17	8	5	19	1	10	295
	内重傷者	2	5	1	3	5		10	9	6	1	1	4	3		3		1	54
12 ～ 14 時	件 数	12	15	17	7	33		58	17	34	2	13	11	6	5	7	1		238
	死 者							1							1	1			3
	傷 者	14	17	18	8	37		59	21	40	2	16	12	6	6	6	2		264
	内重傷者	2	3	2	1	5		14	2	3			3	1	1	1			38
14 ～ 16 時	件 数	11	15	11	6	32	1	65	20	41	1	10	7	4	5	9	3	1	242
	死 者		1											1				1	3
	傷 者	12	17	11	6	34	1	74	21	47	1	12	8	3	5	10	3		265
	内重傷者	3	6	2	1	5		5	3	6	1	2	2		1	1			38
16 ～ 18 時	件 数	19	26	15	11	35	3	85	40	47		18	12	4	7	14	1	6	343
	死 者	1					1	1	1				1			1			6
	傷 者	18	27	17	17	38	2	87	41	53		27	13	5	10	13	1	6	375
	内重傷者	1	7	2	2	7		7	9	11		4	3		2	2	1	1	59
18 ～ 20 時	件 数	14	21	12	7	25	1	64	34	44		16	4	3	3	6	1	5	260
	死 者			1		2	1	1	1	1									7
	傷 者	14	22	15	10	25		66	37	47		20	5	3	3	7	1	7	282
	内重傷者	6	10	4	3	9		10	12	15		10	1	1	2	2	1		86
20 ～ 22 時	件 数	6	11	6		6		28	11	19		4	3	5		1	1	2	103
	死 者							1					2	2				1	6
	傷 者	6	13	7		7		32	12	24		5	2	3		1	2	2	116
	内重傷者	1	2	1		1		6	6	3		3		1					24
22 ～ 24 時	件 数	4	7	3	3	8		21	4	3		1	1			3		1	59
	死 者					2													2
	傷 者	5	7	4	3	8		24	7	4		1	1			3		2	69
	内重傷者	1		1		2		3	1	1			1			1			11

5 第1当事者の主な法令違反別発生状況(発生件数)

署(隊)別 主法令違反別		合 計	四 国 中 央	新 居 浜	西 条	西 条 西	今 治	伯 方	松 山 東	松 山 西	松 山 南	久 万 高 原	伊 予	大 洲	八 幡 浜	西 予	宇 和 島	愛 南	高 速
車 両 違 反	信 号 無 視	95	8	14	2	5	12		26	7	10		2	3			5	1	
	通 行 禁 止 違 反	1							1										
	右 側 通 行	22	3			2			1		4	2	2	3	2	3			
	歩 道 等 通 行	2									2								
	通行区分その他	2				2													
	車両通行帯違反	1				1													
	最 高 速 度 違 反	6					1		1		2				1				1
	後 退 禁 止 違 反	0																	
	横断・転回禁止違反	7							5		1						1		
	車 間 距 離 不 保 持	2											1		1				
	進路変更禁止違反	3			1		1		1										
	通 行 妨 害	0																	
	追 越 し 方 法 違 反	6							2		1		1				1		1
	追越し禁止場所追越し	3		1	1		1												
	踏 切 不 停 止	0																	
	右 折 違 反	15	1	2			1		2	2	3		1		1		2		
	左 折 違 反	22		1	1				6	3	11								
	優 先 通 行 妨 害	20			2		2		2	4	5		2	1		1	1		
	交 差 点 安 全 進 行	429	13	44	15	18	38	1	144	44	75		11	10	5	6	5		
	歩 妨	横断歩行者妨害	82	8	5	5	1	12	1	19	11	8	1	3	1	2		4	1
		その他通行妨害	10							4	1	2		2				1	
	横 断 自 転 車 妨 害		18					3		12		2		1					
	徐 行	交 差 点	56	1	5	2	1	9		15	11	9			1	1	1		
		交 差 点 以 外	1		1														
	指定場所一時不停止		171	8	10	4	3	31		37	23	29		8	3	2	1	11	1
	乗 車 不 適 当		1		1														
	積 載 不 適 当		2											1					1
	整 備 不 良		0																
	酒 酔 い 運 転		1					1											
	過 労 運 転		9									1	1	1			1	1	4
	安 全 運 転 義 務 違 反	運転操作不適	85	7	5	5	1	7		24	7	9		6	2	1	4	4	3
		前方不注意	424	25	32	21	22	36	1	80	36	71	1	30	20	9	11	14	14
		動 静 不 注 視	162	6	5	14	3	16	2	61	12	25		5	5	2		3	3
		安 全 不 確 認	328	11	28	18	11	37	2	86	36	50	1	14	9	4	3	16	2
		安 全 速 度	24	1	3		1			4	2	4			4	1		1	3
		そ の 他	16	1				1		5	1	3		3			2		
		そ の 他 の 違 反	8	1		1				3	1	1			1				
	不 明	15	1	1	2		1	1	1	2				2		1	2	1	
	小 計		2,049	95	158	94	71	210	8	542	203	328	6	94	65	32	34	71	9
歩 行 者 違 反	飛 び 出 し	3		1							2								
	車両の直前直後横断	1		1															
	信 号 無 視	3							1	1					1				
	そ の 他	1					1												
	小 計		8	0	2	0	0	1	0	1	1	2	0	0	0	1	0	0	0
対 象 外 当 事 者		17			1		3		9	1	2						1		
合 計		2,074	95	160	95	71	214	8	552	205	332	6	94	65	33	34	72	9	29

警察署(隊)

6 路線別発生状況(国道)

路線別			署(隊)別																			合
						四 国 中 央	新 居 浜	西 条	西 条 西	今 治	伯 方	松 山 東	松 山 西	松 山 南	久 万 高 原	伊 予	大 洲	八 幡 浜	西 予	宇 和 島	愛 南	高 速
国 <																						

6 路線別発生状況(県道・市町道・自専道・高速・その他)

署(隊)別 路線別			四 国 中 央	新 居 浜	西 条	西 条 西	今 治	伯 方	松 山 東	松 山 西	松 山 南	久 万 高 原	伊 予	大 洲	八 幡 浜	西 予	宇 和 島	愛 南	高 速	合 計
県 道	主 要	件 数	9	33	36	11	30		57	31	23	2	16	3	3	7	6	1		268
		死 者				1						1				1	1			4
		傷 者	9	36	44	12	33		62	33	26	1	21	4	3	6	8	1		299
		内重傷者	2	8	7	1	7		10	7	3	1	4		2	1	2	1		56
	一 般	件 数	12	23	1	14	20	1	60	42	61		7	4	3		6	1		255
		死 者							1	1					2					4
		傷 者	12	24	1	22	21	1	63	44	66		8	4	1		6	1		274
		内重傷者	4	7		8	3	1	8	14	15		2	1			2			65
	小 計	件 数	21	56	37	25	50	1	117	73	84	2	23	7	6	7	12	2	0	523
		死 者	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	2	1	1	0	0	8
		傷 者	21	60	45	34	54	1	125	77	92	1	29	8	4	6	14	2	0	573
		内重傷者	6	15	7	9	10	1	18	21	18	1	6	1	2	1	4	1	0	121
	市 町 道	件 数	23	66	33	19	93	1	292	89	137	1	25	10	7	8	30	1		835
		死 者	1	2	1		5		3		1			3			3			19
		傷 者	22	69	33	24	97	1	307	98	150	1	32	9	7	9	29	1		889
		内重傷者	5	22	6	2	23		52	27	37		10	2	1	3	3			193
	自 専 道	件 数																	14	14
		死 者																	2	2
		傷 者																	22	22
		内重傷者																	1	1
	高 速 道 路	件 数																	15	15
		死 者																	2	2
		傷 者																	23	23
		内重傷者																	3	3
	そ の 他 の 道 路	件 数	4	9	11	7	9	1	22	16	19		7	9	3	1	7			125
		死 者		2	1	1		1	1											6
		傷 者	5	8	11	6	9		22	16	19		8	9	3	1	7			124
		内重傷者		2	2		2		5	5	5		1	2			2			26
	合 計	件 数	95	160	95	71	214	8	552	205	332	6	94	65	33	34	72	9	29	2,074
		死 者	1	5	2	2	8	2	6	2	3	3	0	4	3	2	5	0	4	52
		傷 者	106	166	107	86	227	6	587	226	365	6	119	69	32	38	75	11	45	2,271
		内重傷者	19	46	19	15	50	1	91	64	72	3	26	18	8	9	14	3	4	462

警察署(隊)

7 第1当事者の職業別発生状況(発生件数)

署(隊)別 職業別		合 計	四 国 中 央	新 居 浜	西 条	西 条 西	今 治	伯 方	松 山 東	松 山 西	松 山 南	久 万 高 原	伊 予	大 洲	八 幡 浜	西 予	宇 和 島	愛 南	高 速
合 計		2,074	95	160	95	71	214	8	552	205	332	6	94	65	33	34	72	9	29
こども	未就園児	1									1								
	就 園 児	0																	
	小 学 生																		
	低学年	5		1	1		2			1									
	高学年	5		1			1		1		2								
	小 計	10	0	2	1	0	3	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	中 学 生	12		1	1		2		1	3	3		1						
小 計		23	0	3	2	0	5	0	2	4	6	0	1	0	0	0	0	0	0
高 校 生		25		2	2	1	1		9	3	6		1						
大 学 生		36					6		15	3	7		2	1	1			1	
その他の学生		12	2						8		1						1		
職業 運 転 者	バ ス	7			1		1		2	1	1			1					
	タクシー・ハイヤー	36		2	1	1	4		15	5	4		1		1		1		1
	トラック	54	6	9	3	4	3	1	5	2	8		5		1	2	4		1
	バイク	3							1		1					1			
	自 転 車	0																	
	そ の 他	7					3			1	1		1				1		
	小 計	107	6	11	5	5	11	1	23	9	15	0	7	1	2	3	6	0	2
公 務		41	1	1	4	1	3		13	2	6	1	1	3		2	1		2
農・林業		33		1	4	3	1	1	1	2	8	1	1	2	2	3	3		
漁 業		8					1		2				1		1		2	1	
鉱 業		3		1	1				1										
建 設 業		160	4	14	4	5	12		39	20	29		13	4	3	3	5		5
製 造 業		175	18	26	13	8	29		18	31	12		8	4	1	1	4		2
卸・小売業		98	3	4	3	4	11	1	24	19	10		4	4	2	2	6		1
金融・保険業		28	1	1	2	1	3		8	3	4		1	3					1
不 動 産 業		24			1	1	3		8	3	6		1		1				
運輸・郵便業		59	3	5	1	3	8		12	8	10		3	3	1				2
情報通信業		10					1		5		2		1		1				
電気・ガス・熱・水道業		61	5	7	5	1	4		18	4	4		2	4	3	1	1		2
サー ビ ス 業	専門・技術等	26	1	3	1		3	1	8	1	4		1		1			1	1
	宿泊・飲食	66		7	3	1	8		22	3	10		2	1	2	1	4	1	1
	生活関連・娯楽	87	4	5	2	1	11		39	8	14		2				1		
	教育・学習支援	59	4	3	1	2	4		21	6	12	1	2	1			2		
	医療・福祉	217	9	14	7	4	21		68	15	50		9	8	3	2	5	1	1
	複合事業	20		2	1	1	1		9	2	1		1	1	1				
	そ の 他	243	13	12	17	8	15	1	74	17	50	2	11	2	1	5	7		8
小 計		718	31	46	32	17	63	2	241	52	141	3	28	13	8	8	19	3	11
分類不能の産業		14			1	1	1		5		5		1						
主 婦		27	2	2	2	2			13	3	2		1						
無 職		394	19	35	12	18	48	3	78	38	56	1	17	23	7	11	23	4	1
外国 人	外 交 官	0																	
	短期滞在者	0																	
	そ の 他	1		1															
	小 計	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明 等		17			1		3		9	1	2						1		

第 4 路 線 別 交 通 事 故

◇ 路線別の道路状況及び交通事故発生状況

区 分 路線別		発 生 件 数		死 者 数		傷 者 数	
			構成率 (%)		構成率 (%)		構成率 (%)
国 道	11 号	154	7.4	1	1.9	180	7.9
	33 号	55	2.7	4	7.7	60	2.6
	56 号	114	5.5	4	7.7	129	5.7
	192 号	3	0.1			4	0.2
	194 号	1	0.1			1	0.0
	196 号	132	6.4	3	5.8	149	6.6
	197 号	25	1.2	1	1.9	26	1.1
	317 号	33	1.6	2	3.8	36	1.6
	319 号						
	320 号	6	0.3			7	0.3
	378 号	21	1.0			26	1.1
	379 号	5	0.2			5	0.2
	380 号	2	0.1			2	0.1
	381 号						
	437 号	7	0.3			8	0.4
	440 号						
	441 号	3	0.1			6	0.3
	494 号	1	0.1			1	0.0
	計	562	27.1	15	28.8	640	28.2
主 要 県 道		268	12.9	4	7.7	299	13.2
一 般 県 道		255	12.3	4	7.7	274	12.1
県 道 計		523	25.2	8	15.4	573	25.2
市 町 道		835	40.3	19	36.5	889	39.1
自 動 車 専 用 道 路		14	0.7	2	3.8	22	1.0
高 速 道 路		15	0.7	2	3.8	23	1.0
そ の 他 の 道 路		125	6.0	6	11.5	124	5.5
合 計		2,074	100.0	52	100.0	2,271	100.0

※ 構成率は一部端数調整あり。

路 線

1 月別・路線別発生状況(発生件数)

月別 路線別		合 計	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
国 道	11 号	154	10	16	15	5	14	12	13	19	14	17	6	13
	33 号	55	2	4	7	5	7	3	1	4	7	2	7	6
	56 号	114	11	10	4	8	14	5	12	9	7	13	6	15
	192 号	3												3
	194 号	1										1		
	196 号	132	14	12	11	7	14	9	14	8	10	12	13	8
	197 号	25	2	2	4	1	2	1		3	1	1	6	2
	317 号	33	4	3	4	3		3	3	3	2	5	1	2
	319 号	0												
	320 号	6		1	1		1				1		1	1
	378 号	21	1	2			2	4	4	1	1	2	2	2
	379 号	5		1			2	1		1				
	380 号	2	1							1				
	381 号	0												
	437 号	7			1		1		1		1		2	1
	440 号	0												
	441 号	3					1			1	1			
	494 号	1												1
	小 計	562	45	51	47	29	58	38	48	50	45	53	44	54
県道	主要県道	268	16	22	21	19	22	27	30	21	18	21	27	24
	一般県道	255	16	21	23	20	17	24	18	21	13	24	30	28
	小 計	523	32	43	44	39	39	51	48	42	31	45	57	52
市 町 道		835	61	73	49	74	76	67	87	59	74	87	62	66
自 専 道		14		1		2		1	1		3	2	2	2
高 速 道 路		15	3	1	2			1		2	2		2	2
その他の道路		125	9	12	11	11	10	14	7	20	7	10	3	11
合 計		2,074	150	181	153	155	183	172	191	173	162	197	170	187

1 月別・路線別発生状況(死者数)

月別 路線別		合 計	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
国 道	11 号	1										1		
	33 号	4	2								1			1
	56 号	4	1							1	1	1		
	192 号	0												
	194 号	0												
	196 号	3	1										1	1
	197 号	1						1						
	317 号	2							1					1
	319 号	0												
	320 号	0												
	378 号	0												
	379 号	0												
	380 号	0												
	381 号	0												
	437 号	0												
	440 号	0												
	441 号	0												
	494 号	0												
	小 計	15	4	0	0	0	0	1	1	1	2	2	1	3
県 道	主要県道	4				2	1							1
	一般県道	4				1			1	1		1		
	小 計	8	0	0	0	3	1	0	1	1	0	1	0	1
市 町 道		19	3	2	1			1	3		4	2	3	
自 専 道		2									1			1
高 速 道 路		2	2											
その他の道路		6	1		1			1		1		1		1
合 計		52	10	2	2	3	1	3	5	3	7	6	4	6

路 線

2 路線別の地形別・形状別・昼夜別・類型別・時間別・直前速度(1当)別・違反(1当)別発生状況(発生件数) その1

路線別	合 計	国道11号	国道33号	国道56号	国道196号	その他国道	国道合計
事故類型等							
地形別							
市街地	1,307	79	30	60	63	32	264
その他	266	37	7	24	22	8	98
非市街地	501	38	18	30	47	67	200
道路形状別							
交差点	986	65	25	41	64	35	230
交差点付近	426	47	12	22	42	22	145
カーブ・屈折	79	3	4	11	4	17	39
直線等	465	39	14	40	22	33	148
踏切・その他	118						0
時間別							
0～2時	29	1	1	3	2	1	8
2～4時	19	3	1	1	1		6
4～6時	34	5	2	2	1	2	12
6～8時	203	18	8	10	14	3	53
8～10時	291	13	9	11	18	13	64
10～12時	253	20	5	17	8	20	70
12～14時	238	21	6	13	20	13	73
14～16時	242	17	8	15	20	13	73
16～18時	343	21	4	22	20	20	87
18～20時	260	15	6	9	13	16	59
20～22時	103	9	3	6	8	5	31
22～24時	59	11	2	5	7	1	26
事故類型別							
人対車両	282	9	5	11	8	15	48
自転車対車両	404	20	10	19	21	12	82
車両相互	1,331	124	38	80	101	77	420
車両単独	57	1	2	4	2	3	12
列車	0						0
直前速度別・1当							
停止中	7						0
10km/h以下	544	28	6	20	19	11	84
20km/h以下	541	40	18	17	39	21	135
30km/h以下	327	24	10	20	22	14	90
40km/h以下	259	29	10	23	15	22	99
50km/h以下	169	23	6	23	21	25	98
60km/h以下	53	5	2	6	11	7	31
70km/h以下	9				2	3	5
80km/h以下	11		2		1		3
90km/h以下	4						0
100km/h以下	8					1	1
101km/h以上	3				1		1
調査不能・対象外	139	5	1	5	1	3	15
法令違反別・1当							
信号無視	95	16		8	11	1	36
通行区分	26	2	2	4		5	13
最高速度	6		1			1	2
後退・横断等	7		1	2		1	4
車間距離	2					2	2
追越し違反	9					1	1
右・左折違反	37	4	3	2	3	2	14
優先通行妨害	20		1	2			3
交差点安全進行	429	27	11	12	32	18	100
歩行者等妨害	92	6	3	4	7	7	27
自転車妨害	18	1	1	8	4		14
徐行違反	57						0
一時不停止	171	4	1	2	5	2	14
酒酔い運転	1						0
過労運転	9		1	6		1	8
ハンドル・ブレーキ	85	8		6	6	6	26
前漫然	162	26	5	13	13	16	73
不脇見	262	34	12	17	22	19	104
動静不注視	162	14	6	10	12	9	51
安全不確認	328	8	6	15	14	7	50
その他・不明	71	2	1	2	2	8	15
歩行者違反	8					1	1
対象外当事者	17	2		1	1		4

2 路線別の地形別・形状別・昼夜別・類型別・時間別・直前速度(1当)別・違反(1当)別発生状況(発生件数) その2

路線別 事故類型等	県 道		市 町 道	自動車 専用道路	高速道路	その他の道路
	主要県道	一般県道				
地形別	人口集中地区	173	164	631	1	74
	その他	33	37	73	2	23
	非市街地	62	54	131	12	28
道路形状別	交差点	129	129	495		3
	交差点付近	72	55	153	1	
	カーブ・屈折	8	5	22	2	1
	直線等	59	66	164	11	13
	踏切・その他			1	1	116
時間別	0～2時	3	2	13		3
	2～4時	1	2	8		2
	4～6時	2	4	15		1
	6～8時	27	24	93	2	3
	8～10時	34	36	136	3	2
	10～12時	35	25	98	1	3
	12～14時	27	23	90		
	14～16時	33	25	91	1	
	16～18時	35	44	150	3	3
	18～20時	47	48	93	3	2
	20～22時	13	17	33	1	1
	22～24時	11	5	15		1
事故類型別	人対車両	33	32	126	1	1
	自転車対車両	48	58	211		
	車両相互	184	162	476	12	11
	車両単独	3	3	22	1	3
	列車					
直前速度別・1当	停止中		1	6		
	10km/h以下	68	79	228		85
	20km/h以下	63	63	249		2
	30km/h以下	47	35	148	3	
	40km/h以下	40	41	75	3	
	50km/h以下	26	16	28		
	60km/h以下	10	2	6	2	1
	70km/h以下	1		1	1	
	80km/h以下	1		2	2	3
	90km/h以下				1	3
	100km/h以下			2	1	4
	101km/h以上				1	
	調査不能・対象外	12	18	90		4
法令違反別・1当	信号無視	16	11	31		1
	通行区分	4	2	7		
	最高速度	1		2	1	
	後退・横断等	2		1		
	車間距離					
	追越し違反	2	1	4	1	
	右・左折違反	11	2	10		
	優先通行妨害	3	6	8		
	交差点安全進行	54	63	211		1
	歩行者等妨害	19	12	34		
	自転車妨害	1	2	1		
	徐行違反		3	54		
	一時不停止	14	20	122		1
	酒酔い運転			1		
	過労運転	1				
	ハンドル・ブレーキ	16	7	23	2	1
	前漫然	23	13	42	3	3
	不脇見	38	38	63	4	4
	動静不注視	25	21	54	1	2
	安全不確認	30	45	118	1	1
	その他・不明	5	2	39	1	4
	歩行者違反	1	3	3		
	対象外当事者	2	4	7		

路 線

3 路線別の地形別・形状別・昼夜別・類型別・時間別・直前速度別・違反(1当)別発生状況(死者数) その1

路線別 事故類型等	合 計	国道11号	国道33号	国道56号	国道196号	その他国道	国道合計
地形別							
市街地	14	1	1	1			3
その他	4				1		1
非市街地	34		3	3	2	3	11
道路形状別							
交差点	10	1		1	1		3
交差点付近	8		1		1	1	3
カーブ・屈折	15		2	3	1	1	7
直線等	15		1			1	2
踏切・その他	4						0
時間別							
0～2時	1			1			1
2～4時	2		1				1
4～6時	5					1	1
6～8時	4		2				2
8～10時	7	1		1			2
10～12時	6				1		1
12～14時	3			1			1
14～16時	3						0
16～18時	6				1		1
18～20時	7		1		1	1	3
20～22時	6			1		1	2
22～24時	2						0
事故類型別							
人対車両	17		1		2	2	5
自転車対車両	3	1		1			2
車両相互	10		3	1	1	1	6
車両単独	22			2			2
列車	0						0
直前速度別							
停止中	0						0
10km/h以下	4			1		1	2
20km/h以下	2						0
30km/h以下	5						0
40km/h以下	5						0
50km/h以下	10		3	1			4
60km/h以下	5			1	1		2
70km/h以下	3				1	1	2
80km/h以下	1				1		1
90km/h以下	0						0
100km/h以下	1					1	1
101km/h以上	3						0
調査不能・対象外	13	1	1	1			3
法令違反別							
信号無視	2						0
通行区分	2			1			1
最高速度	3		1			1	2
後退・横断等	0						0
車間距離	0						0
追越し違反	0						0
右・左折違反	0						0
優先通行妨害	1						0
交差点安全進行	1	1					1
歩行者等妨害	4				2		2
自転車妨害	0						0
徐行違反	0						0
一時不停止	2			1			1
酒酔い運転	1						0
過労運転	1						0
ハンドル・ブレーキ	7				1		1
前漫然	9		2			1	3
不脇見	4		1				1
動静不注視	0						0
安全不確認	2					1	1
その他・不明	13			2			2
歩行者違反	0						0
対象外当事者	0						0

3 路線別の地形別・形状別・昼夜別・類型別・時間別・直前速度別・違反(1当)別発生状況(死者数) その2

路線別 事故類型等		県 道		市 町 道	自動車 専用道路	高速道路	その他の道路
		主要県道	一般県道				
地形別	市街地 人口集中地区		2	7			2
	そ の 他		2	1			
	非 市 街 地	4		11	2	2	4
道路形状別	交 差 点	2	3	2			
	交 差 点 付 近			5			
	カーブ・屈折	2		3	2		1
	直 線 等		1	9		2	1
	踏 切 ・ そ の 他						4
時間別	0～2時						
	2～4時			1			
	4～6時			4			
	6～8時			2			
	8～10時			1		2	2
	10～12時	2		2			1
	12～14時	1		1			
	14～16時		1		1		1
	16～18時	1		2			2
	18～20時		2	2			
	20～22時		1	2	1		
	22～24時			2			
事故類型別	人 対 車 両	3	2	5	1		1
	自転車対車両		1				
	車 両 相 互	1		3			
	車 両 単 独		1	11	1	2	5
	列 車						
直前速度別	停 止 中						
	10km/h以下						2
	20km/h以下			1			1
	30km/h以下	1	1	2			1
	40km/h以下		2	2			1
	50km/h以下	2		4			
	60km/h以下	1		2			
	70km/h以下				1		
	80km/h以下						
	90km/h以下						
	100km/h以下						
	101km/h以上				1	2	
	調査不能・対象外		1	8			1
法令違反別・1当	信 号 無 視	1		1			
	通 行 区 分	1					
	最 高 速 度				1		
	後 退 ・ 横 断 等						
	車 間 距 離						
	追 越 し 違 反						
	右 ・ 左 折 違 反						
	優先通行妨害		1				
	交差点安全進行						
	歩行者等妨害	1	1				
	自転車妨害						
	徐行違反						
	一時不停止			1			
	酒酔い運転			1			
	過労運転	1					
	ハンドル・フレーキ			4			2
	前 漫 然		1	4	1		
	不 脇 見		1	2			
	動 静 不 注 視						
	安全不確認						1
	その他・不明			6		2	3
	歩行者違反						
	対象外当事者						

路 線

第 5 交通死亡事故

◇ 交通事故の概況

1 発生状況

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
件数	49	42	7	16.7
死者数	52	43	9	20.9

2 死亡事故の主な特徴

死者数は、四半期ごとで見ると、1～3月は14人（前年比＋5人）、4～6月は7人（前年比－6人）、7～9月は15人（前年比＋8人）、10～12月は16人（前年比＋2人）となっています。

全国の位置付け（都道府県別）では、人口10万人当たり死者数（4.03人）は2番目と高くなっています。

(1) 方面別死者数は、東予・南予・高速隊は前年と比べ増加し、中予は前年と同数でした。

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
東 予	20	16	4	25.0
中 予	14	14		
南 予	14	12	2	16.7
高 速 隊	4	1	3	300.0

(2) 年齢層別死者数は、75歳以上死者の構成率が約51.9%と非常に高くなっています。 また、高齢死者の構成率は61.5%で、全国平均約56.8%を上回り、全国第20位となっています。

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
全 高 齢 死 者	32	32			61.5
65～74歳	5	15	△ 10	△ 66.7	9.6
75歳以上	27	17	10	58.8	51.9

死 亡

(3) 死者全体の状態別は、四輪乗用中（同乗者含む。）の構成率が38.5%と高くなっています。

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
四 輪 乗 用 中	20	9	11	122.2	38.5
二 輪 乗 用 中	8	13	△ 5	△ 38.5	15.4
自 転 車 乗 用 中	7	4	3	75.0	13.5
歩 行 中	17	17			32.7

(4) 時間帯別死者数は、8～12時・16～20時が多くなっています。

○時間帯別死者数

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
0 時 ～ 4 時	3	4	△ 1	△ 25.0	5.8
4 時 ～ 8 時	9	4	5	125.0	17.3
8 時 ～ 12 時	13	13			25.0
12 時 ～ 16 時	6	8	△ 2	△ 25.0	11.5
16 時 ～ 20 時	13	8	5	62.5	25.0
20 時 ～ 24 時	8	6	2	33.3	15.4

○昼夜別死者数

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
昼 間	26	26			50.0
夜 間	26	17	9	52.9	50.0

(5) 事故類型別は、車両単独の事故が最も多く、次いで人対車両の事故が多くなっています。

区分	令和6年		令和5年		増減数		増減率(%)	
	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者
人 対 車 両	17	17	16	17	1		6.3	
横断歩道横断中	5	5	5	5				
その他横断中	3	3	8	8	△ 5	△ 5	△ 62.5	△ 62.5
その他	9	9	3	4	6	5	200.0	125.0
自 転 車 対 車 両	3	3	1	1	2	2	200.0	200.0
車 両 相 互	9	10	12	12	△ 3	△ 2	△ 25.0	△ 16.7
車 両 単 独	20	22	13	13	7	9	53.8	69.2
列 車	0	0	0	0				

(9) 死者のシートベルト着用率は約58.8%、夜間歩行中死者12人中、反射材着用者は1人でした。

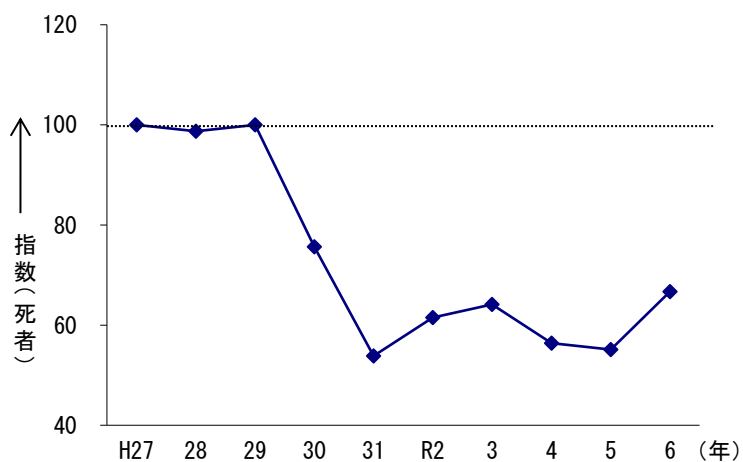
四輪乗車中死者20人のうち、シートベルト対象者（不明者等は除く。）は17人で、うち着用者は10人となっています。

非着用者7人中5人は、シートベルトを着用していれば、命が助かっていたと思われます。

夜間歩行中死者12人のうち、反射材を着用していた人は1人だけでした。

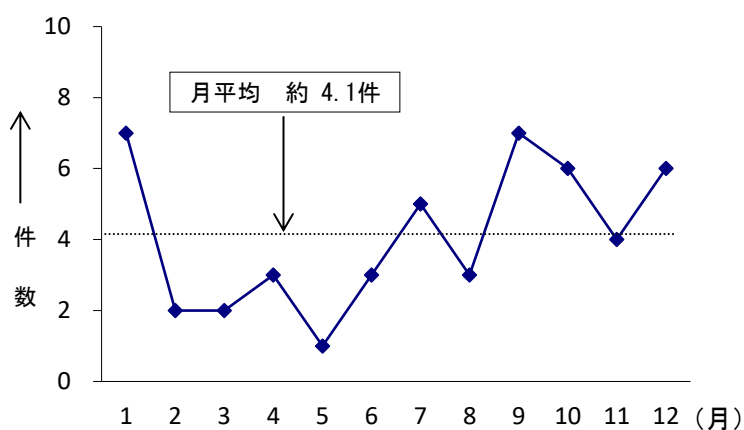
1 年別推移

年別	件数	死者数	指数
H 27 年	76	78	100
H 28 年	76	77	99
H 29 年	78	78	100
H 30 年	58	59	76
R 元 年	41	42	54
R 2 年	48	48	62
R 3 年	49	50	64
R 4 年	44	44	56
R 5 年	42	43	55
R 6 年	49	52	67



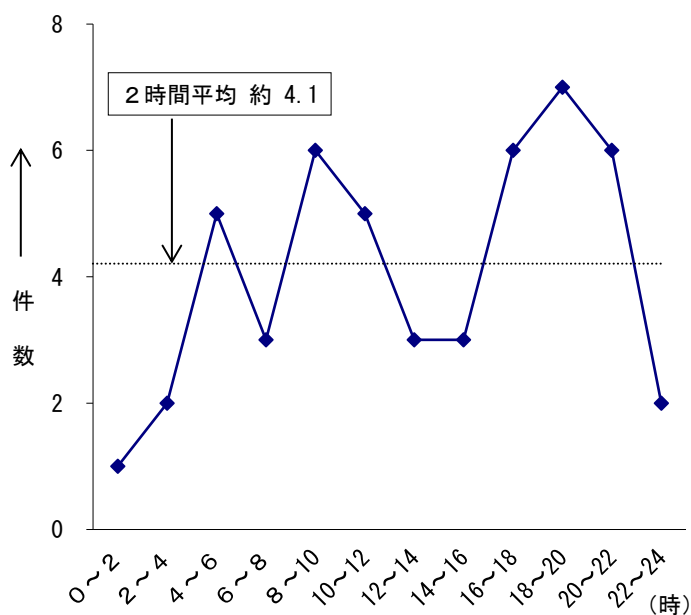
2 月別発生状況

月別	件数	構成率(%)	死者数
1 月	7	14.3	10
2 月	2	4.1	2
3 月	2	4.1	2
4 月	3	6.1	3
5 月	1	2.0	1
6 月	3	6.1	3
7 月	5	10.2	5
8 月	3	6.1	3
9 月	7	14.3	7
10 月	6	12.2	6
11 月	4	8.2	4
12 月	6	12.2	6
計	49	100.0	52



3 時間別発生状況

時間別	件数	構成率(%)	死者数
0 ~ 2 時	1	2.0	1
2 ~ 4 時	2	4.1	2
4 ~ 6 時	5	10.2	5
6 ~ 8 時	3	6.1	4
8 ~ 10 時	6	12.2	7
10 ~ 12 時	5	10.2	6
12 ~ 14 時	3	6.1	3
14 ~ 16 時	3	6.1	3
16 ~ 18 時	6	12.2	6
18 ~ 20 時	7	14.3	7
20 ~ 22 時	6	12.2	6
22 ~ 24 時	2	4.1	2
計	49	100.0	52



注 構成率は、端数調整あり。

4 曜日別発生状況

曜日別 区 分			令和 6 年							令和 5 年								
			日	月	火	水	木	金	土	計	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	昼間	昼明	1			1				2		1						1
		昼	3	6	4	2	1	1	4	21	2	3	3	3	3	2	7	23
		昼暮			1					1	1							1
		計	4	6	5	3	1	1	4	24	3	4	3	3	3	2	7	25
	夜間	夜暮	1	1		1			2	5		2			2		1	5
		夜	3	4	2	2	2	1	4	18	3	2		1	1		2	9
		夜明	1	1						2			1		1		1	3
		計	5	6	2	3	2	1	6	25	3	4	1	1	4	0	4	17
	合 計		9	12	7	6	3	2	10	49	6	8	4	4	7	2	11	42
	構成率(%)		18.4	24.5	14.3	12.2	6.1	4.1	20.4	100.0	14.3	19.0	9.5	9.5	16.7	4.8	26.2	100.0
死者数	昼間	昼明	1			2				3		1						1
		昼	3	6	5	2	1	1	4	22	2	4	3	3	3	2	7	24
		昼暮			1					1	1							1
		計	4	6	6	4	1	1	4	26	3	5	3	3	3	2	7	26
	夜間	夜暮	1	1		1			2	5		2			2		1	5
		夜	3	4	2	2	2	1	4	18	3	2		1	1		2	9
		夜明	1	2						3			1		1		1	3
		計	5	7	2	3	2	1	6	26	3	4	1	1	4	0	4	17
	合 計		9	13	8	7	3	2	10	52	6	9	4	4	7	2	11	43
	構成率(%)		17.3	25.0	15.4	13.5	5.8	3.8	19.2	100.0	14.0	20.9	9.3	9.3	16.3	4.7	25.6	100.0

注 構成率は、端数調整あり。

5 天候別発生状況

天 候 別 区 分			令 和 6 年						令 和 5 年					
			晴	曇	雨	霧	雪	計	晴	曇	雨	霧	雪	計
件 数	昼間	昼明	1	1				2	1					1
		昼	12	8	1			21	11	7	5			23
		昼暮	1					1	1					1
		計	14	9	1	0	0	24	13	7	5	0	0	25
	夜間	夜暮	4	1				5	4	1				5
		夜	13	3	2			18	3	5	1			9
		夜明	1		1			2		1	2			3
		計	18	4	3	0	0	25	7	7	3	0	0	17
	合 計		32	13	4	0	0	49	20	14	8	0	0	42
	構成率(%)		65.3	26.5	8.2			100.0	47.6	33.3	19.0			100.0
死 者 数	昼間	昼明	1	2				3	1					1
		昼	13	8	1			22	11	8	5			24
		昼暮	1					1	1					1
		計	15	10	1	0	0	26	13	8	5	0	0	26
	夜間	夜暮	4	1				5	4	1				5
		夜	13	3	2			18	3	5	1			9
		夜明	2		1			3		1	2			3
		計	19	4	3	0	0	26	7	7	3	0	0	17
	合 計		34	14	4	0	0	52	20	15	8	0	0	43
	構成率(%)		65.4	26.9	7.7			100.0	46.5	34.9	18.6			100.0

注 構成率は、端数調整あり。

死 亡

6 道路別発生状況

区 分		件 数							死 者 数						
		昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	小計	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	小計
国 道	11 号		1					1		1					1
	33 号					2	1	3					2	2	4
	56 号		2			2		4		2			2		4
	196 号		1		1	1		3		1		1	1		3
	197 号					1		1					1		1
	317 号			1		1		2			1		1		2
	378 号							0							0
	そ の 他							0							0
	小 計	0	4	1	1	7	1	14	0	4	1	1	7	2	15
県 道	主 要		4					4		4					4
	一 般		2			2		4		2			2		4
	小 計	0	6	0	0	2	0	8	0	6	0	0	2	0	8
市 町 道		1	5		3	8	1	18	1	6		3	8	1	19
自動車専用道路			1			1		2		1			1		2
高 速 道 路		1						1	2						2
その他の道路			5		1			6		5		1			6
合 計		2	21	1	5	18	2	49	3	22	1	5	18	3	52

7 地形別・道路形状別発生状況

区 分		件 数							死 者 数						
		昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	小計	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	小計
地 形	市街地		6		2	6		14		6		2	6		14
	その他		2			2		4		2			2		4
	非市街地	2	13	1	3	10	2	31	3	14	1	3	10	3	34
道 路 形 状	交 差 点		7		1	2		10		7		1	2		10
	交差点付近			1	2	4	1	8			1	2	4	1	8
	単 独 道 路							0							0
路 形 状	トンネル							0							0
	橋							0							0
	カーブ		6			7	1	14		6			7	2	15
	その他	2	5		1	5		13	3	6		1	5		15
踏 切	踏 切							0							0
	一般交通の場所		3		1			4		3		1			4
合 計		2	21	1	5	18	2	49	3	22	1	5	18	3	52

8 車道幅員別発生状況

区 分		件 数							死 者 数						
		昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	小計	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	小計
車 道 幅 員	単 独 道 路		2			1		3		2			1		3
	3.5m未満		2			1		3		2			1		3
	3.5m以上		2		1	1		4		3		1	1		5
	5.5m以上	1	7		1	9	2	20	1	7		1	9	3	21
	9.0m以上			1	1	3		5			1	1	3		5
	13.0m以上					1		1					1		1
	19.5m以上	1				1		2	2				1		3
	交 差 点		2					2		2					2
	中		5			2		7		5			2		7
	大				1			1				1			1
	小 計	0	7	0	1	2	0	10	0	7	0	1	2	0	10
一般交通の場所			3		1			4		3		1			4
合 計		2	21	1	5	18	2	49	3	22	1	5	18	3	52

注 単路は交差点付近、踏切を含む。

9 用途別(第1当事者)発生状況

用途別 区分		乗用車・貨物車・二輪車												自転車			対象外 当事者	合 計	
		事業用						自家用						貨物	レンタル	その他			
		路線バス	貸切バス	法人タクシー	個人タクシー	その他特定	その他貨物	計	レンタカー	スクールバス	代行客運	代行客運	その他乗用						その他貨物
R6年	件数			1			1	2					36	4	40		6	1	49
	構成率(%)			2.0			2.0	4.1					73.5	8.2	81.6		12.2	2.0	100.0
R5年	件数						1	1					29	9	38		3		42
	構成率(%)						2.4	2.4					69.0	21.4	90.5		7.1		100.0

注1 構成率は、端数調整あり。

10 当事者種別(第1当事者)発生状況

当事者種別 	
---	--

注 構成率は、端数調整あり。

11 死者の事故被害時の状態別発生状況

区分	状態別	四輪車		自(軽)二		原二		一般原付		自転車	歩行中		その他	合計
		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中		横断中	その他		
R6年	死者数	15	5	2		2		4		7	8	9		52
	構成率(%)	28.8	9.6	3.8		3.8		7.7		13.5	15.4	17.3		100.0
R5年	死者数	8	1	5		2		6		4	13	4		43
	構成率(%)	18.6	2.3	11.6		4.7		14.0		9.3	30.2	9.3		100.0

注 構成率は、端数調整あり。

12 死者の年齢層別発生状況

区分	年齢層別	6歳未満	6歳	13歳	16歳	20歳	25歳	30歳代	40歳代	50歳代	60歳	65歳	75歳以上	合計
			12歳	15歳	19歳	24歳	29歳				64歳	74歳		
R6年	死者数				1	1	1	2	4	6	5	5	27	52
	構成率(%)				1.9	1.9	1.9	3.8	7.7	11.5	9.6	9.6	51.9	100.0
R5年	死者数							1	3	3	4	15	17	43
	構成率(%)							2.3	7.0	7.0	9.3	34.9	39.5	100.0

注 構成率は、端数調整あり。

死 亡

13 事故類型別発生状況

区 分 類 型 別			令和6年				令和5年				
			件 数	構成率 (%)	死者数	構成率 (%)	件 数	構成率 (%)	死者数	構成率 (%)	
合 計			49	100.0	52	100.0	42	85.7	43	82.7	
人 対 車 両	対 面 通 行 中		1	2.0	1	1.9	2	4.1	3	5.8	
	背 面 通 行 中		1	2.0	1	1.9	1	2.0	1	1.9	
	横 断 中	横 断 歩 道	5	10.2	5	9.6	5	10.2	5	9.6	
		横断歩道付近					3	6.1	3	5.8	
		横断歩道橋付近	1	2.0	1	1.9					
		そ の 他	2	4.1	2	3.8	5	10.2	5	9.6	
		計	8	16.3	8	15.4	13	26.5	13	25.0	
	路 上 遊 戯 中										
	路 上 作 業 中		1	2.0	1	1.9					
	路 上 停 止 中		1	2.0	1	1.9					
	路 上 横 臥		3	6.1	3	5.8					
	そ の 他		2	4.1	2	3.8					
	小 計		17	34.7	17	32.7	16	32.7	17	32.7	
	自 転 車 対 車 両			3	6.1	3	5.8	1	2.0	1	1.9
車 突 相 互	正 面 衝 突		5	10.2	6	11.5	4	8.2	4	7.7	
	追 越	進 行 中	1	2.0	1	1.9	1	2.0	1	1.9	
		そ の 他					1	2.0	1	1.9	
		計	1	2.0	1	1.9	2	4.1	2	3.8	
	出 会 い 頭 衝 突		2	4.1	2	3.8	4	8.2	4	7.7	
	追 越 追 抜 時										
	す れ 違 い 時					1	2.0	1	1.9		
	左 折 時										
	右 折 時	右 折 直 進	1	2.0	1	1.9					
		そ の 他									
		計	1	2.0	1	1.9	0		0		
	そ の 他						1	2.0	1	1.9	
小 計		9	18.4	10	19.2	12	24.5	12	23.1		
車 物 突 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱				1	2.0	1	1.9		
		標 識	2	4.1	2	3.8					
		分離帯・安全島									
		防 護 柵 等	1	2.0	2	3.8	1	2.0	1	1.9	
		家 屋 ・ 塀	3	6.1	3	5.8					
		橋 梁 ・ 橋 脚									
		そ の 他	3	6.1	3	5.8	3	6.1	3	5.8	
	計		9	18.4	10	19.2	5	10.2	5	9.6	
	駐車車両(運転者不在)										
	路 外 逸 脱	転 落	9	18.4	10	19.2	6	12.2	6	11.5	
		そ の 他					1	2.0	1	1.9	
		計	9	18.4	10	19.2	7	14.3	7	13.5	
		転 倒	2	4.1	2	3.8	1	2.0	1	1.9	
	そ の 他										
	小 計		20	40.8	22	42.3	13	26.5	13	25.0	
列 車											

注 構成率は、端数調整あり。

14 月別死者数の年別推移(その1)

区 分	1月中	2月中	2月末	3月中	3月末	4月中	4月末	5月中	5月末	6月中	6月末	7月中	7月末
	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位
昭和 24年	6 19	2 2	8 7	7 21	15 11	5 14	20 11	2 4	22 10	0 1	22 8	0 1	22 2
25年	5 12	0 1	5 1	5 14	10 5	0 1	10 1	6 17	16 4	1 2	17 2	6 14	23 3
26年	月別資料なし												
27年	1 1	8 24	9 8	5 14	14 9	5 14	19 10	2 4	21 9	3 5	24 10	6 14	30 10
28年	3 3	3 5	6 4	3 4	9 2	7 21	16 7	10 44	26 12	5 19	31 11	8 25	39 16
29年	4 7	14 67	18 32	6 18	24 22	5 14	29 20	12 52	41 24	4 12	45 21	6 14	51 20
30年	10 36	12 52	22 43	8 25	30 34	6 18	36 29	5 12	41 24	6 26	47 23	8 25	55 22
31年	19 71	3 5	22 43	9 28	31 37	19 70	50 60	12 52	62 60	10 44	72 59	9 29	81 50
32年	8 25	13 58	21 40	13 52	34 51	16 64	50 60	7 20	57 48	6 26	63 41	7 20	70 38
33年	12 51	3 5	15 19	11 45	26 25	12 54	38 32	9 33	47 33	3 5	50 26	11 40	61 29
34年	4 7	11 45	15 19	12 47	27 28	16 64	43 42	10 44	53 41	10 44	63 41	15 60	78 47
35年	10 36	10 38	20 35	10 37	30 34	12 54	42 40	9 33	51 39	7 29	58 36	16 64	74 44
36年	8 25	17 73	25 60	7 21	32 44	14 59	46 50	12 52	58 52	15 67	73 61	11 40	84 55
37年	16 66	7 20	23 52	16 63	39 60	8 28	47 56	14 63	61 59	8 34	69 51	17 66	86 59
38年	11 46	6 16	17 26	9 28	26 25	9 36	35 26	5 12	40 22	7 29	47 23	13 53	60 27
39年	9 30	8 24	17 26	4 6	21 19	15 60	36 29	9 33	45 30	5 19	50 26	14 55	64 33
40年	11 46	8 24	19 34	13 52	32 44	9 36	41 38	9 33	50 38	11 51	61 40	11 40	72 41
41年	10 36	15 70	25 60	16 63	41 64	7 21	48 58	16 69	64 63	11 51	75 63	10 35	85 57
42年	19 71	7 20	26 63	19 69	45 67	17 67	62 70	12 52	74 68	8 34	82 67	17 66	99 67
43年	10 36	12 52	22 43	8 25	30 34	10 44	40 37	19 73	59 54	12 59	71 57	12 49	83 52
44年	9 30	12 52	21 40	18 67	39 60	7 21	46 50	14 63	60 55	19 73	79 66	12 49	91 63
45年	14 61	14 67	28 69	24 74	52 72	15 60	67 73	17 72	84 73	18 71	102 73	26 75	128 73
46年	14 61	15 70	29 70	18 67	47 70	10 44	57 67	23 75	80 72	14 64	94 71	15 60	109 71
47年	24 74	13 58	37 74	24 74	61 75	22 74	83 75	14 63	97 74	24 75	121 75	11 40	132 75
48年	12 51	23 75	35 73	21 71	56 74	22 74	78 74	19 73	97 74	18 71	115 74	16 64	131 74
49年	16 66	10 38	26 63	22 72	48 71	17 67	65 72	11 49	76 71	22 74	98 72	20 71	118 72
50年	11 46	11 45	22 43	14 55	36 54	10 44	46 50	14 63	60 55	17 70	77 64	25 74	102 70
51年	12 51	13 58	25 60	14 55	39 60	7 21	46 50	12 52	58 52	8 34	66 49	17 66	83 52
52年	12 51	10 38	22 43	11 45	33 46	11 49	44 44	16 69	60 55	9 41	69 51	10 35	79 49
53年	10 36	12 52	22 43	9 28	31 37	20 73	51 62	9 33	60 55	11 51	71 57	11 40	82 51
54年	10 36	12 52	22 43	9 28	31 37	15 60	46 50	16 69	62 60	7 29	69 51	23 73	92 65
55年	21 73	9 35	30 72	16 63	46 69	10 44	56 66	12 52	68 65	4 12	72 59	5 9	77 45
56年	9 30	6 16	15 19	12 47	27 28	7 21	34 23	7 20	41 24	8 34	49 25	12 49	61 29
57年	3 3	8 24	11 12	10 37	21 19	13 58	34 23	12 52	46 31	8 34	54 34	8 25	62 31
58年	12 51	11 45	23 52	8 25	31 37	12 54	43 42	9 33	52 40	4 12	56 35	14 55	70 38
59年	10 36	13 58	23 52	22 72	45 67	9 36	54 65	8 28	62 60	12 59	74 62	15 60	89 62
60年	9 30	13 58	22 43	9 28	31 37	7 21	38 32	9 33	47 33	5 19	52 32	11 40	63 32
61年	16 66	4 10	20 35	20 70	40 63	8 28	48 58	9 33	57 48	7 29	64 44	8 25	72 41
62年	12 51	8 24	20 35	7 21	27 28	11 49	38 32	11 49	49 36	11 51	60 38	10 35	70 38
63年	16 66	11 45	27 66	6 18	33 46	9 36	42 40	13 61	55 45	10 44	65 47	13 53	78 47
平成 元年	15 64	8 24	23 52	15 60	38 59	19 70	57 67	12 52	69 67	14 64	83 68	11 40	94 66
2年	10 36	10 38	20 35	15 60	35 52	9 36	44 44	9 33	53 41	11 51	64 44	19 70	83 52
3年	11 46	13 58	24 57	12 47	36 54	8 28	44 44	9 33	53 41	10 44	63 41	9 29	72 41
4年	15 64	14 67	29 70	12 47	41 64	12 54	53 63	11 49	64 63	6 26	70 54	21 72	91 63
5年	13 59	9 35	22 43	6 18	28 32	11 49	39 35	8 28	47 33	12 59	59 37	10 35	69 36
6年	25 75	12 52	37 74	16 63	53 73	9 36	62 70	12 52	74 68	15 67	89 69	11 40	100 68
7年	11 46	10 38	21 40	14 55	35 52	18 69	53 63	15 68	68 65	9 41	77 64	11 40	88 61
8年	12 51	11 45	23 52	10 37	33 46	11 49	44 44	13 61	57 48	13 63	70 54	14 55	84 55
9年	10 36	10 38	20 35	13 52	33 46	8 28	41 38	8 28	49 36	11 51	60 38	9 29	69 36
10年	9 30	8 24	17 26	10 37	27 28	8 28	35 26	8 28	43 28	10 44	53 33	7 20	60 27
11年	12 51	15 70	27 66	15 60	42 66	19 70	61 69	14 63	75 70	15 67	90 70	10 35	100 68
12年	13 59	11 45	24 57	12 47	36 54	11 49	47 56	10 44	57 48	11 51	68 50	18 69	86 59
13年	6 19	11 45	17 26	14 55	31 37	15 60	46 50	10 44	56 47	14 64	70 54	15 60	85 57
14年	7 23	10 38	17 26	9 28	26 25	5 14	31 22	8 28	39 21	12 59	51 29	14 55	65 34
15年	8 25	18 74	26 63	10 37	36 54	9 36	45 49	10 44	55 45	10 44	65 47	12 49	77 45
16年	8 25	7 20	15 19	10 37	25 23	10 44	35 26	7 20	42 27	9 41	51 29	7 20	58 24
17年	14 61	13 58	27 66	9 28	36 54	8 28	44 44	9 33	53 41	11 51	64 44	4 5	68 35
18年	5 12	13 58	18 32	10 37	28 32	2 3	30 21	7 20	37 20	7 29	44 20	14 55	58 24
19年	4 7	13 58	17 26	14 55	31 37	3 5	34 23	6 17	40 22	10 44	50 26	6 14	56 23
20年	16 66	8 24	24 57	9 28	33 46	6 18	39 35	7 20	46 31	5 19	51 29	7 20	58 24
21年	8 25	5 15	13 17	9 28	22 21	4 9	26 17	4 8	30 16	4 12	34 16	4 5	38 14
22年	6 19	4 10	10 11	7 21	17 15	4 9	21 12	4 8	25 11	8 34	33 13	5 9	38 14
23年	9 30	7 20	16 25	4 6	20 18	16 64	36 29	7 20	43 28	3 5	46 22	6 14	52 21
24年	5 12	6 16	11 12	4 6	15 11	8 28	23 14	6 17	29 14	3 5	32 12	1 2	33 11
25年	5 12	6 16	11 12	4 6	15 11	9 36	24 16	4 8	28 13	5 19	33 13	4 5	37 12
26年	4 7	8 24	12 15	4 6	16 14	7 21	23 14	7 20	30 16	4 12	34 16	3 3	37 12
27年	6 19	9 35	15 19	10 37	25 23	3 5	28 19	5 12	33 19	5 19	38 19	9 29	47 19
28年	7 23	8 24	15 19	4 6	19 17	8 28	27 18	4 8	31 18	2 3	33 13	9 29	42 17
29年	5 12	8 24	13 17	5 14	18 16	4 9	22 13	7 20	29 14	8 34	37 18	9 29	46 18
30年	5 12	4 10	9 8	4 6	13 8	4 9	17 8	2 4	19 8	2 3	21 5	5 9	26 7
令和 元年	4 7	3 5	7 6	2 2	9 2	1 2	10 1	5 12	15 3	3 5	18 3	6 14	24 4
2年	1 1	4 10	5 1	5 14	10 5	2 3	12 3	1 1	13 1	3 5	16 1	5 9	21 1
3年	3 3	3 5	6 4	1 1	7 1	6 18	13 4	1 1	14 2	5 19	19 4	7 20	26 7
4年	5 12	4 10	9 8	3 4	12 7	3 5	15 6	2 4	17 5	4 12	21 5	4 5	25 5
5年	3 3	2 2	5 1	4 6	9 2	4 9	13 4	5 12	18 6	4 12	22 8	3 3	25 5
6年	10 36	2 2	12 15	2 2	14 9	3 5	17 8	1 1	18 6	3 5	21 5	5 9	26 7

注 昭和26年は月別資料なし。

死 亡

14 月別死者数の年別推移(その2)

区 分	8月中		8月末		9月中		9月末		10月中		10月末		11月中		11月末		12月中		12月末		月平均		
		順位		順位		順位		順位		順位		順位		順位		順位		順位		順位			
昭和	24年	3	3	25	2	5	12	30	4	14	54	44	9	1	1	45	5	8	18	53	7	4.4	
	25年	6	13	29	6	7	20	36	8	5	5	41	6	11	34	52	10	8	18	60	11	5.0	
	26年	月別資料なし																			103	27	8.6
	27年	6	13	36	10	1	1	37	10	7	16	44	9	3	2	47	8	9	25	56	8	4.7	
	28年	4	9	43	12	9	31	52	14	8	20	60	15	4	5	64	14	13	45	77	15	6.4	
	29年	9	33	60	21	5	12	65	20	11	40	76	22	9	21	85	22	11	33	96	23	8.0	
	30年	7	19	62	22	11	45	73	25	5	5	78	23	10	29	88	23	6	10	94	22	7.8	
	31年	8	26	89	50	8	27	97	43	7	16	104	38	6	12	110	32	13	45	123	36	10.3	
	32年	3	3	73	30	7	20	80	28	5	5	85	27	11	34	96	27	18	64	114	30	9.5	
	33年	7	19	68	27	18	69	86	34	12	45	98	32	13	49	111	35	10	30	121	33	10.1	
	34年	8	26	86	43	10	38	96	42	9	32	105	41	13	49	118	44	10	30	128	40	10.7	
	35年	11	46	85	41	21	73	106	53	17	65	123	58	14	56	137	57	12	39	149	55	12.4	
	36年	18	70	102	61	13	56	115	63	14	54	129	63	9	21	138	58	15	51	153	61	12.8	
	37年	10	38	96	56	14	61	110	59	11	40	121	54	12	40	133	51	16	56	149	55	12.4	
	38年	10	38	70	28	8	27	78	27	18	68	96	30	9	21	105	30	15	51	120	32	10.0	
	39年	16	62	80	37	10	38	90	37	9	32	99	36	12	40	111	35	4	1	115	31	9.6	
	40年	6	13	78	36	7	20	85	31	15	59	100	37	12	40	112	37	11	33	123	36	10.3	
	41年	13	55	98	58	11	45	109	58	11	40	120	52	14	56	134	52	16	56	150	57	12.5	
	42年	12	53	111	66	15	63	126	67	17	65	143	68	17	66	160	70	19	67	179	71	14.9	
	43年	16	62	99	59	6	15	105	51	16	62	121	54	21	72	142	63	18	64	160	65	13.3	
	44年	22	73	113	67	21	73	134	70	10	39	144	69	15	62	159	69	8	18	167	68	13.9	
	45年	21	72	149	74	15	63	164	73	27	75	191	74	23	73	214	74	27	73	241	75	20.1	
	46年	27	75	136	72	21	73	157	72	23	73	180	72	16	64	196	72	19	67	215	73	17.9	
	47年	22	73	154	75	20	72	174	75	20	71	194	75	29	75	223	75	21	69	244	76	20.3	
	48年	17	68	148	73	18	69	166	74	24	74	190	73	15	62	205	73	30	75	235	74	19.6	
	49年	15	58	133	71	12	53	145	71	12	45	157	71	9	21	166	71	24	72	190	72	15.8	
	50年	17	68	119	70	12	53	131	69	13	49	144	69	14	56	158	68	8	18	166	67	13.8	
	51年	11	46	94	54	10	38	104	49	20	71	124	59	17	66	141	62	14	48	155	63	12.9	
	52年	9	33	88	48	16	67	104	49	16	62	120	52	7	14	127	48	9	25	136	45	11.3	
	53年	11	46	93	53	13	56	106	53	13	49	119	51	12	40	131	50	9	25	140	47	11.7	
	54年	10	38	102	61	11	45	113	61	12	45	125	60	14	56	139	61	13	45	152	60	12.7	
	55年	10	38	87	46	10	38	97	43	8	20	105	41	12	40	117	41	8	18	125	38	10.4	
	56年	11	46	72	29	11	45	83	30	8	20	91	29	9	21	100	29	7	14	107	28	8.9	
	57年	15	58	77	35	11	45	88	36	9	32	97	31	13	49	110	32	11	33	121	33	10.1	
	58年	16	62	86	43	11	45	97	43	9	32	106	44	13	49	119	45	11	33	130	42	10.8	
	59年	13	55	102	61	9	31	111	60	15	59	126	61	10	29	136	56	12	39	148	53	12.3	
	60年	10	38	73	30	12	53	85	31	13	49	98	32	19	69	117	41	12	39	129	41	10.8	
	61年	8	26	80	37	7	20	87	35	18	68	105	41	11	34	116	39	16	56	132	43	11.0	
	62年	12	53	82	39	9	31	91	39	13	49	104	38	12	40	116	39	16	56	132	43	11.0	
	63年	8	26	86	43	15	63	101	47	9	32	110	47	24	74	134	52	14	48	148	53	12.3	
平成	元年	19	71	113	67	11	45	124	66	15	59	139	66	10	29	149	65	18	64	167	68	13.9	
	2年	9	33	92	51	13	56	105	51	17	65	122	56	13	49	135	54	12	39	147	51	12.3	
	3年	16	62	88	48	9	31	97	43	12	45	109	46	8	17	117	41	23	70	140	47	11.7	
	4年	8	26	99	59	7	20	106	53	16	62	122	56	16	64	138	58	15	51	153	61	12.8	
	5年	14	57	83	40	18	69	101	47	9	32	110	47	9	21	119	45	28	74	147	51	12.3	
	6年	16	62	116	69	11	45	127	68	14	54	141	67	14	56	155	67	15	51	170	70	14.2	
	7年	15	58	103	64	13	56	116	64	11	40	127	62	11	34	138	58	12	39	150	57	12.5	
	8年	11	46	95	55	13	56	108	57	8	20	116	50	19	69	135	54	16	56	151	59	12.6	
	9年	16	62	85	41	10	38	95	41	11	40	106	44	9	21	115	38	23	70	138	46	11.5	
	10年	15	58	75	33	15	63	90	37	14	54	104	38	20	71	124	47	16	56	140	47	11.7	
	11年	9	33	109	65	10	38	119	65	14	54	133	65	18	68	151	66	14	48	165	66	13.8	
	12年	11	46	97	57	17	68	114	62	18	68	132	64	12	40	144	64	11	33	155	63	12.9	
	13年	7	19	92	51	14	61	106	53	7	16	113	49	14	56	127	48	15	51	142	50	11.8	
	14年	11	46	76	34	9	31	85	31	13	49	98	32	12	40	110	32	12	39	122	35	10.2	
	15年	10	38	87	46	6	15	93	40	5	5	98	32	11	34	109	31	16	56	125	38	10.4	
	16年	8	26	66	26	5	12	71	24	8	20	79	24	11	34	90	24	11	33	101	25	8.4	
	17年	5	11	73	30	9	31	82	29	5	5	87	28	10	29	97	28	16	56	113	29	9.4	
	18年	5	11	63	23	7	20	70	23	9	32	79	24	13	49	92	26	9	25	101	25	8.4	
	19年	7	19	63	23	10	38	73	25	8	20	81	26	10	29	91	25	9	25	100	24	8.3	
	20年	6																					

15 警察署(隊)別年別推移(死者数)

署(隊)別 年 別	四 国 中 央	新 居 浜	西 条	西 条 西	今 治	伯 方	松 山 東	松 山 西	松 山 南	久 万 高 原	伊 予	大 洲	八 幡 浜	西 予	宇 和 島	愛 南	高 速	合 計	東 予 方 面	中 予 方 面	南 予 方 面
昭和 33年	10	20	5	5	14	1	21	5		1	10	8	6	8	5	2		121	55	37	29
34年	9	9	6	2	16		25	14		2	9	7	12	6	9	2		128	42	50	36
35年	11	19	7	9	13		35	10		7	9	4	6	7	6	6		149	59	61	29
36年	16	16	15	4	14	5	32	13		4	4	8	5	5	11	1		153	70	53	30
37年	16	12	11	9	18	4	36	3		6	8	8	4	5	7	2		149	70	53	26
38年	8	15	11	5	13		20	15		4	9	7	3	3	6	1		120	52	48	20
39年	23	15	4	6	6	2	26	4		3	6	3	4	2	10	1		115	56	39	20
40年	10	13	9	5	13	1	24	11		4	6	10	4	6	3	4		123	51	45	27
41年	14	13	16	11	16	2	37	11		8		5	4	1	5	7		150	72	56	22
42年	17	15	9	11	15	1	29	17		13	10	11	11	6	12	2		179	68	69	42
43年	18	15	6	15	23		33	8		3	8	4	8	7	10	2		160	77	52	31
44年	23	23	14	18	23	3	26	6		4	3	10	1	2	7	4		167	104	39	24
45年	30	26	15	7	29	5	31	22		3	18	18	8	8	16	5		241	112	74	55
46年	19	23	6	10	38	3	38	17		4	8	15	6	9	15	4		215	99	67	49
47年	30	31	11	18	31	6	38	19		8	10	9	2	4	20	7		244	127	75	42
48年	26	13	14	12	29	2	43	21		8	15	16	3	4	17	12		235	96	87	52
49年	22	13	10	7	27	3	28	13		4	11	17	5	10	18	2		190	82	56	52
50年	14	11	9	7	38	2	22	16		1	12	12	4	1	14	3		166	81	51	34
51年	10	14	6	7	19	5	23	15		5	8	13	6	8	13	3		155	61	51	43
52年	11	17	3	10	14	5	23	11		3	7	13	1	2	15	1		136	60	44	32
53年	12	10	8	11	14	2	17	12		2	17	11		5	16	3		140	57	48	35
54年	12	15	6	10	17	5	20	15		4	17	5	4	8	11	3		152	65	56	31
55年	12	10	4	11	14	3	16	14		4	6	10	6	3	8	4		125	54	40	31
56年	7	10	7	6	11	2	17	8		4	9	9	3	2	8	4		107	43	38	26
57年	13	10	4	10	13	4	23	9		3	13	4	3		10	2		121	54	48	19
58年	11	8	9	13	15		23	6		2	9	10	4	4	11	5		130	56	40	34
59年	27	13	8	5	12	2	29	12		2	13	9	2	1	10	3		148	67	56	25
60年	12	13	4	11	13	2	20	12		1	7	10	1	3	15	5		129	55	40	34
61年	13	19	6	5	8	3	22	12		2	11	7	7	3	12	2		132	54	47	31
62年	10	11	6	4	21	1	18	13			13	8	6	6	14	1		132	53	44	35
63年	17	12	6	10	17	3	25	9		4	8	6	7	10	8	6		148	65	46	37
平成 元年	11	11	9	14	21	4	32	17		2	20	10	4	2	8	2		167	70	71	26
2年	15	10	10	13	11		27	9		2	13	9	8	4	8	8		147	59	51	37
3年	9	13	4	9	12	4	34	9		1	11	11	3	6	11	1	2	140	51	55	32
4年	20	12	7	7	17	2	26	14		2	12	8	5	3	13	4	1	153	65	54	33
5年	5	9	7	13	18	2	26	14		1	16	16	1	3	14	2		147	54	57	36
6年	14	8	12	10	27	3	29	10		2	15	17	11	4	4	3	1	170	74	56	39
7年	12	7	7	8	16	3	30	6		4	11	17	5	6	15	2	1	150	53	51	45
8年	15	11	7	11	18	1	14	13	18	1	10	9	4	4	8	5	2	151	63	56	30
9年	16	6	3	9	17		10	10	19	3	8	8	5	6	8	3	7	138	51	50	30
10年	17	7	8	4	13	1	15	14	16		9	6	5	4	13	6	2	140	50	54	34
11年	12	13	2	8	20	3	17	17	16	6	10	8	7	1	15	3	7	165	58	66	34
12年	14	15	12	11	16	5	17	10	17	1	10	8	4	3	7	1	4	155	73	55	23
13年	8	8	5	5	22	1	14	10	11	2	9	14	7	9	11	4	2	142	49	46	45
14年	10	10	6	7	15	4	7	6	12	2	12	6	7	7	8	2	1	122	52	39	30
15年	7	8	8	11	18	1	14	5	19	2	4	12	3	1	6		6	125	53	44	22
16年	11	7	6	4	10	2	6	8	11	2	4	8	6	2	11	1	2	101	40	31	28
17年	9	6	4	9	10	5	7	10	16		11	4	3	7	9	1	2	113	43	44	24
18年	6	7	2	7	11	3	13	7	10	1	5	9	7	1	8		4	101	36	36	25
19年	6	8		1	12	4	8	9	14	1	5	11	3	4	5	3	6	100	31	37	26
20年	5	5	6	4	9		12	6	11		7	5	2	1	7	1	1	82	29	36	16
21年	7	5	7	8	8	2	5	7	12		6	6	3	2	2	1		81	37	30	14
22年	2	4		5	10	1	3	4	4	1	7	4	3	2	11	1	2	64	22	19	21
23年	13	7	2	2	11	1	9	6	14	1	5	3	3	5	2	1	6	91	36	35	14
24年	5	3	4	1	7	1	7	6	6		3	4	1	2	1	1	4	56	21	22	9
25年		6	5	4	13		9	3	10		3	3	5	1	4	1	3	70	28	25	14
26年	1	5	6	4	11	1	10	8	7	2	4	5	1		3	2	5	75	28	31	11
27年	3	5	3	4	10	1	9	10	10	2	2	5	1	1	3	3	6	78	26	33	13
28年	6	9	1	1	10	1	8	6	3		8	3	2	5	4	3	7	77	28	25	17
29年	6	4	3	3	10	2	8	5	10	1	4	7	2	6	3	1	3	78	28	28	19
30年	7	5	3	5	11		5	9	4		2				7	1		59	31	20	8
令和 元年	2	1	1	1	7	1	4	3	5		4		1	1	5		6	42	13	16	7
2年	4	5	1		4	3	6	3	5	2	4	1	2	1	4	2	1	48	17	20	10
3年	2	2	4	1	8	2	6	2	7	1	2	6	1	1	2		3	50	19	18	10
4年	2	2	2	1	8	1	4	9		2	1	2	1	3	3		3	44	16	16	9
5年	2	6	4	2	2		2	3	5		4	4	3		3	2	1	43	16	14	12
6年	1	5	2	2	8	2	6	2	3	3		4	3	2	5		4	52	20	14	14

注1 警察署(隊)別年別推移は、昭和33年から掲載

2 旧小田町発生分は、平成16年までは久万高原署に含み、平成17年以降は大洲署に含む。

3 旧三瓶町発生分は、平成16年までは八幡浜署に含み、平成17年以降は西予署に含む。

死 亡

16 第1当事者の類型別・主な法令違反別発生状況

主法令違反別		類型別		人対車両		自転車対車		車両相互		車両単独		列 車		合 計		前 年	
		件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数
車 両 運 転 者	信 号 無 視	1	1					1	1					2	2	2	2
	通 行 禁 止 違 反																
	右 側 通 行							2	2					2	2		
	歩 道 等 通 行																
	そ の 他 の 通 行 区 分																
	車 両 通 行 帯 違 反																
	最 高 速 度 違 反	1	1					1	1	1	1			3	3	1	1
	後 退 禁 止 違 反																
	横 断 ・ 転 回 違 反																
	車 間 距 離 不 保 持																
	進 路 変 更 禁 止 違 反																
	通 行 妨 害 (車 両 等)																
	追 越 し 方 法 違 反																
	追 越 し 禁 止 場 所 追 越 し																
	割 込 み 等																
	踏 切 不 停 止 等																
	右 折 禁 止 場 所 右 折 等																
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反																
	左 折 禁 止 場 所 左 折 等																
	交 差 点 左 折 方 法 違 反																
	優 先 通 行 妨 害 等				1	1								1	1	1	1
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反				1	1								1	1	3	3
	横 断 歩 行 者 妨 害 等	4	4											4	4	3	3
	通 行 妨 害 (歩 行 者)															1	1
	横 断 自 転 車 妨 害 等																
	徐 行 場 所 (交 差 点) 違 反															1	1
	徐 行 場 所 (交 差 点 以 外) 違 反																
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				1	1		1	1					2	2	2	2
	駐 (停) 車 違 反																
	灯 火 違 反																
	合 図 不 履 行 等																
	乗 車 不 適 当																
	積 載 不 適 当																
	自 転 車 の 通 行 方 法 違 反																
	牽 引 違 反																
	整 備 不 良 車 両 運 転																
	最 低 速 度 違 反																
	酒 酔 い 運 転									1	1			1	1	2	2
	薬 物 使 用																
	過 労 運 転	1	1											1	1		
	共 同 危 険 行 為																
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適							1	1	2	2			3	3		
	ブ レ ー キ 操 作 不 適									3	4			3	4	1	1
	前 方 不 注 意 ・ 漫 然	5	5					2	3	1	1			8	9	2	2
	前 方 不 注 意 ・ 脇 見	4	4											4	4	6	7
	動 静 不 注 視															1	1
	安 全 不 確 認	1	1					1	1					2	2	1	1
	安 全 速 度															1	1
	予 測 不 適																
	そ の 他																
	小 計	10	10					4	5	6	7			20	22	12	13
そ の 他	そ の 他																
	調 査 不 能									12	13			12	13	14	14
	計	17	17	3	3	9	10	20	22					49	52	42	43
歩 行 者 の 違 反																	
合 計		17	17	3	3	9	10	20	22					49	52	42	43
前 年		16	17	1	1	12	12	13	13					42	43		

注 死者数は、第1当事者の違反等による全死者数

17 複数死亡事故の年別発生状況

区 分 年 別	全死亡事故		複数死亡事故		死者の人数別死亡事故件数		
	件 数	死者数	件 数	死者数	2人	3人	4人
昭和 56年	103	107	4	8	4		
57年	112	121	6	15	4	1	1
58年	126	130	4	8	4		
59年	138	148	9	19	8	1	
60年	127	129	2	4	2		
61年	130	132	2	4	2		
62年	127	132	5	10	5		
63年	145	148	3	6	3		
平成 元年	163	167	4	8	4		
2年	135	147	9	21	6	3	
3年	133	140	4	11	2	1	1
4年	144	153	7	16	6		1
5年	138	147	7	16	6		1
6年	157	170	11	24	9	2	
7年	137	150	8	21	5	1	2
8年	144	151	5	12	3	2	
9年	129	138	7	16	5	2	
10年	134	140	5	11	4	1	
11年	154	165	8	19	6	1	1
12年	148	155	6	13	5	1	
13年	140	142	2	4	2		
14年	122	122					
15年	119	125	5	11	4	1	
16年	96	101	5	10	5		
17年	110	113	2	5	1	1	
18年	98	101	3	6	3		
19年	96	100	4	8	4		
20年	82	82					
21年	81	81					
22年	62	64	2	4	2		
23年	88	91	3	6	3		
24年	56	56					
25年	70	70					
26年	75	75					
27年	76	78	1	3		1	
28年	76	77	1	2	1		
29年	78	78					
30年	58	59	1	2	1		
令和 元年	41	42	1	2	1		
2年	48	48					
3年	49	50	1	2	1		
4年	44	44					
5年	42	43	1	2	1		
6年	49	52	3	6	3		

死 亡

18 交通死亡事故抑止努力目標と年間死者数

年 別	区 分	年間抑止努力目標(人)	年間死者数(人)
昭和	56年	115	107
	57年	100	121
	58年	100	130
	59年	100	148
	60年	130	129
	61年	120	132
	62年	120	132
	63年	120	148
平成	元年	147	167
	2年	147	147
	3年	140	140
	4年	132	153
	5年	132	147
	6年	116	170
	7年	145	150
	8年	147	151
	9年	140	138
	10年	135	140
	11年	130	165
	12年	125	155
	13年	136	142
	14年	133	122
	15年	130	125
	16年	127	101
	17年	125	113
	18年	116	101
	19年	99	100
	20年	99	82
	21年	79	81
	22年	79	64
	23年	59	91
	24年	59	56
	25年	49	70
	26年	49	75
	27年	49	78
	28年	49	77
	29年	49	78
	30年	49	59
令和	元年	49	42
	2年	目標なし	48
	3年	目標なし	50
	4年	目標なし	44
	5年	目標なし	43
	6年	目標なし	52

19 30日死者

◇ 年間死者

30日死者	24時間死者	30日以内死者	比 率
9	52	61	1.17

◇ 年別推移

年 別 区 分	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
30 日 死 者	11	9	13	7	17	8	9	10	5	9
24 時 間 死 者	78	77	78	59	42	48	50	44	43	52
30 日 以 内 死 者	89	86	91	66	59	56	59	54	48	61
比 率	1.14	1.12	1.17	1.12	1.40	1.17	1.18	1.23	1.12	1.17

死 亡

◇ 月別死者

月 別 区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
30 日 死 者	1			2	2				1	2	1		9
24 時 間 死 者	10	2	2	3	1	3	5	3	7	6	4	6	52
30 日 以 内 死 者	11	2	2	5	3	3	5	3	8	8	5	6	61
比 率	1.10	1.00	1.00	1.67	3.00	1.00	1.00	1.00	1.14	1.33	1.25	1.00	1.17

◇ 署(隊)別死者

署(隊)別 区 分	四国中央	新居浜	西条	西条西	今治	伯方	松山東	松山西	松山南	久万高原	伊予	大洲	八幡浜	西予	宇和島	愛南	高速	合 計
30 日 死 者	1	2		1	1		2			1		1						9
24 時 間 死 者	1	5	2	2	8	2	6	2	3	3		4	3	2	5		4	52
30 日 以 内 死 者	2	7	2	3	9	2	8	2	3	4		5	3	2	5		4	61
比 率	2.00	1.40	1.00	1.50	1.13	1.00	1.33	1.00	1.00	1.33		1.25	1.00	1.00	1.00		1.00	1.17

◇ 経過日数別30日死者

経過日数別 区 分	1 日	2 日	3 日	4 日	5 日	6 日	7 日	1 週 間 以 内 小 計	8 日 ～ 13 日	14 日 ～ 1 月	合 計
30 日 死 者	2		2		2			6		3	9
構 成 率 (%)	22.2	0.0	22.2	0.0	22.2	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	100.0

注1 「30日死者」とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に、交通事故が原因で死亡した者をいう。

2 「24時間死者」とは、交通事故発生から24時間以内に、交通事故が原因で死亡した者をいう。

3 「30日以内死者」とは、「30日死者」と「24時間死者」の合計をいう。

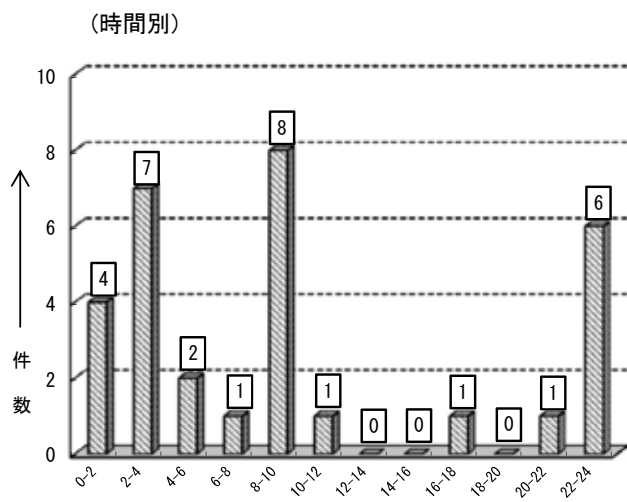
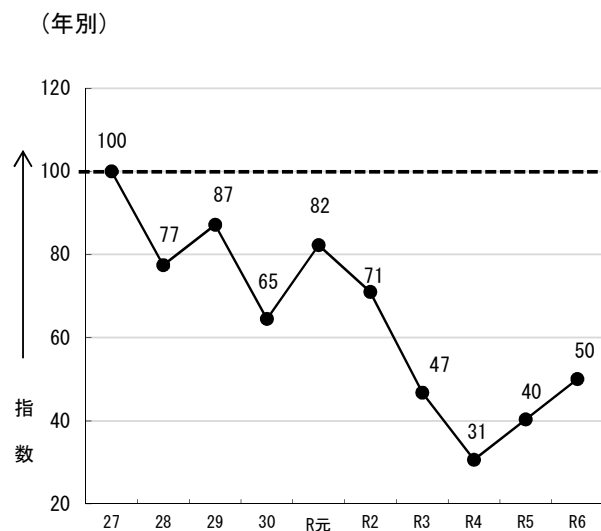
4 「比率」とは、「30日以内死者」の「24時間死者」に対する割合で「30日以内死者」を「24時間死者」で除いたものである。

第 6 飲酒・無免許・列車の交通事故

◇ グラフでみる飲酒・無免許による交通事故（１当）

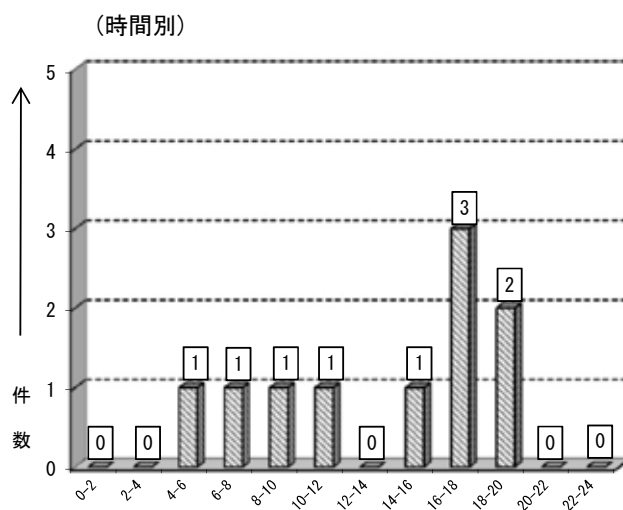
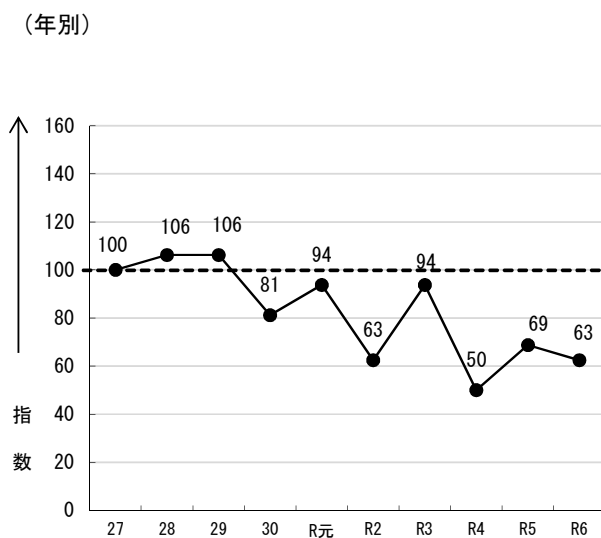
※ 当事者は原付以上

◎ 飲酒運転による交通事故（１当）



飲 酒 等

◎ 無免許運転による交通事故（１当）



◎ 飲酒運転による交通事故

1 全事故に占める飲酒事故の割合

区 分 \ 年 別	令和6年			令和5年			増 減 数			増減率(%)		
	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数
全 事 故	2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	△ 41	9	△ 44	△ 1.9	20.9	△ 1.9
飲 酒 事 故	31	3	35	25	3	27	6		8	24.0		29.6
構 成 率 (%)	1.5	5.8	1.5	1.2	7.0	1.2						

注 飲酒事故の件数は原付以上の1当。死傷者はこの事故による全死傷者数(以下同じ。)

2 年別推移

区 分 \ 年 別	H 27 年	H 28 年	H 29 年	H 30 年	R 元 年	R 2 年	R 3 年	R 4 年	R 5 年	R 6 年
発 生 件 数	48	54	40	51	44	29	19	20	25	31
全 事 故 件 数	5,086	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	2,260	2,132	2,115	2,074
全事故に占める 割 合 (%)	0.9	1.2	1.0	1.5	1.6	1.2	0.8	0.9	1.2	1.5
死 者 数	3	2	1	5	2	1	1	1	3	3
全 死 者 数	78	77	78	59	42	48	50	44	43	52
全死者数に占める 割 合 (%)	3.8	2.6	1.3	8.5	4.8	2.1	2.0	2.3	7.0	5.8

3 月別発生状況

区 分 \ 年 別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
発 生 件 数	4	2	3	1	3	1	2	2	3	5	1	4	31
死 者 数							1		2				3
傷 者 数	5	2	4	1	3	1	1	2	2	7	1	6	35

4 路線別発生状況

路 線 別	国 道						県 道			市 町 道	高 速 道 路	自 動 車 専 用 道	そ の 他	合 計
	11 号	33 号	56 号	196 号	そ の 他	小 計	主 要	一 般	小 計					
発 生 件 数	2	1		4	2	9	2	2	4	16		1	1	31
死 者 数										3				3
傷 者 数	2	1		6	3	12	2	2	4	16		2	1	35

5 警察署(隊)別・時間別・昼夜別発生状況(発生件数)

時間別・ 昼夜別 署(隊)別	時 間 別												昼夜別								合 計	
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	昼間				夜間					
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	昼 明	昼	昼 暮	小 計	夜 暮	夜	夜 明	小 計		
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24										
時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時										
四 国 中 央		2				1								1			1		2		2	3
新 居 浜	3				1							1		1			1		4		4	5
西 条																	0				0	0
西 条 西					2									2			2				0	2
今 治		1	1									1					0		3		3	3
伯 方																	0				0	0
松 山 東	1	2			3				1		1	2		4			4		6		6	10
松 山 西			1									2					0		3		3	3
松 山 南		1		1	1									2			2		1		1	3
久 万 高 原																	0				0	0
伊 予																	0				0	0
大 洲																	0				0	0
八 幡 浜																	0				0	0
西 予																	0				0	0
宇 和 島		1															0		1		1	1
愛 南																	0				0	0
高 速					1									1			1				0	1
合 計	4	7	2	1	8	1	0	0	1	0	1	6	0	11	0	11	0	20	0	20	31	

飲 酒 等

○自転車の飲酒事故

1 自転車の飲酒事故

年 別 区 分	令和6年			令和5年			増 減 数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車の飲酒事故	1	1					1	1				

注 件数は、自転車の1当。死傷者は、この事故による全死傷者数（以下同じ。）

2 月別発生状況

月 別 区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数										1			1
死 者 数										1			1
傷 者 数													0

3 警察署(隊)別発生状況

年 別 警察署(隊)	令和6年			令和5年			増 減 数			増 減 率(%)		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
四 国 中 央												
新 居 浜												
西 条												
西 条 西												
今 治	1	1					1	1				
伯 方												
松 山 東												
松 山 西												
松 山 南												
久 万 高 原												
伊 予												
大 洲												
八 幡 浜												
西 予												
宇 和 島												
愛 南												
高 速												
合 計	1	1	0	0	0	0	1	1				

◎ 無免許運転による交通事故

1 全事故に占める無免許事故の割合

年 別 区 分	令和6年			令和5年			増 減 数			増減率(%)		
	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	△ 41	9	△ 44	△ 1.9	20.9	△ 1.9
無免許事故	10	0	11	11	0	13	△ 1	0	△ 2	△ 9.1		△ 15.4
構 成 率 (%)	0.5		0.5	0.5		0.6						

注 無免許事故の件数は原付以上の1当
死傷者は事故による全死傷者数(以下同じ。)

2 年別推移

年 別 区 分	H 27 年	H 28 年	H 29 年	H 30 年	R 元 年	R 2 年	R 3 年	R 4 年	R 5 年	R 6 年
	発生件数	発生件数	発生件数	発生件数	発生件数	発生件数	発生件数	発生件数	発生件数	発生件数
全事故件数	5,086	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	2,260	2,132	2,115	2,074
全事故に占める割合(%)	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.6	0.1	0.4	0.5	0.5
死者数		2	1	1				2		
全死者数	78	77	78	59	42	48	50	44	43	52
全事故に占める割合(%)		2.6	1.3	1.7				4.5		

飲 酒 等

3 月別発生状況

年 別 区 分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
発生件数	1	1	1		3	1	1	1			1		10
死者数													0
傷者数	1	1	1		3	1	1	2			1		11

4 路線別発生状況

路 線 別	国 道						県 道			市 町 道	高 速 道 路	自 動 車 専 用 道	そ の 他	合 計
	11 号	33 号	56 号	196 号	そ の 他	小 計	主 要	一 般	小 計					
発生件数	1	1		2		4	1	1	2	3			1	10
死者数						0			0					0
傷者数	1	1		2		4	1	2	3	3			1	11

5 警察署(隊)別・時間別・昼夜別発生状況(発生件数)

時間別・ 昼夜別 署(隊)別	時 間 別												昼夜別								合 計
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	昼間				夜間				
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	昼 明	昼	昼 暮	小 計	夜 暮	夜	夜 明	小 計	
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24									
時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時									
四 国 中 央																0				0	0
新 居 浜									1							0	1			1	1
西 条						1								1		1				0	1
西 条 西					1				1					2		2				0	2
今 治									1							0	1			1	1
伯 方																0				0	0
松 山 東																0				0	0
松 山 西																0				0	0
松 山 南			1					1		1				1		1		1	1	2	3
久 万 高 原																0				0	0
伊 予				1						1				1		1	1			1	2
大 洲																0				0	0
八 幡 浜																0				0	0
西 予																0				0	0
宇 和 島																0				0	0
愛 南																0				0	0
高 速																0				0	0
合 計	0	0	1	1	1	1	0	1	3	2	0	0	0	5	0	5	3	1	1	5	10

* 件数は、原付以上の1当

◎ 列車事故

1 全事故に占める列車事故の割合

年 別 区 分	令和6年			令和5年			増 減 数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全 事 故	2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	△ 41	9	△ 44	△ 1.9	20.9	△ 1.9
列 車 事 故												
構 成 率 (%)												

2 年別推移

年 別 区 分	H 27 年	H 28 年	H 29 年	H 30 年	R 元 年	R 2 年	R 3 年	R 4 年	R 5 年	R 6 年
発 生 件 数	4	3		2	2	1	1			
死 者 数	3	3		2		1				
傷 者 数	1				2		1			

飲 酒 等

3 月別発生状況

年 別 区 分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
発 生 件 数													0
死 者 数													0
傷 者 数													0

4 踏切種別発生状況

踏 切 種 別	第 一 種	第 三 種	第 四 種	合 計
発 生 件 数				0
死 者 数				0
傷 者 数				0

注1 「第一種」とは、常時踏切警手が遮断機を操作している又は自動遮断機が設置されている踏切をいう。

2 「第三種」とは、警報機のみが設置されている踏切をいう。

3 「第四種」とは、踏切警手がおらず、遮断機も警報機も設置されていない踏切をいう。

第 7 歩行者の交通事故

◇ 歩行者の交通事故概況

1 発生状況

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
件数	282	254	28	11.0
死者数	17	17		
傷者数	276	242	34	14.0

注 死傷者は、本人被害の人数（以下同じ。）

2 全事故に占める割合

区分	割合(%)	
第1当事故数	0.4	※ 歩行者の第1当事者（8人）÷全第1当事者数（2,074人）
第2当事故数	13.6	※ 歩行者の第2当事者（274人）÷全第2当事者数（2,017人）
死者数	32.7	※ 歩行者の死者数（17人）÷全死者数（52人）
傷者数	12.2	※ 歩行者の傷者数（276人）÷全傷者数（2,271人）

3 歩行者事故の特徴

(1) 高齢者の死者が、歩行中の死者の約半数(52.9%)を占めています。

○ こども（中学生以下）

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	21	26	△ 5	△ 19.2	7.4
死者数	0	0			
傷者数	21	27	△ 6	△ 22.2	7.6

○ 高齢者

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	123	135	△ 12	△ 8.9	43.6
死者数	9	16	△ 7	△ 43.8	52.9
傷者数	119	120	△ 1	△ 0.8	43.1

歩行者

(2) 横断中の死者が、歩行中の死者の約半数(47.1%)を占めています。

○ 横断中事故

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	146	148	△ 2	△ 1.4	51.8
うち横断歩道横断	95	85	10	11.8	33.7
死者数	8	13	△ 5	△ 38.5	47.1
うち横断歩道横断	5	5			29.4
傷者数	144	137	7	5.1	52.2
うち横断歩道横断	94	82	12	14.6	34.1

(3) 市町道で発生が、歩行中の全事故の約4割(44.7%)を占めています。

○ 国道

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	48	39	9	23.1	17.0
死者数	5	7	△ 2	△ 28.6	29.4
傷者数	44	34	10	29.4	15.9

○ 市町道

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	126	103	23	22.3	44.7
死者数	5	4	1	25.0	29.4
傷者数	123	100	23	23.0	44.6

(4) 夜間の事故の発生件数、死者数、傷者数が全て増加しています。

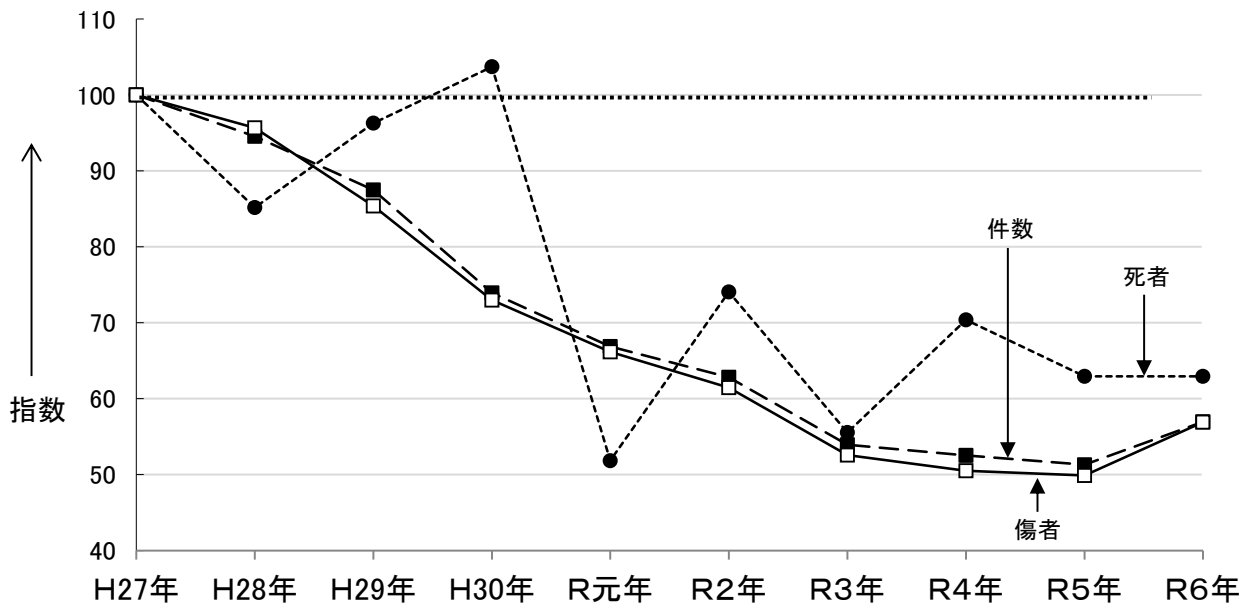
○ 昼間

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	168	162	6	3.7	59.6
死者数	5	11	△ 6	△ 54.5	29.4
傷者数	167	156	11	7.1	60.5

○ 夜間

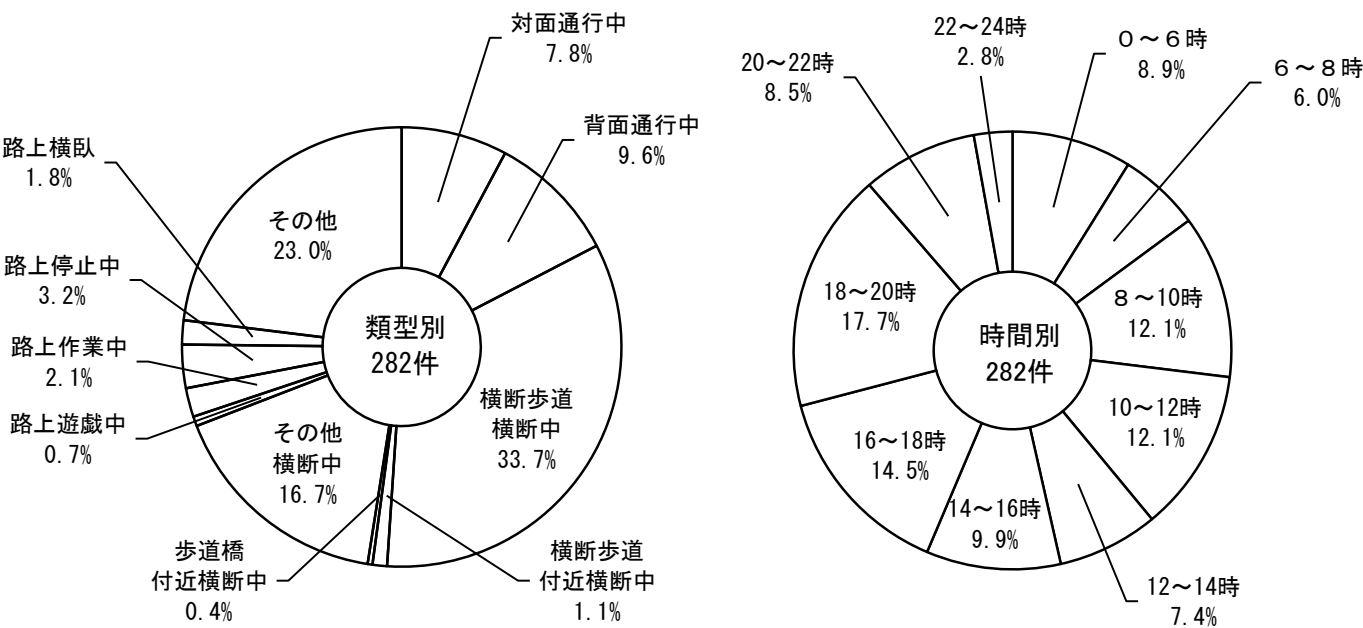
区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	114	92	22	23.9	40.4
死者数	12	6	6	100.0	70.6
傷者数	109	86	23	26.7	39.5

◇ グラフでみる歩行者の交通事故



年 別		H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
区 分	件 数	495	468	433	366	331	311	267	260	254	282
	指 数	100	95	87	74	67	63	54	53	51	57
死 者 数	件 数	27	23	26	28	14	20	15	19	17	17
	指 数	100	85	96	104	52	74	56	70	63	63
傷 者 数	件 数	485	464	414	354	321	298	255	245	242	276
	指 数	100	96	85	73	66	61	53	51	50	57

《類型別発生件数(構成率)・時間別発生件数(構成率)》



注 構成率は一部端数調整あり。

歩行者の交通事故

1 全事故に占める歩行者の交通事故

区分 \ 年 別	令和6年			令和5年			増 減 数			増 減 率 (%)		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
全 事 故	2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	△ 41	9	△ 44	△ 1.9	20.9	△ 1.9
歩 行 者 の 事 故	282	17	276	254	17	242	28		34	11.0		14.0
構 成 率 (%)	13.6	32.7	12.2	12.0	39.5	10.5						

注 死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

2 月別発生状況

区分 \ 月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	21	35	23	19	17	27	24	20	16	27	24	29	282
死 者 数	2			2	1	1	1		1	1	2	6	17
傷 者 数	20	35	25	17	17	26	23	23	15	26	23	26	276

歩 行 者

3 警察署(隊)別発生状況

警察署(隊) \ 年 別	令和6年			令和5年			増 減 数			増 減 率 (%)		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
四 国 中 央	11		11	13		13	△ 2		△ 2	△ 15.4		△ 15.4
新 居 浜	17	2	15	23	1	22	△ 6	1	△ 7	△ 26.1	100.0	△ 31.8
西 条	11		13	11	2	9		△ 2	4		△ 100.0	44.4
西 条 西	7	2	5	13	1	13	△ 6	1	△ 8	△ 46.2	100.0	△ 61.5
今 治	26	4	23	25	1	24	1	3	△ 1	4.0	300.0	△ 4.2
伯 方	1		1				1		1			
松 山 東	81	2	81	55		55	26	2	26	47.3		47.3
松 山 西	37	1	37	25	1	24	12		13	48.0		54.2
松 山 南	36	1	35	39	5	35	△ 3	△ 4		△ 7.7	△ 80.0	
久 万 高 原	2	1	1				2	1	1			
伊 予	12		14	15	2	13	△ 3	△ 2	1	△ 20.0	△ 100.0	7.7
大 洲	10		10	5	1	4	5	1	6	100.0	△ 100.0	150.0
八 幡 浜	8	2	6	6	1	6	2	1		33.3	100.0	
西 予	4		4	5		6	△ 1		△ 2	△ 20.0		△ 33.3
宇 和 島	15	1	15	17	2	15	△ 2	△ 1		△ 11.8	△ 50.0	
愛 南	2		2	1		2	1			100.0		
高 速	2	1	3	1		1	1	1	2	100.0		200.0
合 計	282	17	276	254	17	242	28		34	11.0		14.0

4 事故類型別発生状況

区 分			発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
			令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計			282	254	28	17	17	0	276	242	34
歩行者事故	対 面 通 行 中		22	19	3	1	3	△ 2	21	17	4
	背 面 通 行 中		27	30	△ 3	1	1		27	29	△ 2
	横断中	横 断 歩 道	95	85	10	5	5		94	82	12
		横 断 歩 道 付 近	3	17	△ 14		3	△ 3	3	14	△ 11
		横 断 歩 道 橋 付 近	1	1		1		1	1	1	
		そ の 他	47	45	2	2	5	△ 3	46	40	6
	路 上 遊 戯 中		2	1	1				2	1	1
	路 上 作 業 中		6	3	3	1		1	5	3	2
	路 上 停 止 中		9	7	2	1		1	8	7	1
	路 上 横 臥		5	1	4	3		3	2	1	1
	そ の 他		65	45	20	2		2	62	46	16
	計		282	254	28	17	17	0	271	241	30
自転車対車両	正 面 衝 突										
	追 突	進 行 中									
		そ の 他									
	出 会 い 頭										
	追 越 追 抜 時										
	す れ 違 い 時										
	左 折 時										
	右折時	右 折 直 進									
		そ の 他									
	そ の 他										
計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車両相互	正 面 衝 突										
	追 突	進 行 中									
		そ の 他									
	出 会 い 頭										
	追 越 追 抜 時										
	す れ 違 い 時										
	左 折 時										
	右折時	右 折 直 進									
		そ の 他									
	そ の 他										
計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車両単独	工作物	電 柱									
		標 識									
		分離帯・安全島・中央島									
		防 護 柵 等									
		家 屋 ・ 塀									
		橋 脚 ・ 橋 梁									
		そ の 他									
	駐 車 車 両（運 転 者 不 在）								5		5
	路 外 逸 脱	転 落									
		そ の 他									
	転 倒										
	そ の 他									1	△ 1
	計		0	0	0	0	0	0	5	1	4
列 車											

5 地形別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		282	254	28	17	17	0	276	242	34
市 街 地	人 口 集 中 地 区	199	178	21	7	7		198	172	26
	そ の 他	34	38	△ 4	1	3	△ 2	33	36	△ 3
非 市 街 地		49	38	11	9	7	2	45	34	11

6 道路形状別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		282	254	28	17	17	0	276	242	34
交 差 点	そ の 他	123	126	△ 3	4	9	△ 5	123	119	4
	環 状 交 差 点									
交差点付近	そ の 他	32	26	6	2	3	△ 1	30	23	7
	環 状 交 差 点 付 近									
単 路	ト ン ネ ル	1	1					3	1	2
	橋									
	カ ー ブ ・ 屈 折	9	6	3	4	3	1	6	4	2
	そ の 他	75	63	12	6	2	4	70	62	8
踏 切	第 1 種									
	第 3 種									
	第 4 種									
一 般 交 通 の 場 所		42	32	10	1		1	44	33	11

歩 行 者

7 道路別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		282	254	28	17	17	0	276	242	34
国 道	11 号	9	10	△ 1		2	△ 2	9	8	1
	33 号	5	2	3	1		1	4	2	2
	56 号	11	12	△ 1		1	△ 1	12	12	
	192 号									
	194 号									
	196 号	8	6	2	2	1	1	6	5	1
	197 号	3	2	1	1		1	2	2	
	317 号	7	1	6	1	1		6		6
	319 号									
	320 号	1	3	△ 2		1	△ 1	1	2	△ 1
	378 号	2	2			1	△ 1	2	2	
	379 号									
	380 号									
	381 号									
	437 号	1		1				1		1
	440 号									
	441 号	1	1					1	1	
	494 号									
	計	48	39	9	5	7	△ 2	44	34	10
県 道	主 要	33	39	△ 6	3	1	2	31	39	△ 8
	一 般	32	36	△ 4	2	5	△ 3	32	31	1
	計	65	75	△ 10	5	6	△ 1	63	70	△ 7
市 町 道		126	103	23	5	4	1	123	100	23
自 専 道		1	1		1		1		1	△ 1
高 速 道 路		1		1				3		3
そ の 他		41	36	5	1		1	43	37	6

8 時間別発生状況

区 分				発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
				令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計				282	254	28	17	17	0	276	242	34
0	～	2	時	6	9	△ 3		1	△ 1	6	8	△ 2
2	～	4	時	4	3	1	1		1	3	3	
4	～	6	時	15	5	10	3		3	12	5	7
6	～	8	時	17	20	△ 3		1	△ 1	17	19	△ 2
8	～	10	時	34	35	△ 1	1	2	△ 1	35	33	2
10	～	12	時	34	33	1	3	7	△ 4	32	29	3
12	～	14	時	21	23	△ 2				21	25	△ 4
14	～	16	時	28	28					28	28	
16	～	18	時	41	36	5	2	3	△ 1	40	33	7
18	～	20	時	50	35	15	3	1	2	50	34	16
20	～	22	時	24	22	2	4	2	2	22	20	2
22	～	24	時	8	5	3				10	5	5

9 昼夜別発生状況

区 分				発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
				令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計				282	254	28	17	17	0	276	242	34
昼間	明(日の出後1時間)			8	6	2		1	△ 1	8	5	3
	昼			144	144		5	9	△ 4	142	140	2
	暮(日没前1時間)			16	12	4		1	△ 1	17	11	6
	計			168	162	6	5	11	△ 6	167	156	11
夜間	暮(日没後1時間)			28	29	△ 1	2	3	△ 1	28	26	2
	夜			78	58	20	10	3	7	73	55	18
	明(日の出前1時間)			8	5	3				8	5	3
	計			114	92	22	12	6	6	109	86	23

10 当事者種別発生状況

					当事者数			死者数	傷者数
					1当	2当	計		
歩行者等	一	般 歩 行 者			8	260	268	13	266
	準歩行者	ロ ー ラ ス ケ ー ト 等					0		
		身体障害者用の車	電 動			3	3	2	1
			手 動				0		
		小 児 用 の 車				1	1		1
		遠隔操作型小型車（非遠隔）							
		移 動 用 小 型 車					0		
		そ の 他				10	10	2	8
	遠 隔 操 作 型 小 型 車 （ 遠 隔 中 ）					0			
合 計					8	274	282	17	276

11 年齢層別発生状況

				当事者数			死者数	傷者数
				1当	2当	計		
合 計				8	274	282	17	276
0	歳	～	4 歳	1	4	5		5
5	歳	～	9 歳	1	11	12		12
10	歳	～	14 歳	1	3	4		4
15	歳	～	19 歳	1	5	6		6
20	歳	～	24 歳		11	11		13
25	歳	～	29 歳		18	18	1	19
30	歳	～	34 歳		10	10	1	11
35	歳	～	39 歳		17	17	1	15
40	歳	～	44 歳		20	20	1	19
45	歳	～	49 歳		15	15		16
50	歳	～	54 歳		14	14	1	13
55	歳	～	59 歳	2	14	16	2	14
60	歳	～	64 歳		11	11	1	10
65	歳	～	69 歳		16	16		16
70	歳	～	74 歳	1	24	25		28
75	歳	～	79 歳		27	27	2	25
80	歳		以 上	1	54	55	7	50
対 象 外 当 事 者						0		
若 年 者 (16 歳 ～ 24 歳)				1	16	17		19
前 期 高 齢 者 (65 歳 ～ 74 歳)				1	40	41		44
後 期 高 齢 者 (75 歳 以 上)				1	81	82	9	75
高 齢 者 (65 歳 以 上)				2	121	123	9	119

12 通行目的別発生状況

	当事者数			死者数	傷者数
	1当	2当	計		
業務	1	16	17	1	17
出勤		13	13		13
退社		16	16		16
学(園)等		8	8		8
観光・娯楽	2	22	24	1	24
ドライブ			0		
散歩	2	53	55	2	56
飲食	1	18	19	2	19
買物		75	75	2	74
訪問		16	16	2	14
送迎		3	3		3
通院		5	5		6
帰省			0		
遊戯	2	1	3		3
疾病徘徊			0		
私用その他		18	18	1	19
調査不能		10	10	6	4
対象外当事者			0		
合計	8	274	282	17	276

13 違反別発生状況

	当事者数			死者数	傷者数
	1当	2当	計		
歩行者違反	信号無視	3	3		3
	左側通行		3		3
	車道通行	7	7	2	5
	通行区分その他		0		
	横断歩道外横断	3	3		3
	斜め横断	6	6		6
	駐停車車両の直前直後の横断	2	2		2
	走行車両の直前直後の横断	1	19	3	17
	横断禁止場所の横断	1	1		2
	幼児のひとり歩き		0		
	踏切不注意		0		
	めいてい、徘徊、寝そべり等	5	5	3	2
	路上遊戯		0		
	路上作業	1	1		1
	飛出し	3	7		10
	その他の違反		3		3
	調査不能		1		1
	違反なし		216	9	218
合計	8	274	282	17	276

歩行者

14 ゾーン規制別発生状況

	発件数		死者数		傷者数	
	令和6年	増減数	令和6年	増減数	令和6年	増減数
ゾーン30	1△	1			1△	1
規制なし	281	29	17		275	35
合計	282	28	17	0	276	34

15 自宅からの距離(歩行者)発生状況

	当事者数			死者数	傷者数
	1当	2当	計		
歩行者	50 m 以下	1	20	1	20
	100 m 以下		18	1	18
	500 m 以下	2	56	2	58
	1 km 以下		40	5	37
	2 km 以下	1	33	2	32
	2 km を超過	4	105	6	109
	調査不能		2		2
合計	8	274	282	17	276

16 反射材使用状況(夜間・歩行者)

	当事者数			死者数	傷者数
	1当	2当	計		
反射材使用あり		8	8	1	7
反射材使用なし	4	101	105	11	101
調査不能	1		1		1
合計	5	109	114	12	109

第 8 自転車 の 交 通 事 故

◇ 自転車の交通事故概況

1 発生状況

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
件数	425	463	△ 38	△ 8.2
死者数	7	4	3	75.0
傷者数	404	453	△ 49	△ 10.8

注1 件数は1当、2当とも自転車の場合は、1件で計上。

2 死傷者数は本人被害の人数（以下同じ。）

2 全事故に占める割合

区分	割合(%)	
第1当事故数	5.0	※ 自転車の第1当事者（103人）÷全第1当事者数（2,074人）
第2当事故数	16.4	※ 自転車の第2当事者（331人）÷全第2当事者数（2,017人）
死者数	13.5	※ 自転車の死者数（7人）÷全死者数（52人）
傷者数	17.8	※ 自転車の傷者数（404人）÷全傷者数（2,271人）

3 自転車事故の特徴

(1) 自転車乗用中の全死者7人のうち、6人が高齢者となっています。

○ こども（中学生以下）

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	60	68	△ 8	△ 11.8	14.1
死者数	0	0			
傷者数	59	67	△ 8	△ 11.9	14.6

○ 高校生

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	77	85	△ 8	△ 9.4	18.1
死者数	0	0			
傷者数	71	78	△ 7	△ 9.0	17.6

○ 高齢者

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	83	85	△ 2	△ 2.4	19.5
うち75歳以上	56	51	5	9.8	13.2
死者数	6	4	2	50.0	85.7
うち75歳以上	5	2	3	150.0	71.4
傷者数	73	81	△ 8	△ 9.9	18.1
うち75歳以上	50	49	1	2.0	12.4

(2) 出会い頭の事故が最も多く、次いで、右・左折時の事故となっています。

○ 出会い頭

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	250	277	△ 27	△ 9.7	58.8
死者数	3	0	3		42.9
傷者数	244	277	△ 33	△ 11.9	60.4

○ 右・左折時

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	110	110			25.9
死者数	0	0			
傷者数	109	112	△ 3	△ 2.7	27.0

(3) 交差点安全進行義務違反が最も多く、次いで、動静不注視による事故が多く発生しています。

○ 交差点安全進行義務違反

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
当事者数	182	172	10	5.8	41.9
死者数	2	0	2		28.6
傷者数	174	169	5	3.0	43.1

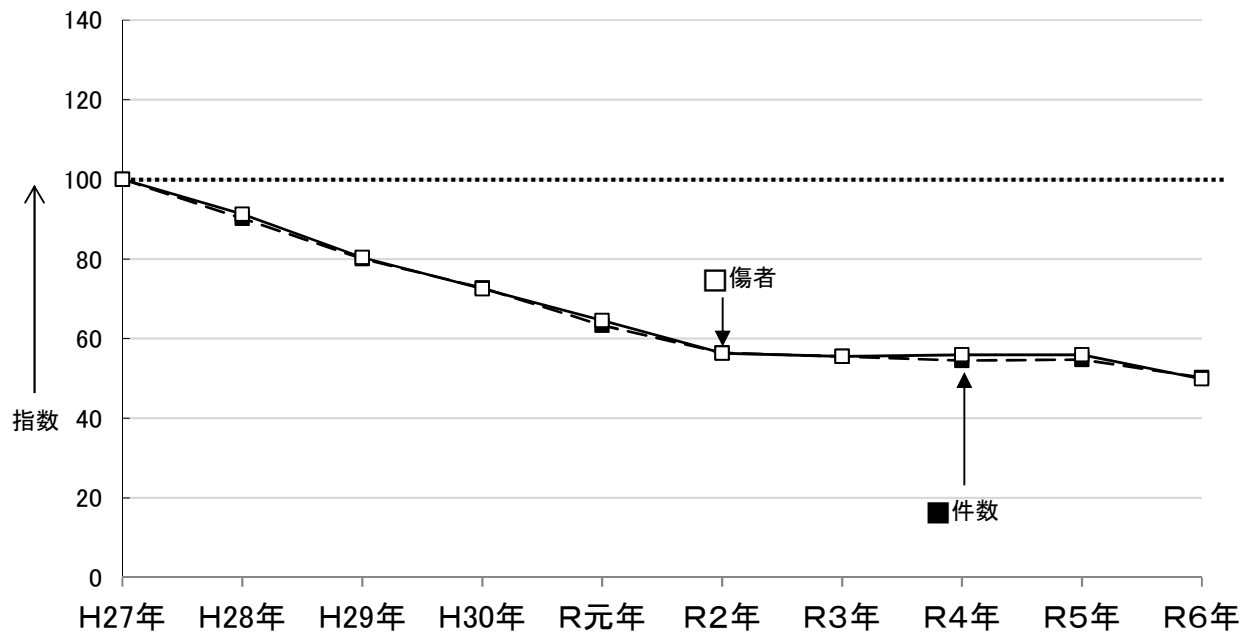
○ 動静不注視

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
当事者数	44	60	△ 16	△ 26.7	10.1
死者数	0	0			
傷者数	43	59	△ 16	△ 27.1	10.6

注 当事者数は、1当、2当の数

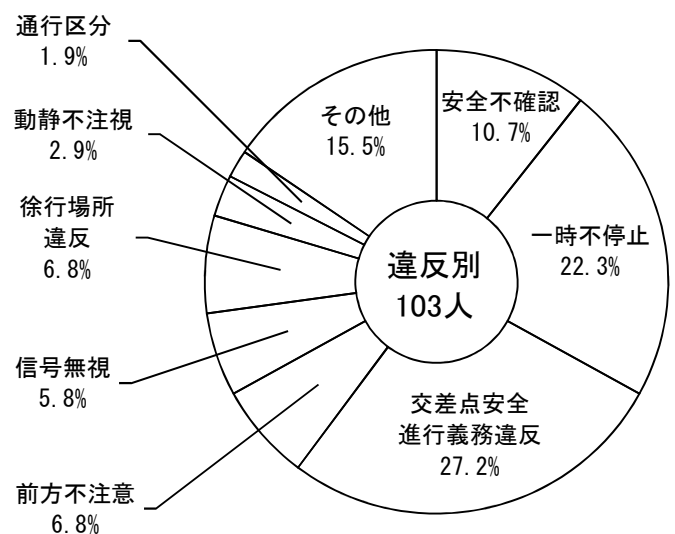
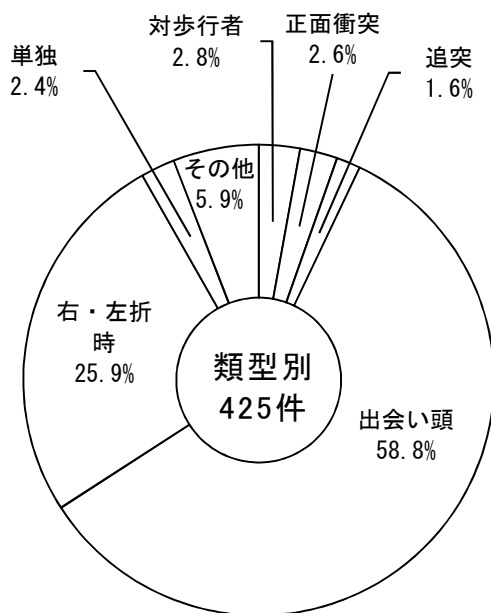
自 転 車

◇ グラフでみる自転車の交通事故



区分 \ 年別	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
件数	846	763	677	615	536	477	470	461	463	425
指数	100	90	80	73	63	56	56	54	55	50
死者数	17	13	14	9	4	9	11	5	4	7
傷者数	810	739	651	587	523	456	450	453	453	404
指数	100	91	80	72	65	56	56	56	56	50

《類型別発生件数(構成率)・違反別(1当)当事者数(構成率)》



自転車の交通事故

1 全事故に占める自転車の交通事故

区 分	年 別	令和6年			令和5年			増 減 数			増 減 率(%)		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全 事 故		2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	△ 41	9	△ 44	△ 1.9	20.9	△ 1.9
自 転 車 の 事 故		425	7	404	463	4	453	△ 38	3	△ 49	△ 8.2	75.0	△ 10.8
構 成 率 (%)		20.5	13.5	17.8	21.9	9.3	19.6						

注 件数は1当、2当とも自転車の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

2 月別発生状況

区 分	月 別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
発 生 件 数		28	33	29	40	42	35	33	25	33	44	45	38	425
死 者 数			1					2		2	2			7
傷 者 数		27	29	29	37	42	32	30	26	30	41	44	37	404

3 警察署(隊)別発生状況

警察署(隊)	年 別	令和6年			令和5年			増 減 数			増 減 率(%)		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四 国 中 央		12		12	12		11			1			9.1
新 居 浜		40	1	40	41	2	40	△ 1	△ 1		△ 2.4	△ 50.0	
西 条		14		14	18	1	17	△ 4	△ 1	△ 3	△ 22.2	△ 100.0	△ 17.6
西 条 西		10		10	8		8	2		2	25.0		25.0
今 治		48	1	47	50	1	48	△ 2		△ 1	△ 4.0		△ 2.1
伯 方		1		1	1		1						
松 山 東		151	2	142	155		151	△ 4	2	△ 9	△ 2.6		△ 6.0
松 山 西		41	1	36	53		52	△ 12	1	△ 16	△ 22.6		△ 30.8
松 山 南		68		66	80		80	△ 12		△ 14	△ 15.0		△ 17.5
久 万 高 原		1		1				1		1			
伊 予		12		11	20		19	△ 8		△ 8	△ 40.0		△ 42.1
大 洲		8	2	5	5		5	3	2		60.0		
八 幡 浜		3		3	3		3						
西 予		4		4				4		4			
宇 和 島		12		12	15		16	△ 3		△ 4	△ 20.0		△ 25.0
愛 南					2		2	△ 2		△ 2	△ 100.0		△ 100.0
高 速													
合 計		425	7	404	463	4	453	△ 38	3	△ 49	△ 8.2	75.0	△ 10.8

自 転 車

4 自転車のヘルメット着用状況

区 分		令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
着 用	当 事 者	164	169	△ 5	△ 3.0
	死 者	1	0	1	
	傷 者	156	163	△ 7	△ 4.3
非 着 用	当 事 者	269	302	△ 33	△ 10.9
	死 者	6	4	2	50.0
	傷 者	247	289	△ 42	△ 14.5

注1 当事者は、1当・2当の合計

注2 着用不明者を除く。

5 事故類型別発生状況

区 分			発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数			
			令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	
合 計			425	463	△ 38	7	4	3	404	453	△ 49	
歩 行 者 事 故	対 面 通 行 中		5	3	2							
	背 面 通 行 中		2	4	△ 2	2						
	横 断 中	横 断 歩 道		1		1						
		横 断 歩 道 付 近										
		横 断 歩 道 橋 付 近										
		そ の 他		1	1							
	路 上 遊 戯 中											
	路 上 作 業 中											
	路 上 停 止 中		2	1	1							
	路 上 横 臥											
そ の 他		1	1									
計			12	10	2	0	0	0	0	0	0	
自 転 車 対 車 両	正 面 衝 突		11	9	2				11	11		
	追 突	進 行 中		5	13	△ 8		1	△ 1	5	12	△ 7
		そ の 他		2	2					2	2	
	出 会 い 頭		250	277	△ 27	3		3	244	277	△ 33	
	追 越 追 抜 時		9	11	△ 2				9	11	△ 2	
	す れ 違 い 時		5	9	△ 4				5	9	△ 4	
	左 折 時		50	56	△ 6				49	57	△ 8	
	右 折 時	右 折 直 進		11	15	△ 4				11	15	△ 4
		そ の 他		49	39	10				49	40	9
	そ の 他		11	17	△ 6				11	17	△ 6	
計			403	448	△ 45	3	1	2	396	451	△ 55	
車 両 相 互	正 面 衝 突											
	追 突	進 行 中										
		そ の 他								1		1
	出 会 い 頭								1		1	
	追 越 追 抜 時											
	す れ 違 い 時											
	左 折 時											
	右 折 時	右 折 直 進										
		そ の 他										
そ の 他												
計			0	0	0	0	0	0	2	0	2	
車 両 単 独	工 作 物	電 柱										
		標 識										
		分 離 帯・安全島・中央島										
		防 護 柵 等										
		家 屋 ・ 塀		1		1				1		1
		橋 脚 ・ 橋 梁										
	そ の 他											
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)											
	路 外 逸 脱	転 落		3	3		3	3				
		そ の 他										
	転 倒		6	1	5	1		1	5	1	4	
そ の 他			1	△ 1					1	△ 1		
計			10	5	5	4	3	1	6	2	4	
列 車												

6 地形別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増 減 数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		425	463	△ 38	7	4	3	404	453	△ 49
市 街 地	人 口 集 中 地 区	316	347	△ 31	4	2	2	299	338	△ 39
	そ の 他	51	58	△ 7	1	1		50	58	△ 8
非 市 街 地		58	58		2	1	1	55	57	△ 2

7 道路形状別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		425	463	△ 38	7	4	3	404	453	△ 49
交 差 点	そ の 他	310	343	△ 33	3	2	1	300	343	△ 43
	環 状 交 差 点	1		1				1		1
交差点付近	そ の 他	33	31	2				32	26	6
	環 状 交 差 点 付 近									
単 路	ト ン ネ ル	1	3	△ 2				1	3	△ 2
	橋	3		3				3		3
	カ ー ブ ・ 屈 折	10	4	6	1		1	8	4	4
	そ の 他	61	75	△ 14	3	2	1	53	70	△ 17
	第 一 種									
踏 切	第 三 種									
	第 四 種									
一 般 交 通 の 場 所		6	7	△ 1				6	7	△ 1

8 道路別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		425	463	△ 38	7	4	3	404	453	△ 49
国 道	11 号	21	25	△ 4	1		1	19	25	△ 6
	33 号	10	5	5				10	5	5
	56 号	22	18	4	1		1	19	16	3
	192 号									
	194 号									
	196 号	21	11	10				21	11	10
	197 号	2		2				2		2
	317 号	3	4	△ 1				3	3	
	319 号									
	320 号	2	3	△ 1				2	4	△ 2
	378 号	2	3	△ 1				2	3	△ 1
	379 号	1		1				1		1
	380 号									
	381 号									
	437 号	1	4	△ 3				1	4	△ 3
	440 号									
	441 号									
	494 号	1		1				1		1
	計	86	73	13	2	0	2	81	71	10
県 道	主 要	50	45	5				47	44	3
	一 般	58	47	11	1	1		57	46	11
	計	108	92	16	1	1	0	104	90	14
市 町 道		225	287	△ 62	4	3	1	213	281	△ 68
自 専 道										
高 速 道 路										
そ の 他		6	11	△ 5				6	11	△ 5

自 転 車

9 時間別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		425	463	△ 38	7	4	3	404	453	△ 49
0	～ 2 時	3		3				3		3
2	～ 4 時	3	2	1		1	△ 1	3	1	2
4	～ 6 時	5	4	1	1		1	4	4	
6	～ 8 時	45	50	△ 5				45	50	△ 5
8	～ 10 時	73	81	△ 8	2		2	67	79	△ 12
10	～ 12 時	38	53	△ 15				36	54	△ 18
12	～ 14 時	54	51	3	1	1		51	49	2
14	～ 16 時	47	57	△ 10				45	54	△ 9
16	～ 18 時	77	80	△ 3				77	79	△ 2
18	～ 20 時	52	55	△ 3	1		1	50	56	△ 6
20	～ 22 時	20	24	△ 4	1	2	△ 1	19	22	△ 3
22	～ 24 時	8	6	2	1		1	4	5	△ 1

10 昼夜別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		425	463	△ 38	7	4	3	404	453	△ 49
昼 間	明（日の出後1時間）	17	10	7	1		1	15	11	4
	昼	285	325	△ 40	4	1	3	272	318	△ 46
	暮（日の没前1時間）	40	36	4				40	36	4
	計	342	371	△ 29	5	1	4	327	365	△ 38
夜 間	暮（日の没後1時間）	26	32	△ 6		1	△ 1	26	31	△ 5
	夜	50	57	△ 7	2	2		44	54	△ 10
	明（日の出前1時間）	7	3	4				7	3	4
	計	83	92	△ 9	2	3	△ 1	77	88	△ 11

11 当事者種別発生状況

	当事者数			死者数	傷者数
	1当	2当	計		
自 転 車	102	325	427	6	398
駆 動 補 助 機 付 自 転 車	1	6	7	1	6
合 計	103	331	434	7	404

12 年齢層別発生状況

	当事者数			死者数	傷者数
	1当	2当	計		
合 計	103	331	434	7	404
0 ～ 4 歳			0		
5 ～ 9 歳	4	10	14		14
10 ～ 14 歳	15	27	42		40
15 ～ 19 歳	30	78	108		100
20 ～ 24 歳	11	20	31		26
25 ～ 29 歳	3	26	29		28
30 ～ 34 歳	6	13	19		18
35 ～ 39 歳		12	12		12
40 ～ 44 歳	3	15	18		17
45 ～ 49 歳	3	16	19	1	18
50 ～ 54 歳	2	21	23		23
55 ～ 59 歳	4	16	20		19
60 ～ 64 歳	2	14	16		16
65 ～ 69 歳	4	4	8		6
70 ～ 74 歳	4	15	19	1	17
75 ～ 79 歳	5	24	29	1	27
80 歳 ～ 以 上	7	20	27	4	23
対 象 外 当 事 者			0		
若 年 者 （ 16 ～ 24 歳 ）	35	79	114		103
前期高齢者 （ 65 ～ 74 歳 ）	8	19	27	1	23
後期高齢者 （ 75 歳 以 上 ）	12	44	56	5	50
高 齢 者 （ 65 歳 以 上 ）	20	63	83	6	73

13 通行目的別発生状況

	当事者数			死者数	傷者数
	1当	2当	計		
業 務	2	3	5		5
出 勤	10	41	51		49
退 社	5	45	50		50
通 学 （ 園 ） 等	31	73	104		97
観 光 ・ 娯 楽	11	27	38		37
ド ラ イ ブ			0		
散 歩 （ 自 転 車 含 む ）	3	10	13	1	12
飲 食	4	3	7	2	5
買 物	17	70	87	3	80
訪 問	10	20	30		24
送 迎		2	2		2
通 院	1	9	10		10
帰 省	1	1	2		1
遊 戯			0		
疾 病 排 徊			0		
私 用 そ の 他	7	26	33		31
調 査 不 能	1	1	2	1	1
対 象 外 当 事 者			0		
合 計	103	331	434	7	404

14 違反別(第1当事者)発生状況

		1当の当事者数	死者数		傷者数	
			1当関与	1当本人死亡	1当関与	1当本人負傷
車両等違反	信号無視	6			6	3
	通行禁止違反					
	右側通行	2			2	2
	歩道等通行					
	通行区分その他					
	車両通行帯違反					
	最高速度違反					
	後退禁止違反					
	横断・転回違反					
	車間距離不保持					
	進路変更禁止違反					
	通行妨害(車両等)					
	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
	割込み等					
	踏切不停止等					
	右折禁止場所右折等					
	交差点右折方法違反					
	左折禁止場所左折等					
	交差点左折方法違反	1			1	1
	環状交差点違反					
	優先通行妨害等	3	1	1	2	2
	交差点安全進行義務違反	28	1	1	29	22
	横断歩行者妨害等					
	通行妨害(歩行者)	1			1	
	横断自転車妨害等					
	徐行場所違反	7			7	4
	指定場所一時不停止等	23			23	23
	駐(停)車違反					
	灯火違反					
	合図不履行等					
	乗車不適當					
	積載不適當					
	自転車の通行方法違反					
	牽引違反					
	整備不良車両運転					
	最低速度違反					
	酒酔い運転					
	薬物使用					
	過労運転					
	共同危険行為					
	ハンドル操作不適	4	1	1	3	3
	ブレーキ操作不適	1	1	1		
	前方不注意・漫然	1			1	
	前方不注意・脇見	6			6	1
	動静不注意	3			3	2
	安全不確認	11			11	9
	安全速度	1			1	
	予測不適	2			2	
	安全運転義務違反その他					
	その他の車両違反					
	調査不能	3	2	2	1	1
	違反なし					
合計		103	6	6	99	73

自転車

15 ライト点灯状況

			当事者数			死者数	傷者数
			1当	2当	計		
自転車 対象外当事者	前照灯	点灯	24	85	109	2	101
		消灯・装備なし	78	244	322	5	300
	調査不能		1	2	3		3
	対 象 外 当 事 者				0		
合 計			103	331	434	7	404

16 自宅からの距離(自転車)発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
自転車	50 m 以下	7	6	13		11
	100 m 以下	4	18	22		22
	500 m 以下	21	46	67	2	61
	1 km 以下	19	68	87	4	82
	2 km 以下	26	63	89	1	81
	2 km を超過	26	129	155		146
	調査不能		1	1		1
合計		103	331	434	7	404

第 9 二輪車の交通事故

◇ 二輪車の交通事故概況

1 発生状況

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
件数	502	550	△ 48	△ 8.7
死者数	8	13	△ 5	△ 38.5
傷者数	446	492	△ 46	△ 9.3

注1 件数は1当、2当とも二輪車の場合は、1件で計上。

2 死傷者数は本人被害の人数（以下同じ。）

2 全事故に占める割合

区分	割合(%)	
第1当事故数	6.3	※ 二輪車の第1当事者 (130人) ÷ 全第1当事者数 (2,074人)
第2当事故数	19.3	※ 二輪車の第2当事者 (390人) ÷ 全第2当事者数 (2,017人)
死者数	15.4	※ 二輪車の死者数 (8人) ÷ 全死者数 (52人)
傷者数	19.6	※ 二輪車の傷者数 (446人) ÷ 全傷者数 (2,271人)

3 二輪車事故の特徴

(1) 一般原付自転車の事故が、約6割(63.3%)を占めています。

○ 自動二輪車

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	193	200	△ 7	△ 3.5	38.4
うち小型二輪	42	33	9	27.3	8.4
うち軽二輪	26	49	△ 23	△ 46.9	5.2
うち原付二種	125	118	7	5.9	24.9

○ 一般原付

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	318	357	△ 39	△ 10.9	63.3

※ 特定小型原付自転車の事故は発生なし。

(2) 若年者と高齢者、両方で二輪車事故の約4割(39.8%)を占めています。

○ 若年者(16歳～24歳)

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	110	152	△ 42	△ 27.6	21.9
死者数	1	0	1		12.5
傷者数	93	142	△ 49	△ 34.5	20.9

○ 高齢者

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	90	112	△ 22	△ 19.6	17.9
死者数	3	6	△ 3	△ 50.0	37.5
傷者数	75	96	△ 21	△ 21.9	16.8

(3) 原因別では、交差点安全進行義務違反が最も多く、次いで動静不注視、安全不確認の順に発生しています。

○ 交差点安全進行義務違反

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
当事者数	189	192	△ 3	△ 1.6	36.3
死者数	0	0			
傷者数	175	178	△ 3	△ 1.7	39.2

○ 動静不注視

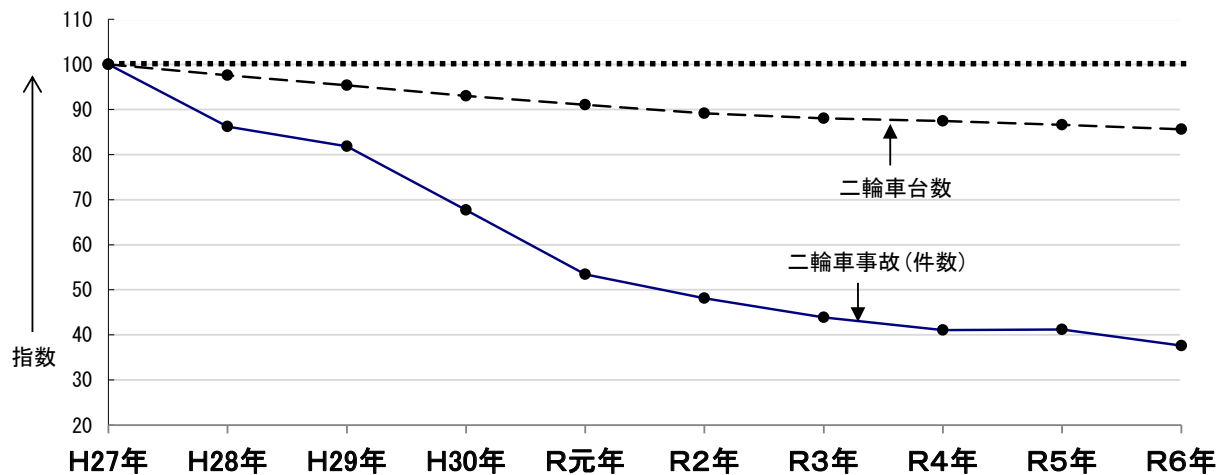
区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
当事者数	72	98	△ 26	△ 26.5	13.8
死者数	0	0			
傷者数	62	86	△ 24	△ 27.9	13.9

○ 安全不確認

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
当事者数	49	56	△ 7	△ 12.5	9.4
死者数	1	0	1		12.5
傷者数	45	48	△ 3	△ 6.3	10.1

注 当事者数は、1当、2当の数

◇ グラフでみる二輪車の交通事故



区 分		年 別	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
交 通 事 故	全 事 故		5,086	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	2,260	2,132	2,115	2,074
	指 数		100	88	81	69	55	47	44	42	42	41
	二 輪 車 事 故		1,334	1,150	1,091	903	713	642	585	548	550	502
	指 数		100	86	82	68	53	48	44	41	41	38
	全事故に占める 二輪車事故の割合(%)		26.2	25.6	26.6	25.9	25.4	26.7	25.9	25.7	26.0	24.2
	死 者 数		10	17	11	10	10	9	9	7	13	8
	傷 者 数		1,222	1,050	1,017	828	646	581	530	497	492	446
二 輪 車 台 数	一 般 原 付		147,529	142,503	137,260	131,956	126,890	121,367	116,780	112,896	109,204	105,518
	指 数		100	97	93	89	86	82	79	77	74	72
	原 付 二 種		35,553	35,422	35,477	35,315	35,599	35,762	36,509	37,614	38,538	39,358
	指 数		100	100	100	99	100	101	103	106	108	111
	軽 二 輪		19,442	19,182	19,187	19,180	19,358	19,932	20,531	20,990	21,357	21,646
	指 数		100	99	99	99	100	103	106	108	110	111
	小 型 二 輪		15,665	15,864	16,145	16,445	16,812	17,474	18,264	19,284	19,815	20,244
	指 数		100	101	103	105	107	112	117	123	126	129
合 計	合 計		218,189	212,971	208,069	202,896	198,659	194,535	192,084	190,784	188,914	186,766
	指 数		100	98	95	93	91	89	88	87	87	86

注 1 一般原付、原付二種の車両台数は、平成29年までは総務省自治税務局市町村税課の資料（各年4月1日現在）、平成30年以降は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（各年7月1日現在）」による。

2 軽二輪、小型二輪の車両台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。

二輪車の交通事故

1 全事故に占める二輪車の交通事故

年 別 区 分	令和6年			令和5年			増 減 数			増 減 率(%)		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
全 事 故	2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	△ 41	9	△ 44	△ 1.9	20.9	△ 1.9
二 輪 車 の 事 故	502	8	446	550	13	492	△ 48	△ 5	△ 46	△ 8.7	△ 38.5	△ 9.3
構 成 率(%)	24.2	15.4	19.6	26.0	30.2	21.3						

注 件数は1当、2当とも二輪車の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

2 月別発生状況

区 分	月 別												
	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月	合 計
発 生 件 数	37	47	31	35	41	42	49	40	43	51	33	53	502
死 者 数		1	1			1	1		3		1		8
傷 者 数	33	39	30	30	35	39	45	37	38	47	27	46	446
1 日 当 り 発 生 件 数	1.2	1.6	1.0	1.2	1.3	1.4	1.6	1.3	1.4	1.6	1.1	1.7	1.4

3 警察署(隊)別発生状況

年 別 警察署(隊)	令和6年			令和5年			増 減 数			増 減 率(%)		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
四 国 中 央	13	1	10	13	2	10		△ 1			△ 50.0	
新 居 浜	32		31	36	2	31	△ 4	△ 2		△ 11.1	△ 100.0	
西 条	15	1	13	12	1	9	3		4	25.0		44.4
西 条 西	8		7	14	1	12	△ 6	△ 1	△ 5	△ 42.9	△ 100.0	△ 41.7
今 治	42	1	37	47		43	△ 5	1	△ 6	△ 10.6		△ 14.0
伯 方	3	1	2	5		5	△ 2	1	△ 3	△ 40.0		△ 60.0
松 山 東	176	1	150	191	1	170	△ 15		△ 20	△ 7.9		△ 11.8
松 山 西	64		61	79	1	70	△ 15	△ 1	△ 9	△ 19.0	△ 100.0	△ 12.9
松 山 南	102	2	93	97		94	5	2	△ 1	5.2		△ 1.1
久 万 高 原												
伊 予	18		17	29	1	27	△ 11	△ 1	△ 10	△ 37.9	△ 100.0	△ 37.0
大 洲	8		7	8	2	5		△ 2	2		△ 100.0	40.0
八 幡 浜	7		7	6	1	6	1	△ 1	1	16.7	△ 100.0	16.7
西 予	5		4	3		2	2		2	66.7		100.0
宇 和 島	8		7	9		8	△ 1		△ 1	△ 11.1		△ 12.5
愛 南												
高 速	1	1		1	1							
合 計	502	8	446	550	13	492	△ 48	△ 5	△ 46	△ 8.7	△ 38.5	△ 9.3

二 輪 車

4 事故類型別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		502	550	△ 48	8	13	△ 5	446	492	△ 46
歩行者事故	対 面 通 行 中	1	1							
	背 面 通 行 中	4	3	1						
	横 断 中	5	1	4						
			1	△ 1						
	そ の 他	6	4	2						
	路 上 遊 戯 中	1		1						
	路 上 作 業 中		1	△ 1						
	路 上 停 止 中									
自転車対車両	路 上 横 臥									
	そ の 他	3	1	2				1		1
	計	20	12	8	0	0	0	1	0	1
	正 面 衝 突	2	2							
	追 突	1	2	△ 1						
	出 会 い 頭	17	17					5	3	2
	追 越 追 抜 時	1	1							
	す れ 違 い 時									
	左 折 時	2	3	△ 1				1		1
車両相互	右 折 時	1	1					1		1
			1	△ 1						
	そ の 他		2	△ 2						
	計	24	29	△ 5	0	0	0	7	3	4
	正 面 衝 突	6	7	△ 1	1		1	5	5	
	追 突	10	12	△ 2	1	1		8	9	△ 1
		48	31	17		1	△ 1	37	23	14
	出 会 い 頭	187	235	△ 48	1	4	△ 3	184	232	△ 48
	追 越 追 抜 時	15	16	△ 1				16	16	
	す れ 違 い 時	3	3					3	3	
車両単独	左 折 時	51	64	△ 13				50	65	△ 15
	右 折 時	73	84	△ 11	1		1	73	87	△ 14
		12	11	1				12	11	1
	そ の 他	44	37	7		1	△ 1	44	35	9
	計	449	500	△ 51	4	7	△ 3	432	486	△ 54
	工 作 物	電 柱								
		標 識	1		1		1			
		分離帯・安全島・中央島						1		1
		防 護 柵 等		1	△ 1		1			
		家 屋 ・ 塀								
	路外逸脱	橋 脚 ・ 橋 梁								
		そ の 他	2	2		1	1	1	1	
		駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)								
		転 落	2	2		1	2	△ 1	1	1
		そ の 他		1	△ 1		1	△ 1		
一般交通の場所	転 倒	4	3	1	1	1		3	2	1
	そ の 他									
	計	9	9	0	4	6	△ 2	6	3	3
	列 車									

5 地形別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		502	550	△ 48	8	13	△ 5	446	492	△ 46
市 街 地	人 口 集 中 地 区	351	379	△ 28	1	3	△ 2	314	340	△ 26
	そ の 他	56	75	△ 19	1	3	△ 2	47	69	△ 22
非 市 街 地		95	96	△ 1	6	7	△ 1	85	83	2

6 道路形状別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		502	550	△ 48	8	13	△ 5	446	492	△ 46
交 差 点	そ の 他	288	341	△ 53	1	4	△ 3	264	315	△ 51
	環 状 交 差 点									
交差点付近	そ の 他	89	66	23	6	3	3	73	56	17
	環 状 交 差 点 付 近									
単 路	ト ン ネ ル									
	橋	1		1						
	カ ー ブ ・ 屈 折	11	17	△ 6	1	5	△ 4	9	8	1
	そ の 他	105	120	△ 15		1	△ 1	92	107	△ 15
踏 切	第 1 種									
	第 3 種									
	第 4 種									
一 般 交 通 の 場 所		8	6	2				8	6	2

7 道路別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		502	550	△ 48	8	13	△ 5	446	492	△ 46
国 道	11 号	29	36	△ 7				27	36	△ 9
	33 号	12	12		1		1	10	12	△ 2
	56 号	15	18	△ 3				14	17	△ 3
	192 号		1	△ 1		1	△ 1			
	194 号	1		1				1		1
	196 号	38	34	4				35	31	4
	197 号	3	3			1	△ 1	3	3	
	317 号	7	7		1		1	4	7	△ 3
	319 号									
	320 号		1	△ 1					1	△ 1
	378 号	3	5	△ 2		1	△ 1	3	3	
	379 号	3	1	2				3	1	2
	380 号	1		1				1		1
	381 号									
	437 号	1	2	△ 1				1	2	△ 1
	440 号									
	441 号									
	494 号									
計		113	120	△ 7	2	3	△ 1	102	113	△ 11
県 道	主 要	62	61	1		1	△ 1	58	54	4
	一 般	63	84	△ 21		3	△ 3	61	74	△ 13
	計	125	145	△ 20	0	4	△ 4	119	128	△ 9
市 町 道		254	274	△ 20	5	5		216	243	△ 27
自 専 道		1	2	△ 1	1	1			1	△ 1
高 速 道 路										
そ の 他		9	9					9	7	2

8 時間別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		502	550	△ 48	8	13	△ 5	446	492	△ 46
0 ～ 2 時		6	9	△ 3				5	7	△ 2
2 ～ 4 時		5	9	△ 4				4	8	△ 4
4 ～ 6 時		9	5	4	1	1		3	3	
6 ～ 8 時		56	67	△ 11	2	2		52	62	△ 10
8 ～ 10 時		93	84	9		2	△ 2	86	76	10
10 ～ 12 時		49	60	△ 11				46	56	△ 10
12 ～ 14 時		54	54			2	△ 2	49	46	3
14 ～ 16 時		41	58	△ 17	1	1		37	55	△ 18
16 ～ 18 時		69	90	△ 21	1	3	△ 2	60	75	△ 15
18 ～ 20 時		79	71	8	3		3	65	66	△ 1
20 ～ 22 時		25	32	△ 7		1	△ 1	24	30	△ 6
22 ～ 24 時		16	11	5		1	△ 1	15	8	7

9 昼夜別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		502	550	△ 48	8	13	△ 5	446	492	△ 46
昼 間	明（日の出後1時間）	25	17	8				25	16	9
	昼	314	349	△ 35	2	8	△ 6	289	314	△ 25
	暮（日没前1時間）	34	42	△ 8	1		1	31	36	△ 5
	計	373	408	△ 35	3	8	△ 5	345	366	△ 21
夜 間	暮（日没後1時間）	36	41	△ 5	2		2	24	41	△ 17
	夜	86	86		2	2		72	74	△ 2
	明（日の出前1時間）	7	15	△ 8	1	3	△ 2	5	11	△ 6
	計	129	142	△ 13	5	5	0	101	126	△ 25

二 輪 車

10 当事者種別発生状況

				当事者数			死者数	傷者数
				1当	2当	計		
二輪車	自動二輪	小型二輪	751cc 以 上	5	12	17	1	12
			401 ～ 750cc	1	2	3		2
			251 ～ 400cc	5	17	22	1	20
		軽 二 輪 126 ～ 250cc	3	23	26		25	
		原 付 二 種 51 ～ 125cc	22	105	127	2	112	
	一 般 原 付 50cc 以 下	94	231	325	4	275		
合 計				130	390	520	8	446

11 年齢層別発生状況

				当事者数			死者数	傷者数
				1当	2当	計		
0 歳 ～ 4 歳						0		
5 歳 ～ 9 歳						0		
10 歳 ～ 14 歳						0		
15 歳 ～ 19 歳				16	31	47	1	38
20 歳 ～ 24 歳				12	53	65		56
25 歳 ～ 29 歳				7	27	34		32
30 歳 ～ 34 歳				7	34	41		35
35 歳 ～ 39 歳				10	23	33		26
40 歳 ～ 44 歳				7	34	41	1	36
45 歳 ～ 49 歳				7	46	53		50
50 歳 ～ 54 歳				9	33	42		35
55 歳 ～ 59 歳				8	25	33	2	28
60 歳 ～ 64 歳				10	30	40	1	35
65 歳 ～ 69 歳				9	15	24	1	21
70 歳 ～ 74 歳				8	13	21	1	19
75 歳 ～ 79 歳				9	15	24		18
80 歳 以上				11	11	22	1	17
対 象 外 当 事 者						0		
合 計				130	390	520	8	446
若 年 者 (16 歳 ～ 24 歳)				27	84	111	1	93
前 期 高 齢 者 (65 歳 ～ 74 歳)				17	28	45	2	40
後 期 高 齢 者 (75 歳 以 上)				20	26	46	1	35
高 齢 者 (65 歳 以 上)				37	54	91	3	75

12 通行目的別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
業 務		17	24	41		30
出 勤		23	103	126	1	113
退 社		15	77	92		83
通 学 (園) 等		6	24	30		26
観 光 ・ 娯 楽		9	14	23		15
ド ラ イ ブ		10	15	25	2	19
散 歩 (自 転 車 含 む)				0		
飲 食		1	8	9	1	8
買 物		22	62	84		78
訪 問		7	27	34		30
送 迎			2	2		2
通 院		7	11	18		13
帰 省			4	4	1	3
遊 戯				0		
疾 病 排 徊				0		
私 用 そ の 他		11	17	28		25
調 査 不 能		2	2	4	3	1
対 象 外 当 事 者				0		
合 計		130	390	520	8	446

13 違反別(第1当事者)発生状況

		1当の 当事者数	死者数		傷者数	
			1当関与	1当本人死亡	1当関与	1当本人負傷
車両等違反	信号無視	7			7	2
	通行禁止違反	1			1	
	右側通行					
	歩道等通行					
	通行区分その他	1			1	1
	車両通行帯違反					
	最高速度違反	2	2	2		
	後退禁止違反					
	横断・転回違反	3			4	2
	車間距離不保持					
	進路変更禁止違反					
	通行妨害(車両等)					
	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
	割込み等					
	踏切不停止等					
	右折禁止場所右折等	1			2	1
	交差点右折方法違反	2			2	1
	左折禁止場所左折等					
	交差点左折方法違反					
	環状交差点違反					
	優先通行妨害等	4			4	3
	交差点安全進行義務違反	27			27	14
	横断歩行者妨害等	5			5	
	通行妨害(歩行者)	1			1	
	横断自転車妨害等					
	徐行場所違反	3			4	1
	指定場所一時不停止等	17	1	1	20	13
	駐(停)車違反					
	灯火違反					
	合図不履行等					
	乗車不適當					
	積載不適當					
	自転車の通行方法違反					
	牽引違反					
	整備不良車両運転					
	最低速度違反					
	酒酔い運転	1	1	1		
	薬物使用					
	過労運転					
	共同危険行為					
	ハンドル操作不適當	3			3	1
	ブレーキ操作不適當	1			1	1
	前方不注意・漫然	8			11	2
	前方不注意・脇見	11			12	
	動静不注意視	13			15	3
	安全不確認	12			13	9
	安全速度	5			6	4
	予測不適當					
	安全運転義務違反その他					
	その他の車両違反					
	調査不能	2	2	2		
	違反なし					
合計		130	6	6	139	58

二輪車

14 警察署(隊)別・車種別ヘルメット着用状況

署(隊)別		自 動 二 輪				原 付				合 計			
		着 用	非着用	小 計	着用率 (%)	着 用	非着用	小 計	着用率 (%)	着 用	非着用	小 計	着用率 (%)
四国中央	当 事 者	6		6	100.0	7		7	100.0	13	0	13	100.0
	死 者			0		1		1	100.0	1	0	1	100.0
	負 傷 者	6		6	100.0	4		4	100.0	10	0	10	100.0
新 居 浜	当 事 者	17		17	100.0	16		16	100.0	33	0	33	100.0
	死 者			0				0			0	0	
	負 傷 者	15		15	100.0	16		16	100.0	31	0	31	100.0
西 条	当 事 者	10		10	100.0	6		6	100.0	16	0	16	100.0
	死 者			0		1		1	100.0	1	0	1	100.0
	負 傷 者	8		8	100.0	5		5	100.0	13	0	13	100.0
西 条 西	当 事 者	3		3	100.0	5		5	100.0	8	0	8	100.0
	死 者			0				0			0	0	
	負 傷 者	3		3	100.0	4		4	100.0	7	0	7	100.0
今 治	当 事 者	26		26	100.0	16		16	100.0	42	0	42	100.0
	死 者	1		1	100.0			0		1	0	1	100.0
	負 傷 者	21		21	100.0	16		16	100.0	37	0	37	100.0
伯 方	当 事 者	3		3	100.0	1		1	100.0	4	0	4	100.0
	死 者	1		1	100.0			0		1	0	1	100.0
	負 傷 者	1		1	100.0	1		1	100.0	2	0	2	100.0
松 山 東	当 事 者	56		56	100.0	128		128	100.0	184	0	184	100.0
	死 者			0		1		1	100.0	1	0	1	100.0
	負 傷 者	49		49	100.0	101		101	100.0	150	0	150	100.0
松 山 西	当 事 者	23		23	100.0	44		44	100.0	67	0	67	100.0
	死 者			0				0			0	0	
	負 傷 者	21		21	100.0	40		40	100.0	61	0	61	100.0
松 山 南	当 事 者	39		39	100.0	66		66	100.0	105	0	105	100.0
	死 者	1		1	100.0	1		1	100.0	2	0	2	100.0
	負 傷 者	36		36	100.0	57		57	100.0	93	0	93	100.0
久万高原	当 事 者			0				0			0	0	
	死 者			0				0			0	0	
	負 傷 者			0				0			0	0	
伊 予	当 事 者	3		3	100.0	15		15	100.0	18	0	18	100.0
	死 者			0				0			0	0	
	負 傷 者	3		3	100.0	14		14	100.0	17	0	17	100.0
大 洲	当 事 者	4		4	100.0	4		4	100.0	8	0	8	100.0
	死 者			0				0			0	0	
	負 傷 者	4		4	100.0	3		3	100.0	7	0	7	100.0
八 幡 浜	当 事 者	2		2	100.0	6		6	100.0	8	0	8	100.0
	死 者			0				0			0	0	
	負 傷 者	2		2	100.0	5		5	100.0	7	0	7	100.0
西 予	当 事 者	2		2	100.0	3		3	100.0	5	0	5	100.0
	死 者			0				0			0	0	
	負 傷 者	2		2	100.0	2		2	100.0	4	0	4	100.0
宇 和 島	当 事 者			0		8		8	100.0	8	0	8	100.0
	死 者			0				0			0	0	
	負 傷 者			0		7		7	100.0	7	0	7	100.0
愛 南	当 事 者			0				0			0	0	
	死 者			0				0			0	0	
	負 傷 者			0				0			0	0	
高 速	当 事 者	1		1	100.0			0		1	0	1	100.0
	死 者	1		1	100.0			0		1	0	1	100.0
	負 傷 者			0				0			0	0	
合 計	当 事 者	195	0	195	100.0	325	0	325	100.0	520	0	520	100.0
	死 者	4	0	4	100.0	4	0	4	100.0	8	0	8	100.0
	負 傷 者	171	0	171	100.0	275	0	275	100.0	446	0	446	100.0

注 1 当事者は、1当・2当の計

注 2 着用不明者を除く。

第10 一般原付の交通事故

◇ 一般原付の交通事故概況

1 発生状況

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
件数	318	357	△ 39	△ 10.9
死者数	4	6	△ 2	△ 33.3
傷者数	275	314	△ 39	△ 12.4

注1 件数は1当、2当とも一般原付の場合は、1件で計上。

2 死傷者数は本人被害の人数（以下同じ。）

2 全事故に占める割合

区分	割合(%)	
第1当事故数	4.5	※ 一般原付の第1当事者（94人） ÷ 全第1当事者数（2,074人）
第2当事故数	11.5	※ 一般原付の第2当事者（231人） ÷ 全第2当事者数（2,017人）
死者数	7.7	※ 一般原付の死者数（4人） ÷ 全死者数（52人）
傷者数	12.1	※ 一般原付の傷者数（275人） ÷ 全傷者数（2,271人）

3 一般原付事故の特徴

(1) 20歳代の事故当事者が最も多く、次いで、60歳代の順に多くなっています。

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
10歳代	33	38	△ 5	△ 13.2	10.2
20歳代	65	92	△ 27	△ 29.3	20.0
30歳代	42	46	△ 4	△ 8.7	12.9
40歳代	43	42	1	2.4	13.2
50歳代	40	44	△ 4	△ 9.1	12.3
60歳代	45	37	8	21.6	13.8
70歳代	37	55	△ 18	△ 32.7	11.4
80歳以上	20	18	2	11.1	6.2

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
若年者（16歳～24歳）	72	102	△ 30	△ 29.4	22.2
高齢者（65歳以上）	78	95	△ 17	△ 17.9	24.0

注 数値は1当・2当の計

一般原付

(2) 昼間の事故件数が、約8割(77.0%)を占めています。

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
昼間	245	272	△ 27	△ 9.9	77.0
夜間	73	85	△ 12	△ 14.1	23.0

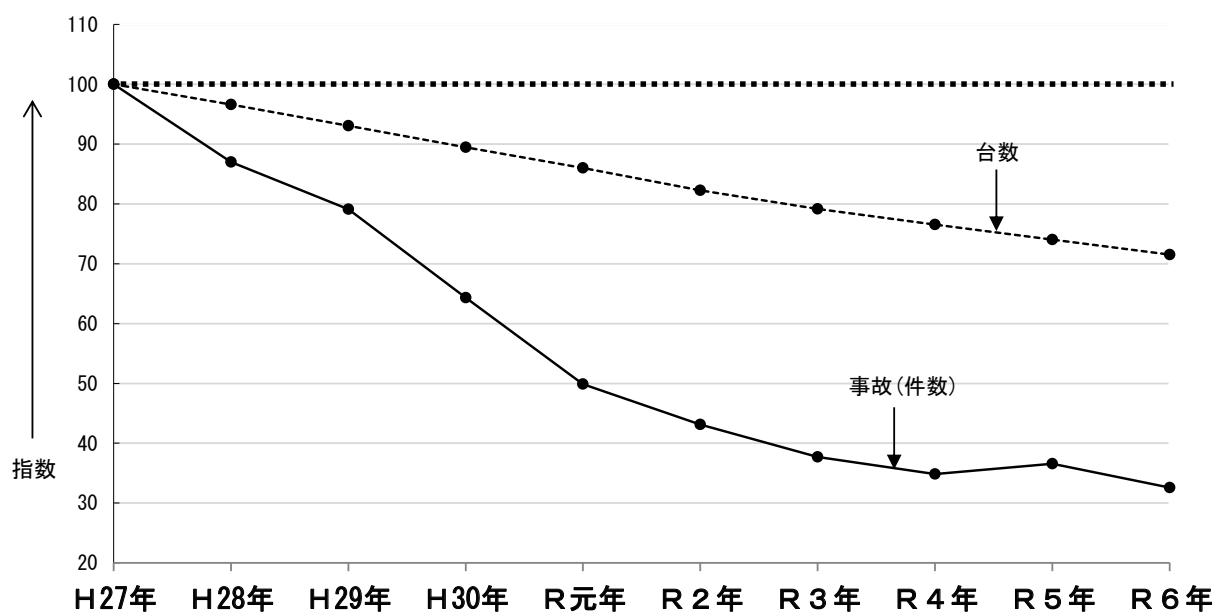
(3) 信号がない交差点での発生件数が約4割(42.1%)を占めています。

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
交差点	192	228	△ 36	△ 15.8	60.4
うち信号有	58	62	△ 4	△ 6.5	18.2
うち信号無	134	166	△ 32	△ 19.3	42.1

(4) 車両相互の事故件数が最も多く、特に出会い頭の事故が多く発生しています。

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
車両相互	283	322	△ 39	△ 12.1	89.0
正面衝突	2	3	△ 1	△ 33.3	0.6
追突	25	29	△ 4	△ 13.8	7.9
出会い頭	126	159	△ 33	△ 20.8	39.6
右折時	46	48	△ 2	△ 4.2	14.5
左折時	40	45	△ 5	△ 11.1	12.6
その他	44	38	6	15.8	13.8
人対車両	15	9	6	66.7	4.7
自転車対車両	15	23	△ 8	△ 34.8	4.7
車両単独	5	3	2	66.7	1.6
列車	0	0			

◇ グラフでみる一般原付の交通事故



区 分		年 別	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
交 通 事 故	発 生	全 事 故	5,086	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	2,260	2,132	2,115	2,074
		指 数	100	88	81	69	55	47	44	42	42	41
	事 件 数	一 般 原 付 事 故	976	849	772	628	487	421	368	340	357	318
		指 数	100	87	79	64	50	43	38	35	37	33
		全 事 故 に 占 め る 原 付 事 故 の 割 合 (%)	19.2	18.9	18.8	18.0	17.3	17.5	16.3	15.9	16.9	15.3
		死 者 数	6	9	6	7	5	5	1	2	6	4
		傷 者 数	873	773	706	571	427	373	329	304	314	275
自 動 車 台 数	全 自 動 車 台 数	全 自 動 車 台 数	1,222,653	1,219,790	1,217,857	1,214,214	1,212,247	1,209,250	1,204,826	1,202,356	1,200,896	1,196,806
		指 数	100	100	100	99	99	99	99	98	98	98
	一 般 原 付 台 数	一 般 原 付 台 数	147,529	142,503	137,260	131,956	126,890	121,367	116,780	112,896	109,204	105,518
		指 数	100	97	93	89	86	82	79	77	74	72
		全 自 動 車 台 数 に 占 め る 原 付 台 数 の 割 合 (%)	12.1	11.7	11.3	10.9	10.5	10.0	9.7	9.4	9.1	8.8

注1 自動車台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。

2 一般原付台数は、平成29年までは総務省自治税務局市町村税課の資料（各年4月1日現在）、平成30年以降は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（各年7月1日現在）」による。

一般原付の交通事故

1 二輪車の事故に占める一般原付の交通事故

年 別 区 分	令和6年			令和5年			増 減 数			増 減 率 (%)		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
二 輪 車 の 事 故	502	8	446	550	13	492	△ 48	△ 5	△ 46	△ 8.7	△ 38.5	△ 9.3
一般原付の事故	318	4	275	357	6	314	△ 39	△ 2	△ 39	△ 10.9	△ 33.3	△ 12.4
構 成 率 (%)	63.3	50.0	61.7	64.9	46.2	63.8						

注 件数は1当、2当とも一般原付の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

2 月別発生状況

月 別 区 分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
発 生 件 数	18	30	23	24	28	20	33	23	30	35	21	33	318
死 者 数		1	1			1					1		4
傷 者 数	16	24	21	20	23	19	29	21	26	30	17	29	275
一 日 当 り 発 生 件 数	0.6	1.0	0.7	0.8	0.9	0.7	1.1	0.7	1.0	1.1	0.7	1.1	0.9

3 時間別・道路別発生状況

時間別 道路別		0 5 2 時	2 5 4 時	4 5 6 時	6 5 8 時	8 5 10 時	10 5 12 時	12 5 14 時	14 5 16 時	16 5 18 時	18 5 20 時	20 5 22 時	22 5 24 時	合 計
国 道	発生件数		2	1	4	13	8	8	4	5	10	4	4	63
	死 者 数													0
	傷 者 数		2		4	13	8	7	4	3	8	3	4	56
県 道	発生件数			2	7	17	10	9	3	11	12	5	3	79
	死 者 数													0
	傷 者 数			2	7	17	8	7	3	11	9	5	3	72
市 町 道 ほ か	発生件数	4	1	4	24	35	20	21	18	27	17	4	1	176
	死 者 数				2					1	1			4
	傷 者 数	3		1	22	30	18	18	15	24	13	3		147
合 計	発生件数	4	3	7	35	65	38	38	25	43	39	13	8	318
	死 者 数	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	4
	傷 者 数	3	2	3	33	60	34	32	22	38	30	11	7	275

一般原付

第11 こどもの交通事故

◇ こどもの交通事故概況

1 発生状況

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
件数	82	96	△ 14	△ 14.6
死者数	0	0		
傷者数	106	116	△ 10	△ 8.6

注1 件数は1当、2当とも こども の場合は、1件で計上。

2 死傷者数は本人被害の人数（以下同じ。）

2 全事故に占める割合

区分	割合(%)	
第1当事故数	1.1	※ こどもの第1当事者（23人）÷全第1当事者数（2,074人）
第2当事故数	3.0	※ こどもの第2当事者（60人）÷全第2当事者数（2,017人）
死者数	0.0	※ こどもの死者数（0人）÷全死者数（52人）
傷者数	4.7	※ こどもの傷者数（106人）÷全傷者数（2,271人）

3 こどもの事故の特徴

(1) 当事者別では、中学生が多くなっています。

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
幼児	7	2	5	250.0	8.4
未就園児	3	0	3		3.6
就園児	4	2	2	100.0	4.8
小学生	35	47	△ 12	△ 25.5	42.2
低学年	22	24	△ 2	△ 8.3	26.5
高学年	13	23	△ 10	△ 43.5	15.7
中学生	41	47	△ 6	△ 12.8	49.4

注1 小学生の低学年は1～3年生、高学年は4～6年生

注2 数値は1当・2当の計

こども

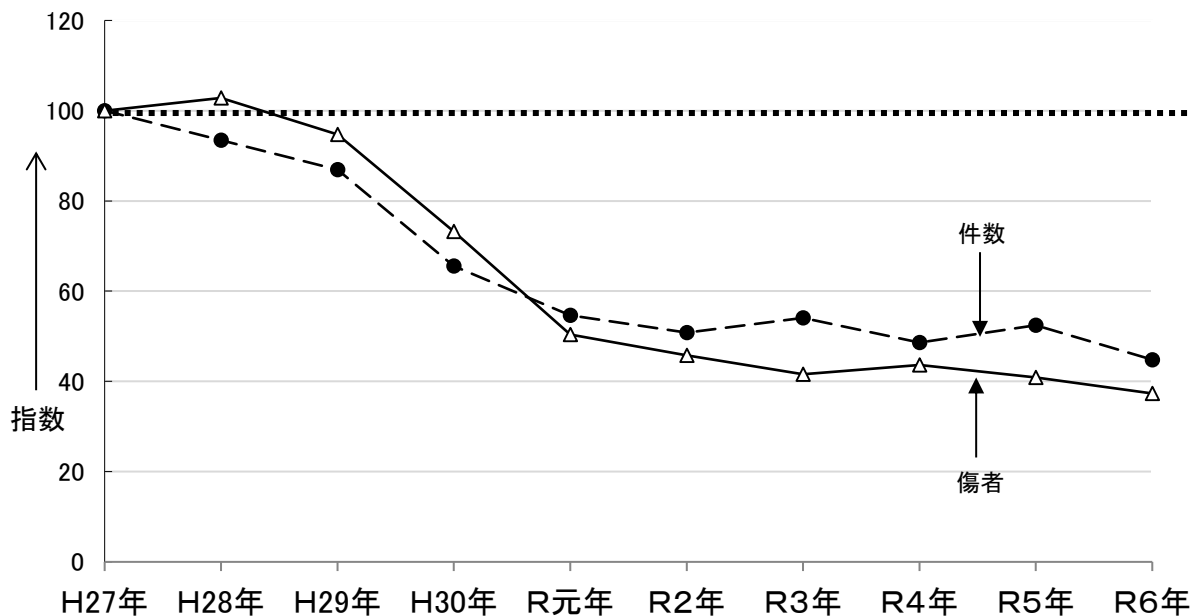
(2) 信号がない交差点での発生件数が約半数（54.9%）を占めています。

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
交差点	61	73	△ 12	△ 16.4	74.4
うち信号有	16	11	5	45.5	19.5
うち信号無	45	62	△ 17	△ 27.4	54.9

(3) 自転車対車両の出会い頭事故件数が多くなっています。

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
人対車両	21	27	△ 6	△ 22.2	25.6
横断中	14	16	△ 2	△ 12.5	17.1
自転車対車両	59	67	△ 8	△ 11.9	72.0
出会い頭	45	55	△ 10	△ 18.2	54.9
右折時	2	5	△ 3	△ 60.0	2.4
左折時	5	3	2	66.7	6.1
車両相互	1	2	△ 1	△ 50.0	1.2
車両単独	1	0	1		1.2

◇ グラフでみるこどもの交通事故

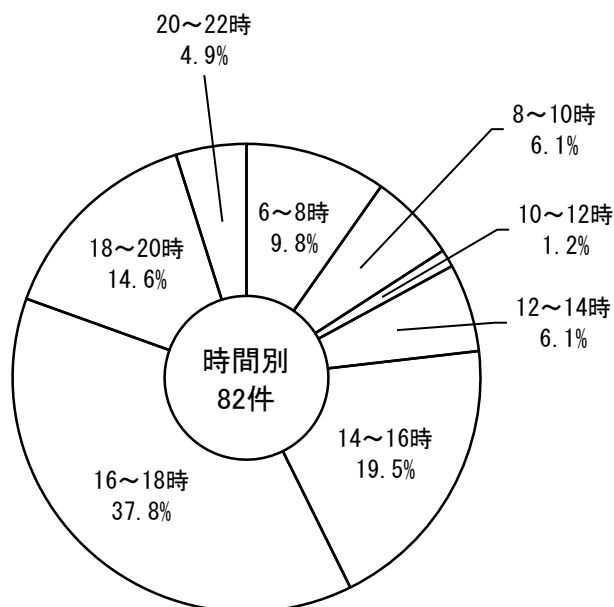
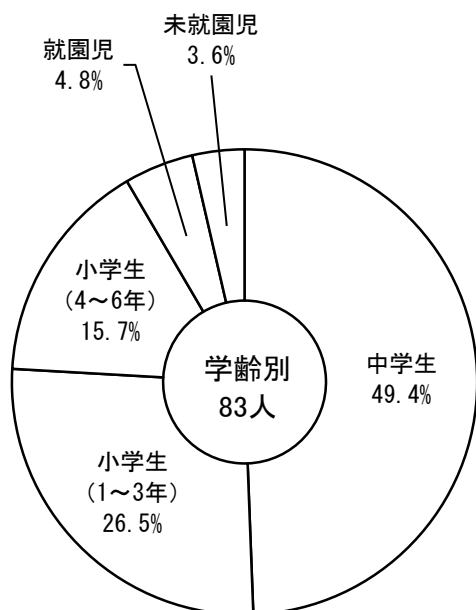


区 分 \ 年 別	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
件 数	183	171	159	120	100	93	99	89	96	82
指 数	100	93	87	66	55	51	54	49	52	45
死 者 数	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0
傷 者 数	284	292	269	208	143	130	118	124	116	106
指 数	100	103	95	73	50	46	42	44	41	37

注1 傷者にあっては、車両同乗者も含むので、件数に比べ傷者数が多くなっている。

2 グラフは、件数及び傷者数の指数を表示

《学齢別当事者数及び時間別発生件数(構成率)》



こどもの交通事故

1 全事故に占めるこどもの交通事故

年 別 区 分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全 事 故	2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	△ 41	9	△ 44	△ 1.9	20.9	△ 1.9
こ ど も の 事 故	82	0	106	96	0	116	△ 14		△ 10	△ 14.6		△ 8.6
構 成 率 (%)	4.0	0.0	4.7	4.5	0.0	5.0						

注1 件数は1当、2当ともこどもの場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数（以下同じ。）

2 1当、2当ともに大人の場合は、同乗者にこどもがいても件数に含まれない（以下同じ。）。

2 月別発生状況

月 別 学 齢 別			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
幼 児	未就園児	件数					1		1				1		3
		死者													0
		傷者	1	1			3		2				1		8
	就園児	件数	1							2		1			4
		死者													0
		傷者	1	1					2	3		1			8
	小 計	件数	1	0	0	0	1	0	1	2	0	1	1	0	7
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		傷者	2	2	0	0	3	0	4	3	0	1	1	0	16
小 学 生	低学年 (1,2,3年)	件数		2		4	2	5	1	1	3	2		2	22
		死者													0
		傷者		3		5	3	6	2	1	3	2		2	27
	高学年 (4,5,6年)	件数			1	1	1	2	2			2	4		13
		死者													0
		傷者		2	1	1	2	2	2			3	4		17
	小 計	件数	0	2	1	5	3	7	3	1	3	4	4	2	35
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		傷者	0	5	1	6	5	8	4	1	3	5	4	2	44
中 学 生		件数	3	3	4	2	5	6	2	2	4	4	2	3	40
		死者													0
		傷者	2	6	6	3	6	6	1	2	4	5	2	3	46
合 計		件数	4	5	5	7	9	13	6	5	7	9	7	5	82
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		傷者	4	13	7	9	14	14	9	6	7	11	7	5	106

こども

3 警察署（隊）別発生状況

年別 警察署（隊）	令和6年			令和5年			増減数			増減率（％）		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四 国 中 央	4		10	4		4			6			150.0
新 居 浜	10		13	8		13	2			25.0		
西 条	4		4	6		6	△ 2		△ 2	△ 33.3		△ 33.3
西 条 西	1		4	5		8	△ 4		△ 4	△ 80.0		△ 50.0
今 治	10		10	14		15	△ 4		△ 5	△ 28.6		△ 33.3
伯 方	1		1				1		1			
松 山 東	16		17	20		19	△ 4		△ 2	△ 20.0		△ 10.5
松 山 西	12		12	11		14	1		△ 2	9.1		△ 14.3
松 山 南	14		16	17		20	△ 3		△ 4	△ 17.6		△ 20.0
久 万 高 原												
伊 予	2		4	4		10	△ 2		△ 6	△ 50.0		△ 60.0
大 洲	4		6				4		6			
八 幡 浜												
西 予	2		2				2		2			
宇 和 島	2		6	6		6	△ 4			△ 66.7		
愛 南				1		1	△ 1		△ 1	△ 100.0		△ 100.0
高 速			1						1			
合 計	82	0	106	96	0	116	△ 14		△ 10	△ 14.6		△ 8.6

4 事故類型別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		82	96	△ 14	0	0	0	106	116	△ 10
歩 行 者 事 故	対 面 通 行 中	1	4	△ 3				1	4	△ 3
	背 面 通 行 中	1	3	△ 2				1	3	△ 2
	横 断 中	9	9					9	9	
	そ の 他	5	7	△ 2				5	7	△ 2
	路 上 遊 戯 中	2	1	1				2	1	1
	路 上 作 業 中									
	路 上 停 止 中	1	1					1		1
	そ の 他	2	2					2	3	△ 1
計		21	27	△ 6	0	0	0	21	27	△ 6
自 転 車 対 車 両	正 面 衝 突	3		3				3		3
	追 突									
			1	△ 1					1	△ 1
	出 会 い 頭	45	55	△ 10				44	55	△ 11
	追 越 追 抜 時	1		1				1		1
	す れ 違 い 時	1	3	△ 2				1	3	△ 2
	左 折 時	5	3	2				5	3	2
	右 折 時		3	△ 3					3	△ 3
		2	2					2	2	
	そ の 他	2		2				2		2
計		59	67	△ 8	0	0	0	58	67	△ 9
車 両 相 互	正 面 衝 突							2	4	△ 2
	追 突							2	1	1
								11	8	3
	出 会 い 頭	1	2	△ 1				4	5	△ 1
	追 越 追 抜 時									
	す れ 違 い 時									
	左 折 時									
	右 折 時							1		1
									1	△ 1
	そ の 他								3	△ 3
計		1	2	△ 1	0	0	0	20	22	△ 2
車 両 単 独	工 作 物	電 柱						6		6
		標 識								
		分離帯・安全島・中央島								
		防 護 柵 等								
		家 屋 ・ 塀								
		橋 脚 ・ 橋 梁								
		そ の 他								
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)									
	路 外 逸 脱	転 落								
		そ の 他								
	転 倒	1		1				1		1
計		1	0	1	0	0	0	7	0	7
列 車										

5 地形別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		82	96	△ 14	0	0	0	106	116	△ 10
市 街 地	人 口 集 中 地 区	56	66	△ 10				66	73	△ 7
	そ の 他	9	19	△ 10				14	22	△ 8
非 市 街 地		17	11	6				26	21	5

6 道路形状別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		82	96	△ 14	0	0	0	106	116	△ 10
交 差 点	そ の 他	61	73	△ 12				66	78	△ 12
	環 状 交 差 点									
交 差 点 付 近	そ の 他	4	6	△ 2				20	11	9
	環 状 交 差 点 付 近									
単 路	ト ン ネ ル							1		1
	橋									
	カ ー ブ ・ 屈 折	2	1	1				2	1	1
踏 切	そ の 他	13	14	△ 1				15	20	△ 5
	第 1 種									
	第 3 種									
	第 4 種									
一 般 交 通 の 場 所		2	2					2	6	△ 4

7 道路別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		82	96	△ 14	0	0	0	106	116	△ 10
国 道	11 号	3	3					9	5	4
	33 号	1		1				3		3
	56 号	4	4					7	4	3
	192 号									
	194 号									
	196 号	3		3				4	1	3
	197 号									
	317 号	1	1					1		1
	319 号									
	320 号									
	378 号		1	△ 1				1	1	
	379 号									
	380 号									
	381 号									
	437 号									
	440 号									
	441 号									
	494 号									
計		12	9	3	0	0	0	25	11	14
県 道	主 要	4	8	△ 4				9	14	△ 5
	一 般	12	7	5				14	7	7
	計	16	15	1	0	0	0	23	21	2
市 町 道		52	68	△ 16				55	76	△ 21
自 専 道										
高 速 道 路								1		1
そ の 他		2	4	△ 2				2	8	△ 6

8 時間別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		82	96	△ 14	0	0	0	106	116	△ 10
0	～ 2 時									
2	～ 4 時									
4	～ 6 時									
6	～ 8 時	8	11	△ 3				8	10	△ 2
8	～ 10 時	5	5					5	8	△ 3
10	～ 12 時	1	6	△ 5				11	10	1
12	～ 14 時	5	12	△ 7				7	16	△ 9
14	～ 16 時	16	23	△ 7				22	26	△ 4
16	～ 18 時	31	25	6				32	31	1
18	～ 20 時	12	12					15	13	2
20	～ 22 時	4	2	2				6	2	4
22	～ 24 時									

9 昼夜別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		82	96	△ 14	0	0	0	106	116	△ 10
昼 間	明(日の出後1時間)	3	3					2	2	
	昼	57	73	△ 16				79	90	△ 11
	暮(日没前1時間)	13	7	6				13	8	5
	計	73	83	△ 10	0	0	0	94	100	△ 6
夜 間	暮(日没後1時間)	3	9	△ 6				4	13	△ 9
	夜	6	4	2				8	3	5
	明(日の出前1時間)									
	計	9	13	△ 4	0	0	0	12	16	△ 4

10 当事者種別発生状況

			当事者数			死者数	傷者数
			1当	2当	計		
四輪車	乗用車				0		25
	貨物車				0		
	特殊車				0		
二輪車	自動二輪				0		
	一般原付		1		1		1
軽車両	自転車		19	42	61		59
	電動補助機付自転車				0		
	その他				0		
歩行者	一般歩行者		3	16	19		19
	準歩行者	ローラースケート等			0		
		身体障害者用の電動車			0		
		手動			0		
		小児用の車		1	1		1
		遠隔操作型小型車（非遠隔）			0		
		移動用小型車			0		
	その他			1	1		1
	遠隔操作型小型車（遠隔中）				0		
路面電車					0		
列車					0		
歩行者以外の道路上の人					0		
道路外の人					0		
対象外当事者					0		
合計			23	60	83	0	106

11 学齢別発生状況

			当事者数			死者数	傷者数
			1当	2当	計		
幼児（未就園児）			1	2	3		8
幼児（就園児）				4	4		8
小学1年生			1	4	5		6
小学2年生			2	7	9		11
小学3年生			2	6	8		10
小学4年生				2	2		5
小学5年生			4	3	7		8
小学6年生			1	3	4		4
中学1年生			8	9	17		17
中学2年生			1	12	13		17
中学3年生			3	8	11		12
対象外当事者					0		
合計			23	60	83	0	106

こども

12 通行目的別発生状況

			当事者数			死者数	傷者数
			1当	2当	計		
業務					0		
出勤					0		
退社					0		
通学(園)等	登校		4	6	10		10
	学業中			2	2		2
	下校		3	16	19		20
観光・娯楽			6	9	15		17
ドライブ					0		3
散歩（自転車含む）			2	4	6		6
飲食物				1	1		1
買物			1	5	6		6
訪問			2	6	8		15
送迎					0		5
通院					0		
帰省					0		4
遊戯			2	1	3		3
疾病徘徊					0		
私用その他			3	10	13		14
調査不能					0		
道路外の人等					0		
対象外当事者					0		
合計			23	60	83	0	106

13 違反別(第1当事者)発生状況

		1当の当事者数	死者数		傷者数	
			1当関与	1当本人死亡	1当関与	1当本人負傷
車両等違反	信号無視	1			1	1
	通行禁止違反					
	右側通行					
	歩道等通行					
	通行区分その他					
	車両通行常違反					
	最高速度違反					
	後退禁止違反					
	横断・転回違反					
	車間距離不保持					
	進路変更禁止違反					
	通行妨害(車両等)					
	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
	割込み等					
	踏切不停止等					
	右折禁止場所右折等					
	交差点右折方法違反					
	左折禁止場所左折等					
	交差点左折方法違反					
	環状交差点違反					
	優先通行妨害等					
	交差点安全進行義務違反	10			10	9
	横断歩行者妨害等					
	通行妨害(歩行者)					
	横断自転車妨害等					
	徐行場所違反	1			1	1
	指定場所一時不停止等	4			4	4
	駐(停)車違反					
	灯火違反					
	合図不履行等					
	乗車不適当					
	積載不適当					
	自転車の通行方法違反					
	牽引違反					
	整備不良車両運転					
	最低速度違反					
	酒酔い運転					
	薬物使用					
	過労運転					
	共同危険行為					
	ハンドル操作不適	1			1	1
	ブレーキ操作不適					
	前方不注意・漫然					
	前方不注意・脇見					
	動静不注意視	1			1	1
	安全不確認	2			2	1
	安全速度					
	予測不適					
	安全運転義務違反その他					
	その他の車両違反					
	調査不能					
	違反なし					
歩行者違反	信号無視					
	通行区分					
	横断					
	幼児のひとり歩き					
	路上遊戯					
	路上作業					
	飛出し	3			3	3
	その他の歩行者違反					
	調査不能					
	違反なし					
合計		23	0	0	23	21

14 ライト点灯状況

			当事者数			死者数	傷者数
			1当	2当	計		
原付以上	点 灯	下 向 き	1		1		1
		上 向 き			0		
		補 助 灯			0		
	消 灯				0		
	調 査 不 能				0		
自 転 車	前 照 灯	点 灯	1	10	11		11
		消 灯 ・ 装 備 な し	18	32	50		48
	調 査 不 能				0		
対 象 外 当 事 者			3	18	21		46
合 計			23	60	83	0	106

15 自宅からの距離(自転車、歩行者)発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
自転車・歩行者	50 m 以下	4	8	12		11
	100 m 以下	1	6	7		7
	500 m 以下	7	14	21		21
	1 km 以下	2	16	18		19
	2 km 以下	5	5	10		9
	2 km を 超 過	3	10	13		12
	調 査 不 能		1	1		1
対 象 外 当 事 者		1		1		26
合 計		23	60	83	0	106

16 反射材等使用状況(夜間・歩行者)

			当事者数			死者数	傷者数
			1当	2当	計		
反 射 材 使 用 あ り					0		
反 射 材 使 用 な し			1	1	2		2
調 査 不 能					0		
合 計			1	1	2	0	2

こども

第12 高校生の交通事故

◇ 高校生の交通事故概況

1 発生状況

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
件数	85	98	△ 13	△ 13.3
死者数	0	0		
傷者数	87	90	△ 3	△ 3.3

注1 件数は1当、2当とも高校生の場合は、1件で計上。

2 死傷者数は本人被害の人数（以下同じ。）

2 全事故に占める割合

区分	割合(%)
第1当事故数	1.2
第2当事故数	3.0
死者数	0.0
傷者数	3.8

※ 高校生の第1当事者（25人）÷全第1当事者数（2,074人）

※ 高校生の第2当事者（60人）÷全第2当事者数（2,017人）

※ 高校生の死者数（0人）÷全死者数（52人）

※ 高校生の傷者数（87人）÷全傷者数（2,271人）

3 高校生の事故の特徴

(1) 自転車乗用中の当事者が、約9割（90.6%）を占めています。

○状態別当事者数

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
歩行中	2	4	△ 2	△ 50.0	2.4
自転車	77	85	△ 8	△ 9.4	90.6
一般原付	2	2			2.4
自動二輪	3	5	△ 2	△ 40.0	3.5
四輪車	1	2	△ 1	△ 50.0	1.2

注 数値は1当・2当の計

高校生

(2) 信号がない交差点での発生件数が約6割（55.3%）を占めています。

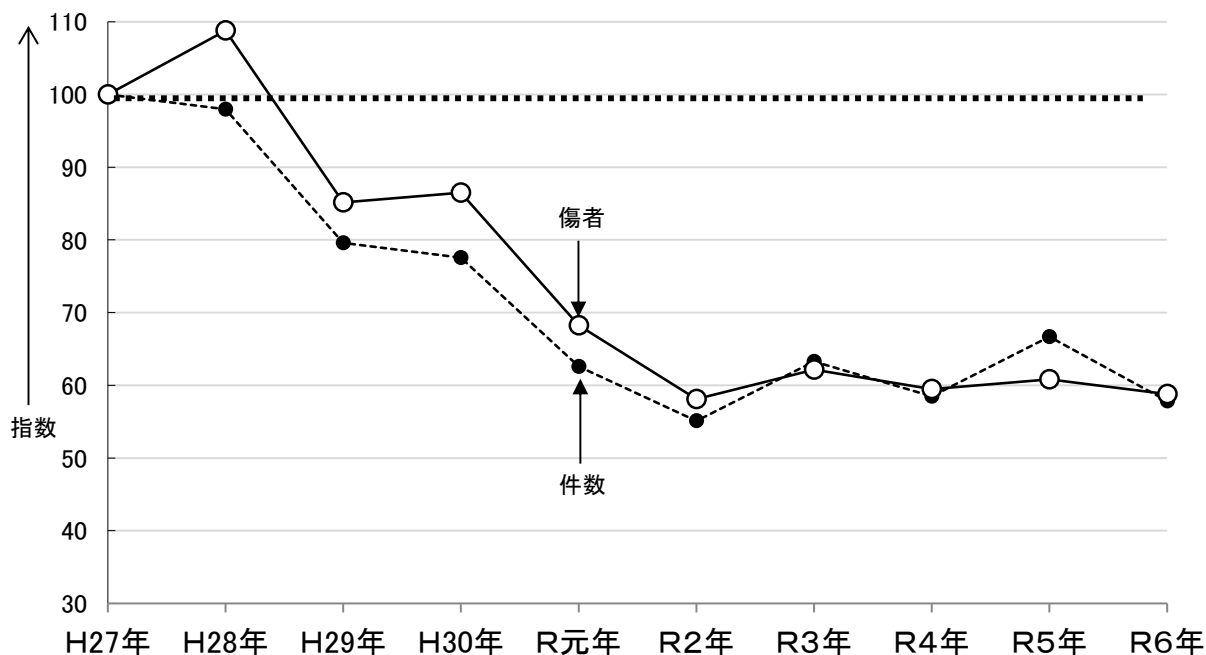
区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
交差点	64	69	△ 5	△ 7.2	75.3
うち信号有	17	13	4	30.8	20.0
うち信号無	47	56	△ 9	△ 16.1	55.3

(3) 車両の原因別では、交差点安全進行義務違反が最も多く、次いで安全不確認、一時不停止の順に多くなっています。

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
交差点安全進行義務違反	37	34	3	8.8	44.6
安全不確認	8	9	△ 1	△ 11.1	9.6
一時不停止	7	14	△ 7	△ 50.0	8.4
動静不注視	6	12	△ 6	△ 50.0	7.2
徐行場所違反	6	3	3	100.0	7.2
前方不注意	3	8	△ 5	△ 62.5	3.6
その他の違反	5	9	-4	△ 44.4	6.0
違反なし	11	5	6	120.0	13.3

注 数値は1当・2当の計で、歩行者の違反を除く。

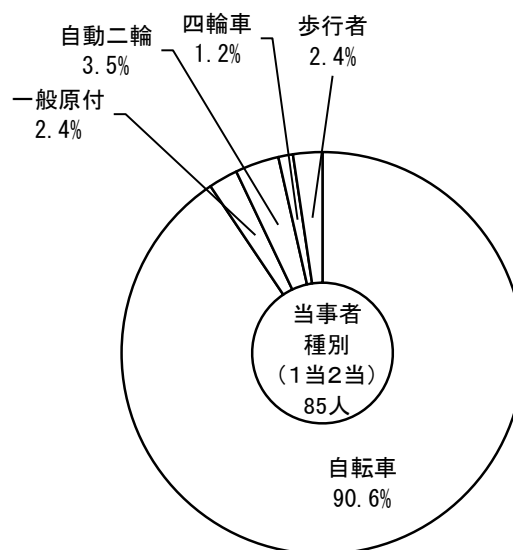
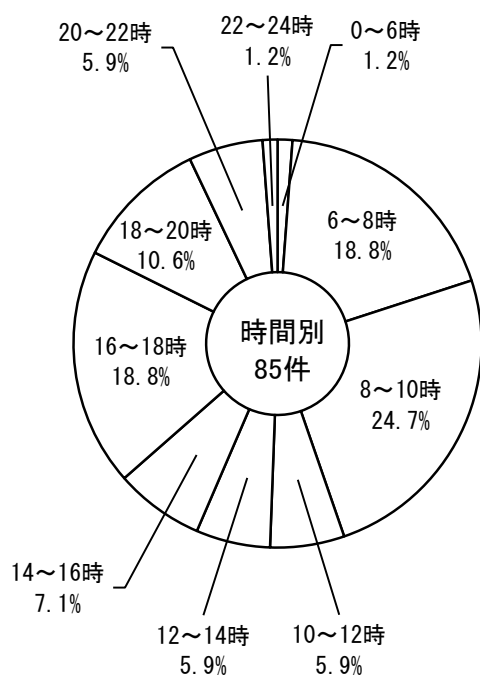
◇ グラフでみる高校生の交通事故



区 分	年 別	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
件 数	件 数	147	144	117	114	92	81	93	86	98	85
	指数	100	98	80	78	63	55	63	59	67	58
死 者 数	死 者 数	2	1	0	0	0	0	1	1	0	0
傷 者 数	傷 者 数	148	161	126	128	101	86	92	88	90	87
	指数	100	109	85	86	68	58	62	59	61	59

注 グラフは、件数と傷者の指数を表示

《時間別発生件数(構成率)・当事者種別(1当2当)当事者数(構成率)》



※ 構成率は、一部端数調整あり。

高校生の交通事故

1 全事故に占める高校生の交通事故

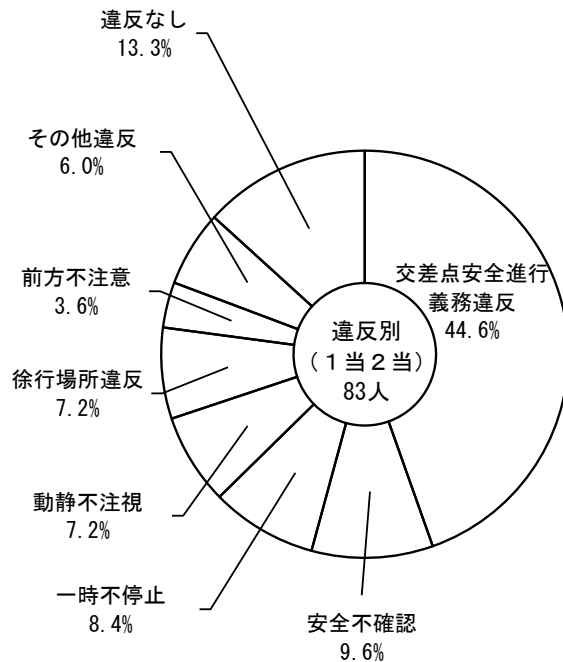
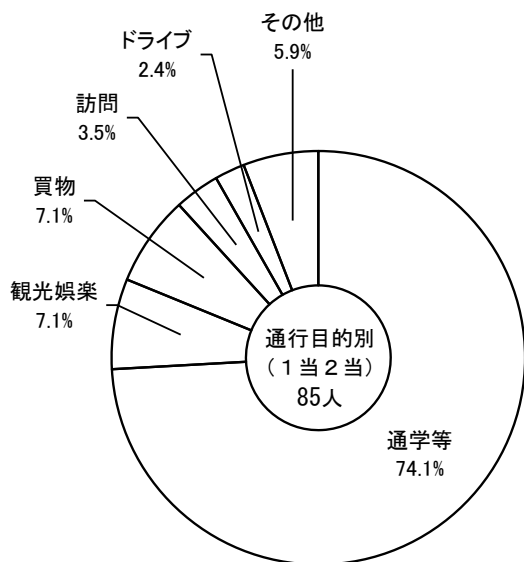
年 別 区 分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全 事 故	2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	△ 41	9	△ 44	△ 1.9	20.9	△ 1.9
高 校 生 の 事 故	85	0	87	98	0	90	△ 13	0	△ 3	△ 13.3		△ 3.3
構 成 率 (%)	4.1	0.0	3.8	4.6	0.0	3.9						

注 件数は1当、2当とも高校生の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

2 月別発生状況

月 別 区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発 生 件 数	3	8	5	7	11	8	8	4	3	9	8	11	85
死 者 数													0
傷 者 数	5	11	5	8	10	7	9	5	3	8	7	9	87

《通行目的別(1当2当)当事者数(構成率)・違反別(1当2当)当事者数(構成率)》



高 校 生

※構成率は、一部端数調整あり。
※違反別は、歩行者の違反を除く。

3 警察署(隊)別発生状況

年 別 警察署(隊)	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四 国 中 央	3		5	3		3			2			66.7
新 居 浜	8		7	7		7	1			14.3		
西 条	3		2	2		2	1			50.0		
西 条 西	3		3	2		2	1		1	50.0		50.0
今 治	10		10	17		17	△ 7		△ 7	△ 41.2		△ 41.2
伯 方												
松 山 東	24		19	24		18			1			5.6
松 山 西	7		8	12		10	△ 5		△ 2	△ 41.7		△ 20.0
松 山 南	21		22	21		21			1			4.8
久 万 高 原												
伊 予	2		6	6		5	△ 4		1	△ 66.7		20.0
大 洲	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
八 幡 浜	1		1	1		1						
西 予			1						1			
宇 和 島	1		1	2		3	△ 1		△ 2	△ 50.0		△ 66.7
愛 南												
高 速												
合 計	85	0	87	98	0	90	△ 13	0	△ 3	△ 13.3		△ 3.3

4 事故類型別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		85	98	△ 13	0	0	0	87	90	△ 3
歩 行 者 事 故	対 面 通 行 中	2	3	△ 1					2	△ 2
	背 面 通 行 中		3	△ 3						
	横 断 中	1	2	△ 1				1	2	△ 1
		1		1						
	路 上 遊 戯 中									
	路 上 作 業 中									
	路 上 停 止 中	1		1				1		1
	路 上 の 横 臥									
	そ の 他									
計		5	8	△ 3	0	0	0	2	4	△ 2
自 転 車 対 車 両	正 面 衝 突	4	2	2				2	1	1
	追 突		1	△ 1					1	△ 1
	出 会 い 頭	48	56	△ 8				46	54	△ 8
	追 越 追 抜 時		2	△ 2					2	△ 2
	す れ 違 い 時	1	2	△ 1				1	2	△ 1
	左 折 時	9	9					9	9	
	右 折 時	3	2	1				3	2	1
		9	6	3				9	7	2
	そ の 他		1	△ 1						
計		74	81	△ 7	0	0	0	70	78	△ 8
車 両 相 互	正 面 衝 突									
	追 突									
		2	1	1				2		2
	出 会 い 頭	3	4	△ 1				5	4	1
	追 越 追 抜 時									
	す れ 違 い 時							1		1
	左 折 時	1		1				1		1
	右 折 時		1	△ 1				3	1	2
	そ の 他		3	△ 3				2	3	△ 1
計		6	9	△ 3	0	0	0	14	8	6
車 両 単 独	工 作 物	電 柱						1		1
		標 識								
		分離帯・安全島・中央島								
		防 護 柵 等								
		家 屋 ・ 塀								
		橋 脚 ・ 橋 梁								
		そ の 他								
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)									
	路 外 逸 脱	転 落								
		そ の 他								
	転 倒									
	そ の 他									
計		0	0	0	0	0	0	1	0	1
列 車										

5 地形別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		85	98	△ 13	0	0	0	87	90	△ 3
市 街 地	人 口 集 中 地 区	58	73	△ 15				54	65	△ 11
	そ の 他	12	10	2				15	10	5
非 市 街 地		15	15					18	15	3

6 道路形状別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		85	98	△ 13	0	0	0	87	90	△ 3
交 差 点	そ の 他	64	69	△ 5				66	68	△ 2
	環 状 交 差 点									
交 差 点 付 近	そ の 他	6	11	△ 5				8	5	3
	環 状 交 差 点 付 近									
単 路	ト ン ネ ル									
	橋	1		1				1		1
	カ ー ブ ・ 屈 折	2		2				2		2
踏 切	そ の 他	11	17	△ 6				8	16	△ 8
	第 1 種									
	第 3 種									
一 般 交 通 の 場 所	第 4 種									
		1	1					2	1	1

7 道路別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		85	98	△ 13	0	0	0	87	90	△ 3
国 道	11 号	4	5	△ 1				4	5	△ 1
	33 号	2	2					2	2	
	56 号	5	5					5	3	2
	192 号									
	194 号									
	196 号	5	5					8	5	3
	197 号	1		1				1		1
	317 号	1	2	△ 1				1	2	△ 1
	319 号									
	320 号		1	△ 1					2	△ 2
	378 号							1		1
	379 号									
	380 号									
	381 号									
	437 号		1	△ 1					1	△ 1
	440 号									
	441 号									
	494 号	1		1				1		1
	計	19	21	△ 2	0	0	0	23	20	3
県 道	主 要	15	9	6				15	8	7
	一 般	13	12	1				12	9	3
	計	28	21	7	0	0	0	27	17	10
市 町 道		37	54	△ 17				35	51	△ 16
自 専 道										
高 速 道 路										
そ の 他		1	2	△ 1				2	2	

8 時間別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		85	98	△ 13	0	0	0	87	90	△ 3
0 ~ 2 時			1	△ 1					1	△ 1
2 ~ 4 時										
4 ~ 6 時		1		1				1		1
6 ~ 8 時		16	18	△ 2				17	17	
8 ~ 10 時		21	21					16	20	△ 4
10 ~ 12 時		5	6	△ 1				6	6	
12 ~ 14 時		5	11	△ 6				7	8	△ 1
14 ~ 16 時		6	11	△ 5				5	11	△ 6
16 ~ 18 時		16	13	3				15	10	5
18 ~ 20 時		9	10	△ 1				12	10	2
20 ~ 22 時		5	7	△ 2				7	7	
22 ~ 24 時		1		1				1		1

9 昼夜別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		85	98	△ 13	0	0	0	87	90	△ 3
昼 間	明（日の出後1時間）	7	3	4				7	3	4
	昼	53	69	△ 16				52	63	△ 11
	暮（日没前1時間）	11	7	4				11	5	6
	計	71	79	△ 8	0	0	0	70	71	△ 1
夜 間	暮（日没後1時間）	6	5	1				6	4	2
	夜	8	14	△ 6				11	15	△ 4
	明（日の出前1時間）									
	計	14	19	△ 5	0	0	0	17	19	△ 2

10 当事者種別発生状況

				当 事 者 数			死 者 数	傷 者 数
				1当	2当	計		
四 輪 車	乗 用 車			1		1		8
	貨 物 車					0		1
	特 殊 車					0		
二 輪 車	自 動 二 輪			1	2	3		3
	一 般 原 付			1	1	2		2
軽 車 両	自 転 車			21	56	77		71
	駆 動 補 助 機 付 自 転 車					0		
	そ の 他					0		
歩 行 者	一 般 歩 行 者			1	1	2		2
	準 歩 行 者	ロ ー ラ ー ス ケ ー ト 等				0		
		身体障害者用の車	電 動			0		
			手 動			0		
		小 児 用 の 車				0		
		遠 隔 操 作 型 小 型 車（非 遠 隔）				0		
		移 動 用 小 型 車				0		
		そ の 他				0		
	遠 隔 操 作 型 小 型 車（遠 隔 中）					0		
路 面 電 車					0			
列 車					0			
歩 行 者 以 外 の 道 路 上 の 人					0			
道 路 外 の 人					0			
対 象 外 当 事 者					0			
合 計				25	60	85	0	87

11 学齢別発生状況

				当事者数			死者数	傷者数
				1当	2当	計		
高	校	1	年生	13	23	36		37
高	校	2	年生	6	18	24		27
高	校	3	年生	6	19	25		23
合計				25	60	85	0	87

12 通行目的別発生状況

			当事者数			死者数	傷者数
			1当	2当	計		
職業・業務運轉					0		
業務目的			1		1		1
出勤				1	1		1
退社					0		
登校			12	24	36		32
学業中				2	2		2
下校			8	17	25		24
観光・娯楽			1	5	6		6
ドライブ			1	1	2		4
散歩（自転車含む）				1	1		1
飲食					0		1
買物			1	5	6		8
訪問			1	2	3		3
送迎					0		1
通院					0		
帰省					0		1
遊戯					0		
疾病徘徊					0		
参拝・墓参					0		
暴走族					0		
私用その他				2	2		2
調査不能					0		
道路外の人等					0		
合計			25	60	85	0	87

高校生

13 違反別(第1当事者)発生状況

		1当の当事者数	死者数		傷者数	
			1当関与	1当本人死亡	1当関与	1当本人負傷
車 両 違 反	信号無視					
	通行禁止違反					
	右側通行					
	歩道等通行					
	通行区分その他					
	車両通行帯違反					
	最高速度違反					
	後退禁止違反					
	横断・転回					
	車間距離不保持					
	進路変更禁止違反					
	通行妨害(車両等)					
	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
	割込み等					
	踏切不停止等					
	右折禁止場所右折等					
	その他の右折方法違反					
	左折禁止場所左折等					
	交差点左折方法違反					
	環状交差点違反					
	優先通行妨害等	1			1	1
	交差点安全進行義務違反	8			8	6
	横断歩行者妨害等					
	通行妨害(歩行者)					
	横断自転車妨害等					
	徐行場所違反	2			2	1
	指定場所一時不停止等	6			6	6
	駐(停)車違反					
	灯火違反					
	合図不履行等					
	乗車不適当					
	積載不適当					
	自転車通行方法違反					
	牽引違反					
	整備不良車両運転					
	最低速度違反					
	酒酔い運転					
	乗物使用					
	過労運転					
	共同危険行為					
	ハンドルの操作不適					
	ブレーキ操作不適					
	前方不注意・漫然	1			1	
	前方不注意・脇見	2			2	
	動静不注意視	1			1	
	安全不確認	2			2	2
	安全速度	1			1	
	予測不適					
	安全運転義務違反その他					
	その他の車両違反					
	調査不能					
	違反なし					
歩行者違反	信号無視	1			1	1
	通行区分					
	横断					
	幼児のひとり歩き					
	路上遊戯					
	路上作業					
	飛出					
自転車	その他の歩行者違反					
	調査不能					
	違反なし					
合 計		25	0	0	25	17

14 ライト点灯状況

			当事者数			死者数	傷者数
			1当	2当	計		
一般原付以上	点 灯	上向き			0		
		下向き	2	2	4		3
		補助灯			0		
	消 査	不 能	1	1	2		1
自転車	前 照 灯	点 灯 ・ 装 備 な し	5	14	19		19
		消 灯 ・ 装 備 な し	16	40	56		50
	調 査	不 能		2	2		2
対 象 外 当 事 者			1	1	2		12
合 計			25	60	85	0	87

第13 若年者の交通事故

◇ 若年者の交通事故概況

1 発生状況

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
件数	457	541	△ 84	△ 15.5
死者数	2	0	2	
傷者数	319	403	△ 84	△ 20.8

注1 件数は1当、2当とも若年者の場合は、1件で計上。

2 死傷者数は本人被害の人数（以下同じ。）

2 全事故に占める割合

区分	割合(%)	
第1当事故数	11.4	※ 若年者の第1当事者(237人) ÷ 全第1当事者数(2,074人)
第2当事故数	12.7	※ 若年者の第2当事者(256人) ÷ 全第2当事者数(2,017人)
死者数	3.8	※ 若年者の死者数(2人) ÷ 全死者数(52人)
傷者数	14.0	※ 若年者の傷者数(319人) ÷ 全傷者数(2,271人)

3 若年者の事故の特徴

(1) 四輪車乗車中の当事者が、約半数(50.9%)を占めています。

○状態別当事者数

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
四輪車	251	273	△ 22	△ 8.1	50.9
自動二輪	39	55	△ 16	△ 29.1	7.9
一般原付	72	102	△ 30	△ 29.4	14.6
自転車	114	134	△ 20	△ 14.9	23.1
歩行者	17	13	4	30.8	3.4

(2) 交差点での発生件数が約半数(53.0%)を占めています。

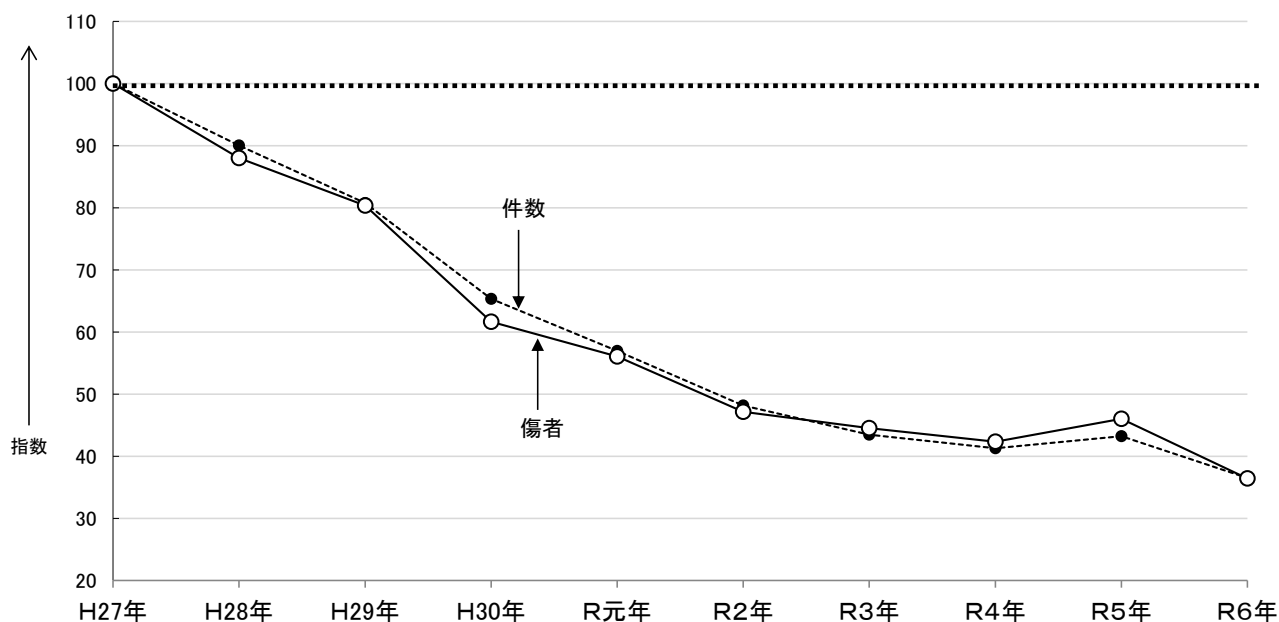
区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
交差点	242	301	△ 59	△ 19.6	53.0
うち信号有	89	95	△ 6	△ 6.3	19.5
うち信号無	153	206	△ 53	△ 25.7	33.5

若年者

(3) 車両相互の事故件数が最も多く、そのうち追突事故が最も多く発生しています。

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
人対車両	44	27	17	63.0	9.6
横断中	20	11	9	81.8	4.4
自転車対車両	124	147	△ 23	△ 15.6	27.1
出会い頭	85	91	△ 6	△ 6.6	18.6
車両相互	284	359	△ 75	△ 20.9	62.1
正面衝突	13	16	△ 3	△ 18.8	2.8
追突	90	100	△ 10	△ 10.0	19.7
出会い頭	81	123	△ 42	△ 34.1	17.7
右折時	40	46	△ 6	△ 13.0	8.8
左折時	24	30	△ 6	△ 20.0	5.3
その他	36	44	△ 8	△ 18.2	7.9
車両単独	5	8	△ 3	△ 37.5	1.1
列車	0	0			

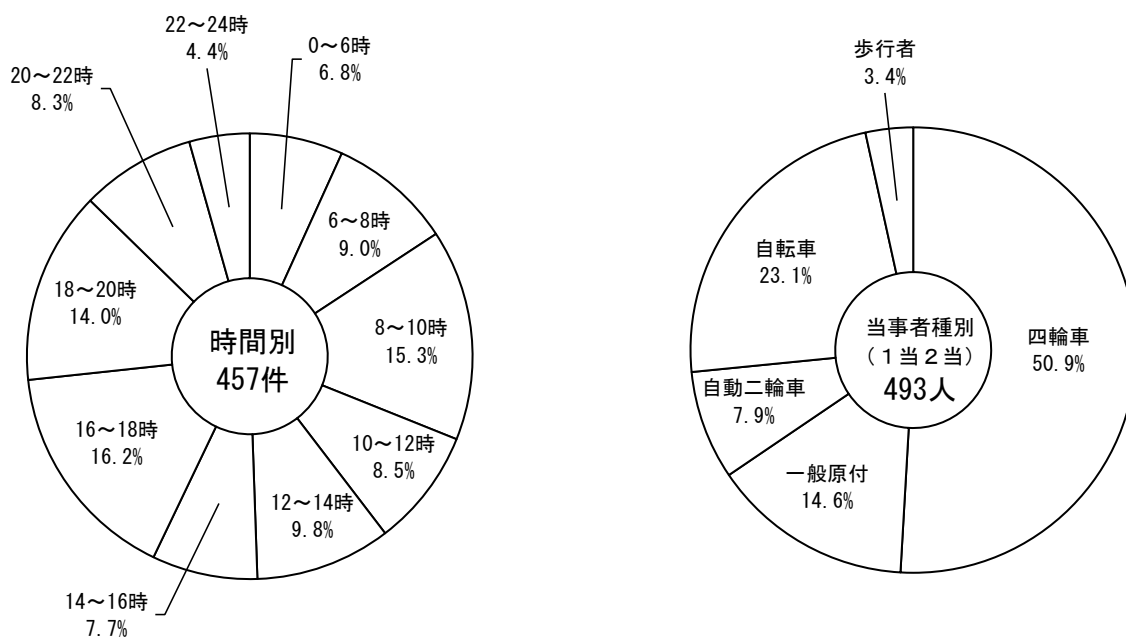
◇ グラフでみる若年者の交通事故



区 分 \ 年 別	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
件 数	1,252	1,127	1,011	818	713	603	544	517	541	457
指数	100	90	81	65	57	48	43	41	43	37
死 者 数	6	5	10	5	3	2	2	4	0	2
傷 者 数	876	771	704	540	491	413	390	371	403	319
指数	100	88	80	62	56	47	45	42	46	36

注 グラフは、件数と傷者の指数を表示

《時間別発生件数(構成率)・当事者種別(1当2当)当事者数(構成率)》



※構成率は、一部端数調整あり。

若年者の交通事故

1 全事故に占める若年者の交通事故

年 別 区 分	令和6年			令和5年			増 減 数			増 減 率 (%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全 事 故	2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	△ 41	9	△ 44	△ 1.9	20.9	△ 1.9
若 年 者 の 事 故	457	2	319	541	0	403	△ 84	2	△ 84	△ 15.5		△ 20.8
構 成 率 (%)	22.0	3.8	14.0	25.6	0.0	17.4						

注 件数は1当、2当とも若年者の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

2 月別発生状況

月 別 区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発 生 件 数	31	40	32	29	42	45	46	31	29	50	42	40	457
死 者 数								1	1				2
傷 者 数	19	25	20	28	24	37	31	21	24	34	32	24	319
一 日 当 り 発 生 件 数	1.0	1.4	1.0	1.0	1.4	1.5	1.5	1.0	1.0	1.6	1.4	1.3	1.2

3 警察署(隊)別発生状況

年 別 警察署(隊)	令和6年			令和5年			増 減 数			増 減 率 (%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四 国 中 央	16		9	19		12	△ 3		△ 3	△ 15.8		△ 25.0
新 居 浜	32		20	41		30	△ 9		△ 10	△ 22.0		△ 33.3
西 条	15		10	21		11	△ 6		△ 1	△ 28.6		△ 9.1
西 条 西	11		8	16		8	△ 5			△ 31.3		
今 治	39		30	52		40	△ 13		△ 10	△ 25.0		△ 25.0
伯 方	1		1	1		1						
松 山 東	168		108	181		125	△ 13		△ 17	△ 7.2		△ 13.6
松 山 西	39		27	65		49	△ 26		△ 22	△ 40.0		△ 44.9
松 山 南	78	1	62	84		75	△ 6	1	△ 13	△ 7.1		△ 17.3
久 万 高 原	2		2				2		2			
伊 予	19		20	28		22	△ 9		△ 2	△ 32.1		△ 9.1
大 洲	8		6	10		7	△ 2		△ 1	△ 20.0		△ 14.3
八 幡 浜	5		3	3		3	2			66.7		
西 予	5	1	2	1		2	4	1		400.0		
宇 和 島	8		7	9		10	△ 1		△ 3	△ 11.1		△ 30.0
愛 南	3		1			1	3					
高 速	8		3	10		7	△ 2		△ 4	△ 20.0		△ 57.1
合 計	457	2	319	541	0	403	△ 84	2	△ 84	△ 15.5		△ 20.8

若 年 者

4 事故類型別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		457	541	△ 84	2	0	2	319	403	△ 84
歩 行 者 事 故	対 面 通 行 中	5	4	1					3	△ 3
	背 面 通 行 中	7	8	△ 1				3	2	1
	横 断 中	横 断 歩 道	13	5	8			5	5	
		横 断 歩 道 付 近		1	△ 1					
		横 断 歩 道 橋 付 近								
		そ の 他	7	5	2			3	1	2
	路 上 遊 戯 中	1		1						
	路 上 作 業 中	1		1						
	路 上 停 止 中	2	1	1				1		1
	路 上 横 臥									
	そ の 他	8	3	5				5	3	2
計		44	27	17	0	0	0	17	14	3
自 転 車 対 車 両	正 面 衝 突	3	3					2	4	△ 2
	追 突	進 行 中		2	△ 2				2	△ 2
		そ の 他	1		1			1		1
	出 会 い 頭	85	91	△ 6				74	79	△ 5
	追 越 追 抜 時	1	4	△ 3					3	△ 3
	す れ 違 い 時		4	△ 4					4	△ 4
	左 折 時	13	25	△ 12				11	23	△ 12
	右 折 時	右 折 直 進	4	3	1			4	3	1
		そ の 他	15	13	2			12	12	
	そ の 他	2	2					1		1
計		124	147	△ 23	0	0	0	105	130	△ 25
車 両 相 互	正 面 衝 突	13	16	△ 3	1		1	8	8	
	追 突	進 行 中	14	8	6			6	4	2
		そ の 他	76	92	△ 16			41	48	△ 7
	出 会 い 頭	81	123	△ 42				60	94	△ 34
	追 越 追 抜 時	2	4	△ 2				2	2	
	す れ 違 い 時	5	2	3				3	1	2
	左 折 時	24	30	△ 6				21	24	△ 3
	右 折 時	右 折 直 進	37	41	△ 4			28	36	△ 8
		そ の 他	3	5	△ 2			1	4	△ 3
	そ の 他	29	38	△ 9				19	31	△ 12
計		284	359	△ 75	1	0	1	189	252	△ 63
車 両 単 独	工 作 物	電 柱		1	△ 1			2	1	1
		標 識	1		1	1	1			
		分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 中 央 島	1		1			1		1
		防 護 柵 等								
		家 屋 ・ 塀								
		橋 脚 ・ 橋 梁								
		そ の 他		3	△ 3				2	△ 2
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	1		1				4		4
	路 外 逸	転 落								
		そ の 他								
	転 倒	1	1					1	1	
	そ の 他	1	3	△ 2					3	△ 3
計		5	8	△ 3	1	0	1	8	7	1
列 車										

5 地形別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		457	541	△ 84	2	0	2	319	403	△ 84
市 街 地	人 口 集 中 地 区	311	350	△ 39				213	269	△ 56
	そ の 他	58	78	△ 20				41	61	△ 20
非 市 街 地		88	113	△ 25	2		2	65	73	△ 8

6 道路形状別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		457	541	△ 84	2	0	2	319	403	△ 84
交 差 点	そ の 他	242	301	△ 59				183	250	△ 67
	環 状 交 差 点									
交 差 点 付 近	そ の 他	88	79	9	1		1	55	39	16
	環 状 交 差 点 付 近									
単 路	ト ン ネ ル	2	3	△ 1				2	3	△ 1
	橋	1	4	△ 3				1	1	
	カ ー ブ ・ 屈 折	19	13	6	1		1	13	8	5
	そ の 他	93	125	△ 32				54	92	△ 38
踏 切	第 1 種									
	第 3 種									
	第 4 種									
一 般 交 通 の 場 所		12	16	△ 4				11	10	1

7 道路別発生状況

区 分			発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
			令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計			457	541	△ 84	2	0	2	319	403	△ 84
国 道	11	号	32	51	△ 19				25	35	△ 10
	33	号	15	8	7	1		1	12	7	5
	56	号	22	25	△ 3	1		1	15	17	△ 2
	192	号	1		1				1		1
	194	号									
	196	号	37	39	△ 2				28	28	
	197	号	4		4				1		1
	317	号	5	9	△ 4				3	6	△ 3
	319	号									
	320	号		3	△ 3					4	△ 4
	378	号	5	5					3	3	
	379	号	1	1					1		1
	380	号									
	381	号									
	437	号		5	△ 5					5	△ 5
	440	号									
	441	号								1	△ 1
	494	号	1		1				1		1
計			123	146	△ 23	2	0	2	90	106	△ 16
県 道	主 要		60	64	△ 4				35	43	△ 8
	一 般		58	63	△ 5				37	49	△ 12
	計		118	127	△ 9	0	0	0	72	92	△ 20
市 町	道		196	239	△ 43				143	183	△ 40
自 専	道		6	5	1				1	6	△ 5
高 速	道 路		2	5	△ 3				2	2	
そ の 他			12	19	△ 7				11	14	△ 3

8 時間別発生状況

区 分			発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
			令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計			457	541	△ 84	2	0	2	319	403	△ 84
0	～	2 時	15	12	3	1		1	14	9	5
2	～	4 時	8	6	2				3	3	
4	～	6 時	8	6	2				7	3	4
6	～	8 時	41	58	△ 17				30	40	△ 10
8	～	10 時	70	77	△ 7				47	61	△ 14
10	～	12 時	39	47	△ 8				32	34	△ 2
12	～	14 時	45	48	△ 3				33	34	△ 1
14	～	16 時	35	69	△ 34				24	51	△ 27
16	～	18 時	74	91	△ 17				47	60	△ 13
18	～	20 時	64	68	△ 4	1		1	44	57	△ 13
20	～	22 時	38	42	△ 4				23	37	△ 14
22	～	24 時	20	17	3				15	14	1

9 昼夜別発生状況

区 分			発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
			令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計			457	541	△ 84	2	0	2	319	403	△ 84
昼間	明（日の出後1時間）		15	18	△ 3				11	14	△ 3
	昼		254	324	△ 70				182	233	△ 51
	暮（日没前1時間）		41	38	3				30	33	△ 3
	計		310	380	△ 70	0	0	0	223	280	△ 57
夜間	暮（日没後1時間）		42	45	△ 3				28	31	△ 3
	夜		98	107	△ 9	2		2	62	88	△ 26
	明（日の出前1時間）		7	9	△ 2				6	4	2
	計		147	161	△ 14	2	0	2	96	123	△ 27

若 年 者

10 当事者種別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
四輪車	乗用車	150	72	222		95
	貨物車	24	5	29	1	7
	特殊車			0		
二輪車	自動二輪	9	30	39	1	33
	一般原付	18	54	72		60
軽車両	自転車	35	79	114		103
	駆動補助機付自転車			0		
	その他			0		
歩行者	一般歩行者	1	16	17		19
	準歩行者	ローラースケート等		0		
		身体障害者用車	電動	0		
			手動	0		
		遠隔操作型小型車(非遠隔)		0		
		移動用小型車		0		
		小児用の車		0		
		その他		0		
	遠隔操作型小型車(遠隔中)			0		
路面電車				0		
列車				0		
歩行者以外の道路上の人				0		2
道路外の人				0		
対象外当事者				0		
合計		237	256	493	2	319

11 年齢層別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
16	～ 19 歳	77	104	181	1	147
20	～ 24 歳	160	152	312	1	172
合計		237	256	493	2	319

12 通行目的別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
職業運転		3	2	5		2
業務目的		25	15	40		17
出勤		34	32	66		38
退社		21	16	37		17
登校		17	37	54		46
学業中			2	2		2
下校		10	29	39		37
観光・娯楽		21	23	44		27
ドライブ		16	10	26	1	16
散歩(自転車含む)			2	2		2
飲食		5	11	16		13
買い物		26	37	63		42
訪問		17	13	30		16
送迎		13	3	16		7
通院		2	2	4		2
帰省		2	3	5		8
遊戯				0		
疾病徘徊				0		
参拝・墓参り				0		
暴走族				0		
私用その他		24	18	42		24
調査不能		1	1	2	1	1
道路外の人等				0		2
合計		237	256	493	2	319

13 違反別(第1当事者)発生状況

		1当の当事者数	死者数		傷者数	
			1当関与	1当本人死亡	1当関与	1当本人負傷
車 両 違 反	信 号 無 視	14			14	1
	通 行 禁 止 違 反					
	右 側 通 行	3			3	
	歩 道 等 通 行					
	通 行 区 分 そ の 他					
	車 両 通 行 帯 違 反					
	最 高 速 度 違 反	2	1	1	1	
	後 退 禁 止 違 反					
	横 断 ・ 転 回 違 反					
	車 間 距 離 不 保 持	1			1	
	進 路 変 更 禁 止 違 反					
	通 行 妨 害 (車 両 等)					
	追 越 し 方 法 違 反	1			1	
	禁 止 場 所 追 越 し					
	割 込 み 等					
	踏 切 不 停 止 等					
	右 折 禁 止 場 所 右 折 等					
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反	1			1	
	左 折 禁 止 場 所 左 折 等					
	交 差 点 左 折 方 法 違 反					
	環 状 交 差 点 違 反					
	優 先 通 行 妨 害 等	2			2	1
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	56			64	13
	横 断 歩 行 者 妨 害 等	7	1		6	
	通 行 妨 害 (歩 行 者)	1			1	
	横 断 自 転 車 妨 害 等	2			2	
	徐 行 場 所 違 反	6			6	1
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	25			28	15
	駐 (停) 車 違 反					
	灯 火 違 反					
	合 図 不 履 行 等					
	乗 車 不 適 当					
	積 載 不 適 当	1			1	
	自 転 車 の 通 行 方 法 違 反					
	牽 引 違 反					
	整 備 不 良 車 両 運 転					
	最 低 速 度 違 反					
	酒 酔 い 運 転					
	薬 物 使 用					
	過 労 運 転	3			4	
	共 同 危 険 行 為					
	ハ ン ド ル 操 作 不 適					
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	10			12	
	前 方 不 注 意 ・ 漫 然	22	3		25	
	前 方 不 注 意 ・ 脇 見	24			30	
	動 静 不 注 視	23			25	1
	安 全 不 確 認	22			24	4
	安 全 速 度	6			9	2
	予 測 不 適	2			2	
	安 全 運 転 義 務 違 反 そ の 他	1			1	
	そ の 他 の 車 両 違 反					
	調 査 不 能	1	1	1		
	違 反 な し					
歩 行 者 違 反	信 号 無 視	1			1	1
	通 行 区 分					
	横 断					
	幼 児 の ひ と り 歩 き					
	路 上 遊 戯					
	路 上 作 業					
	飛 出 し					
	そ の 他 の 歩 行 者 違 反					
	調 査 不 能					
	違 反 な し					
合 計		237	6	2	264	39

若 年 者

14 ライト点灯状況

			当事者数			死者数	傷者数
			1当	2当	計		
一般原付以上	点灯	上向き	4	2	6		1
		下向き	98	102	200	2	108
		補助灯	1	3	4		3
	消灯	97	53	150		52	
	調査不能		1	1	2		1
自転車	前照灯	点灯	9	22	31		28
		消灯・装備なし	26	55	81		73
	調査不能			2	2		2
対象	外当事者		1	16	17		51
合計			237	256	493	2	319

第14 高齡者の交通事故

◇ 高齢者の交通事故概況

1 発生状況

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
件数	842	892	△ 50	△ 5.6
死者数	32	32		
傷者数	442	462	△ 20	△ 4.3

注1 件数は1当、2当とも高齢者の場合は、1件で計上。

2 死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

2 全事故に占める割合

区分	割合(%)	
第1当事故数	28.7	※ 高齢者の第1当事者(595人) ÷ 全第1当事者数(2,074人)
第2当事故数	19.4	※ 高齢者の第2当事者(392人) ÷ 全第2当事者数(2,017人)
死者数	61.5	※ 高齢者の死者数(32人) ÷ 全死者数(52人)
傷者数	19.5	※ 高齢者の傷者数(442人) ÷ 全傷者数(2,271人)

3 高齢者の事故の特徴

(1) 高齢死者のうち、75歳以上の死者が約8割(84.3%)を占めています。

○65歳～74歳

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
当事者数	494	571	△ 77	△ 13.5	50.1
死者数	5	15	△ 10	△ 66.7	15.6
傷者数	203	227	△ 24	△ 10.6	45.9

○75歳以上

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
当事者数	493	477	16	3.4	49.9
死者数	27	17	10	58.8	84.4
傷者数	239	235	4	1.7	54.1

(2) 歩行中の高齢死者は7人減少しましたが、四輪乗車中の死者が8人増加しています。

○死者の状態別当事者数

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
歩行中	9	16	△ 7	△ 43.8	28.1
四輪運転中	9	5	4	80.0	28.1
四輪同乗中	5	1	4	400.0	15.6
二輪運転中	3	6	△ 3	△ 50.0	9.4
自転車乗用中	6	4	2	50.0	18.8

(3) 歩行中の高齢死者は、約7割(66.7%)が自宅から1km以内の場所で事故に遭っています。

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
自宅から1km以内の場所	6	12	△ 6	△ 50.0	66.7
自宅から1km超えの場所	3	4	△ 1	△ 25.0	33.3

(4) 歩行中の高齢死者は、昼間が4人、夜間が5人となっています。

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
昼間	4	10	△ 6	△ 60.0	44.4
夜間	5	6	△ 1	△ 16.7	55.6

(5) 夜間歩行中に被害に遭った高齢者死者で、反射材を着用している人はいませんでした。

区分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
反射材着用	0	0			
反射材非着用	5	6	△ 1	△ 16.7	100.0

※着用不明者を除く。

高齢者

◇高齢者交通事故の年別推移(その1)

区分 年別	件 数			死 者 数			傷 者 数		
	全事故	高齢者	構成率(%)	全事故	高齢者	構成率(%)	全事故	高齢者	構成率(%)
昭和 22年	140			49			119		
23年	139			50			149		
24年	157			53			189		
25年	245			60			265		
26年	346			95			339		
27年	515			56			517		
28年	839			77			830		
29年	986			96			927		
30年	892			94			917		
31年	1,116			123			1,250		
32年	1,269			114			1,288		
33年	1,497			121			1,574		
34年	1,598			128			1,670		
35年	1,823			149			1,919		
36年	1,927			153			2,111		
37年	1,867			149			1,939		
38年	1,896			120	28	23.3	1,946	202	10.4
39年	1,978			115	27	23.5	2,266	199	8.8
40年	2,132			123	33	26.8	2,486	224	9.0
41年	2,957	371	12.5	150	32	21.3	3,319	339	10.2
42年	3,714	433	11.7	179	25	14.0	4,536	433	9.5
43年	4,673	521	11.1	160	30	18.8	5,911	525	8.9
44年	6,034	684	11.3	167	44	26.3	7,865	653	8.3
45年	7,300	768	10.5	241	59	24.5	9,719	855	8.8
46年	7,597	836	11.0	215	49	22.8	10,341	868	8.4
47年	8,243	947	11.5	244	69	28.3	11,204	974	8.7
48年	7,786	829	10.6	235	65	27.7	10,539	969	9.2
49年	6,714	767	11.4	190	55	28.9	8,738	903	10.3
50年	6,575	748	11.4	166	35	21.1	8,437	889	10.5
51年	7,069	756	10.7	155	36	23.2	9,031	869	9.6
52年	7,162	942	13.2	136	41	30.1	8,971	901	10.0
53年	7,378	982	13.3	140	40	28.6	9,335	924	9.9
54年	7,919	1,117	14.1	152	52	34.2	9,702	1,007	10.4
55年	7,583	1,080	14.2	125	38	30.4	9,369	965	10.3
56年	7,762	1,098	14.1	107	29	27.1	9,522	973	10.2
57年	6,755	1,013	15.0	121	31	25.6	8,357	894	10.7
58年	7,707	1,196	15.5	130	40	30.8	9,456	993	10.5
59年	7,746	1,232	15.9	148	46	31.1	9,479	1,018	10.7
60年	8,393	1,493	17.8	129	54	41.9	10,077	1,178	11.7
61年	9,046	1,616	17.9	132	46	34.8	10,921	1,283	11.7
62年	9,768	1,862	19.1	132	60	45.5	11,805	1,448	12.3
63年	9,786	1,167	11.9	148	46	31.1	11,633	943	8.1

注 1 昭和40年以前の交通事故は、物件事故を含む。

2 昭和63年から高齢者の定義が60歳から65歳に引き上げられた。

3 高齢者の件数は、昭和51年以前は本人被害の件数。昭和52年から平成8年までは1当・2当の合計件数
平成9年以降は1当、2当とも高齢者の場合は、1件で計上

4 高齢者の件数は、昭和40年以前、死傷者数は昭和37年以前の資料なし。

◇高齢者交通事故の年別推移(その2)

区分 年別	件 数			死 者 数			傷 者 数		
	全事故	高齢者	構成率(%)	全事故	高齢者	構成率(%)	全事故	高齢者	構成率(%)
平成 元年	10,212	1,250	12.2	167	62	37.1	12,242	1,018	8.3
2 年	9,342	1,282	13.7	147	46	31.3	11,527	1,076	9.3
3 年	9,233	1,353	14.7	140	52	37.1	11,118	1,083	9.7
4 年	9,567	1,511	15.8	153	42	27.5	11,694	1,279	10.9
5 年	10,434	1,748	16.8	147	55	37.4	12,753	1,407	11.0
6 年	10,114	1,844	18.2	170	72	42.4	12,109	1,430	11.8
7 年	10,155	1,939	19.1	150	62	41.3	12,103	1,479	12.2
8 年	10,557	1,978	18.7	151	54	35.8	12,682	1,489	11.7
9 年	10,640	2,068	19.4	138	66	47.8	12,877	1,619	12.6
10年	11,145	2,270	20.4	140	61	43.6	13,627	1,837	13.5
11年	11,061	2,280	20.6	165	69	41.8	13,649	1,817	13.3
12年	11,490	2,422	21.1	155	68	43.9	14,150	1,906	13.5
13年	11,860	2,747	23.2	142	64	45.1	14,636	2,157	14.7
14年	11,198	2,615	23.4	122	72	59.0	13,857	1,979	14.3
15年	11,143	2,821	25.3	125	66	52.8	13,783	2,185	15.9
16年	11,490	2,765	24.1	101	52	51.5	14,064	2,096	14.9
17年	11,155	2,771	24.8	113	66	58.4	13,581	2,113	15.6
18年	10,881	2,767	25.4	101	62	61.4	13,324	2,115	15.9
19年	10,262	2,766	27.0	100	53	53.0	12,393	2,092	16.9
20年	9,179	2,648	28.8	82	58	70.7	11,095	2,005	18.1
21年	8,904	2,613	29.3	81	56	69.1	10,698	1,931	18.1
22年	8,188	2,479	30.3	64	42	65.6	9,728	1,730	17.8
23年	7,903	2,435	30.8	91	45	49.5	9,457	1,765	18.7
24年	7,108	2,259	31.8	56	39	69.6	8,385	1,594	19.0
25年	6,692	2,268	33.9	70	44	62.9	7,860	1,616	20.6
26年	5,745	1,962	34.2	75	46	61.3	6,817	1,313	19.3
27年	5,086	1,876	36.9	78	49	62.8	5,962	1,263	21.2
28年	4,497	1,603	35.6	77	46	59.7	5,317	1,092	20.5
29年	4,097	1,511	36.9	78	48	61.5	4,758	977	20.5
30年	3,487	1,301	37.3	59	38	64.4	4,055	827	20.4
令和 元年	2,811	1,120	39.8	42	25	59.5	3,168	649	20.5
2 年	2,404	973	40.5	48	35	72.9	2,671	570	21.3
3 年	2,260	963	42.6	50	33	66.0	2,465	536	21.7
4 年	2,132	890	41.7	44	31	70.5	2,355	489	20.8
5 年	2,115	892	42.2	43	32	74.4	2,315	462	20.0
6 年	2,074	842	40.6	52	32	61.5	2,271	442	19.5

高 齢 者

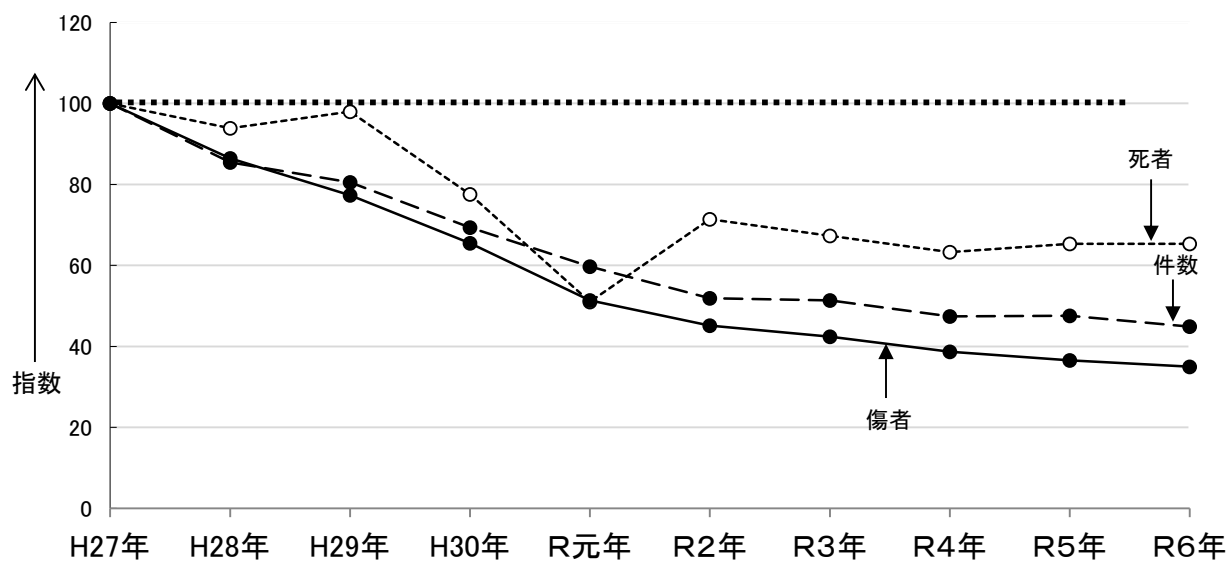
注 1 昭和40年以前の交通事故は、物件事故を含む。

2 昭和63年から高齢者の定義が60歳から65歳に引き上げられた。

3 高齢者の件数は、昭和51年以前は本人被害の件数。昭和52年から平成8年までは1当・2当の合計件数
平成9年以降は1当、2当とも高齢者の場合は、1件で計上

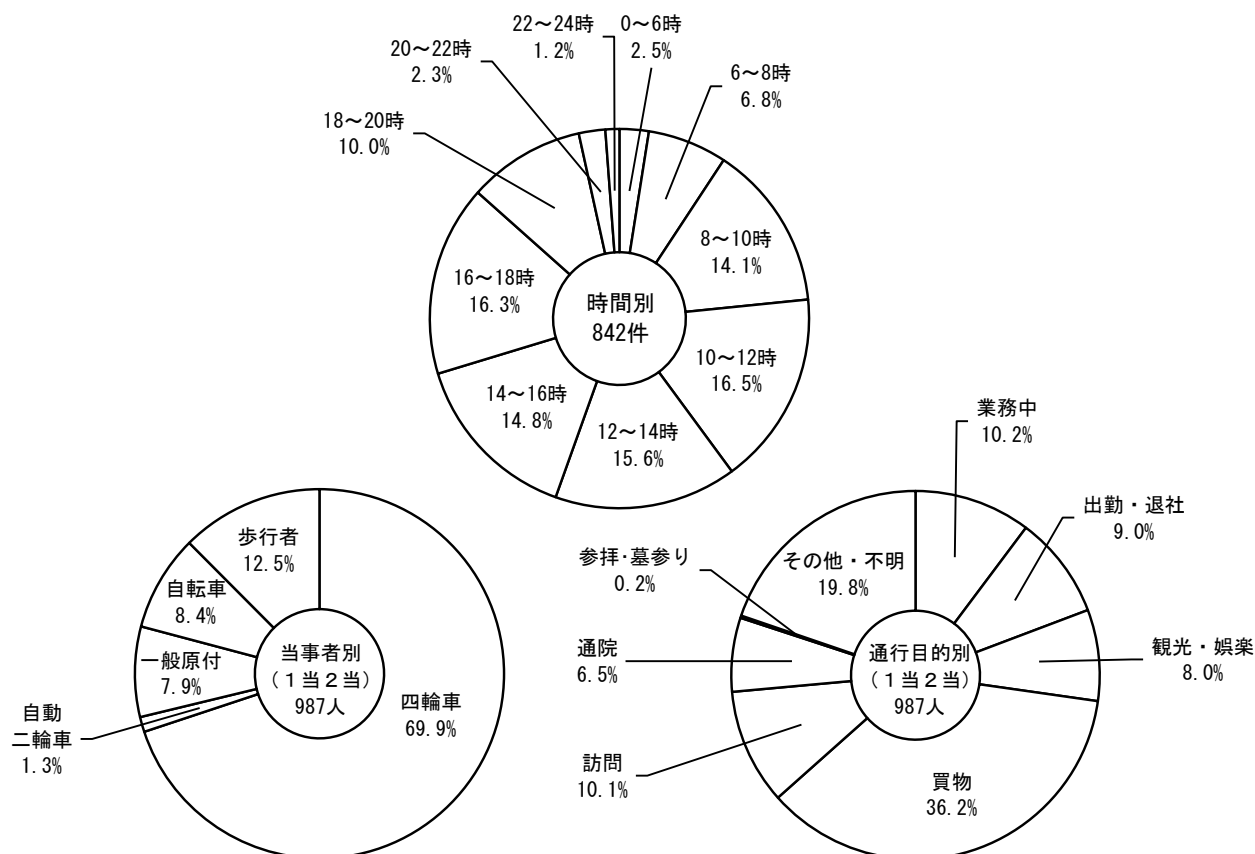
4 高齢者の件数は、昭和40年以前、死傷者数は昭和37年以前の資料なし。

◇ グラフで見る高齢者の交通事故



区分	年別	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
件数	数	1,876	1,603	1,511	1,301	1,120	973	963	890	892	842
	指数	100	85	81	69	60	52	51	47	48	45
死者数	数	49	46	48	38	25	35	33	31	32	32
	指数	100	94	98	78	51	71	67	63	65	65
傷者数	数	1,263	1,092	977	827	649	570	536	489	462	442
	指数	100	86	77	65	51	45	42	39	37	35

《当事者別及び時間別発生件数(構成率)・通行目的別当事者数(構成率)》



※構成率は、端数調整あり。

高齢者の交通事故

1 全事故に占める高齢者の交通事故

年 別 区 分	令和6年			令和5年			増 減 数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	△ 41	9	△ 44	△ 1.9	20.9	△ 1.9
高 齢 者 の 事 故	842	32	442	892	32	462	△ 50		△ 20	△ 5.6		△ 4.3
構 成 率 (%)	40.6	61.5	19.5	42.2	74.4	20.0						

注 件数は1当、2当とも高齢者の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数（以下同じ。）

2 月別発生状況

月 別 区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	59	66	65	69	75	69	84	69	63	75	69	79	842
死 者 数	6	2	1	3		3	3	1	3	5	2	3	32
傷 者 数	25	40	41	29	43	30	35	46	35	36	37	45	442

3 警察署(隊)別発生状況

年 別 警察署(隊)	令和6年			令和5年			増 減 数			増 減 率(%)		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
四 国 中 央	43	1	24	45	1	26	△ 2		△ 2	△ 4.4		△ 7.7
新 居 浜	60	4	30	72	6	38	△ 12	△ 2	△ 8	△ 16.7	△ 33.3	△ 21.1
西 条	31	1	24	33	4	14	△ 2	△ 3	10	△ 6.1	△ 75.0	71.4
西 条 西	31	2	20	37	1	15	△ 6	1	5	△ 16.2	100.0	33.3
今 治	98	2	53	104	2	50	△ 6		3	△ 5.8		6.0
伯 方	6	1	2	2		2	4	1		200.0		
松 山 東	189	5	94	200		100	△ 11	5	△ 6	△ 5.5		△ 6.0
松 山 西	90	1	48	90	3	47		△ 2	1		△ 66.7	2.1
松 山 南	124	1	61	139	4	69	△ 15	△ 3	△ 8	△ 10.8	△ 75.0	△ 11.6
久 万 高 原	4	2	1	2			2	2	1	100.0		
伊 予	39		22	50	4	27	△ 11	△ 4	△ 5	△ 22.0	△ 100.0	△ 18.5
大 洲	38	4	21	21	2	12	17	2	9	81.0	100.0	75.0
八 幡 浜	19	2	8	19	2	15			△ 7			△ 46.7
西 予	21	1	8	14		11	7	1	△ 3	50.0		△ 27.3
宇 和 島	41	3	22	52	2	25	△ 11	1	△ 3	△ 21.2	50.0	△ 12.0
愛 南	5		2	4	1	2	1	△ 1		25.0	△ 100.0	
高 速	3	2	2	8		9	△ 5	2	△ 7	△ 62.5		△ 77.8
合 計	842	32	442	892	32	462	△ 50		△ 20	△ 5.6		△ 4.3

高 齢 者

4 事故類型別発生状況

区 分			発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
			令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計			842	892	△ 50	32	32	0	442	462	△ 20
歩行者事故	対 面 通 行 中		11	10	1	1	2	△ 1	9	4	5
	背 面 通 行 中		13	20	△ 7	1	1		4	13	△ 9
	横 断 中	横 断 歩 道	54	60	△ 6	3	5	△ 2	36	45	△ 9
		横 断 歩 道 付 近	3	16	△ 13		3	△ 3	3	11	△ 8
		横 断 歩 道 橋 付 近		1	△ 1					1	△ 1
		そ の 他	38	32	6	2	5	△ 3	32	20	12
	路 上 遊 戯 中										
	路 上 作 業 中		4	2	2				2	1	1
	路 上 停 止 中		5	5		1		1	2	2	
	路 上 横 臥		3		3						
	そ の 他		38	29	9	1		1	31	23	8
計			169	175	△ 6	9	16	△ 7	119	120	△ 1
自転車対車両	正 面 衝 突		2	2					1	1	
	追 突	進 行 中	1	9	△ 8		1	△ 1		5	△ 5
		そ の 他	1		1						
	出 会 い 頭		106	110	△ 4	3		3	41	46	△ 5
	追 越 追 抜 時		4	6	△ 2				1	4	△ 3
	す れ 違 い 時			3	△ 3					1	△ 1
	左 折 時		22	26	△ 4				10	8	2
	右 折 時	右 折 直 進	4	6	△ 2				1	2	△ 1
		そ の 他	20	15	5				10	11	△ 1
	そ の 他		6	6					5	2	3
計			166	183	△ 17	3	1	2	69	80	△ 11
車 両 相 互	正 面 衝 突		31	27	4	5	2	3	16	20	△ 4
	追 突	進 行 中	17	19	△ 2	1		1	8	12	△ 4
		そ の 他	139	126	13				73	57	16
	出 会 い 頭		165	206	△ 41	1	3	△ 2	92	99	△ 7
	追 越 追 抜 時		13	9	4				7	7	
	す れ 違 い 時		9	10	△ 1		1	△ 1	3	3	
	左 折 時		11	19	△ 8				5	8	△ 3
	右 折 時	右 折 直 進	30	32	△ 2				13	15	△ 2
		そ の 他	9	13	△ 4				5	7	△ 2
そ の 他		59	56	3				19	23	△ 4	
計			483	517	△ 34	7	6	1	241	251	△ 10
車 両 単 独	工 作 物	電 柱					1	△ 1	1		1
		標 識		1	△ 1						
		分離帯・安全島・中央島									
		防 護 柵 等	2	3	△ 1	2	1	1	2	3	△ 1
		家 屋 ・ 塀	2	1	1	1		1	1	1	
		橋 脚 ・ 橋 梁									
		そ の 他	3	4	△ 1	2	3	△ 1	1	3	△ 2
	駐 車 車 両（運 転 者 不 在）		3		3				1		1
	路外逸脱	転 落	7	5	2	7	4	3	1	1	
		そ の 他									
	転 倒		6	1	5	1		1	5	1	4
	そ の 他		1	2	△ 1				1	2	△ 1
計			24	17	7	13	9	4	13	11	2
列 車											

5 地形別発生状況

区 分			発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
			令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計			842	892	△ 50	32	32	0	442	462	△ 20
市 街 地	人 口 集 中 地 区		510	528	△ 18	9	12	△ 3	266	266	
	そ の 他		111	153	△ 42	1	5	△ 4	58	71	△ 13
非 市 街 地			221	211	10	22	15	7	118	125	△ 7

6 道路形状別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		842	892	△ 50	32	32	0	442	462	△ 20
交 差 点	そ の 他	416	468	△ 52	7	15	△ 8	225	233	△ 8
	環 状 交 差 点									
交 差 点 付 近	そ の 他	141	134	7	2	4	△ 2	73	69	4
	環 状 交 差 点 付 近									
単 路	ト ン ネ ル	3	8	△ 5				3	10	△ 7
	橋	3	3					2	1	1
	力 ー ブ ・ 屈 折	31	31		8	8		13	12	1
	そ の 他	181	195	△ 14	12	5	7	90	105	△ 15
踏 切	第 1 種									
	第 3 種									
	第 4 種									
一 般 交 通 の 場 所		67	53	14	3		3	36	32	4

7 道路別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		842	892	△ 50	32	32	0	442	462	△ 20
国 道	11 号	48	61	△ 13	1	2	△ 1	30	25	5
	33 号	15	18	△ 3	2		2	8	9	△ 1
	56 号	53	48	5	3	4	△ 1	30	29	1
	192 号	1	5	△ 4					3	△ 3
	194 号									
	196 号	49	38	11	1	1		20	17	3
	197 号	13	6	7	1		1	8	7	1
	317 号	15	12	3	1	1		10	6	4
	319 号									
	320 号	2	5	△ 3		1	△ 1	3	2	1
	378 号	8	10	△ 2		1	△ 1	3	5	△ 2
	379 号	3	4	△ 1				3	3	
	380 号	1		1						
	381 号		1	△ 1						
	437 号	4	3	1				2		2
	440 号									
	441 号	1	4	△ 3				1	5	△ 4
	494 号	1		1						
計		214	215	△ 1	9	10	△ 1	118	111	7
県 道	主 要	104	107	△ 3	3	4	△ 1	56	52	4
	一 般	100	117	△ 17	3	7	△ 4	52	59	△ 7
	計	204	224	△ 20	6	11	△ 5	108	111	△ 3
市 町 道		346	385	△ 39	10	11	△ 1	175	196	△ 21
自 専 道		2	6	△ 4				2	6	△ 4
高 速 道 路		1	2	△ 1	2		2		3	△ 3
そ の 他		75	60	15	5		5	39	35	4

8 時間別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		842	892	△ 50	32	32	0	442	462	△ 20
0	～ 2 時	4	12	△ 8		1	△ 1	2	7	△ 5
2	～ 4 時	4	5	△ 1		2	△ 2	1	1	
4	～ 6 時	13	9	4	2		2	8	6	2
6	～ 8 時	57	66	△ 9	4	2	2	27	32	△ 5
8	～ 10 時	119	116	3	7	4	3	60	58	2
10	～ 12 時	139	155	△ 16	4	7	△ 3	82	95	△ 13
12	～ 14 時	131	135	△ 4	3	5	△ 2	83	74	9
14	～ 16 時	125	136	△ 11	1		1	51	74	△ 23
16	～ 18 時	137	153	△ 16	4	5	△ 1	69	67	2
18	～ 20 時	84	64	20	2	2		48	29	19
20	～ 22 時	19	36	△ 17	5	4	1	7	17	△ 10
22	～ 24 時	10	5	5				4	2	2

9 昼夜別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
合 計		842	892	△ 50	32	32	0	442	462	△ 20
昼 間	明（日の出後1時間）	24	24		3	1	2	13	11	2
	昼	626	661	△ 35	18	18		331	352	△ 21
	暮（日没前1時間）	63	54	9		1	△ 1	31	26	5
	計	713	739	△ 26	21	20	1	375	389	△ 14
夜 間	暮（日没後1時間）	45	54	△ 9	2	5	△ 3	27	23	4
	夜	71	87	△ 16	6	6		33	43	△ 10
	明（日の出前1時間）	13	12	1	3	1	2	7	7	
	計	129	153	△ 24	11	12	△ 1	67	73	△ 6

高 齢 者

10 当事者種別発生状況

				当事者数			死者数	傷者数
				1当	2当	計		
四輪車	乗用車			428	125	553	13	144
	貨物車			106	28	134		30
	特殊車			2	1	3	1	1
二輪車	自動二輪			4	9	13		11
	一般原付			33	45	78	3	64
軽車両	自転車			19	60	79	5	70
	駆動補助機付自転車			1	3	4	1	3
	その他					0		
歩行者	一般歩行者			2	111	113	5	113
	準歩行者	ローラースケート等				0		
		身体障害者用の	電動車		3	3	2	1
			手動車			0		
		小児用の車				0		
		遠隔操作型小型車(非遠隔)				0		
		移動用小型車				0		
		その他			7	7	2	5
遠隔操作型小型車(遠隔中)					0			
路面電車					0			
列車					0			
歩行者以外の道路上の人					0			
道路外の人					0			
対象外当事者					0			
合 計				595	392	987	32	442

11 年齢層別発生状況

				当事者数			死者数	傷者数
				1当	2当	計		
65	～	69	歳	150	84	234	2	92
70	～	74	歳	163	97	260	3	111
75	～	79	歳	143	101	244	5	111
80	歳	以	上	139	110	249	22	128
合計				595	392	987	32	442

12 通行目的別発生状況

				当事者数			死者数	傷者数
				1当	2当	計		
職	業	運	転	26	5	31		4
業	務	目	的	51	19	70	1	22
出		勤		33	14	47	1	18
退		社		21	21	42		22
通	学	中				0		
観	光	・	娯楽	57	22	79	2	28
ド	ラ	イ	ブ	8	3	11		5
散	歩	(	自転車含む)	2	33	35	2	35
飲			食	12	10	22	3	13
買			物	203	154	357	5	175
訪			問	59	41	100	4	40
送			迎	19	11	30		11
通			院	46	18	64	1	25
帰			省	3	1	4		4
遊			戯			0		
疾	病	徘徊				0		
参	拝	・	墓参り	2		2	2	
暴	走		族			0		
私	用	そ	の	48	29	77	1	34
調	査	不	能	5	11	16	10	6
道	路	外	の人等			0		
合計				595	392	987	32	442

13 違反別(第1当事者)発生状況

		1当の当事者数	死者数		傷者数	
			1当関与	1当本人死亡	1当関与	1当本人負傷
車両違反	信号無視	29	1		34	2
	通行禁止違反					
	右側通行	11	2	2	14	2
	歩道等通行	1			1	
	通行区分その他	2			2	1
	車両通行帯違反					
	最高速度違反					
	後退禁止違反					
	横断・転回違反	2			3	2
	車間距離不保持					
	進路変更禁止違反	2			3	1
	通行妨害(車両等)					
	追越し方法違反	3			4	
	禁止場所追越し	1			1	
	割込み等					
	踏切不停止等					
	右折禁止場所右折等					
	その他の右折方法違反	3			3	
	左折禁止場所左折等	1			1	
	交差点左折方法違反	3			3	
	優先通行妨害等	6	1	1	5	3
	交差点安全進行義務違反	118	1	1	127	11
	横断歩行者妨害等	30			32	
	通行妨害(歩行者)	3			3	
	横断自転車妨害等	3			3	
	徐行場所違反	15			16	1
	指定場所一時不停止等	56	2	1	63	14
	駐(停)車違反					
	灯火違反					
	合図不履行等					
	乗車不適当					
	積載不適当					
	自転車の通行方法違反					
	牽引違反					
	整備不良車両運転					
	最低速度違反					
	酒酔い運転					
	薬物使用					
	過労運転	5	1		5	
	共同危険行為					
	ハンドル操作不適	7	3	2	6	3
	ブレーキ操作不適	26	1	1	31	1
	前方不注意・漫然	39	1		42	1
	前方不注意・脇見	72	3		86	1
	動静不注意視	33			33	1
	安全不確認	100			105	4
	安全速度	3			3	1
	予測不適	3			4	
	安全運転義務違反その他	2			2	
	その他の車両違反	4			5	
	調査不能	10	9	8	3	2
歩行者違反	違反なし					
	信号無視					
	通行区分					
	横断	2			2	2
	幼児のひとり歩き					
	路上遊戯					
	路上作業					
	飛出し					
	その他の歩行者違反					
	調査不能					
	違反なし					
合計		595	25	16	645	53

高齢者

14 ライト点灯状況(自転車以上)

				当事者数			死者数	傷者数
				1当	2当	計		
一般原付以上	点灯	上向き	2	1	3		1	
		下向き	117	75	192	3	92	
		補助灯	3	3	6	1	3	
	消灯	451	129	580	8	117		
自転車	前照灯	調査不能			0			
		点灯	7	5	12	1	9	
		消灯・装備なし	12	58	70	5	63	
	調査不能	1		1		1		
対象外	当事者		2	121	123	14	156	
合計				595	392	987	32	442

15 高齢運転者標識(普通車、軽自動車、ミニカーで70歳以上の運転者)発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
標識	表示あり	111	34	145	2	25
	表示なし	268	66	334	5	61
	不明	16	5	21		8
合計		395	105	500	7	94

16 自宅からの距離(自転車、歩行者)発生状況

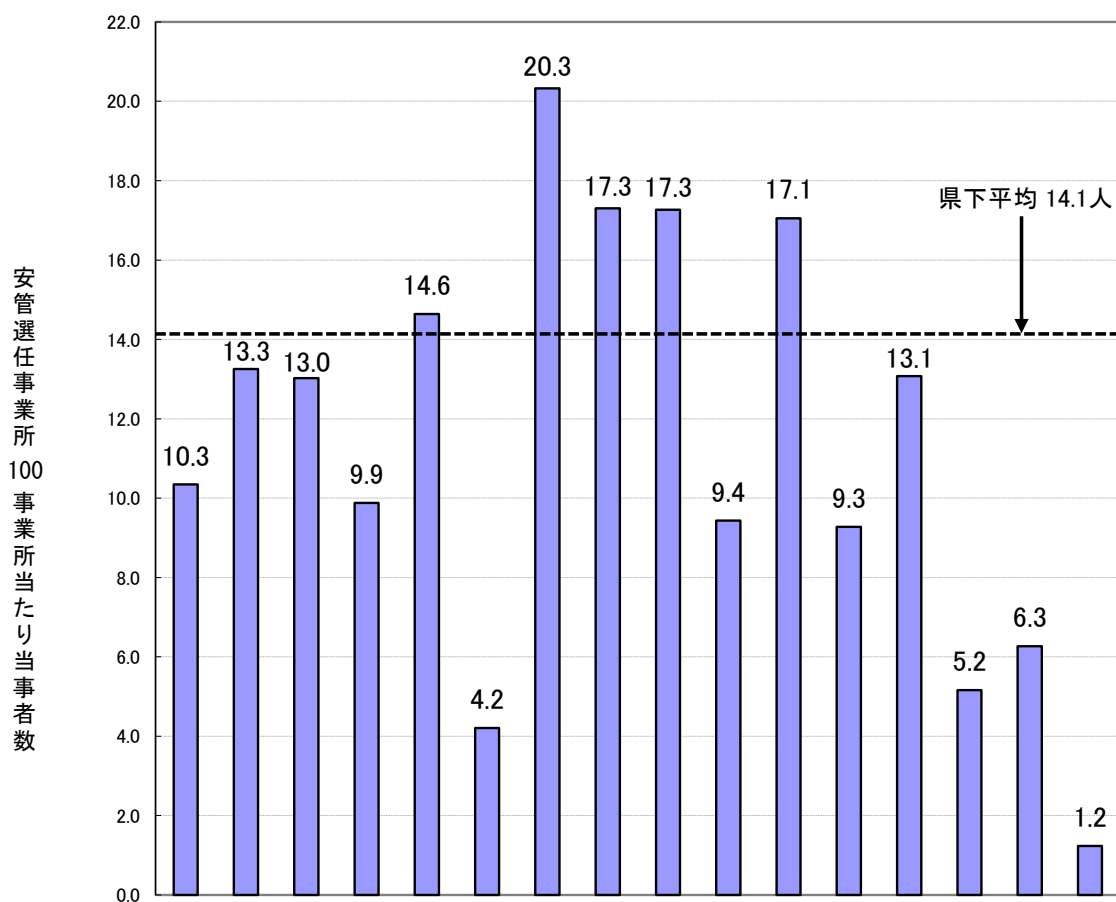
		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
自転車	50 m 以下	1	1	2		2
	100 m 以下	1	4	5		5
	500 m 以下	7	11	18	2	13
	1 km 以下	6	14	20	3	17
	2 km 以下	3	13	16	1	15
	2 km を超過	2	20	22		21
	調査不能			0		
	計	20	63	83	6	73
歩行者	50 m 以下		11	11	1	10
	100 m 以下		13	13	1	13
	500 m 以下	1	29	30		31
	1 km 以下		18	18	4	15
	2 km 以下		13	13		13
	2 km を超過	1	36	37	3	36
	調査不能		1	1		1
	計	2	121	123	9	119

17 反射材等使用状況(夜間・歩行者)

		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
反射材使用あり			3	3		3
反射材使用なし		1	35	36	5	33
調査不能		1		1		1
合計		2	38	40	5	37

第15 安全運転管理者選任事業所 の交通事故

◇ グラフでみる安全運転管理者選任事業所の交通事故



区 分 \ 署 別	四 国 中 央	新 居 浜	西 条	西 条 西	今 治	伯 方	松 山 東	松 山 西	松 山 南	久 万 高 原	伊 予	大 洲	八 幡 浜	西 予	宇 和 島	愛 南	合 計
安 管 選 任 事 業 所 数	406	528	215	162	526	95	925	497	637	53	217	248	153	155	335	81	5,233
安 管 の 交 通 事 故 数	42	70	28	16	77	4	188	86	110	5	37	23	20	8	21	1	736
100 事 業 所 当 た り 事 故 当 事 者 数	10.3	13.3	13.0	9.9	14.6	4.2	20.3	17.3	17.3	9.4	17.1	9.3	13.1	5.2	6.3	1.2	14.1

注 1 安管の交通事故当事者数（1当・2当の計）は、当事者となった事業所を受け持つ警察署に計上

2 「安管選任事業所100事業所当たり当事者数」＝「安管の交通事故当事者数」÷「安管選任事業所数」×100

3 安管選任事業所100事業所当たり事故当事者数は、小数第二位を四捨五入

安 管

安全運転管理者選任事業所の交通事故

1 全事故に占める安全運転管理者選任事業所の交通事故

年 別 区 分	令和 6 年			令和 5 年			増減数			増減率 (%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全 事 故	2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	△ 41	9	△ 44	△ 1.9	20.9	△ 1.9
第 1 当 事 者 安 管 の 事 故	400	9	441	415	4	452	△ 15	5	△ 11	△ 3.6	125.0	△ 2.4
構 成 率 (%)	19.3	17.3	19.4	19.6	9.3	19.5						

注 死者・傷者は、安全運転管理者選任事業所が第 1 当事者となった事故により死傷した者の数

2 安全運転管理者選任事業所が第 1 当事者となった警察署別発生状況

区 分 署 別	令和 6 年			令和 5 年			増減数			増減率 (%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四国中央	22		24	15		15	7		9	46.7		60.0
新 居 浜	36		39	40		46	△ 4		△ 7	△ 10.0		△ 15.2
西 条	17		17	13		16	4		1	30.8		6.3
西 条 西	8	1	8	14	1	15	△ 6		△ 7	△ 42.9		△ 46.7
今 治	47	2	48	43		45	4	2	3	9.3		6.7
伯 方	2		3	5		6	△ 3		△ 3	△ 60.0		△ 50.0
松 山 東	97	1	116	98	2	106	△ 1	△ 1	10	△ 1.0	△ 50.0	9.4
松 山 西	51	1	56	54	1	55	△ 3		1	△ 5.6		1.8
松 山 南	65		72	72		80	△ 7		△ 8	△ 9.7		△ 10.0
久万高原	2	3	1	2		2		3	△ 1			△ 50.0
伊 予	19		22	17		18	2		4	11.8		22.2
大 洲	12		13	16		16	△ 4		△ 3	△ 25.0		△ 18.8
八 幡 浜	10	1	10	9		10	1	1		11.1		
西 予	2		2	3		3	△ 1		△ 1	△ 33.3		△ 33.3
宇 和 島	9		9	13		16	△ 4		△ 7	△ 30.8		△ 43.8
愛 南	1		1	1		3			△ 2			△ 66.7
合 計	400	9	441	415	4	452	△ 15	5	△ 11	△ 3.6	125.0	△ 2.4

注 1 件数は第 1 当事者となった事業所を受け持つ警察署に計上

2 死者・傷者は、安全運転管理者選任事業所が第 1 当事者となった事故により死傷した者の数

3 道路別発生状況(当事者数)

道路別 区 分	国 道			県 道			市町道等			高速道			合 計		
	R 6 年	R 5 年	増減数	R 6 年	R 5 年	増減数	R 6 年	R 5 年	増減数	R 6 年	R 5 年	増減数	R 6 年	R 5 年	増減数
第 1 当事者	99	107	△ 8	115	123	△ 8	183	183		3	2	1	400	415	△ 15
第 2 当事者	101	113	△ 12	86	86		146	153	△ 7	3	3		336	355	△ 19
合 計	200	220	△ 20	201	209	△ 8	329	336	△ 7	6	5	1	736	770	△ 34

4 年齢別発生状況（当事者数）

年齢別 区 分	20歳未満			20～30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			65歳以上			合 計		
	R 6 年	R 5 年	増 減 数	R 6 年	R 5 年	増 減 数	R 6 年	R 5 年	増 減 数	R 6 年	R 5 年	増 減 数	R 6 年	R 5 年	増 減 数	R 6 年	R 5 年	増 減 数	R 6 年	R 5 年	増 減 数
第 1 当 事 者	14	10	4	137	150	△ 13	68	79	△ 11	88	96	△ 8	38	26	12	55	54	1	400	415	△ 15
第 2 当 事 者	3	7	△ 4	138	146	△ 8	70	85	△ 15	80	64	16	22	28	△ 6	23	25	△ 2	336	355	△ 19
合 計	17	17	0	275	296	△ 21	138	164	△ 26	168	160	8	60	54	6	78	79	△ 1	736	770	△ 34

5 通行目的別発生状況（当事者数）

通行目的別 区 分	業務中			通勤中			私用中等			合 計		
	R 6 年	R 5 年	増 減 数	R 6 年	R 5 年	増 減 数	R 6 年	R 5 年	増 減 数	R 6 年	R 5 年	増 減 数
第 1 当 事 者	97	99	△ 2	130	142	△ 12	173	174	△ 1	400	415	△ 15
第 2 当 事 者	45	65	△ 20	153	146	7	138	144	△ 6	336	355	△ 19
合 計	142	164	△ 22	283	288	△ 5	311	318	△ 7	736	770	△ 34

6 主な法令違反別発生状況（当事者数）

区 分 違反別	第 1 当事者				第 2 当事者				合 計					
	R 6 年	R 5 年	増 減 数	増 減 率 (%)	R 6 年	R 5 年	増 減 数	増 減 率 (%)	R 6 年	構 成 率 (%)	R 5 年	構 成 率 (%)	増 減 数	増 減 率 (%)
速 度 違 反	1		1						1	0.1	0		1	
酒 酔 い 運 転		1	△ 1	△ 100.0					0		1	0.1	△ 1	△ 100.0
過 労 運 転		5	△ 5	△ 100.0					0		5	0.6	△ 5	△ 100.0
右 左 折 違 反	5	7	△ 2	△ 28.6					5	0.7	7	0.9	△ 2	△ 28.6
交差点安全進行	102	91	11	12.1	101	95	6	6.3	203	27.6	186	24.2	17	9.1
徐 行 違 反	12	11	1	9.1	16	35	△ 19	△ 54.3	28	3.8	46	6.0	△ 18	△ 39.1
一 時 不 停 止	35	32	3	9.4					35	4.8	32	4.2	3	9.4
前 方 不 注 意	73	89	△ 16	△ 18.0	5	5			78	10.6	94	12.2	△ 16	△ 17.0
安 全 不 確 認	75	78	△ 3	△ 3.8	19	11	8	72.7	94	12.8	89	11.6	5	5.6
調 査 不 能 ・ そ の 他 違 反	97	101	△ 4	△ 4.0	29	46	△ 17	△ 37.0	126	17.1	147	19.1	△ 21	△ 14.3
違 反 な し					166	163	3	1.8	166	22.6	163	21.2	3	1.8
合 計	400	415	△ 15	△ 3.6	336	355	△ 19	△ 5.4	736	100.0	770	100.0	△ 34	△ 4.4

第 4 編

交通規制及び安全施設

1 交通安全施設整備状況

区 分			令和7年3月31日現在		
信 号 機	交 通 管 制 セ ン タ ー		11 市 2 町		
	設 置 数	集 中 式	587 基		
		地 点 感 応 式	1 基		
		半 感 応 式	6 基		
		列 車 感 知 式	3 基		
		定 周 期 式	857 基		
		連 動 子 機	137 基		
		押 し ボ タ ン 式	346 基		
		一 灯 点 滅 式	32 基		
		計	1,969 基		
	改 良 六 年 度	全 感 応 化	0 基		
		半 感 応 化	4 基		
		押 し ボ タ ン 化	23 基		
		プ ロ グ ラ ム 多 段 化	31 基		
		プ ロ グ ラ ム 多 段 系 統 化	0 基		
		多 現 示 化	6 基		
		閑 散 時 半 感 応 化	4 基		
		歩 車 分 離	0 基		
		視 覚 障 害 者 機 能 付 加	3 基		
		閑 散 時 押 ボ タ ン 化	0 基		
	高 齢 者 等 感 応 化	1 基			
道 路 標 識	可 変 式	単 独 (集 中) 灯 火 式	81 本		
		単 独 反 射 式	0 本		
		路 側 式	12 本		
	固 定 式	路 上 式	灯 火 式	アーチ型 8 基 ハング式 517 本 583 枚	
			そ の 他	アーチ型 13 基 ハング式 2,358 本 3,709 枚	
		路 側 式	自 発 光 式	250 本	
			そ の 他	60,389 本	
計		21 基 63,607 本			
標 示	横 断 歩 道	6,840 箇所 12,335 本			
	実 線 標 示	1,329.90 km			
	図 示 標 示	54,417 個			
交 通 情 報 板		フ リ ー ・ セ ミ フ リ ー	25 基		
		小 型 ・ 10 可 変 ・ そ の 他	7 基		
監 視 用 テ レ ビ		22 箇所			
高 速 走 行 抑 止 装 置		4 箇所			
対 向 車 接 近 表 示 装 置		3 箇所			

交通規制

2 警察署(隊)別交通規制実施状況 (No. 1)

(令和7年3月31日現在)

警察署(隊)別	規制種別	信号機の設置箇所	通行の禁止														一方通行		指定方向外進行禁止	歩行者横断禁止	転回禁止
			歩行者用道路							左記以外の車両通行止						自転車及び歩行者用道路切	道路幅員13m未満	道路幅員13m以上			
			遊歩道・歩行者天国	買物道路	遊戯道路	通学通園路	通勤道路	3.5m未満道路	その他	大型車通行止	二輪の自動自転車通行以外止	二輪・原付通行止	自転車通行止	車両通行止	その他通行止						
区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	箇所	区間延長	区間延長	箇所	区間延長	区間延長		
四国中央		0	0	0	11	0	0	0	7	2	0	0	0	8	0		38	0		3	0
	128	0	0	0	3,840	0	0	0	12,290	665	0	0	0	3,660	0	24	11,193	0	258	3,070	0
新居浜		0	3	0	10	7	1	0	17	1	0	0	0	6	0		15	0		1	0
	229	0	750	0	3,600	3,050	330	0	12,900	220	0	0	0	5,230	0	16	3,696	0	351	2,230	0
西条		0	2	0	7	0	0	0	19	1	0	0	0	1	0		15	0		1	0
	108	0	890	0	2,975	0	0	0	25,236	130	0	0	0	1,500	0	13	3,403	0	196	160	0
西条西		0	0	0	6	0	0	0	5	0	0	0	1	5	0		4	0		0	0
	106	0	0	0	2,260	0	0	0	4,403	0	0	0	570	4,402	0	19	270	0	103	0	0
今治		1	2	0	14	2	6	0	19	0	0	0	0	8	2		40	0		4	6
	249	921	550	0	7,290	360	800	0	14,140	0	0	0	0	4,922	3,142	33	11,622	0	575	3,270	9,168
伯方		0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	8	7		4	0		0	0
	20	0	0	0	0	0	0	0	0	2,910	0	0	0	7,774	6,088	0	1,030	0	16	0	0
松山東		7	3	0	50	0	12	0	33	0	0	0	1	3	0		165	0		6	10
	308	1,380	745	0	16,013	0	3,650	0	20,815	0	0	0	200	1,417	0	8	54,067	0	1,437	3,373	8,445
松山西		1	3	0	7	3	1	1	13	3	0	0	1	7	0		22	0		1	1
	182	374	726	0	1,274	350	240	140	9,617	971	0	0	35	2,946	0	21	6,672	0	261	83	1,950
松山南		0	0	0	6	0	1	0	16	1	0	0	0	1	1		40	0		2	1
	198	0	0	0	2,025	0	108	0	12,839	40	0	0	0	350	62	24	13,540	0	239	1,520	219
久万高原		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		1	0		0	0
	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,440	0	0	1,460	0	6	0	0
伊予		0	0	0	12	0	0	0	5	0	0	0	0	12	0		7	0		0	0
	102	0	0	0	3,116	0	0	0	3,920	0	0	0	0	13,460	0	35	960	0	149	0	0
大洲		0	0	0	3	0	1	0	5	0	0	0	0	9	0		31	0		0	0
	79	0	0	0	2,650	0	55	0	3,326	0	0	0	0	5,328	0	20	4,115	0	141	0	0
八幡浜		1	3	0	5	0	0	0	5	1	0	0	0	5	0		14	0		3	0
	46	347	400	0	495	0	0	0	2,065	500	0	0	0	2,145	0	5	3,040	0	163	1,300	0
西予		0	0	0	2	0	0	0	2	3	0	0	1	7	0		2	0		0	0
	47	0	0	0	267	0	0	0	420	290	0	0	70	3,308	0	6	97	0	76	0	0
宇和島		1	0	0	14	0	11	1	2	0	0	0	0	13	1		49	0		2	2
	127	700	0	0	5,059	0	4,915	566	1,170	0	0	0	0	6,693	210	23	9,352	0	379	1,060	1,131
愛南		0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0		2	0		0	0
	22	0	0	0	915	0	0	265	3,440	0	0	0	0	195	0	0	210	0	24	0	0
計		11	16	0	148	12	33	3	151	14	0	0	4	95	11		449	0		23	20
	1,969	3,722	4,061	0	51,779	3,760	10,098	971	126,581	5,726	0	0	875	64,770	9,502	247	124,727	0	4,374	16,066	20,913
高速隊		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		175	0		0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,106	0	206	0	0

2 警察署(隊)別交通規制実施状況 (No. 2)

(令和7年3月31日現在)

警察署（隊）別	規制種別	車両 通行 帯	右 左 折 の 方 法	進 行 方 向 別 通 行 区 分	進 路 変 更 禁 止	優先線 バス 帯等 片側	最 高 速 度								追越しのための 右側部は通行禁止		追越し 禁止		優先 道 路	徐 行 場 所				
							区 間								区 域		片側	両側			片側	両側		
							毎 時 80 キ 口	毎 時 70 キ 口	毎 時 60 キ 口	毎 時 50 キ 口	毎 時 40 キ 口	毎 時 30 キ 口	毎 時 25 キ 口	毎 時 20 キ 口	毎 時 40 キ 口	毎 時 30 キ 口							区域(km)	区域(km)
区間 延長	箇所	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長						
四国中央	17	4	1	1	0	0	0	0	16	26	39	0	0	0	5(4.2)	0	17	0	0	0				
	13,390		50	50	0	0	0	0	45,810	60,176	53,082	0	0	0	46,870	0	45,020	0	0	0				
新居浜	14	2	2	2	0	0	0	0	14	45	31	0	0	0	5(16.7)	0	17	0	0	0				
	17,089		84	84	0	0	0	0	41,073	67,445	34,790	0	0	0	75,981	0	27,729	0	0	0				
西条	11	5	0	0	0	0	0	0	13	36	26	0	0	1(1.8)	5(6.1)	0	22	0	0	0				
	21,860		0	0	0	0	0	46,313	41,106	31,080	0	0	3,670	35,287	0	36,880	0	0	0					
西条西	7	2	0	0	0	0	0	0	27	23	33	0	0	0	3(4.5)	0	16	0	0	0				
	2,222		0	0	0	0	0	80,115	38,402	40,178	0	0	0	6,905	0	36,265	0	0	0					
今治	18	2	4	4	0	0	0	0	23	55	36	0	0	0	6(15.7)	0	33	0	0	0				
	25,545		180	180	0	0	0	0	91,251	94,768	42,404	0	0	0	95,455	0	190,211	0	0	0				
伯方	0	0	0	0	0	0	0	0	7	20	18	0	0	0	0	0	6	0	0	0				
	0		0	0	0	0	0	29,499	31,730	23,550	0	0	0	0	0	14,110	0	0	0					
松山東	33	13	24	15	14	0	0	0	13	69	73	0	0	0	9(20.4)	0	17	0	0	0				
	39,522		1,049	769	11,774	0	0	0	29,988	99,344	48,795	0	0	0	89,866	0	25,768	0	0	0				
松山西	8	11	0	1	0	0	0	0	12	60	71	0	0	0	5(6.5)	0	15	0	0	0				
	24,080		0	350	0	0	0	0	21,585	94,424	63,505	0	0	0	12,856	0	38,293	0	0	0				
松山南	13	12	7	7	2	0	0	2	28	55	79	0	0	0	9(11.4)	0	28	0	0	0				
	27,638		416	376	6,810	0	0	10,300	99,935	86,611	73,124	0	0	0	23,050	0	77,164	0	0	0				
久万高原	0	0	0	0	0	0	0	2	13	8	4	0	0	0	0	0	23	0	0	0				
	0		0	0	0	0	0	4,440	74,558	29,635	5,110	0	0	0	0	0	57,394	0	0	0				
伊予	4	0	1	1	0	0	0	0	9	32	25	0	0	0	4(11.3)	0	26	0	0	0				
	12,090		35	35	0	0	0	0	41,840	52,237	21,960	0	0	0	24,280	0	41,085	0	0	0				
大洲	7	1	0	0	0	0	0	0	24	23	22	0	0	0	3(0.6)	0	31	0	0	0				
	2,995		0	0	0	0	0	0	101,987	45,077	20,470	0	0	0	6,590	0	73,075	0	0	0				
八幡浜	3	1	3	3	0	0	0	2	10	22	30	0	0	0	5(2.0)	0	26	0	0	0				
	440		110	110	0	0	0	11,556	61,339	31,862	29,409	0	0	0	19,844	0	65,003	0	0	0				
西予	2	0	0	0	0	0	0	0	21	12	31	0	0	0	1(1.3)	0	16	0	0	0				
	50		0	0	0	0	0	0	91,165	24,735	31,341	0	0	0	1,670	0	39,108	0	0	0				
宇和島	6	2	0	0	0	0	0	0	19	36	72	0	0	0	6(2.0)	0	35	0	0	0				
	5,610		0	0	0	0	0	0	104,621	57,468	56,513	0	0	0	30,193	0	96,977	0	0	0				
愛南	1	0	0	0	0	0	0	0	12	11	13	0	0	0	0	0	20	0	0	0				
	70		0	0	0	0	0	0	51,705	13,075	16,621	0	0	0	0	0	28,780	0	0	0				
計	144	55	42	34	16	0	0	6	261	533	603	0	0	1(1.8)	66(102.7)	0	348	0	0	0				
	192,601		1,924	1,954	18,584	0	0	26,296	1,012,784	868,095	591,932	0	0	3,670	468,847	0	892,862	0	0	0				
高速隊	33	0	1	1	0	9	20	8	17	152	28	0	0	0	0	0	45	0	0	0				
	254,455		35	35	0	65,372	330,525	18,531	6,909	63,416	12,941	0	0	0	0	0	212,831	0	0	0				

交通規制

2 警察署(隊)別交通規制実施状況 (No. 3)

(令和7年3月31日現在)

警 察 署（隊）別	規 制 種 別	駐停車禁止		駐車禁止			軌 道 敷 内 通 行 可	駐車方法の指定				駐車時間の制限				斜め横断可		立 入 禁 止 部 分	停 止 禁 止 部 分	自 転 車 歩 道 通 行 可	自 転 車 歩 道 通 行 部 分	駐 車 可	停 車 可	
				区 間		区 域						パーキングメーター設置		そ の 他										
		片 側	両 側	片 側	両 側			平 行	直 角	斜 め	片 側	両 側	片 側	両 側	終 日	時 間								
		区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区 域 (km ²)		区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	箇所	箇所	箇所							箇所
		延長	延長	延長	延長	延 長		延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長							延長
四国中央	0	0	0	55	2(3.7)	0	0	0	0	0	0	0	0					12	0	0	0			
	0	0	0	104,212	45,270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21,050	0	0	0			
新居浜	0	2	0	59	1(8.1)	0	0	0	0	0	0	0	0					46	0	3	3			
	0	382	0	86,516	37,710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	45,412	0	114	58				
西条	0	0	0	58	2(4.7)	0	1	0	0	0	0	0	0					34	1	0	0			
	0	0	0	80,398	62,400	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	2	58,671	1,100	0	0				
西条西	0	0	0	30		0	0	0	0	0	0	0	0					6	0	0	0			
	0	0	0	79,992		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,488	0	0	0				
今治	0	1	2	96	1(5.2)	0	10	0	0	0	0	0	0					50	3	8	2			
	0	125	500	151,831	78,970	0	1,733	0	0	0	0	0	0	1	0	1	63,984	835	515	17				
伯方	0	0	0	13		0	0	0	0	0	0	0	0					14	0	0	0			
	0	0	0	28,660		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,250	0	0	0				
松山東	3	2	12	154	3(13.7)	0	14	3	4	0	0	0	0					52	2	29	6			
	255	2,685	3,151	106,713	78,445	0	521	477	66	0	0	0	0	11	0	5	56,054	2,420	885	2,290				
松山西	0	1	4	148	1(0.1)	0	1	0	0	0	0	0	0					26	0	1	0			
	0	226	2,550	163,406	2,069	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	49,135	0	33	0				
松山南	0	0	0	99	1(0.4)	0	0	4	0	0	0	0	0					33	0	4	0			
	0	0	0	155,521	1,666	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	2	68,298	0	30	0				
久万高原	0	0	0	1		0	0	0	0	0	0	0	0					8	0	0	0			
	0	0	0	1,942		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,175	0	0	0				
伊予	0	0	1	15	1(8.1)	0	0	0	0	0	0	0	0					21	1	0	0			
	0	0	100	53,540	27,965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	55,046	2,100	0	0				
大洲	0	0	1	41		0	1	0	0	0	0	0	0					42	0	3	0			
	0	0	12	66,204		0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	3	68,854	0	37	0				
八幡浜	0	0	0	41	1(0.8)	0	1	0	0	0	0	0	0					14	0	3	0			
	0	0	0	64,096	13,270	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	27,761	0	60	0				
西予	0	0	0	33		0	0	0	0	0	0	0	0					22	0	0	0			
	0	0	0	56,890		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	63,457	0	0	0				
宇和島	0	0	0	145	2(1.2)	0	0	0	1	0	0	0	0					39	0	1	0			
	0	0	0	113,396	24,505	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	107,114	0	9	0				
愛南	0	0	0	13		0	0	0	0	0	0	0	0					9	0	0	0			
	0	0	0	10,805		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,016	0	0	0				
計	3	6	20	1,001	15(46.0)	0	28	7	5	0	0	0	0					428	7	52	11			
	255	3,418	6,313	1,324,122	372,270	0	2,327	507	75	0	0	0	0	12	0	34	751,765	6,455	1,683	2,365				
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0			
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0				

2 警察署(隊)別交通規制実施状況 (No. 4)

(令和7年3月31日現在)

警察署 (隊)別	路側帯						一時停止		警笛鳴らせ		横断歩道		自転車横断帯		自転車 交差点 進入禁 止	自 転 車 並 進 可 可	左 折 可 可	二段階 右折		二 段 停 止 線
	歩行者用		駐停車禁止		一 般													指	解	
	片側	両側	片側	両側	片側	両側	箇所	区間 延長	箇所	区間 延長	交差点 方 向	交差点 方 向	交差点 方 向							
	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長								箇所				区間 延長	箇所	
	四国中央	0	0	0	0	0	0	653	938	0	0	444	813	34				93	3	
	0	0	0	0	0	0	0				0				0	0	0			0
新居浜	0	0	0	0	0	0	725	1,067	0	0	557	1,179	43	113	2	0	0	0	2	20
	0	0	0	0	0	0				0								0	0	0
西条	0	0	0	0	0	0	497	714	0	2	299	566	47	102	0	0	0	0	2	3
	0	0	0	0	0	0				22,100								0	4	11
西条西	0	0	0	0	0	0	525	815	0	2	355	685	13	31	0	0	0	0	0	1
	0	0	0	0	0	0				13,700								0	0	0
今治	0	0	1	0	0	0	846	1,256	0	1	754	1,454	87	236	1	0	0	0	4	18
	0	0	121	0	0	0				3,400								0	0	0
伯方	0	0	0	0	0	0	172	210	0	2	171	237	18	28	1	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0				5,550								0	0	0
松山東	1	0	0	0	66	5	824	1,146	0	0	736	1,484	113	228	11	0	0	0	35	44
	250	0	0	0	23,153	3,381				0								0	736	1,484
松山西	0	0	0	0	6	0	579	855	0	0	645	1,084	48	117	0	0	1	0	4	11
	0	0	0	0	888	0				0								0	645	1,084
松山南	0	0	0	0	0	0	830	1,292	0	0	733	1,314	66	165	0	0	0	0	10	4
	0	0	0	0	0	0				0								0	733	1,314
久万高原	0	0	0	0	0	0	67	73	0	0	91	123	2	2	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0				0								0	91	123
伊予	0	0	0	0	0	0	424	609	0	0	364	655	45	114	0	0	0	0	1	0
	0	0	0	0	0	0				0								0	364	655
大洲	0	0	0	0	0	0	571	708	0	13	434	712	38	78	0	0	0	0	0	4
	0	0	0	0	0	0				116,700								0	0	434
八幡浜	0	0	0	0	5	0	307	385	0	0	257	367	15	29	0	0	0	0	3	0
	0	0	0	0	825	0				0								0	257	367
西予	0	0	0	0	0	0	356	450	0	3	257	404	14	32	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0				17,950								0	0	257
宇和島	0	0	0	0	0	0	759	1,008	0	1	576	997	59	124	10	0	0	0	2	4
	0	0	0	0	0	0				19,700								0	0	576
愛南	0	0	0	0	0	0	168	216	0	0	167	261	13	32	0	0	0	0	1	0
	0	0	0	0	0	0				0								0	167	261
計	1	0	1	0	77	5	8,303	11,742	0	24	6,840	12,335	655	1,524	28	0	1	0	64	123
	250	0	121	0	24,866	3,381				0								199,100	6,840	12,335
高速隊	0	0	0	0	0	0	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0				0								0	0	0

交通規制

3 道路別交通規制実施状況 (No. 1)

(令和7年3月31日現在)

道路別		規制種別	信号機の設置箇所	通行の禁止														一方通行		指定方向外進行禁止	歩行者横断禁止	歩回禁止		
				歩行者用道路							左記以外の車両通行止							自転車及び歩行者用道路	踏切				道路幅員13m未満	道路幅員13m以上
				遊歩道・歩行者天国	買物道路	遊戯道路	通学通園路	通勤道路	3.5m未満道路	その他	大型車通行止	二輪自動車の自動車で通行以外止	二輪・原付通行止	自転車通行止	車両通行止	その他通行止								
																	区間延長							
国	11号	221	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	3,841	0	130	5,220	1,100		
	33号	42	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	24	0		1	1			
	56号	191	0	0	0	2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	5,461	0	66	370	219			
	192号	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	59	0		4	2			
	194号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,297	0	165	2,040	1,690			
	196号	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0		0	0			
	197号	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0			
	317号	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0		0	0			
	319号	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2,910	0	0	0	0	0	8,996	0	45	1,032	1,310			
	320号	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0			
	378号	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	491			
	379号	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			
	380号	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0			
	381号	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		0	0			
	437号	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	440号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	441号	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0			
	494号	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	国道計	772	0	0	0	2	0	0	0	3	2	0	0	0	5	4	147	0		13	7			
県道	710	921	0	0	160	0	240	831	33,170	0	0	0	0	16,765	3,715	0	11,957	0	656	5,324	5,058			
市町道	485	10	16	0	142	12	32	1	117	12	0	0	4	69	1	332	0		3	6				
その他	2	0	0	0	362	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0		0	0				
計	1,969	3,722	4,061	0	51,779	3,760	10,098	971	126,581	5,726	0	0	875	64,770	9,502	247	143,616	0	4,443	16,066	20,913			
高速道路	四国縦貫自動車道		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0		0	0				
	四国横断自動車道		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0		0	0				
	ランブウェイ・ジャンクション等		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0		0	0				
	高速道路計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0		0	0				
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,217	0		137	0				

3 道路別交通規制実施状況（No. 2）

（令和7年3月31日現在）

道路別		規制種別	車両通行帯	右左折の方法	進行方向別通行区分	進路変更禁止	優先線バス等帯片側	最 高 速 度																追越しのための右側部分はみだし通行禁止		追越し禁止		優先道	徐行場
								区 間										区 域											
								毎時80キ	毎時70キ	毎時60キ	毎時50キ	毎時40キ	毎時30キ	毎時25キ	毎時20キ	毎時40キ	毎時30キ												
								口	口	口	口	口	口	口	口	口	口												
国	11号	17 31,137	9	2 86	2 86	2 2,200	0 0	0 0	0 86,738	15 13,042	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1,885	0 60,346	0 0	0 0	0 0	0 0									
	33号	7 12,778	2	6 319	6 336	2 6,810	0 0	0 23,174	6 40,345	9 13,024	18 460	1 0	0 0	0 0	0 750	0 54,116	0 0	0 0	0 0	0 0									
	56号	16 30,970	1	1 2	0 0	2 960	2 6,930	4 37,078	4 7,395	19 116,890	49 33,420	0 0	0 0	0 0	0 1,004	0 140,386	0 0	0 0	0 0	0 0									
	192号	1 107	1	1 50	1 50	0 0	0 0	0 0	0 5,050	1 7,100	0 0	0 0	0 0	0 0	0 680	0 9,700	0 0	0 0	0 0	0 0									
	194号		0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 6,100	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 4,410	0 0	0 0	0 0	0 0									
	196号	14 33,090	10	8 370	7 285	2 3,300	0 0	2 24,320	0 54,615	13 11,281	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1,770	0 50,744	0 0	0 0	0 0	0 0									
	197号	3 440	1	2 70	2 70	0 0	0 0	2 11,556	8 80,929	4 6,635	8 3,095	0 0	0 0	0 0	0 2,550	0 70,032	0 0	0 0	0 0	0 0									
	317号	9 13,157	0	1 50	1 50	0 0	2 62,750	0 41,580	10 32,225	23 10,443	9 0	0 0	0 0	0 0	0 2,740	0 191,664	0 0	0 0	0 0	0 0									
	319号		0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 7,700	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1,100	0 0	0 0	0 0	0 0									
	320号	2 1,670	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	4 20,784	1 1,890	1 2,150	0 0	0 0	0 0	0 0	0 19,232	0 0	0 0	0 0	0 0									
	378号		0	1 40	1 40	0 0	0 0	0 0	0 28,552	10 20,195	9 10,390	0 0	0 0	0 0	0 0	0 35,593	0 0	0 0	0 0	0 0									
	379号		0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 28,520	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 9,270	0 0	0 0	0 0	0 0									
	380号		0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 10,522	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1,400	0 0	0 0	0 0	0 0									
	381号		0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	4 6,690	2 1,997	1 1,200	0 0	0 0	0 0	0 0	0 3,170	0 0	0 0	0 0	0 0									
	437号	2 2,670	3	0 0	1 350	0 0	0 0	0 0	1 2,500	1 1,652	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0									
	440号		0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 9,408	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 9,884	0 0	0 0	0 0	0 0									
	441号		0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 10,670	2 4,030	2 2,400	0 0	0 0	0 0	0 630	0 7,050	0 0	0 0	0 0	0 0									
	494号		0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 7,900	2 2,900	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1,750	0 0	0 0	0 0	0 0									
	国道計	71 126,019	27	22 987	21 1,267	8 13,270	2 6,930	8 124,148	12 42,125	99 557,793	143 157,091	31 30,138	0 0	0 0	0 0	0 12,009	0 669,847	0 0	0 0	0 0									
県 道	31 43,775	14	7 356	7 356	6 4,040	0 0	0 0	0 0	106 340,084	198 407,351	139 184,745	0 0	0 0	1(1.8) 700	2(0.6) 41,046	0 247,239	0 0	0 0	0 0										
	市 町 道	50 41,614	14	14 616	7 366	2 1,274	0 0	0 0	57 97,429	266 330,073	441 378,983	0 0	0 0	1(1.8) 2,970	55(88.4) 400,040	0 66,381	0 0	0 0	0 0										
そ の 他	7 4,344	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	4 19,630	3 3,595	2 2,775	0 0	0 0	0 0	9(15.5) 15,752	0 3,760	0 0	0 0	0 0										
	計	159 215,752	55	43 1,959	35 1,989	16 18,584	2 6,930	8 124,148	12 42,125	266 1,014,936	610 898,110	613 596,641	0 0	0 0	1(1.8) 3,670	66(102.7) 468,847	0 987,227	0 0	0 0	0 0									
高 速 道 路	四国縦貫自動車道	10 189,422	0	0 0	0 0	0 0	5 31,113	6 140,665	2 2,702	2 730	22 9,536	11 5,368	0 0	0 0	0 0	0 59,578	0 0	0 0	0 0										
	四国横断自動車道	8 41,882	0	0 0	0 0	0 0	2 27,329	6 65,722	0 0	10 3,849	2 680	2 1,150	0 0	0 0	0 0	0 57,108	0 0	0 0	0 0										
	ランプウェイ・ジャンクション等	0 0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	51 23,185	9 3,553	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1,780	0 0	0 0	0 0										
	高速道路計	18 231,304	0	0 0	0 0	0 0	7 58,442	12 206,387	2 2,702	12 4,579	2 33,401	22 10,071	0 0	0 0	0 0	0 118,466	0 0	0 0	0 0										
	計	10 231,304	0	0 0	0 0	0 0	7 58,442	12 206,387	2 2,702	12 4,579	2 33,401	22 10,071	0 0	0 0	0 0	0 118,466	0 0	0 0	0 0										

※ 面規制において、複数道路に規制がまたがっている場合、「区域数」「面積」については、それぞれの欄に重複して計上しています。
そのような場合、合計は必ずしも一致しません。

交通規制

3 道路別交通規制実施状況 (No. 3)

(令和7年3月31日現在)

道路別		規制種別	駐停車禁止		駐 車 禁 止		軌道敷内通行可	駐車方法の指定				駐車時間の制限				斜め横断可		立入禁止部分	停止禁止部分	自転車歩道通行可	自転車通行部分	駐 車 可	停 車 可	
												パーキング・メーター設置		そ の 他										
			片側	両側	片側	両側		域	平 行	直 角	斜 め	片側	両側	片側	両側	終 日	時 間							
			区間延長	区間延長	区間延長	区間延長		区域(k㎡)	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	箇所							箇所
			箇所	箇所	箇所	箇所		箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所							箇所
国 道	11号	0	1	0	12	1(2.9)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	11	0	2	0	
		0	1,300	0	88,921	650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			39,015	0	21	0		
	33号	0	0	0	9		0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	8	0	4	0	
		0	0	0	16,155		0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0		19,120	0	30	0		
	56号	0	0	2	7		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	17	0	1	0	
		0	0	610	98,653		0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0		80,568	0	9	0		
	192号	0	0	0	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	
		0	0	0	7,700		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2,850	0	0	0		
	194号	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
		0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		5,800	0	0	0		
	196号	0	0	0	7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		14	0	1	0		
		0	0	0	68,685		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,783	0	10	0		
	197号	0	0	0	7	1(0.8)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0		
		0	0	0	36,795	1,650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		50,340	0	0	0		
	317号	0	0	0	8	2(17.3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	9	2	0	0	
		0	0	0	33,240	3,770	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		23,236	1,200	0	0		
	319号	0	0	0	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
		0	0	0	1,000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		
	320号	0	0	0	5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
		0	0	0	8,193		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,500	0	0	0	0	
	378号	0	0	0	11		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	
		0	0	0	27,820		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		38,173	0	0	0	0	
	379号	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	
		0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		18,560	0	0	0	0	
	380号	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	
		0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		6,700	0	0	0	0	
	381号	0	0	0	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	
0		0	0	2,955		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		5,850	0	0	0	0		
437号	0	0	0	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
	0	0	0	4,565		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		270	0	0	0	0		
440号	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
441号	0	0	0	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0		
	0	0	0	7,355		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		8,680	0	0	0	0		
494号	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		300	0	0	0	0		
国道計	0	1	2	76		0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	3	0	7	108	2	8	0		
	0	1,300	610	402,037	6,070	0	0	30	9	0	0	0	0	0	0			377,745	1,200	70	0	0		
県 道	0	0	5	201	11(43.9)	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	150	3	7	1		
	0	0	1,970	413,866	34,815	0	1,607	0	0	0	0	0	0	0	0			220,635	1,335	224	10	10		
市 町 道	3	4	13	716	14(45.9)	0	21	3	4	0	0	0	0	0	0	6	0	0	169	2	36	10		
	255	1,892	3,733	505,794	329,316	0	687	477	66	0	0	0	0	0	0			152,945	3,920	1,356	2,355	2,355		
そ の 他	0	1	0	8	1(0.1)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0		
	0	226	0	2,425	2,069	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	440	0	33	0	0		
計	3	6	20	1,001	15(46.0)	0	28	7	5	0	0	0	0	0	0	12	0	7	428	7	52	11		
	255	3,418	6,313	1,324,122	372,270	0	2,327	507	75	0	0	0	0	0	0			751,765	6,455	1,683	2,365	2,365		
高 速 道 路	四国縦貫自動車道	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0		
		0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
	四国横断自動車道	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
	ランプウェイ・ジャンクション等	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		
高速道路計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0		
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

※ 面規制において、複数道路に規制がまたがっている場合、「区域数」・「面積」については、それぞれの欄に重複して計上しています。

そのような場合、合計は必ずしも一致しません。

3 道路別交通規制実施状況 (No. 4)

(令和7年3月31日現在)

道路別		規制種別	路 側 帯						一時停止		警笛鳴らせ		横断歩道		自転車横断帯		自転車 交差点進入禁止	自転車 並進可	左 折 可	二段階右折		二 段 停 止
			歩行者用		駐停車禁止		一 般													指	解	
			片	両	片	両	片	両	箇	本	場	区	箇	本	箇	本						
			側	側	側	側	側	側			所	間										
			区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	所 数		箇 所	区間 延長	所 数		所 数					箇 所	区間 延長	
国	11号	0	0	0	0	0	0			0						0			0	13	13	
		0	0	0	0	0	0	22	34	0	0	338	784	78	208	7	0	0	0	21	32	
	33号	0	0	0	0	0	0			0						0			0	6	2	
		0	0	0	0	0	0	14	17	0	0	74	146	17	42	0	0	0	0	9	5	
	56号	0	0	0	0	0	0			0						0			0	9	5	
		0	0	0	0	0	0	18	22	0	0	330	731	85	211	9	0	0	0	17	17	
	192号	0	0	0	0	0	0			0						0			0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	27	43	1	3	0	0	0	0	0	0	
	194号	0	0	0	0	0	0			0						0			0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	11	1	1	0	0	0	0	0	0	
	196号	0	0	0	0	0	0			0						0			0	5	4	
		0	0	0	0	0	0	5	7	0	0	220	524	80	209	2	0	1	0	6	12	
	197号	0	0	0	0	0	0			0						0			0	2	0	
		0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	116	180	20	31	0	0	0	0	2	0	
	317号	0	0	0	0	1	0			0						0			0	1	11	
		0	0	0	0	375	0	12	14	0	0	163	335	35	77	1	0	0	0	1	27	
	319号	0	0	0	0	0	0			0						0			0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	13	21	1	1	0	0	0	0	0	0	
	320号	0	0	0	0	0	0			0						0			0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	107	9	22	0	0	0	0	0	0	
378号	0	0	0	0	0	0			1						0			0	1	0		
	0	0	0	0	0	0	11	12	0	7,200	139	187	5	12	0	0	0	0	1	0		
379号	0	0	0	0	0	0			0						0			0	0	0		
	0	0	0	0	0	0	10	12	0	0	44	59	0	0	0	0	0	0	0	0		
380号	0	0	0	0	0	0			0						0			0	0	0		
	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	18	32	1	1	0	0	0	0	0	0		
381号	0	0	0	0	0	0			0						0			0	0	0		
	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	20	34	3	4	0	0	0	0	0	0		
437号	0	0	0	0	0	0			0						0			0	2	4		
	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	17	36	3	5	0	0	0	0	2	10		
440号	0	0	0	0	0	0			0						0			0	0	0		
	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0		
441号	0	0	0	0	0	0			0						0			0	0	0		
	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	49	76	0	0	0	0	0	0	0	0		
494号	0	0	0	0	0	0			0						0			0	0	0		
	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	12	15	0	0	0	0	0	0	0	0		
国道計	0	0	0	0	1	0			1						0			0	39	39		
	0	0	0	0	375	0	109	140	0	7,200	1,658	3,326	339	827	19	0	1	0	59	103		
県 道	0	0	0	0	0	0			18						0			0	15	40		
	0	0	0	0	0	0	436	569	0	158,500	2,275	4,119	165	410	3	0	0	0	24	116		
市 町 道	1	0	1	0	76	5			5						0			0	10	44		
	250	0	121	0	24,491	3,381	7,719	10,980	0	33,400	2,855	4,824	151	287	6	0	0	0	11	111		
そ の 他	0	0	0	0	0	0			0						0			0	0	0		
	0	0	0	0	0	0	41	55	0	0	52	66	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	1	0	1	0	77	5			24									0	64	123		
	250	0	121	0	24,866	3,381	8,305	11,744	0	199,100	6,840	12,335	655	1,524	28	0	1	0	94	330		
高 速 道 路	四国縦貫 自動車道	0	0	0	0	0	0			0					0			0	0	0		
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	四国横断 自動車道	0	0	0	0	0	0			0					0			0	0	0		
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	ランプウェイ・ ジャンクション等	0	0	0	0	0	0			0					0			0	0	0		
		0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
高速道路計	0	0	0	0	0	0			0						0			0	0	0		
	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

交通規制

4 警察署別・機種別信号機整備状況

(令和7年3月31日現在)

警察署別 機種別			四 国 中 央	新 居 浜	西 条	西 条 西	今 治	伯 方	松 山 東	松 山 西	松 山 南	久 万 高 原	伊 予	大 洲	八 幡 浜	西 予	宇 和 島	愛 南	合 計	
集中式	U形		4	5	5	13	7		21	7	9		7		2		8		88	
	U C形		8	13	5	12	23		16	19	14		4		3		10		127	
	A形																		0	
	その他の		24	53	14	1	50		101	39	46		10	10		7	17		372	
地点感応										1									1	
簡易半感応			1	1		2				2									6	
バス感応																			0	
列車感知									3										3	
定期 周期	プロ多	U形	7	3	5	1	5	1	4	4	5	1	2	4	2		5	1	50	
		U C形	19	30	16	17	34	2	19	11	21	3	13	25	8	18	13	5	254	
		A形	5	12	12	10	18	6	4	7	13		8	7	4	5	13	4	128	
		その他の	26	49	24	33	59	9	40	40	37	10	31	16	9	6	26	10	425	
	多段式																		0	
	一段式																		0	
連動子機			10	15	6	6	11		40	11	17		3	2	5		11		137	
押ボタン	U C形	10	19	11	6	14			26	14	13	2	9	5	5	3	11		148	
	A形	6	11	2	3	15	1	7	7	6		4	8	3	3	5	1	82		
	その他の	8	9	8	2	10	1	24	19	10	2	7	1	5	4	5	1	116		
一灯点滅				9			3		3	1	7		4	1		1	3		32	
トンネル用																			0	
灯器連動																			0	
その他の																			0	
計			128	229	108	106	249	20	308	182	198	18	102	79	46	47	127	22	1,969	
機能 付加	多現示	右折感応	1	2	2		1		8	4	5		2				4		29	
		矢印制御	19	22	20	9	29	1	53	15	35	2	12	5	8	2	10	2	244	
		時差	7	13	13	2	20	2	32	13	18	1	9	4	3	3	14		154	
		その他の	2	2					3		1		2	2	1	1	1		15	
	閑散時半感応		8	8	5	2	11		6	3	5	1	1		1		1		52	
	閑散時押ボタン		1	5	3		3		6	2	1				2			1	24	
	速度感応	高速感応					4		9		6		1						20	
		ジレンマ																	0	
	バス感応								11										11	
	弱者感応			4	3	1	10			28	4			6	3	3	1	7		70
	歩行者支援装置						3			9										12
	視覚障害者 音	メロディ																		0
		擬音	7	14	8	3	20			53	7	4	4	7	4	7	5	19	1	163
その他の																			0	
音響式									2		2								4	
夜間点滅			19	50	30	9	59	7	46	31	36	8	29	18	9	20	37	13	421	
監視テレビ									13	1	5		1		2				22	
交通情報板			3		2	1	4		9	1	7		3	1			1		32	

5 警察署別・製造年度別信号機整備状況

(令和7年3月31日現在)

警察署別 区 分	四 国 中 央	新 居 浜	西 条	西 条 西	今 治	伯 方	松 山 東	松 山 西	松 山 南	久 万 高 原	伊 予	大 洲	八 幡 浜	西 予	宇 和 島	愛 南	合 計
昭和62年							1										1
63年					1						2				1		4
平成元年											1						1
2年																	0
3年																	0
4年											1						1
5年																	0
6年																	0
7年		2			1		1		2			1			1		8
8年							1										1
9年					1				1								2
10年		2							2				1				5
11年		1							2							1	4
12年	1	2			3		2	1			2			2	1	1	15
13年	1	2	2		1		3	1	1	1	2		1	2	2		19
14年	8	9	10	4	12	1	25	2	8		5	2		3	5	2	96
15年	7	4	1	3	9		18	8	8	1	5	3	1	1	3		72
16年	2	5	7		3		1	10	11		3		1	3	1		47
17年			1	1	3		16	1	6		10	2				1	41
18年	12	2	1		4	1	5	15	3		2	1	1				47
19年	1	6	1	24	2	1	4	1	4			2			3		49
20年	3	2	2	1	4		11	2	5		1		6	1	20		58
21年	4	4	3	2	25		8	6	12		3	2	1	2	4		76
22年	3	18	1	2	2		14	4	9		5	1	3	1	6		69
23年	1	2	1	2	1		20	5	8	1	9	1	1			2	54
24年		3		1	3		3	1	1		2		1	1	1		17
25年	14	15	6	6	11	7	15	12	12	1	7	3	4	5	3	2	123
26年	5	19	8	10	20		17	16	18	1	4	5	4	2	12	3	144
27年	2	10	6	6	16	1	24	8	11	2	7	3		1	10	1	108
28年	4	17	7	1	16		21	24	5	1	3	3	3	4	3		112
29年	6	12	7	5	14		11	4	3		5	3	3	6	5		84
30年	4	19	3	6	14	1	21	5	16		6	17	3	2	11	2	130
令和元年	6	18	8	7	25		9	7	6		1	6			12	1	106
2年	5	15	7	6	4	3	17	13	15	6	3		2	7	2	2	107
3年	13	22	6	2	17		12	8	3		3	7	4	1	6	1	105
4年	1	6	5	3	8	3	8	7	12		3	5	4		6		71
5年	16	9	5	7	21	2	14	10	14	1	6	5		1	2	3	116
6年	9	3	10	7	8		6	11		3	1	7	2	2	7		76
合計	128	229	108	106	249	20	308	182	198	18	102	79	46	47	127	22	1,969

交通規制

第 5 編

交通指導取締りと交通事故

第1 交通三悪検挙状況

1 過去5年間の警察署別交通三悪検挙状況

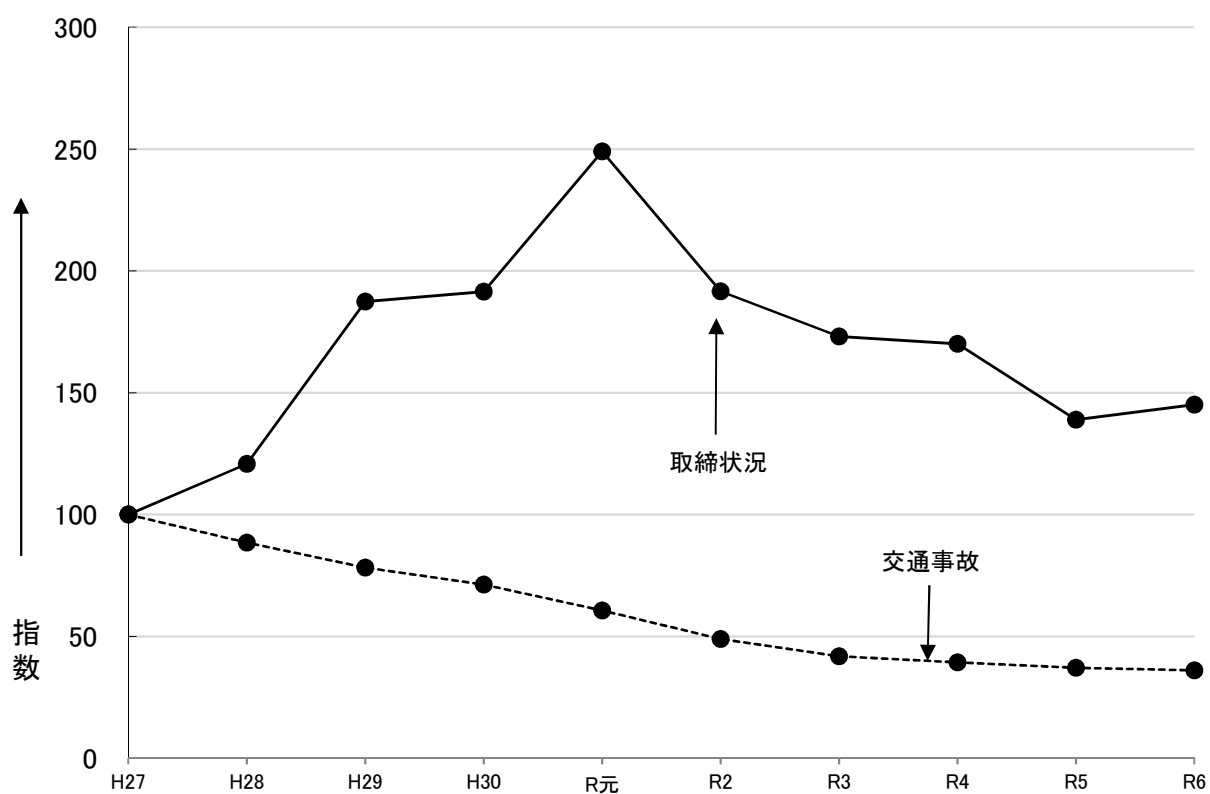
年 別 警察署別	R2		R3		R4		R5		R6	
		指 数		指 数		指 数		指 数		指 数
四 国 中 央	191	100	399	209	369	193	343	180	346	181
新 居 浜	447	100	456	102	381	85	222	50	345	77
西 条	264	100	305	116	276	105	278	105	211	80
西 条 西	249	100	352	141	149	60	189	76	184	74
今 治	810	100	559	69	475	59	646	80	892	110
伯 方	79	100	140	177	89	113	111	141	86	109
松 山 東	292	100	425	146	324	111	218	75	294	101
松 山 西	396	100	231	58	250	63	186	47	159	40
松 山 南	303	100	534	176	488	161	328	108	672	222
久 万 高 原	103	100	130	126	96	93	110	107	116	113
伊 予	252	100	272	108	182	72	211	84	227	90
大 洲	319	100	187	59	319	100	471	148	219	69
八 幡 浜	457	100	205	45	125	27	236	52	215	47
西 予	235	100	225	96	93	40	84	36	114	49
宇 和 島	403	100	445	110	486	121	509	126	235	58
愛 南	95	100	135	142	147	155	133	140	117	123
本 部	4,908	100	4,632	94	3,616	74	3,513	72	3,788	77
合 計	9,803	100	9,632	98	7,865	80	7,788	79	8,220	84

交通指導

2 過去5年間の交通三悪検挙状況

違反別 \ 年 別	R2	R3	R4	R5	R6
無 免 許 等	204	162	139	161	197
飲 酒	215	183	200	227	275
速 度	9,384	9,287	7,526	7,400	7,748
合 計	9,803	9,632	7,865	7,788	8,220

3 交通三悪の取締りと交通事故との関係



種 別 \ 年 別	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
交通三悪検挙件数	5,663	6,844	10,616	10,844	14,103	10,849	9,803	9,632	7,865	8,220
指 数	100	121	187	191	249	192	173	170	139	145
交通事故発生件数	5,745	5,086	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	2,260	2,132	2,074
指 数	100	89	78	71	61	49	42	39	37	36

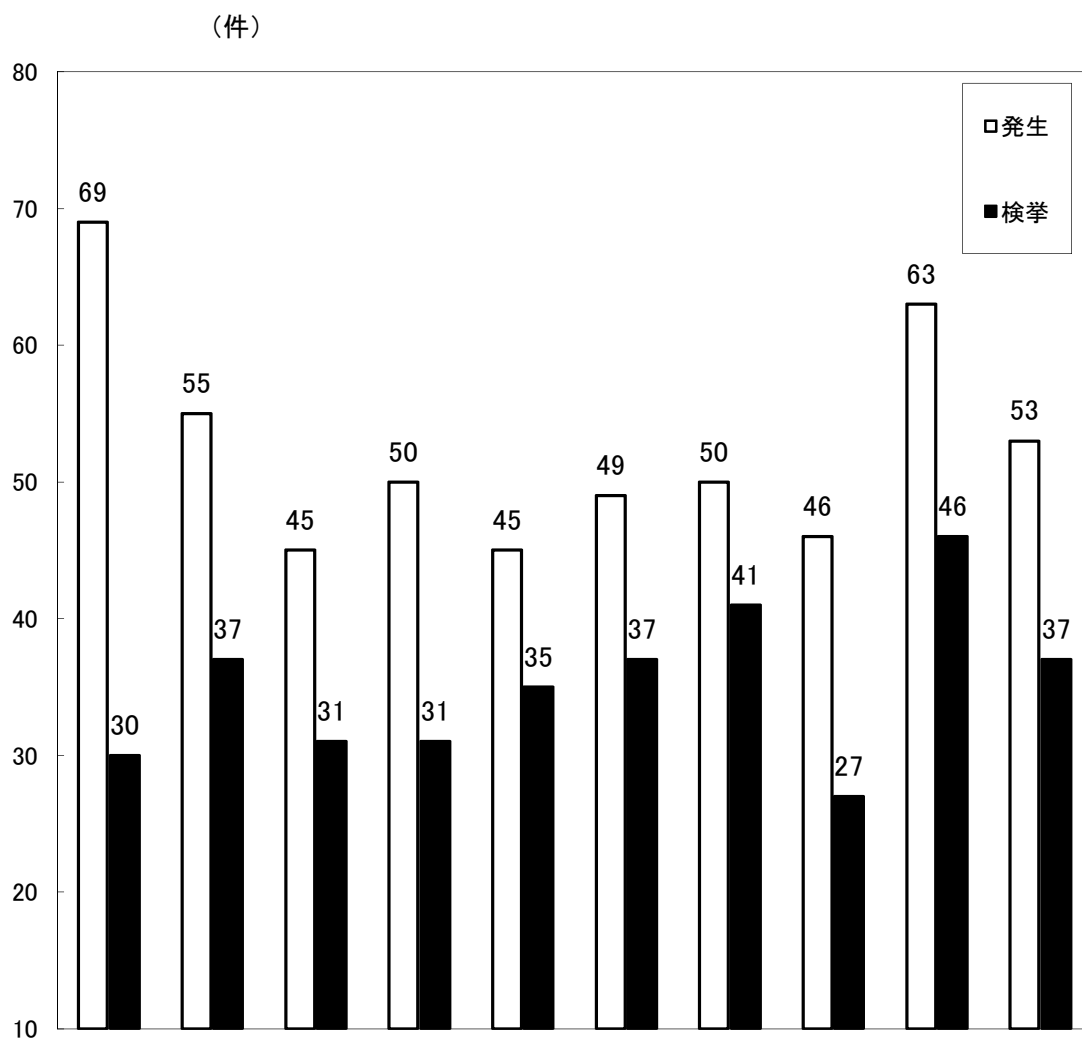
4 警察署別交通三悪検挙状況

区 分 警察署別	無免許 無資格	飲 酒			速 度				合 計
		酒酔い	酒気帯び	小 計	30km未満	50km未満	50km以上	小 計	
四 国 中 央	11	4	12	16	273	46	0	319	346
新 居 浜	26	1	30	31	271	17	0	288	345
西 条	7	0	2	2	176	26	0	202	211
西 条 西	4	1	7	8	157	11	4	172	184
今 治	37	1	34	35	751	66	3	820	892
伯 方	3	0	2	2	78	3	0	81	86
松 山 東	30	0	82	82	171	11	0	182	294
松 山 西	15	0	18	18	114	10	2	126	159
松 山 南	23	1	22	23	556	65	5	626	672
久万高原	0	0	0	0	109	7	0	116	116
伊 予	13	2	11	13	194	7	0	201	227
大 洲	5	0	3	3	183	27	1	211	219
八 幡 浜	3	1	9	10	191	10	1	202	215
西 予	5	2	8	10	99	0	0	99	114
宇 和 島	7	2	11	13	201	14	0	215	235
愛 南	4	0	4	4	107	2	0	109	117
本 部	4	0	5	5	3,041	722	16	3,779	3,788
合 計	197	15	260	275	6,672	1,044	32	7,748	8,220

交通指導

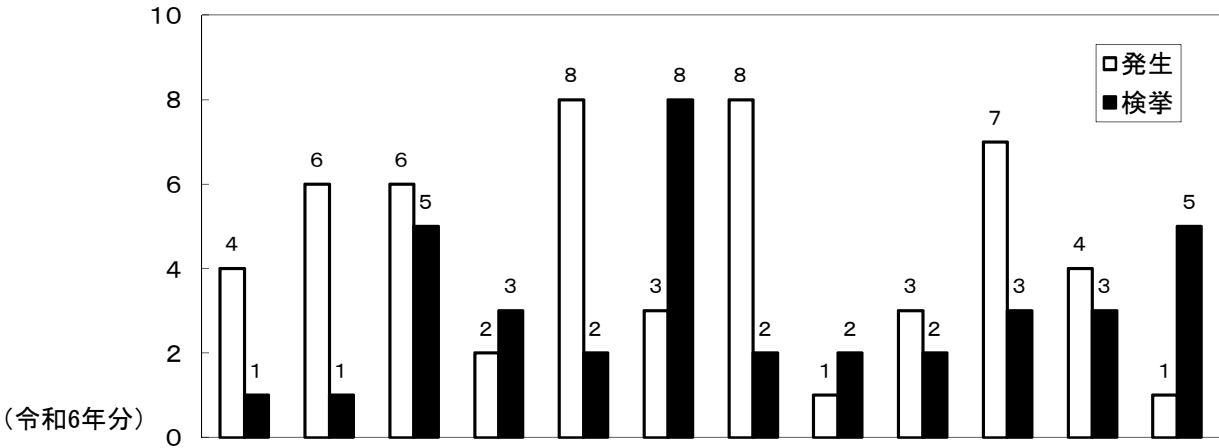
第2 ひき逃げ事件発生・検挙状況

1 年別ひき逃げ事件発生・検挙状況



年 別		H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
区 分											
発 生		69	55	45	50	45	49	50	46	63	53
検 挙		30	37	31	31	35	37	41	27	46	37
検挙率(%)		43.5	67.3	68.9	62.0	77.8	75.5	82.0	58.7	73.0	69.8
被 害 区 分	死 亡	0	4	1	1	4	1	1	1	0	0
	重 傷	9	5	11	10	10	10	4	6	13	13
	軽 傷	60	46	33	39	31	38	45	39	50	40
	合 計	69	55	45	50	45	49	50	46	63	53

2 月別ひき逃げ事件発生・検挙状況



月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
区分	発生	4	6	6	2	8	3	8	1	3	7	4	1	53
	R 5 年	4	5	5	8	9	2	5	7	4	5	6	3	63
検挙	R 6 年	1	1	5	3	2	8	2	2	2	3	3	5	37
	R 5 年	3	4	4	4	8	4	4	5	4	3	3	0	46

3 警察署(隊)別ひき逃げ事件発生・検挙状況

署(隊)別	四国中央	新居浜	西条	西条西	今治	伯方	松山東	松山西	松山南	久万高原	伊予	大洲	八幡浜	西予	宇和島	愛南	高速	合計
発生	3	5	5	1	4	0	13	2	8	0	3	4	0	1	3	0	1	53
検挙	3	4	4	1	4	0	7	1	4	0	2	3	0	1	3	0	0	37

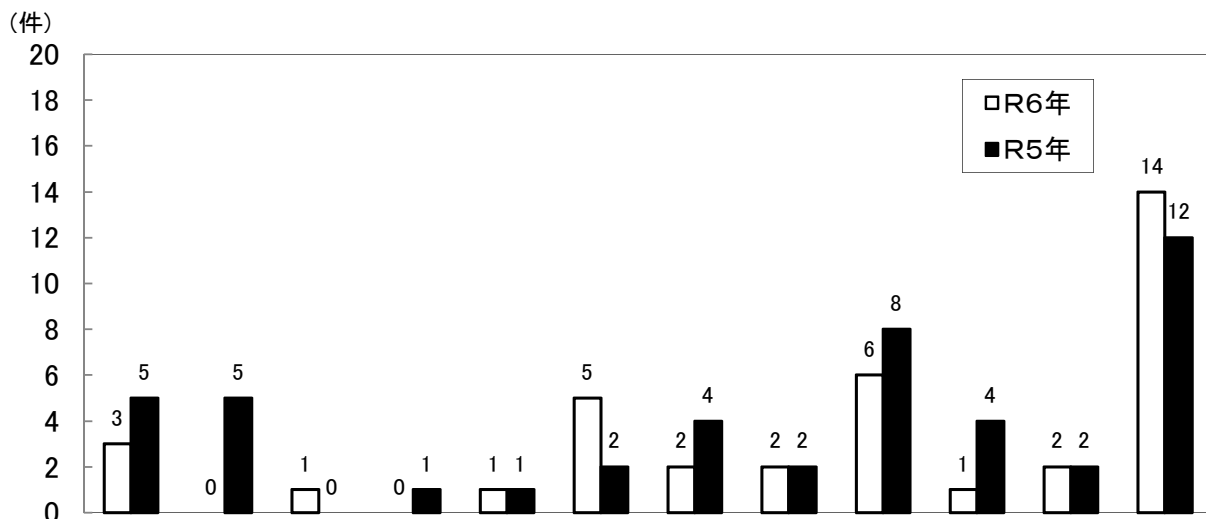
4 ひき逃げ事件検挙所要日数(時間)状況

日数(時間)別		1 日 以 内					5 日 以 内	10 日 以 内	1 ヶ 月 以 内	1 超 け 月 を 越 える	合計
区分		2 時間	4 時間	6 時間	12 時間	24 時間					
	検挙件数										
	R 6 年	0	0	0	0	3	0	2	1	31	37
	R 5 年	5	0	1	1	6	9	1	14	9	46

5 ひき逃げ事件加害者の職業別状況

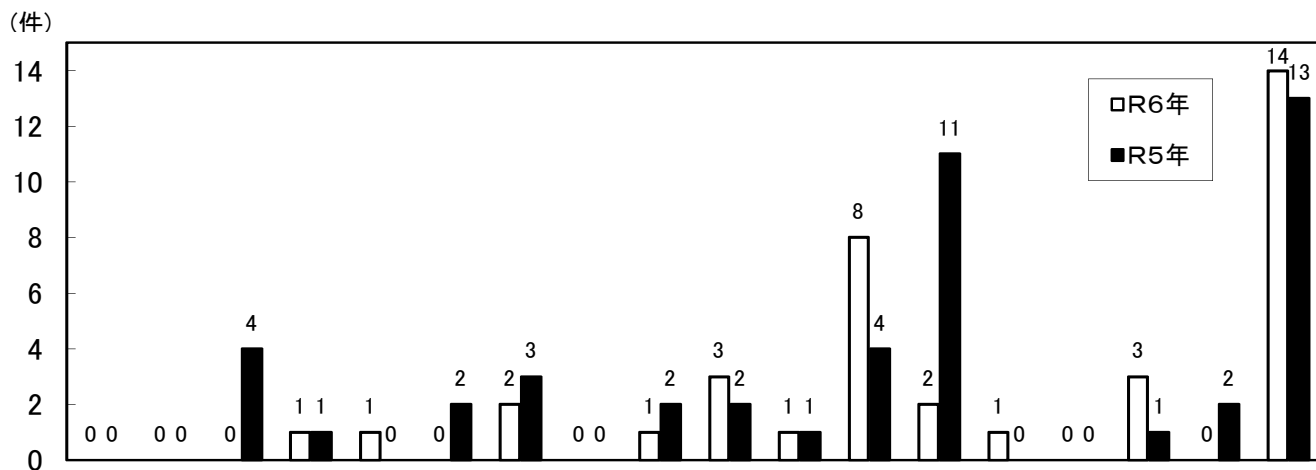
職業別 区 分		公 務 員	会 社 員	運 転 手	農 林 ・ 漁 業	商 業	飲 食 関 係	自 動 車 関 係 工 員	職 工	学 生	無 職	そ の 他	合 計
人 員	R6年	1	12	3	1	0	5	0	1	0	10	4	37
	R5年	0	10	3	0	0	1	0	5	0	16	11	46

6 ひき逃げ事件逃走動機別(第1原因)状況



動機別	飲酒運転中	無免許運転中	他の犯罪の発覚をおそれて	相手が悪くて事故になった	逃げれば判らないと思った	処分・賠償をおそれて	事故を起こしたことが恐ろしく	相手が大したことがないと	大したことがないと思った	事故が半信半疑であった	急ぎの用事があった	その他	合計
R 6 年	3	0	1	0	1	5	2	2	6	1	2	14	37
R 5 年	5	5	0	1	1	2	4	2	8	4	2	12	46

7 ひき逃げ事件検挙端緒別(主なもの)状況



端緒別	現場遺留品からの割り出し				職務質問	検問・検索	聞き込み捜査	追跡			被疑者申告	目撃						その他
	塗膜片	ガラス片	自動車部品	その他				警察官	被害者	第三者		ナンバーの一部・全部確認	被害者	第三者	被害者	第三者	被害者	
R 6 年	0	0	0	1	1	0	2	0	1	3	1	8	2	1	0	3	0	14
R 5 年	0	0	4	1	0	2	3	0	2	2	1	4	11	0	0	1	2	13

第3 暴走族等の動向と取締り状況

1 暴走族等の年別推移

年 別 区 分		R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
暴走族	グ ル ー プ 数	0	0	0	0	0
	人 員	0	0	0	0	0
グループに属さない者 (暴走指向者を含む)		37	43	34	38	26
合 計		37	43	34	38	26

注 毎年12月末現在で把握した人員等を示す。

2 検挙・補導等で解散させたグループ数・人員

年 別 区 分		R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
グ ル ー プ 数		0	0	0	0	0
人 員		0	0	0	0	0

3 検挙状況

(件)

年 別 区 分		R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
道路交通法	共同危険行為等	1	2	4	2	0
	整備不良	3	6	11	5	15
	そ の 他	71	22	49	65	85
道路運送車両法	改造業者	0	0	0	0	0
	そ の 他	3	1	0	1	4
刑 法 犯		3	1	6	1	2
特 別 法 犯		1	0	0	0	1
合 計		82	32	70	74	107
うち逮捕人数		14	11	20	8	2

交通指導

4 車両の押収状況

(台)

年 別 押 収 台 数		R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
押収車両	二 輪 車	11	7	7	7	0
	四 輪 車	0	0	1	0	0
	合 計	11	7	8	7	0

第4 物件事故発生状況

過去5年間の警察署(隊)別物件事故発生状況

年 別 署(隊)別	R2年		R3年		R4年		R5年		R6年	
		指 数		指 数		指 数		指 数		指 数
四 国 中 央	2,070	100.0	2,106	101.7	2,125	102.7	2,355	113.8	2,450	118.4
新 居 浜	2,924	100.0	2,846	97.3	3,073	105.1	3,161	108.1	3,346	114.4
西 条	1,438	100.0	1,373	95.5	1,580	109.9	1,573	109.4	1,610	112.0
西 条 西	1,090	100.0	1,049	96.2	1,135	104.1	1,141	104.7	1,284	117.8
今 治	3,334	100.0	3,254	97.6	3,605	108.1	3,986	119.6	3,963	118.9
伯 方	343	100.0	349	101.7	413	120.4	428	124.8	394	114.9
松 山 東	7,516	100.0	7,840	104.3	8,488	112.9	9,526	126.7	9,677	128.8
松 山 西	3,107	100.0	3,023	97.3	3,453	111.1	3,706	119.3	3,713	119.5
松 山 南	4,898	100.0	5,092	104.0	5,380	109.8	5,570	113.7	5,819	118.8
久 万 高 原	209	100.0	234	112.0	206	98.6	222	106.2	263	125.8
伊 予	1,558	100.0	1,592	102.2	1,711	109.8	1,948	125.0	1,975	126.8
大 洲	1,114	100.0	1,246	111.8	1,288	115.6	1,418	127.3	1,349	121.1
八 幡 浜	702	100.0	769	109.5	732	104.3	773	110.1	802	114.2
西 予	565	100.0	661	117.0	619	109.6	723	128.0	745	131.9
宇 和 島	1,529	100.0	1,525	99.7	1,681	109.9	1,835	120.0	1,724	112.8
愛 南	288	100.0	339	117.7	358	124.3	359	124.7	370	128.5
高 速	673	100.0	615	91.4	844	125.4	916	136.1	1,028	152.7
合 計	33,358	100.0	33,913	101.7	36,691	110.0	39,640	118.8	40,512	121.4

※ 件数は、速報値とする。

第 6 編

運 転 免 許 ・ 行 政 処 分 ・ 講 習
及 び 運 転 免 許 試 験

第1 運転免許関係

1 月別運転免許事務取扱状況

令和6年12月末現在

月別 種別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計	前 年 同 期	増 減 数	増 減 率 %
新 規 免	新 規	397	749	3,739	941	540	474	509	1,086	1,330	459	431	594	11,249	11,472	△ 223	△ 1.9
	併 記	436	440	697	517	604	560	637	694	590	582	498	589	6,844	7,038	△ 194	△ 2.8
	失効免	149	151	141	144	142	104	113	125	150	155	112	126	1,612	2,013	△ 401	△ 19.9
	計	982	1,340	4,577	1,602	1,286	1,138	1,259	1,905	2,070	1,196	1,041	1,309	19,705	20,523	△ 818	△ 4.0
更新申請 件数		17,552	14,808	15,131	14,545	15,168	15,509	17,719	16,666	17,360	18,377	16,577	17,695	197,107	189,713	7,394	3.9
再 交 付	遺紛失	388	344	369	380	407	324	392	478	349	350	398	368	4,547	4,500	47	1.0
	汚破損	23	16	21	17	22	27	22	19	27	22	16	14	246	229	17	7.4
	計	411	360	390	397	429	351	414	497	376	372	414	382	4,793	4,729	64	1.4
記 載 事 項 変 更	各署受	3,053	3,027	5,144	5,260	3,733	2,851	3,243	3,296	2,774	3,154	2,651	2,797	40,983	41,678	△ 695	△ 1.7
	センター受	404	431	731	837	495	493	389	381	362	354	360	358	5,595	5,609	△ 14	△ 0.2
	計	3,457	3,458	5,875	6,097	4,228	3,344	3,632	3,677	3,136	3,508	3,011	3,155	46,578	47,287	△ 709	△ 1.5
拒 否 保 留 処 分	拒 否	1		1						1		1		4		4	
	保 留																
	みなす 処 分	2	2	3	3	4	3	3	6	1	2		7	36	35	1	2.9
	計	3	2	4	3	4	3	3	6	2	2	1	7	40	35	5	14.3
国外免許証 交 付		67	92	87	78	94	91	107	116	80	110	87	88	1,097	986	111	11.3
申請による 取 消 し		418	502	471	478	502	466	473	469	477	554	530	500	5,840	5,431	409	7.5

運転免許

2 警察署別運転免許事務取扱状況

令和6年12月末現在

種 別 警察署別	新 免				更 新 申 請 件 数	再 交 付			記 載 事 項 変 更	拒否保留処分				(申 請 に よ る 取 消 し) 自 主 返 納	免 許 保 有 者 数
	新 規	併 記	失 効 免	計		遺 紛 失	汚 破 損	計		拒 否	保 留	み な す 処 分	計		
四国中央	720	401	86	1,207	9,032	269	8	277	2,780			3	3	336	58,101
新居浜	1,051	467	138	1,656	21,896	449	15	464	4,287			4	4	558	78,674
西 条	512	282	73	867	4,539	189	4	193	2,247			1	1	212	39,550
西条西	376	197	57	630	4,486	169	13	182	1,301				0	158	33,388
今 治	1,140	573	169	1,882	20,662	507	16	523	4,027			6	6	531	91,951
伯 方	194	92	27	313	1,603	80	2	82	469				0	88	14,387
松山東	1,998	1,178	369	3,545		798	51	849	8,520	3		4	7	921	145,213
松山西	1,356	991	170	2,517		572	37	609	3,454			4	4	646	104,060
松山南	1,575	1,186	223	2,984		569	47	616	5,979			5	5	729	121,959
久万高原	43	55	8	106	1,416	25	1	26	171				0	27	4,704
伊 予	566	468	64	1,098		166	13	179	1,697	1		1	2	291	44,768
大 洲	438	252	44	734		182	6	188	1,488			2	2	230	37,360
八幡浜	284	145	49	478	8,379	122	7	129	1,057			1	1	233	24,937
西 予	258	159	32	449	2,919	121	4	125	932			1	1	211	22,884
宇和島	600	320	76	996	12,318	264	16	280	2,115			2	2	516	53,225
愛 南	138	78	27	243	1,990	65	6	71	459			2	2	153	12,833
合 計	11,249	6,844	1,612	19,705	94,365	4,547	246	4,793	40,983	4	0	36	40	5,840	887,994

3 年別運転免許事務取扱状況

令和6年12月末現在

年 別 種 別		R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
免 許 証 交 付 件 数	新 規	12,925	12,417	12,005	11,472	11,249
	併 記	8,695	8,078	7,386	7,038	6,844
	失 効 免	1,941	1,688	2,095	2,013	1,612
	計	23,561	22,183	21,486	20,523	19,705
更 新 申 請 件 数		205,501	196,901	195,972	189,713	197,107
再 交 付 請 申	遺 紛 失	4,942	4,455	4,405	4,500	4,547
	汚 破 損	144	123	108	229	246
	計	5,086	4,578	4,513	4,729	4,793
記 載 事 項 変 更 届	各 署 受	48,223	45,390	44,335	41,678	40,983
	センター受	6,791	7,206	6,386	5,609	5,595
	計	55,014	52,596	50,721	47,287	46,578
拒 否・保 留 処 分	拒 否	1	1	1		4
	保 留	1		1		
	計	2(58)	1(49)	2(46)	0(35)	4(36)
国 外 免 許 証 交 付		293	216	601	986	1,097
申 請 に よ る 取 消 し (自 主 返 納)		7,147	6,797	6,193	5,431	5,840

注 拒否・保留処分の計欄の()内は、みなす処分数で外数

運転免許

4 年別運転免許保有者数

令和6年12月末現在

年 別	区 分	保 有 者 数	前 年 比		指 数	100人当り 免許保有者数
			増 減 数	増 減 率 (%)		
平成 27 年		935,284	－	－	100.0	66
平成 28 年		931,581	△ 3,703	△ 0.40	99.6	67
平成 29 年		927,691	△ 3,890	△ 0.42	99.2	67
平成 30 年		922,939	△ 4,752	△ 0.51	98.7	67
令和 元 年		915,723	△ 7,216	△ 0.78	97.9	68
令和 2 年		910,067	△ 5,656	△ 0.62	97.3	68
令和 3 年		904,819	△ 5,248	△ 0.58	96.7	69
令和 4 年		899,621	△ 5,198	△ 0.57	96.2	69
令和 5 年		895,151	△ 4,470	△ 0.50	95.7	69
令和 6 年		887,994	△ 7,157	△ 0.80	94.9	70

5 国外免許証交付状況

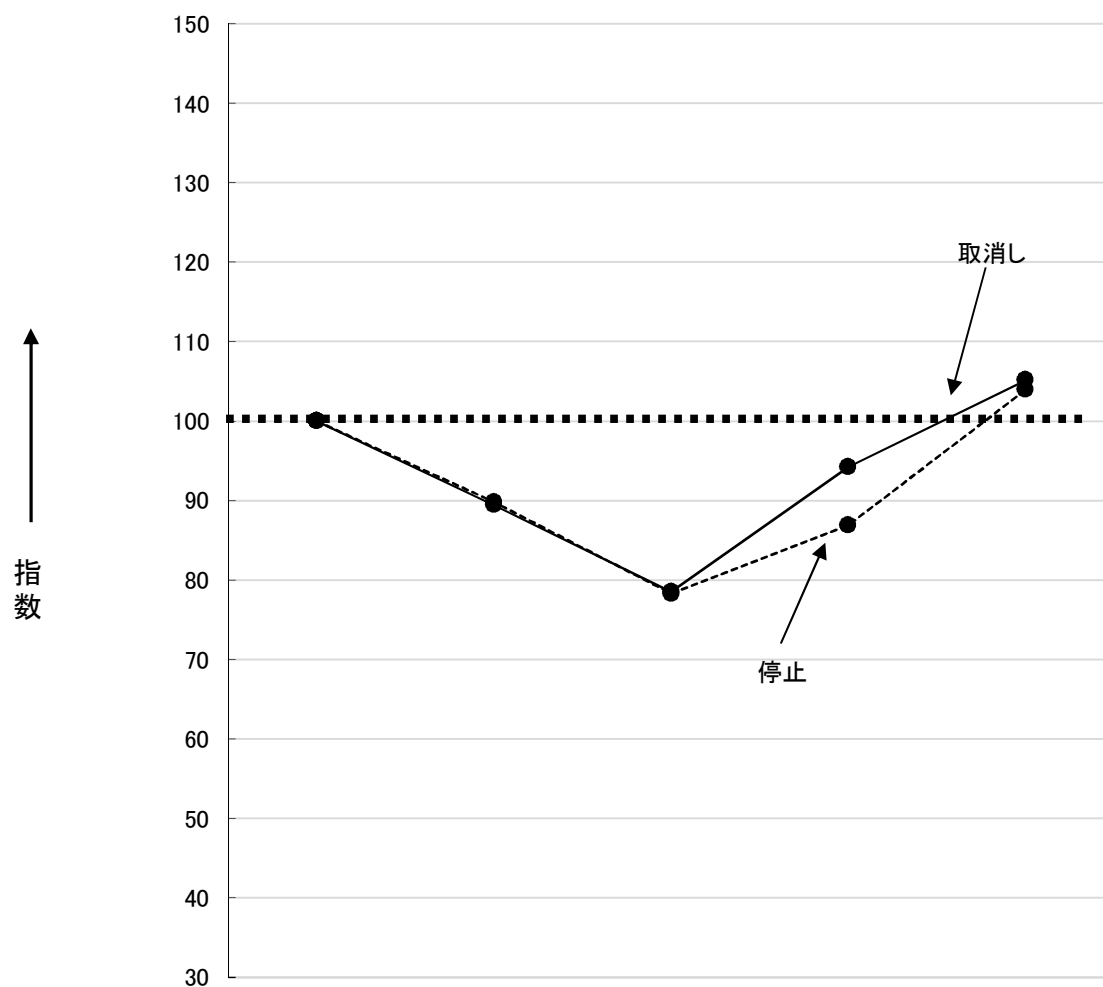
令和5年12月末現在

月 別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
区 分														
交 付 者 数		67	92	87	78	94	91	107	116	80	110	87	88	1,097
運 転 で き る 自 動 車 の 種 類 別	A	29	36	30	23	34	30	35	43	25	47	33	28	393
	B	67	91	86	78	94	90	106	115	80	110	86	86	1,089
	C	11	8	5	5	8	9	8	9	5	6	11	9	94
	D	11	8	5	5	8	9	8	9	5	6	11	9	94
	E	2	1	3		1	4	4	2	1	2		2	22
申 請 者 の 国 籍 別 性 別	日本人男性	53	66	54	53	65	58	59	78	51	80	56	58	731
	日本人女性	12	19	32	22	27	26	42	36	25	29	27	26	323
	計	65	85	86	75	92	84	101	114	76	109	83	84	1,054
	外国人男性	1	4	1	3		4	6	2	1	1	1	3	27
	外国人女性	1	3			2	3			3		3	1	16
	計	2	7	1	3	2	7	6	2	4	1	4	4	43
	男性	54	70	55	56	65	62	65	80	52	81	57	61	758
	女性	13	22	32	22	29	29	42	36	28	29	30	27	339
	計	67	92	87	78	94	91	107	116	80	110	87	88	1,097

注 A～二輪車、B～定員8人未満の乗用車・3.5t未満の貨物車、C～3.5t以上の貨物車、D～定員8人以上の乗用車、E～けん引車

第2 行政処分関係

1 過去5年間の行政処分年別推移



年 別 区 分	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
取 消 し (件)	312	279	245	294	328
指 数	100	89	79	94	105
停 止 (件)	1,244	1,117	974	1,081	1,293
指 数	100	90	78	87	104
合 計 (件)	1,556	1,396	1,219	1,375	1,621
指 数	100	90	78	88	104

運転免許

2 行政処分状況

◇ 行政処分の件数

区 分 \ 年 別	R 6 年 (件)	R 5 年 (件)	増減数 (件)	増減率 (%)
取 消 し	328	294	34	11.6
停 止	1,293	1,081	212	19.6
合 計	1,621	1,375	246	17.9

◇ 意見の聴取・聴聞の実施件数

区 分 \ 年 別	R 6 年 (件)	R 5 年 (件)	増減数 (件)	増減率 (%)
公安委員会意見の聴取・聴聞	524	487	37	7.6
本部長意見の聴取・聴聞	222	231	△ 9	3.9
合 計	746	718	28	3.9

◇ 取消し処分の原因となった違反による内訳

区 分 \ 年 別	R 6 年 (件)		R 5 年 (件)		増減数 (件)	増減率 (%)
		構成率 (%)		構成率 (%)		
酒 酔 い 運 転	19	5.8	21	7.1	△ 2	9.5
酒 気 帯 び 運 転	203	61.9	181	61.6	22	12.2
無 免 許 運 転	25	7.6	29	9.9	△ 4	13.8
速 度 違 反	13	4.0	7	2.4	6	85.7
過 労 運 転						-
安 全 運 転 義 務 違 反	24	7.3	23	7.8	1	4.3
そ の 他	44	13.4	33	11.2	11	33.3
合 計	328	100.0	294	100.0	34	11.6
取 消 率 (%)	20.2		21.4			△ 1.1

◇ 停止処分の日数別件数

区 分 \ 年 別	R 6 年 (件)	R 5 年 (件)	増減数 (件)	増減率 (%)
長 期 (9 0 日 ~ 1 8 0 日)	136	160	△ 24	15.0
中 期 (6 0 日)	176	124	52	41.9
短 期 (3 0 日)	981	797	184	23.1
合 計	1,293	1,081	212	19.6

第3 運転者講習関係

1 処分者講習

◇ 取消処分者講習

区 分	R6年（人）	R5年（人）	増減数(人)	増減率(%)
取消処分者講習	221	204	17	8.3

◇ 停止処分者講習

区 分	R6年（人）	R5年（人）	増減数(人)	増減率(%)
長 期 講 習	103	122	△ 19	△ 15.6
中 期 講 習	148	94	54	57.4
短 期 講 習	900	674	226	33.5
合 計	1,151	890	261	29.3

2 違反者講習

◇ 違反者講習

区 分	R6年（人）	R5年（人）	増減数(人)	増減率(%)
社会参加活動	107	114	△ 7	△ 6.1
非社会参加活動	176	157	19	12.1
合 計	283	271	12	4.4

第4 運転免許試験関係

1 運転免許試験状況(令和6年)

区 分 免許種別		試 験 状 況			試 験 場 関 係			教 習 所 関 係			
		受験者数	合格者数	率(%)	受験者数	合格者数	率(%)	受験者数	合格者数	率(%)	卒業者数
第 二 種	大 型	85	73	85.9	6	6	100.0	79	67	84.8	74
	中 型	13	7	53.8	11	5	45.5	2	2	100.0	2
	普 通	246	182	74.0	14	3	21.4	232	179	77.2	276
	大 特	10	3	30.0	10	3	30.0				
	けん引	4	2	50.0	4	2	50.0				
	限 定										
	小 計	358	267	74.6	45	19	42.2	313	248	79.2	352
第 一 種	大 型	747	720	96.4	112	85	75.9	635	635	100.0	632
	中 型	1,392	1,391	99.9	830	830	100.0	562	561	99.8	590
	準 中 型	1,030	943	91.6	434	413	95.2	596	530	88.9	570
	普 通	13,024	10,803	82.9	806	621	77.0	12,218	10,182	83.3	10,614
	大 特	478	467	97.7	91	80	87.9	387	387	100.0	403
	けん引	234	217	92.7	35	18	51.4	199	199	100.0	196
	限 定										
	大 自 二	907	900	99.2	115	108	93.9	792	792	100.0	797
	普 自 二	3,053	2,818	92.3	328	277	84.5	2,725	2,541	93.2	2,467
	小 型	617	564	91.4	98	59	60.2	519	505	97.3	522
	小 計	20,865	18,259	87.5	2,751	2,432	88.4	18,114	15,827	87.4	16,791
原 付 等	原 付	2,768	1,707	61.7	2,768	1,707	61.7				
	小 特	2	2	100.0	2	2	100.0				
	小 計	2,770	1,709	61.7	2,770	1,709	61.7	0	0	0.0	0
小 計		23,993	20,235	84.3	5,566	4,160	74.7	18,427	16,075	87.2	17,143
審 査	中 型 二 種	9			9						627
	普 通 二 種										
	中 型 一 種	149	149	100.0	1	1	100.0	148	148	100.0	
	準 中 型	203	203	100.0				203	203	100.0	
	普 通 旧三輪・旧軽車										
	普 通 A T	186	186	100.0				186	186	100.0	
	大 特	2	2	100.0				2	2	100.0	
	普 自 二	88	88	100.0				88	88	100.0	
	そ の 他	6	6	100.0				6	6	100.0	
	小 計	643	634	98.6	10	1	10.0	633	633	100.0	627
仮 免 許	大 型	751	730	97.2	49	28	57.1	702	702	100.0	
	中 型	618	618	100.0	9	9	100.0	609	609	100.0	
	準 中 型	748	595	79.5	10	8	80.0	738	587	79.5	
	普 通 (教 習)	14,796	11,111	75.1				14,796	11,111	75.1	
	普 通 (試 験)	119	87	73.1	119	87	73.1				
	小 計	17,032	13,141	77.2	187	132	70.6	16,845	13,009	77.2	0
合 計		41,668	34,010	81.6	5,763	4,293	74.5	35,905	29,717	82.8	17,770

注 1 普自二小型は内数

2 けん引限定は小型トレーラー限定けん引免許

2 年別免許種別受験合格状況

年別・区分 免許種別		R2年			R3年			R4年			R5年			R6年		
		受験者数	合格者数	率(%)	受験者数	合格者数	率(%)	受験者数	合格者数	率(%)	受験者数	合格者数	率(%)	受験者数	合格者数	率(%)
第二種	大型	65	49	61.0	96	62	65.0	114	66	57.9	100	60	60.0	85	73	85.9
	中型	13	12	92.0	11	8	73.0	6	6	100.0	17	12	70.6	13	7	53.8
	普通	197	75	38.0	199	75	38.0	285	105	36.8	220	116	52.7	246	182	74.0
	大特	3	3	100.0	6	2	33.0	5	2	40.0	3	2	66.7	10	3	30.0
	けん引	7	3	42.0	4	2	50.0	2	2	100.0				4	2	
	限定										2	2	100.0			
	小計	285	142	49.8	316	149	47.2	412	181	43.9	342	192	56.1	358	267	74.6
第一種	大型	858	806	93.0	841	808	96.0	768	739	96.2	738	716	97.0	747	720	96.4
	中型	1,589	1,584	99.0	1,569	1,566	99.0	1,808	1,807	99.0	1,680	1,680	99.0	1,392	1,391	99.0
	準中型	1,248	1,144	91.0	1,129	1,056	94.0	1,131	1,073	94.9	1,049	982	93.6	1,030	943	91.6
	普通	14,789	12,481	84.0	14,244	12,050	85.0	13,661	11,566	84.7	13,235	11,051	83.5	13,024	10,803	82.9
	大特	1,868	1,811	96.0	801	781	98.0	533	523	98.1	536	517	96.5	478	467	97.7
	けん引	249	238	95.0	237	228	96.0	264	260	98.5	251	251	100.0	234	217	92.7
	限定															
	大自二	1,158	1,144	98.0	1,292	1,261	98.0	1,104	1,095	99.2	1,069	1,041	97.4	907	900	99.2
	普自二	2,912	2,764	94.0	3,088	2,960	96.0	3,131	2,979	95.1	2,938	2,703	92.0	3,053	2,818	92.3
	小型	505	471	93.0	603	563	93.0	630	588	93.3	622	552	88.7	617	564	91.4
	小計	24,671	21,972	89.1	23,201	20,710	89.3	22,400	20,042	89.5	21,496	18,941	88.1	20,865	18,259	87.5
原付等	原付	2,779	1,890	68.0	2,821	1,720	61.0	2,689	1,711	63.6	2,870	1,714	59.7	2,768	1,707	61.7
	小特	16	8	50.0	12	3	25.0	14	4	28.6	7	4	57.1	2	2	100.0
	小計	2,795	1,898	67.9	2,833	1,723	60.8	2,703	1,715	63.4	2,877	1,718	59.7	2,770	1,709	61.7
計		27,751	24,012	86.5	26,350	22,582	85.7	25,515	21,938	86.0	24,715	20,851	84.4	23,993	20,235	84.3
審査		673	669	99.0	784	777	99.0	674	655	97.2	652	641	98.3	643	634	98.6
仮免許	教習所	16,870	11,913	82.0	16,667	13,435	81.0	15,893	12,868	81.0	15,281	12,338	80.7	16,845	13,009	77.2
	県試験場	300	111	47.0	264	110	42.0	185	115	62.2	249	141	56.6	187	132	70.6
合計		45,594	36,705	80.5	44,065	36,904	83.7	42,267	35,576	84.2	40,897	33,971	83.1	41,668	34,010	81.6

3 臨時適性検査・診断書提出命令等実施状況（令和6年）

病名 区分		統合失調症	てんかん	再発性の失神	そう鬱	認知症	アルコール薬物	その他	総計
安全運転相談件数		61	161	86	50	102	10	1,030	1,500
臨時適性検査件数	更新一定の違反								0
	内取消等								0
	一定の病気		1			7			8
	内取消等		1			5			6
診断書提出命令件数						736			736
	内取消等					13			13

注1 安全運転相談件数は、表中の病名を対象に抽出した件数を計上

2 「診断書提出命令件数」は、更新時又は一定の違反を理由に認知機能検査を受検し「認知症のおそれあり」となった者に診断書提出命令を発出した件数を計上

3 「内取消等」とは、運転免許の拒否又は取消の処分を行った件数を計上

運転免許

第5 指定自動車教習所関係

指定自動車教習所卒業生状況

車種 年別	大型	中型	準中型	普通	審査	自三	軽四	自二	大自二	普自二	大特	牽引	大型二種	中型二種	普通二種	合計
昭和 37年	2,026			9,723		1,030	4,115									16,894
38年	3,566			15,695		1,534	7,056									27,851
39年	4,252			19,766		2,187	8,984									35,189
40年	4,558			23,276	43	1,553	7,501	66								36,997
41年	4,783			27,135	854		2,121	6,290				178				41,361
42年	3,726			28,300	564		2,301	11,107			11	259				46,268
43年	1,452			27,551	3,507		2,135	11,692			331	418				47,086
44年	1,352			25,099	4,103			12,018			224	330				43,126
45年	1,910			21,887	1,653			9,066			198	218				34,932
46年	1,960			23,226	1,196			7,387			202	259				34,230
47年	1,598			21,957	1,023			6,582			214	220				31,594
48年	1,732			23,649	1,072			6,724			263	254				33,694
49年	1,944			21,648	700			6,013			260	227				30,792
50年	1,396			23,311	726			5,556			163	171				31,323
51年	1,326			24,870	906			3,875			146	164				31,287
52年	1,126			25,863	1,547			3,905			140	200				32,781
53年	1,304			26,834	1,543			3,680			167	190				33,718
54年	1,402			27,073	1,144			4,104			285	213				34,221
55年	1,439			25,983	827			4,010			407	286				32,952
56年	1,236			25,723	671			4,044			337	265				32,276
57年	1,271			25,976	660			4,490			318	286				33,001
58年	1,125			25,802	694			5,490			430	234				33,775
59年	1,181			24,533	567			5,207			345	244				32,077
60年	1,203			24,787	562			5,651			383	273				32,859
61年	1,312			25,504	456			5,572			384	276				33,504
62年	1,486			26,376	371			6,195			492	330				35,250
63年	1,374			26,203	329			5,543			484	287				34,220
平成 元年	1,338			26,620	238			4,554			422	349				33,521
2年	1,339			26,672	228			4,543			457	350				33,589
3年	1,534			25,392	207			4,191			466	370				32,160
4年	1,493			26,407	208			4,293			471	353				33,225
5年	1,436			26,570	193			4,458			445	335				33,437
6年	1,568			23,786	241			4,009			528	603				30,735
7年	1,605			21,599	256			3,889			521	597				28,467
8年	1,473			21,035	273			3,037		624	548	519				27,509
9年	1,583			21,262	291				1,229	3,601	561	522				29,049
10年	1,580			19,923	297				1,231	3,556	526	487				27,600
11年	1,371			19,340	283				958	3,130	513	381				25,976
12年	1,377			18,744	277				798	2,906	485	364				24,951
13年	1,233			18,143	289				924	2,997	471	355				24,412
14年	1,244			17,702	274				867	2,992	406	364				23,849
15年	1,152			17,183	240				791	2,658	466	290	139		231	23,150
16年	1,331			16,468	252				814	2,530	427	337	207		412	22,778
17年	1,179			15,781	229				854	2,735	420	306	195		267	21,966
18年	1,301			14,987	242				765	2,514	448	326	176		184	20,943
19年	1,165	1		14,123	413				798	2,398	400	297	139	7	199	19,940
20年	434	10		13,349	428				800	2,422	256	181	120	10	155	18,165
21年	429	23		12,698	387				744	2,175	253	159	140	11	190	17,209
22年	416	81		12,544	435				706	1,972	254	181	97	7	187	16,880
23年	491	128		12,683	424				651	2,032	269	188	86	13	160	17,125
24年	435	178		12,620	427				689	2,018	276	204	115	15	143	17,120
25年	521	228		12,704	439				749	2,077	249	181	89	8	123	17,368
26年	606	337		12,469	419				770	1,997	295	203	88	1	121	17,306
27年	669	370		12,101	420				750	1,840	321	206	95	3	107	16,882
28年	614	419		12,299	468				730	1,809	285	204	93	14	132	17,067
29年	612	431	123	12,041	685				751	1,712	316	216	75	8	118	17,088
30年	658	425	395	11,437	689				772	1,805	290	189	79	8	118	16,865
令和 元年	739	468	512	11,189	646				840	1,922	321	216	63	1	119	17,036
2年	720	515	565	11,756	694				1,012	2,446	2,096	233	35	3	81	20,156
3年	749	604	592	11,497	775				1,166	2,748	692	209	48	2	69	19,151
4年	660	552	557	11,170	644				989	2,650	470	234	71	1	117	18,115
5年	624	588	525	10,730	639				944	2,419	436	226	51	6	169	17,357
6年	632	590	570	10,614	627				797	2,467	403	196	74	2	276	17,248
合計	89,351	5,948	3,839	1,243,388	39,895	6,304	34,213	177,241	23,889	69,152	22,647	16,713	2,275	120	3,678	1,738,653

第6 運転免許手続等の案内

1 運転免許証の受付交付関係

業 務 を 行わない日	運 転 免 許 セ ン タ ー		土曜日、祝日、振替休日、年末年始の休日(12月29日～1月3日)	
	警 察 署		土曜日、日曜日、祝日、振替休日、年末年始の休日(12月29日～1月3日)	
種 別	地 域	場 所	受付・交付の時間帯	必 要 な 書 類 等
新 交 付	県内全域運転免許センターでの受験合格者 住 所 地 警 察 署 又 は 大 型 交 番 (以下「住所地警察署等」という。) 住 所 地 警 察 署 等 で の 受 験 合 格 者	運転免許センター 住所地警察署等	○受験種別により異なる(即日交付) ○住所地警察署で指定 (警察署で指定した日)	○保有する免許証(運転免許証、マイナ免許証、仮免許証) ○基本交付手数料 運転免許証2,350円、マイナ免許証1,550円、2枚持ち2,450円
運転免許証等の更新・交付	運 転 免 許 セ ン タ ー エ リ ア 内 (松山市、伊予市、東温市、伊予郡の地域)	運転免許センター	○日曜日～金曜日(即日交付) ・ 8:30～ 9:30 ・13:00～14:00	○更新申請書(窓口で記載) ○保有する免許証(運転免許証、マイナ免許証) ○マイナナンバーカード(マイナ免許証の保有を希望する方) ○更新手数料 運転免許証2,850円、マイナ免許証2,100円、運転免許証及びマイナ免許証2,950円 ○講習手数料 優良運転者講習 500円(オンライン200円) 一般運転者講習 800円(オンライン200円) 違反運転者講習 1,400円 初回更新者講習 1,400円 【更新期間が満了する日における年齢が70歳以上の方】 ○高齢者講習終了証明書 運転免許取得者等教育(高齢者講習同等)終了証明書 特定任意高齢者講習終了証明書 のいずれか 【更新期間が満了する日における年齢が75歳以上の方】 ○認知機能検査結果通知書 又は 認定認知機能検査結果通知書 ○運転技能検査の基準に該当する方は、 運転技能検査受検結果証明書 又は 認定運転技能検査受検結果証明書 【申請用写真が必要な方】 (たて3cm×よこ2.4cm 6月以内撮影の無帽、無背景、正面、上三分身) ○免許停止中の方～1枚 ○再交付同時更新の方～2枚
	運 転 免 許 セ ン タ ー エ リ ア 外 の 希 望 者			
	新居浜、今治、八幡浜、宇和島の4警察署エリア内(エリア外の希望者は優良講習対象者のみ)	左の4警察署	○月曜日～金曜日 ・ 8:30～11:30 ・13:00～16:00 (即日交付は優良講習対象者に限る)	
	上記以外の住所地警察署等で免許証を更新する者(優良講習対象者は県内全域で更新可能)	住所地警察署等(松山東、西、南、伊予署を除く)	○月曜日～金曜日 ・ 8:30～11:30 ・13:00～16:00 (即日交付は 新居浜、今治、八幡浜、宇和島の4警察署で優良講習対象者のみ)	
保 有 状 況 の 変 更 (運転免許証の 交付・返納、 マイナナンバー カードへの免許 情報の記録・抹 消)	県 内 全 域	運転免許センター	○月曜日～金曜日(即日交付) ・10:00～11:00 ・14:30～15:30	○特定免許情報記録申請書等(窓口で記載) ○手数料 【運転免許証のみ→マイナ免許証のみ又は2枚持ち】 1,500円 【マイナ免許証のみ→運転免許証のみ又は2枚持ち】 2,550円 【2枚持ち→運転免許証のみ又はマイナ免許証のみ】 手数料なし ※運転免許証の再交付など、各種申請を伴う場合は、 手数料額が異なります。
	住 所 地 警 察 署 等	住所地警察署等 (松山東、西、南、伊予署を除く)	○月曜日～金曜日 ・ 8:30～11:30 ・13:00～16:00 ※新居浜、今治、八幡浜、宇和島の4警察署は即日交付。それ以外の警察署及び大型交番では、運転免許証の作成を伴う場合は後日交付(記録)	
運転免許証や マイナ免許証 の再交付等	運 転 免 許 セ ン タ ー エ リ ア 内	運転免許センター	○月曜日～金曜日(即日交付) ・10:00～11:00 ・14:30～15:30	○再交付申請書等(窓口で記載) ○亡失等てん末書(運転免許証を紛失等した場合、窓口で記載) ○申請用写真 1枚 (たて3cm×よこ2.4cm 6月以内撮影の無帽、無背景、正面、上三分身) ○手数料 ①運転免許証を紛失し、再交付 2,600円 ②マイナ免許証を紛失し、再交付(記録) 1,500円 ③運転免許証及びマイナ免許証を紛失し、いずれも再交付(記録) 2,700円 ※ 再交付申請に伴って保有状況を変更する場合は、手数料額が異なります。 【紛失・減失・盗難以外の方】 ○運転免許証、マイナ免許証 ※汚損・破損・再作成の場合
	運 転 免 許 セ ン タ ー エ リ ア 外 の 希 望 者			
	新居浜、今治、八幡浜、宇和島の4警察署エリア内及び4署エリア外の即日交付希望者(エリア外は近隣警察署に限る)	左の4警察署	○月曜日～金曜日(即日交付) ・ 8:30～11:30 ・13:00～16:00	
住 所 等 の 変 更	上 記 以 外 の 住 所 地 警 察 署 等 で 免 許 証 後 日 交 付 希 望 者	住所地警察署等 (松山東、西、南、伊予署を除く)	○月曜日～金曜日(後日交付(記録)) ・ 8:30～11:30 ・13:00～16:00	○記載事項変更届出書(窓口で記載) ○保有する免許証(運転免許証、マイナ免許証) ○本籍変更～本籍記載の住民票(発行から1年以内のもの)(提出) ○氏名変更 マイナ免許証を保有する方は不要 それ以外の方は、住民票(発行から1年以内のもの)(提出)又はマイナナンバーカード(提示) ○住所変更 マイナ免許証を保有する方は不要 それ以外の方は、次のいずれかを提示 住民票(発行から1年以内のもの)、マイナナンバーカード、消印のある郵便物、その他住所を確かめるに足りる書類等 ○国籍又は氏名の変更には、登録証明書等(提示) 住民基本台帳法の適用を受けていない者に限る
	県 内 全 域	運転免許センター	○月曜日～金曜日 ・ 9:30～11:00 ・14:00～16:00 ○日曜日 ・10:30～11:30 ・14:30～15:30	
	住 所 地 警 察 署 等	住所地警察署等	○月曜日～金曜日 8:30～16:00	

運転免許

国 外 運 転 免 許 証 交 付	運 転 免 許 セ ン タ ー エ リ ア 内	運転免許センター	○月曜日～金曜日(即日交付) ・ 9:30～11:00 ・14:00～16:00	○国外運転免許証交付申請書(窓口で記載) ○保有する免許証(運転免許証、マイナ免許証) ○外国に渡航することを証明する書面(旅券など) ○申請用写真1枚 (たて4.5cm×よこ3.5cm 6月以内に顔中心で撮影したもの、無帽、無背景、 正面) ※令和4年5月13日以降からパスポートサイズに変更 ○手数料 2,250円
	運 転 免 許 セ ン タ ー エ リ ア 外 の 希 望 者			
	運 転 免 許 セ ン タ ー エ リ ア 外 の 住 所 地 警 察 署 で 免 許 証 後 日 交 付 希 望 者	住所地警察署 (松山東、西、南、伊予署を除く)	○月曜日～金曜日 8:30～16:00 (警察署で指定した日に交付)	
サポ-トカ- 限 定 条 件 付 与 (更 新 時 以 外)	県 内 全 域	運転免許センター	○月曜日～金曜日(即日交付) ・ 9:30～11:00 ・14:00～16:00 ※ 普通免許の上位免許を保有されている方は、免許の一部取消を伴うため、手続きに時間を要します。	○運転免許条件申請書(窓口で記載) ○運転免許証 ○手数料(普通免許を保有していない方) 運転免許証2,350円、マイナ免許証1,550円、 2枚持ち2,450円 (例:大型免許や中型免許のみ保有の方など) ※次の方は手数料不要 ・運転免許の更新と同時に申請される方 ・普通免許を保有している方 (免許証の種類欄に「普一」と記載のある方)
	新 居 浜 、 今 治 、 八 幡 浜 、 宇 和 島 の 4 警 察 署 エ リ ア 内	左の4警察署		
	上 記 以 外 の 住 所 地 警 察 署 等	住所地警察署等(松山東、西、南、伊予署を除く)		
自主返納・運転 経 歴 証 明 書 等 の 交 付	県 内 全 域	運転免許センター	○月曜日～金曜日(祝・祭日除く) ・ 9:30～11:00 ・14:00～16:00 ○日曜日(必ず事前予約が必要) 10:00～11:00 (予約日直前の平日執務時間内まで 予約受付可能)	○各申請書(窓口で記載) 【自主返納のみの方】 ○保有する免許証(運転免許証、マイナ免許証)(有効 期間内のもの) ※記載事項変更が必要な方は、事前に変更が必要 【運転経歴証明書等の交付を希望する方】 ○手数料～運転経歴証明書1,150円、マイナ経歴証 明書900円、2枚持ち1,250円) ○マイナンバーカード(マイナ経歴証明書の保有を希望 する方) ○証明書用の写真1枚(松山東、西、南、伊予署で申請 する場合又は再交付申請する場合) (たて3cm×よこ2.4cm 6月以内撮影の無帽、無背 景、正面、上三分身)
	住 所 地 警 察 署 等 で の 手 続 き を 希 望 さ れ る 方	住所地警察署等 ※松山東、西、南、伊予署では、マイナ経歴証明書の申請はできません。	○月曜日～金曜日 8:30～16:00	

2 運転免許試験関係

業務を行わない日		運 転 免 許 セ ン タ ー		土曜日、日曜日、祝日、振替休日、年末年始の休日(12月29日～1月3日)	
受付時間	曜日	学 科 試 験	曜日	技 能 試 験	必 要 書 類 等
8:30 ～ 9:00	月 ～ 金	大型二種、中型二種、準中型、普通一種、普通二種、大特一種、大特二種、牽引二種、大自二、普自二、小特、原付、仮免許、再試験 ※愛媛県警察のホームページから予約が必要 (警察署での原付試験を除く。)	月 ～ 金	○場内試験等 大型仮免、中型仮免 準中型仮免、普通仮免 牽引一種、牽引二種 大特一種、大特二種 大型自動二輪、普通自動二輪 審査、限定解除	○運転免許申請書 1通 ○住民票 1通 (本籍記載のもので、発行から1年以内のもの。ただし、運転免許を保有している方は運転免許証等) ○申請用写真 (たて3.0cm×よこ2.4cm、6か月以内撮影の無帽無背景) ・各申請書ごとに1枚 ・仮免許については2枚
9:00	月 ～ 金	外国免許切替え			
11:00 ～ 11:30	原則 月 のみ※	大特一種、準中型、普通一種、大自二、普自二、仮免許 (ただし、住所が四国中央、新居浜、西条、西条西、今治、伯方、久万高原、大洲、八幡浜、西予、宇和島、愛南署管内の教卒者に限る) ※月曜日が祝祭日の場合は、翌開庁日に実施 ※2月末～3月は月曜日以外も実施 ※愛媛県警察のホームページから予約が必要			○その他の書類 ・教習所卒業の方は卒業証明書 ・路上試験を受験される方は、路上練習申告書 ・仮免許の交付を受けている方は、仮免許証 ○手数料 ○身体に障がいのある方はあらかじめ試験場の係員に相談して下さい。
13:00 ～ 13:30	月 ～ 金	教卒学科技能免除者、失効免許申請者	月 ～ 金	○路上試験 大型一種、大型二種 中型一種、中型二種 準中型 普通一種、普通二種	○取消処分後再取得する方は、取消処分者講習終了証明書(準取消処分者を含む) ○免許証等で運転経歴が不足する方は、運転経歴証明書 ○本人であることを確認できるマイナンバーカード等の書類 ○マイナンバーカード(マイナ免許証を希望する方)
14:00	月 ～ 金	外国免許切替え			
技能試験受験者の 注意事項		1 次の場合は、受験できません。 (1) 四輪車 和服、げた、サンダル、ハイヒールを着用している場合 (2) 二輪車 長袖上衣、長ズボン、ヘルメット、手袋、カカトのある靴を着用していない場合 (3) アルコール、シンナー、覚せい剤等の薬物を使用していると認められる場合(学科試験も受験できません) 2 限定解除の審査、技能試験及び外国免許審査は予約制 3 教習所卒業者の「限定解除」の受付時間は、9:30～12:00、14:00～16:00			

第 7 編

交通安全運動と組織

1 交通安全運動

県民総ぐるみによる交通安全運動を積極的に推進し、交通安全思想の普及高揚に努めた。

◇ 主な交通安全運動及び交通安全教育

(1) 春秋の全国交通安全運動

春と秋に全国一斉の交通安全運動を進め、交通安全思想の普及徹底と正しい交通ルール、マナーの実践を習慣づけ、安全意識の高揚を図った。

(2) 「交通事故死ゼロを目指す日」

4月10日、9月30日には、国民一人一人が交通ルールと交通マナーを守り、交通事故に注意するよう広報するほか、交通茶屋など各種交通安全活動を積極的に実施し、交通事故死ゼロを目指した。

(3) 「交通安全の日」

毎月20日（ただし、その日が日曜・祝祭日等の休日及び土曜日にあたるときは、これらの日の翌日）の「交通安全の日」には、関係機関・団体及び県民多数の協力、参加のもとに年間重点に沿った運動を展開し、交通事故防止を図った（別掲参照）。

(4) 「高齢者交通安全日」及び「自転車安全利用の日」

毎月10日（ただし、その日が日曜・祝祭日等の休日及び土曜日にあたるときは、これらの日の翌日）の「高齢者交通安全日」及び「自転車安全利用の日」には、関係機関・団体及び県民多数の協力、参加のもとに年間重点に沿った運動を展開し、交通事故防止を図った（別掲参照）。

(5) 年末の交通安全県民運動

12月21日から12月31日までの11日間、「車だけ？ 交通ルールは 皆のもの」をスローガンに、夕暮れ時と夜間の交通事故防止、高齢者の交通事故防止、飲酒運転の根絶、自転車の安全利用の促進を重点として、県民総ぐるみで安全運動を展開し、交通事故防止を図った。

(6) その他

- ・ 『交通事故のない^{えがお}愛顔あふれる愛媛』を目指した交通安全対策の推進
- ・ 横断歩道止まろうキャンペーン（年間）
- ・ 「創ろう！シルバーセーフティ愛媛」キャンペーン（年間）
- ・ 「グッドマナーサイクリストEHIME」キャンペーン（年間）
- ・ 全ての座席のシートベルトとチャイルドシート100%着用キャンペーン（年間）
- ・ 交差点マナーアップキャンペーン（年間）
- ・ 飲酒運転追放キャンペーン（年間）
- ・ 自転車月間（5/1～5/31）
- ・ 「えひめ無事故・無違反123コンテスト」（8/31から123日間）
- ・ 夕暮れ時の早めのライト点灯・前照灯のこまめな切り替えキャンペーン（10/1～12/31）

◇ 広報啓発活動

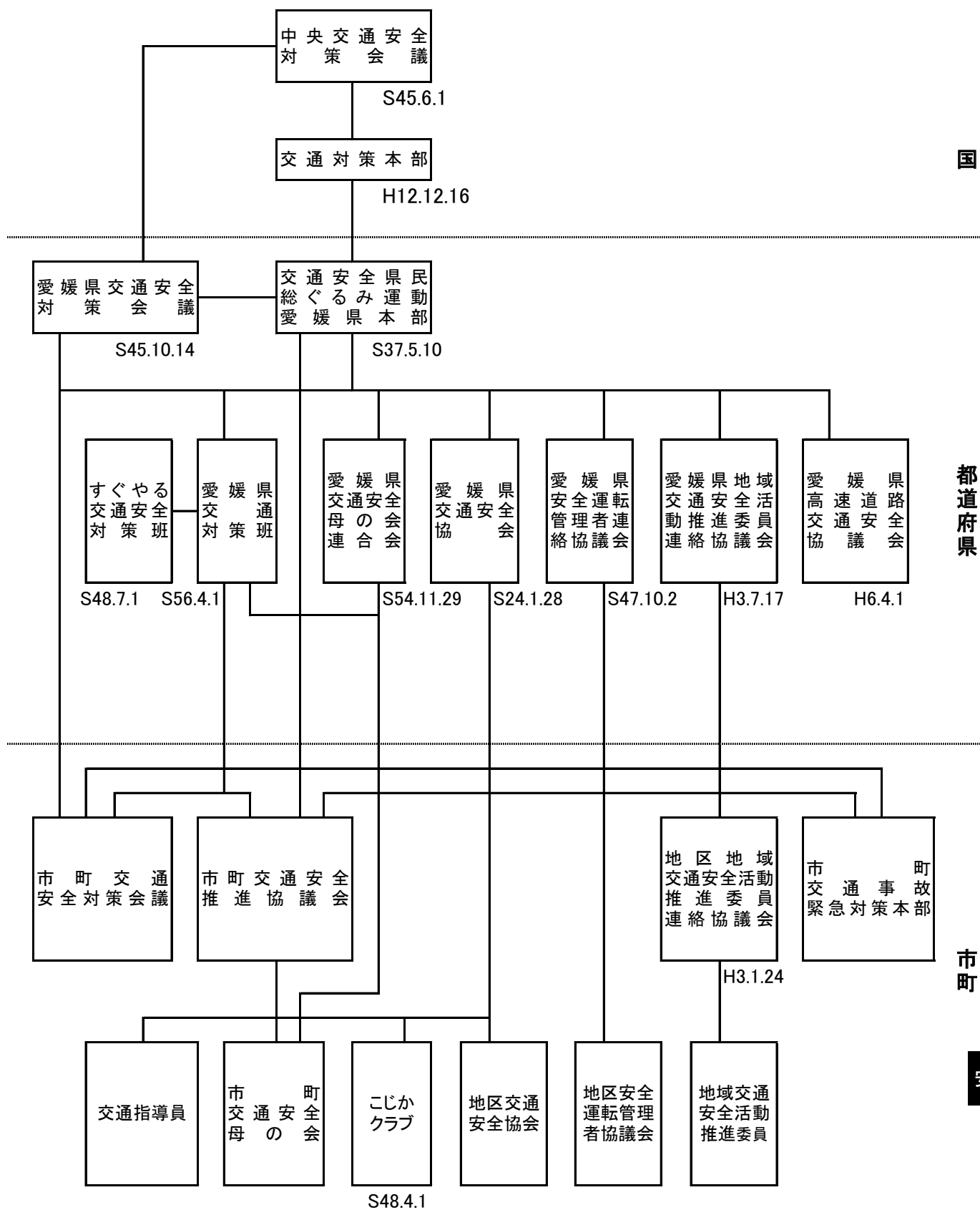
○ ラジオ放送等による交通安全広報

春の全国交通安全運動、秋の全国交通安全運動、年末の交通安全県民運動等の県民への周知を図るために、年間を通じて実施している南海放送ラジオや愛媛朝日テレビ等においても、運動期間に合わせた広報を実施した。

○ その他

- ・ 交通安全教育車（交通ルールまもるとあんしん号）等を各種イベントに派遣し、交通事故防止の啓発に努めた。
- ・ バイシクルユニット（自転車指導部隊）を、交通安全教室や自転車イベント等へ派遣し、自転車安全利用を促進した。
- ・ ホームページやSNSを活用し、県立高等学校と共同で作成した交通安全に関する動画を配信するなど、県民の安全意識の醸成に努めた。

2 交通安全対策推進体制組織図



3 春の全国交通安全運動実施状況

1 実施期間

令和6年4月6日（土）から4月15日（月）までの10日間

2 運動のスローガン

抜け道と 思うな そこは通学路

3 運動の重点等

(1) 運動の重点(全国)

- こどもが安全に通行できる道路交通環境の確保と安全な横断方法の実践
- 歩行者優先意識の徹底と「思いやり・ゆずり合い」運転の励行
- 自転車・電動キックボード等利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守

(2) 愛媛県重点

- 「愛顔あふれる愛媛」の実現に向けた交通事故防止対策の推進

4 交通事故の発生状況

区 分	件 数	死 者	傷 者
本 年 期 間 中	49	1	55
前 年 期 間 中	64	2	71
増 減 数	△ 15	△ 1	△ 16
増 減 率（％）	△ 23.4	△ 50.0	△ 22.5

年別	発生	死者	傷者	期間	日数
昭和38年	35	4	38	5月11日～5月20日	10日間
昭和39年	29	6	29	5月11日～5月20日	10日間
昭和40年	43	3	37	5月11日～5月20日	10日間
昭和41年	61	6	79	5月11日～5月20日	10日間
昭和42年	76	2	92	5月11日～5月20日	10日間
昭和43年	88	4	128	5月11日～5月20日	10日間
昭和44年	125	5	155	5月11日～5月20日	10日間
昭和45年	158	4	219	4月6日～4月15日	10日間
昭和46年	155	2	195	4/5～4/10、4/26～5/1	12日間
昭和47年	156	8	221	4月6日～4月15日	10日間
昭和48年	139	4	189	4月6日～4月15日	10日間
昭和49年	177	3	225	4月6日～4月15日	10日間
昭和50年	161	4	207	5月12日～5月21日	10日間
昭和51年	152	4	181	4月6日～4月15日	10日間
昭和52年	164	2	208	4月6日～4月15日	10日間
昭和53年	160	6	189	4月6日～4月15日	10日間
昭和54年	160	5	200	5月11日～5月20日	10日間
昭和55年	161	2	199	4月6日～4月15日	10日間
昭和56年	149	1	193	4月6日～4月15日	10日間
昭和57年	119	6	141	4月6日～4月15日	10日間
昭和58年	151	6	171	5月11日～5月20日	10日間
昭和59年	158	7	181	4月6日～4月15日	10日間
昭和60年	184	2	211	4月6日～4月15日	10日間
昭和61年	178	4	227	4月6日～4月15日	10日間
昭和62年	221	3	267	5月11日～5月20日	10日間
昭和63年	198	3	230	4月6日～4月15日	10日間
平成元年	225	4	261	4月6日～4月15日	10日間
平成2年	240	3	300	4月6日～4月15日	10日間
平成3年	237	3	279	5月11日～5月20日	10日間
平成4年	267	4	329	4月6日～4月15日	10日間
平成5年	316	3	392	4月6日～4月15日	10日間
平成6年	311	0	401	4月6日～4月15日	10日間
平成7年	260	3	310	5月11日～5月20日	10日間
平成8年	328	1	386	4月6日～4月15日	10日間
平成9年	309	0	383	4月6日～4月15日	10日間
平成10年	328	4	419	4月6日～4月15日	10日間
平成11年	333	3	416	5月11日～5月20日	10日間
平成12年	338	5	433	4月6日～4月15日	10日間
平成13年	342	3	450	4月6日～4月15日	10日間
平成14年	324	2	382	4月6日～4月15日	10日間
平成15年	310	3	400	5月11日～5月20日	10日間
平成16年	377	2	474	4月6日～4月15日	10日間
平成17年	318	4	377	4月6日～4月15日	10日間
平成18年	295	1	381	4月6日～4月15日	10日間
平成19年	270	1	324	5月11日～5月20日	10日間
平成20年	253	3	308	4月6日～4月15日	10日間
平成21年	246	1	326	4月6日～4月15日	10日間
平成22年	230	1	276	4月6日～4月15日	10日間
平成23年	213	3	258	5月11日～5月20日	10日間
平成24年	219	0	277	4月6日～4月15日	10日間
平成25年	160	2	189	4月6日～4月15日	10日間
平成26年	141	3	165	4月6日～4月15日	10日間
平成27年	159	1	192	5月11日～5月20日	10日間
平成28年	139	1	169	4月6日～4月15日	10日間
平成29年	110	0	128	4月6日～4月15日	10日間
平成30年	94	1	113	4月6日～4月15日	10日間
令和元年	70	0	79	5月11日～5月20日	10日間
令和2年	59	0	65	4月6日～4月15日	10日間
令和3年	72	2	78	4月6日～4月15日	10日間
令和4年	55	0	66	4月6日～4月15日	10日間
令和5年	64	2	71	5月11日～5月20日	10日間
令和6年	49	1	55	4月6日～4月15日	10日間

注1 春の全国交通安全運動は昭和27年から始まったが、事故統計は昭和37年以前の資料なし

2 期間中死者の最多は昭和47年の8人。期間中死者のゼロは平成6年、平成9年、平成24年、平成29年、令和元年、令和2年、令和4年

3 期間中傷者の最多は平成16年の474人。期間中傷者の最少は昭和39年の29人

4 秋の全国交通安全運動実施状況

1 実施期間

令和6年9月21日（土）から9月30日（月）までの10日間

2 運動のスローガン

見つけてね ピカピカぼくの はんしゃざい

3 運動の重点等

(1) 運動の重点

- 反射材用品等の着用推進や安全な横断方法の実践等による歩行者の交通事故防止
- 夕暮れ時以降の早めのライト点灯やハイビームの活用促進と飲酒運転等の根絶
- 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルール順守の徹底

(2) 愛媛県重点

- 道路横断中の交通事故防止対策の推進

4 交通事故の発生状況

区 分	件 数	死 者	傷 者
本 年 期 間 中	48	3	53
前 年 期 間 中	57	0	64
増 減 数	△ 9	3 △	11
増 減 率（％）	△ 15.8		△ 17.2

年 別	発 生	死 者	傷 者	期 間	日 数
昭和38年	33	6	32	10月11日～10月20日	10日間
昭和39年	40	1	46	9月15日～9月24日	10日間
昭和40年	55	7	61	9月25日～10月4日	10日間
昭和41年	63	1	81	10月11日～10月20日	10日間
昭和42年	64	3	81	10月22日～10月31日	10日間
昭和43年	89	4	118	10月11日～10月20日	10日間
昭和44年	151	4	208	10月6日～10月15日	10日間
昭和45年	143	5	193	10月6日～10月15日	10日間
昭和46年	134	3	190	9月27日～10月6日	10日間
昭和47年	187	9	232	9月22日～10月1日	10日間
昭和48年	176	7	239	9月21日～9月30日	10日間
昭和49年	153	3	202	9月21日～9月30日	10日間
昭和50年	142	5	180	9月21日～9月30日	10日間
昭和51年	168	2	223	9月21日～9月30日	10日間
昭和52年	141	1	182	9月21日～9月30日	10日間
昭和53年	186	7	221	9月21日～9月30日	10日間
昭和54年	171	4	204	9月21日～9月30日	10日間
昭和55年	151	5	170	9月21日～9月30日	10日間
昭和56年	170	5	213	9月21日～9月30日	10日間
昭和57年	141	2	163	9月21日～9月30日	10日間
昭和58年	162	6	199	9月21日～9月30日	10日間
昭和59年	167	5	200	9月21日～9月30日	10日間
昭和60年	154	3	184	9月21日～9月30日	10日間
昭和61年	174	3	208	9月21日～9月30日	10日間
昭和62年	229	2	259	9月21日～9月30日	10日間
昭和63年	208	5	241	9月21日～9月30日	10日間
平成元年	214	3	264	9月21日～9月30日	10日間
平成2年	264	1	327	9月21日～9月30日	10日間
平成3年	213	4	252	9月21日～9月30日	10日間
平成4年	261	1	313	9月21日～9月30日	10日間
平成5年	297	5	380	9月21日～9月30日	10日間
平成6年	287	5	349	9月21日～9月30日	10日間
平成7年	278	5	322	9月21日～9月30日	10日間
平成8年	289	6	334	9月21日～9月30日	10日間
平成9年	274	4	331	9月21日～9月30日	10日間
平成10年	281	5	344	9月21日～9月30日	10日間
平成11年	304	4	360	9月21日～9月30日	10日間
平成12年	334	12	384	9月21日～9月30日	10日間
平成13年	317	4	386	9月21日～9月30日	10日間
平成14年	277	2	344	9月21日～9月30日	10日間
平成15年	300	4	356	9月21日～9月30日	10日間
平成16年	317	3	409	9月21日～9月30日	10日間
平成17年	343	2	406	9月21日～9月30日	10日間
平成18年	261	2	306	9月21日～9月30日	10日間
平成19年	236	4	269	9月21日～9月30日	10日間
平成20年	208	1	262	9月21日～9月30日	10日間
平成21年	250	4	322	9月21日～9月30日	10日間
平成22年	223	0	254	9月21日～9月30日	10日間
平成23年	232	3	290	9月21日～9月30日	10日間
平成24年	178	0	211	9月21日～9月30日	10日間
平成25年	163	1	187	9月21日～9月30日	10日間
平成26年	153	2	209	9月21日～9月30日	10日間
平成27年	151	2	192	9月21日～9月30日	10日間
平成28年	107	3	126	9月21日～9月30日	10日間
平成29年	90	1	105	9月21日～9月30日	10日間
平成30年	83	2	92	9月21日～9月30日	10日間
令和元年	62	0	66	9月21日～9月30日	10日間
令和2年	65	2	78	9月21日～9月30日	10日間
令和3年	71	0	80	9月21日～9月30日	10日間
令和4年	64	1	70	9月21日～9月30日	10日間
令和5年	57	0	64	9月21日～9月30日	10日間
令和6年	48	3	53	9月21日～9月30日	10日間

注1 秋の全国交通安全運動は昭和27年から始まったが、事故統計は昭和37年以前の資料なし

2 期間中死者の最多は平成12年の12人。期間中死者のゼロは平成22年、平成24年、令和元年、令和3年、令和5年

3 期間中傷者の最多は平成16年の409人。期間中傷者の最少は昭和38年の32人

5 「交通事故死ゼロを目指す日」実施状況

1 実施日

4月10日、9月30日 ※ 春の全国交通安全運動が5月実施の場合は、5月20日

2 交通事故の発生状況

年別	日付	全 国		愛 媛 県	
		死 亡 事 故 件 数 (件)	死 者 数 (人)	死 亡 事 故 件 数 (件)	死 者 数 (人)
平成20年	2月20日	10	10	0	0
	4月10日	10	10	0	0
	9月30日	17	17	0	0
平成21年	4月10日	14	15	0	0
	9月30日	9	9	0	0
平成22年	4月10日	10	10	1	1
	9月30日	9	9	0	0
平成23年	5月20日	15	15	1	1
	9月30日	8	8	0	0
平成24年	4月10日	11	11	0	0
	9月30日	5	5	0	0
平成25年	4月10日	8	8	1	1
	9月30日	14	14	0	0
平成26年	4月10日	9	9	0	0
	9月30日	7	7	0	0
平成27年	5月20日	12	13	0	0
	9月30日	3	3	0	0
平成28年	4月10日	5	7	0	0
	9月30日	9	9	0	0
平成29年	4月10日	13	13	0	0
	9月30日	11	11	0	0
平成30年	4月10日	15	15	0	0
	9月30日	3	3	0	0
令和元年	5月20日	8	8	0	0
	9月30日	8	8	0	0
令和2年	4月10日	6	6	0	0
	9月30日	7	7	1	1
令和3年	4月10日	1	1	0	0
	9月30日	8	8	0	0
令和4年	4月10日	6	7	0	0
	9月30日	8	8	0	0
令和5年	5月20日	6	6	1	1
	9月30日	10	10	0	0
令和6年	4月10日	6	6	1	1
	9月30日	7	7	1	1

6 「交通安全の日」月別重点目標

7 「高齢者交通安全日」・「自転車安全利用の日」 月別重点目標

実施日	推 進 重 点	実施日	項目	推 進 重 点
4月22日	○ 新入学(園)児の交通事故防止 ○ シートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底	4月10日	高齢者	○ 高齢者の歩行中・自転車乗車中の交通事故防止とヘルメットの着用促進 ○ 高齢ドライバーの交通事故防止
			自転車	○ 新生活に伴う自転車安全利用の促進 ○ 自転車乗車用ヘルメットの着用促進 ○ 歩道通行時の速度抑制や押し歩きの促進
5月20日	○ 過労・体調不良時運転の防止 ○ 飲酒運転の追放	5月10日	高齢者	○ 高齢者の歩行中・自転車乗車中の交通事故防止とヘルメットの着用促進 ○ 高齢者に対する交通安全教育の推進
			自転車	○ 自転車乗車用ヘルメットの着用促進 ○ 自転車損害賠償責任保険への加入促進 ○ 「思いやり1.5m運動」及び「走ろう！車道運動」の実践 ○ 自転車安全利用の広報啓発活動の実施
6月20日	○ 暴走族の追放と暴走を許さない環境づくりの推進 ○ 違法・迷惑駐車の一掃	6月10日	高齢者	○ 高齢者の特性を理解した「ゆずりあい・思いやり運転」の励行 ○ 横断旗の活用促進
			自転車	○ 自転車損害賠償責任保険への加入促進 ○ 自転車の定期的な点検・整備の促進
7月22日	○ 高速道路の安全利用の促進 ○ 暴走族の追放と暴走を許さない環境づくりの推進	7月10日	高齢者	○ 高齢ドライバーの交通事故防止 ○ 地域ぐるみによる横断歩道・交差点における保護・誘導活動の推進
			自転車	○ 「シェア・ザ・ロード」の精神の普及促進 ○ 自転車乗車用ヘルメットの着用促進 ○ 歩道通行時の速度抑制や押し歩きの促進
8月20日	○ 過労・体調不良時運転の防止 ○ 二輪車の交通事故防止	8月13日	高齢者	○ 高齢者にやさしい交通環境の点検整備 ○ 地域ぐるみによる横断歩道・交差点における保護・誘導活動の推進
			自転車	○ 「走ろう！車道運動」の実践 ○ 高齢者の自転車事故防止
9月20日	○ シートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底 ○ 飲酒運転の追放 ○ 自賠責保険への加入促進の広報啓発活動の実施 ○ 自動車点検整備の重要性の広報啓発活動の実施	9月10日	高齢者	○ 世代間交流等による参加・体験・実践型交通安全教育の推進 ○ 交通安全声かけ活動の推進
			自転車	○ 自転車乗車用ヘルメットの着用促進 ○ 「思いやり1.5m運動」の実践
10月21日	○ 夕暮れ時と夜間・早朝の交通事故防止 ○ 交差点の交通事故防止	10月10日	高齢者	○ 電動車いす利用者への交通安全教育の推進 ○ 夜間外出時の反射材・明るい服装の着用促進
			自転車	○ 夕暮れ時と夜間・早朝の自転車事故防止 ○ 自転車損害保険等への加入促進
11月20日	○ 夕暮れ時と夜間・早朝の交通事故防止 ○ 過積載運行の追放	11月11日	高齢者	○ 高齢者の歩行中・自転車乗車中の交通事故防止とヘルメットの着用促進 ○ 夜間外出時の反射材・明るい服装の着用促進
			自転車	○ 「思いやり1.5m運動」及び「走ろう！車道運動」の実践 ○ 夜間乗車時の反射材・明るい服装の着用促進 ○ 歩道通行時の速度抑制や押し歩きの促進
12月20日	○ 夕暮れ時と夜間・早朝の交通事故防止 ○ 飲酒運転の追放	12月10日	高齢者	○ 高齢者の歩行中・自転車乗車中の交通事故防止とヘルメット着用促進 ○ 夜間外出時の反射材・明るい服装の着用促進
			自転車	○ 自転車乗車用ヘルメットの着用促進 ○ 夜間乗車時の反射材・明るい服装の着用促進
1月20日	○ 積雪・凍結時の交通事故防止 ○ 飲酒運転の追放	1月10日	高齢者	○ 高齢者の歩行中・自転車乗車中の交通事故防止とヘルメットの着用促進 ○ 夜間外出時の反射材・明るい服装の着用促進
			自転車	○ 自転車の定期的な点検・整備の促進 ○ 歩道通行時の速度抑制や押し歩きの促進
2月20日	○ 積雪・凍結時の交通事故防止 ○ 交差点の交通事故防止	2月10日	高齢者	○ 地域ぐるみによる横断歩道・交差点における保護・誘導活動の推進 ○ 夜間外出時の反射材・明るい服装の着用促進
			自転車	○ 車道左側設置の歩道通行の促進 ○ 自転車損害賠償責任保険への加入促進
3月21日	○ 横断旗の活用促進 ○ 通学(園)路・学校周辺道路の点検・整備	3月10日	高齢者	○ 高齢ドライバーの交通事故防止 ○ 高齢者に対する保護・誘導活動の推進
			自転車	○ 自転車乗車用ヘルメットの着用促進 ○ 家庭における自転車交通安全教育の促進

安全運動

8 安全運転管理者等選任状況

(令和6年12月末現在)

区 分 警察署別	安全運転管理者数				副安全運転 管 理 者 数
	事業所数	交通事故発生状況			
		発生件数	死者数	傷者数	
四 国 中 央	406	22		24	44
新 居 浜	528	36		39	91
西 条	215	17		17	36
西 条 西	162	8	1	8	16
今 治	526	47	2	48	86
伯 方	95	2		3	9
松 山 東	925	97	1	116	257
松 山 西	497	51	1	56	102
松 山 南	637	65		72	123
久万高原	53	2	3	1	16
伊 予	217	19		22	47
大 洲	248	12		13	65
八 幡 浜	153	10	1	10	34
西 予	155	2		2	27
宇 和 島	335	9		9	63
愛 南	81	1		1	20
合 計	5,233	400	9	441	1036

注 発生件数、死者数及び傷者数は、安全運転管理者選任事業所が第1当事者となった事故の数

9 交通事故証明書等利用状況

証明の種類		年 別	R6年	R5年	増 減 数	増減率(%)
交 通 事 故 証 明 書	人 身		3,216	3,350	△ 134	△ 4
	物 損		23,395	24,221	△ 826	△ 3
	計		26,611	27,571	△ 960	△ 3
運 転 経 歴 証 明 書	無 事 故 無 違 反 証 明 書		501	474	27	6
	運 転 記 録 証 明 書		39,573	41,991	△ 2,418	△ 6
	累 積 点 数 等 証 明 書		91	86	5	6
	運 転 免 許 経 歴 証 明 書		95	81	14	17
	計		40,260	42,632	△ 2,372	△ 6
S D カ ー ド			37,996	40,115	△ 2,119	△ 5
累 積 点 数 通 知 書			1,798	1,674	124	7

参 考

* 運転経歴証明書の活用方法

種 類	証 明 の 内 容	活 用 の 方 法
○無事故・無違反証明書	無事故・無違反で経過した期間について証明します。 ・昭和44年10月1日以降の期間に限ります。	・安全運転の励行と管理 ・優良運転者の表彰 ・就職活動等 ・SDカードの取得
○運転記録証明書	過去5年以内の交通違反、交通事故及び運転免許の行政処分の記録について証明します。	・事業所等での安全運転管理 ・優良運転者の表彰 ・就職活動等 ・SDカードの取得
累積点数等証明書	交通違反や交通事故の点数が、現在何点になっているかについて証明します。	・現在の違反点数等の確認 ・安全運転の励行
運転免許経歴証明書	過去に失効した運転免許等について証明します。 取消し免許については、昭和46年12月31日以前のもの、失効免許については、失効後3年(交通違反歴のある者については6年)を経過したものは証明できません。	・大型免許や第二種免許の受験 ・運転免許経歴の確認

◎ ○印の証明書を申請された方で1年以上の期間無事故・無違反で過ごされた方には、安全運転者であることを表すSDカードをお渡しします。

◎ 申込み(問合せ)先

〒799-2661 松山市勝岡町1163番地7 運転免許センター内5F
自動車安全運転センター愛媛県事務所
TEL 089-978-1999

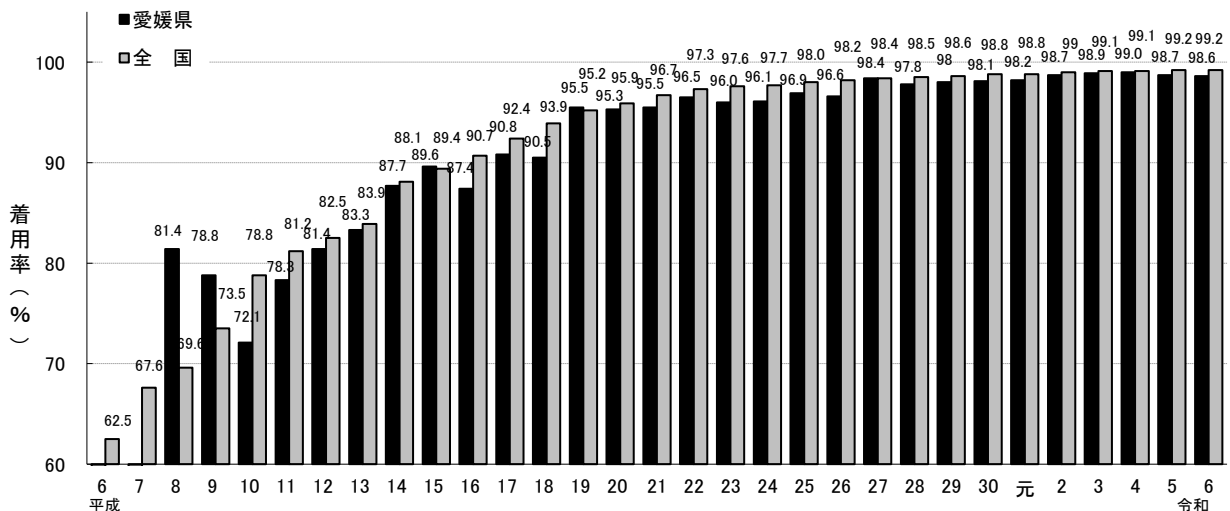
安全運動

10 シートベルト着用状況

着用率		着用率(%)	備 考
年 別			
5 年	春	70.1	※ 昭和60年7月、一般道路でもシートベルトの着用を義務化
	秋	64.3	
6 年	春	63.5	※ 昭和61年11月1日、シートベルトの非着用に点数制度を適用
	秋	68.3	
7 年	春	74.3	※ 平成5年から13年は、春、秋の運動期間中の着用率
	秋	75.1	
8 年	春	76.3	※ 平成14年以降の調査回数は、警察、JAF合同で10月に実施
	秋	75.3	
9 年	春	80.1	※ 平成18以降の着用率順位はワースト順位
	秋	78.6	
10 年	春	79.0	※ 平成20年6月、後部座席のシートベルト着用を義務化
	秋	77.9	
11 年	春	82.5	※ 令和2年、令和3年はチャイルドシート着用率調査中止
	秋	80.3	
12 年	春	89.1	
	秋	86.9	
13 年	春	88.5	
	秋	88.7	
14 年		87.7	
15 年		89.6	
16 年		87.4	
17 年		90.8	

着用率 年 別		全国平均							愛媛県													
		一般道			高速道路			チャイルドシート	一般道						高速道路						チャイルドシート	
									運転席		助手席		後部席		運転席		助手席		後部席			
		着用率	着用率	着用率	着用率	着用率	着用率	着用率	着用率	着用率	順位	着用率	順位	着用率	順位	着用率	順位	着用率	順位	着用率	順位	
1 8 年	93.9	82.7	7.4	98.2	93.2	12.8	48.7	90.5	4	67.0	1	4.6	9	94.3	3	81.0	1	8.8	9	32.0	3	
1 9 年	95.2	85.7	8.7	98.5	94.0	13.6	47.0	95.5	26	90.8	41	12.9	37	99.2	30	97.7	37	18.0	39	28.0	1	
2 0 年	95.9	88.7	30.9	99.1	96.5	62.6	49.6	95.3	15	88.7	24	36.7	33	99.3	27	97.8	32	50.9	6	37.0	3	
2 1 年	96.7	90.4	33.2	99.2	96.8	63.2	54.0	95.5	12	87.1	9	14.7	2	99.2	12	95.8	12	49.6	5	42.5	6	
2 2 年	97.3	92.0	33.1	99.2	96.9	63.4	55.6	96.5	14	88.9	6	26.5	14	99.2	20	97.6	27	58.0	17	35.5	2	
2 3 年	97.6	92.3	32.8	99.3	97.3	63.3	56.0	96.0	4	88.4	4	20.5	4	98.8	11	96.5	14	48.8	5	30.5	2	
2 4 年	97.7	93.2	33.2	99.5	97.7	65.4	58.8	96.1	4	93.1	23	26.3	11	99.3	10	95.8	5	59.6	15	51.2	13	
2 5 年	98.0	93.9	35.1	99.4	97.9	68.2	60.2	96.9	7	92.3	11	30.5	11	99.2	13	98.3	26	55.2	8	57.0	19	
2 6 年	98.2	93.9	35.1	99.5	98.1	70.3	61.9	96.6	2	93.8	21	28.3	10	99.5	19	99.3	36	60.9	11	50.5	7	
2 7 年	98.4	94.6	35.1	99.4	98.0	71.3	62.7	98.4	21	93.1	11	34.0	23	98.6	3	98.8	28	77.2	29	51.0	5	
2 8 年	98.5	94.9	35.9	99.5	98.0	71.8	64.2	97.8	5	92.6	7	37.8	30	99.4	15	96.9	9	59.2	8	59.2	14	
2 9 年	98.6	95.2	36.4	99.5	98.3	74.4	64.1	98.0	8	94.3	15	36.7	25	99.7	24	99.4	33	74.3	20	52.3	6	
3 0 年	98.8	95.9	38.0	99.6	98.5	74.2	66.2	98.1	5	94.7	12	39.1	28	99.7	23	97.8	8	72.7	19	38.6	1	
R元 年	98.8	95.9	39.2	99.6	98.3	74.1	70.5	98.2	8	94.1	7	37.1	19	99.6	16	99.7	41	87.2	43	59.1	4	
R 2 年	99.0	96.5	40.3	99.7	98.5	75.8	-	98.7	12	95.0	10	35.0	14	99.9	30	98.4	19	85.0	36	-	-	
R 3 年	99.1	96.7	42.9	99.6	98.9	75.7	-	98.9	13	96.6	20	33.6	10	99.7	21	99.6	35	78.1	22	-	-	
R 4 年	99.1	96.9	42.9	99.6	98.7	78.0	74.5	99.0	28	95.7	36	36.9	34	99.3	37	99.2	19	75.2	22	78.5	25	
R 5 年	99.2	97.1	43.7	99.6	98.6	78.7	76.0	98.7	40	93.4	45	32.8	45	99.6	32	100	1	85.4	14	73.4	29	
R 6 年	99.2	96.8	45.5	99.6	98.8	79.7	78.2	98.6	44	94.7	42	39.4	38	99.6	32	99.3	17	88.0	11	81.1	21	

JAF(平成14年以降は警察、JAF合同)調査による運転席シートベルト着用率の変遷



11 各種記録等

1 件数

最少発生月		最多発生月	
1月	150件	10月	197件

2 死者数

- (1) ゼロ最長日数・・・・・・ 32日 (4/23～5/24)
(2) 最少発生月・・・・・・ 5月 1人
(3) 最多発生月・・・・・・ 1月 10人

3 1か月平均・1日平均

1か月平均		1日平均	
件数	172.8件	件数	5.7件
死者	4.3人	死者	0.1人
傷者	189.3人	傷者	6.2人

4 時間別発生ペース

件数（前年）	4時間14分7秒に1件（4時間8分30秒）
死者（前年）	168時間55分23秒に1人（203時間43分15秒）
傷者（前年）	3時間52分4秒に1人（3時間47分2秒）

5 死亡事故ゼロ日数記録

◇ 記録が残っている昭和50年以降の年間最長ゼロ日数

昭和			平成			令和		
S50	11日	(4/2 ～ 4/12)	H元	12日	(6/25 ～ 7/6)	H17	24日	(8/6 ～ 8/29)
S51	8日	(5/13 ～ 5/20)	H2	19日	(1/11 ～ 1/29)	H18	20日	(4/7 ～ 4/26)
		(6/8 ～ 6/15)	H3	19日	(6/17 ～ 7/5)	H19	15日	(4/13 ～ 4/27)
		(8/30 ～ 9/6)	H4	16日	(5/27 ～ 6/11)			(5/3 ～ 5/17)
S52	13日	(9/23 ～ 10/5)	H5	13日	(3/15 ～ 3/27)	H20	19日	(9/25 ～ 10/13)
S53	14日	(5/26 ～ 6/8)	H6	11日	(4/6 ～ 4/16)	H21	33日	(5/11 ～ 6/13)
S54	12日	(4/21 ～ 5/2)	H7	12日	(3/17 ～ 3/28)	H22	19日	(10/6 ～ 10/24)
S55	13日	(12/6 ～ 12/18)	H8	10日	(7/9 ～ 7/18)	H23	21日	(2/27 ～ 3/18)
S56	14日	(8/29 ～ 9/11)	H9	15日	(5/10 ～ 5/24)	H24	29日	(6/24 ～ 7/22)
S57	17日	(4/13 ～ 4/29)	H10	15日	(2/17 ～ 3/3)	H25	19日	(5/23 ～ 6/10)
S58	21日	(6/8 ～ 6/28)	H11	10日	(8/15 ～ 8/24)	H26	21日	(6/25 ～ 7/15)
S59	17日	(8/19 ～ 9/4)	H12	11日	(5/16 ～ 5/26)	H27	14日	(1/16 ～ 1/29)
S60	15日	(6/8 ～ 6/22)	H13	14日	(1/13 ～ 1/26)	H28	24日	(6/7 ～ 6/30)
S61	15日	(2/15 ～ 3/1)	H14	11日	(1/19 ～ 1/29)	H29	18日	(12/7 ～ 12/24)
S62	11日	(3/20 ～ 3/30)	H15	16日	(8/26 ～ 9/10)	H30	25日	(5/22 ～ 6/15)
S63	13日	(1/31 ～ 2/12)	H16	14日	(4/29 ～ 5/12)			

12 交通死亡事故多発緊急事態宣言発令状況

※平成6年4月21日制定（10日10人）

平成6年	なし
平成7年	2回（4/20～4/29・8/14～8/23）
平成8年	2回（7/31～8/9・11/11～11/20）
平成9年	1回（12/8～12/17）
平成10年	1回（11/12～11/21）
平成11年	4回（4/26～5/5・11/8～11/17・11/19～11/28・12/13～12/22）
平成12年	2回（9/26～10/5・11/1～11/10）

※平成13年2月8日改正（10日10人→10日10件）

平成13年	2回（6/9～6/28・12/3～12/12）
平成14年～平成20年	なし

※平成21年2月13日改正（10日10件→10日7件）

平成21年・平成22年	なし
-------------	----

※平成23年2月17日改正（10日10件→10日5件）

平成23年	4回（2/24～3/5・4/7～4/20・10/28～11/6・11/28～12/7）
平成24年	2回（2/28～3/8・4/29～5/8）
平成25年	2回（4/30～5/9・12/28～H26/1/13）
平成26年	4回（2/13～2/28・8/21～8/30・9/16～9/25・11/25～12/4）
平成27年	3回（1/16～1/25・2/23～3/4・3/13～3/22）
平成28年	3回（2/15～2/24・8/1～8/10・11/14～11/23（11/24～11/30延長））
平成29年	1回（11/29～12/8）
平成30年	1回（11/9～11/18）
令和元年	なし
令和2年	1回（10/9～10/18）
令和3年	1回（11/25～12/4）
令和4年	なし
令和5年	1回（12/19～12/28）
令和6年	なし

第8編

高速道路の概要



1 高速道路網の概要

四国縦貫・横断自動車道は、「国土開発幹線自動車道建設法」及び「高速自動車国道法」に基づき計画された高速道路であり、現在、本州四国連絡橋（西瀬戸自動車道～しまなみ海道）と一体となった高速ネットワーク化が図られ、本州と四国、更に島々が安全・確実に結ばれ、地域の交流や連携の活性化に加え、大規模災害発生時の避難路や緊急交通路としての機能が期待されています。

この道路の建設計画は、徳島市を起点に大洲市に至る総延長 222 km の四国縦貫自動車道と、阿南市を起点に高松市、高知市、須崎市を經由して大洲市に至る 441 km の四国横断自動車道からなっており、川之江市において 2 か所の JCT（ジャンクション）により連結される 8 の字型の高速道路網です。

このうち愛媛県内の高速道路網は、昭和 60 年 3 月に「松山自動車道」三島・川之江 IC（インターチェンジ）から土居 IC までの 11.0 km が四国初の高速道路として供用開始後、昭和 62 年 12 月に三島川之江 IC から善通寺 IC まで、平成 3 年 3 月に四国縦貫自動車道の土居 IC から、いよ西条 IC まで、平成 4 年 1 月に川之江 JCT から高知県大豊 IC まで、平成 6 年 11 月に、いよ西条 IC から川内 IC まで、平成 9 年 2 月に川内 IC から伊予 IC まで、平成 12 年 3 月に井川池田 IC から川之江東 JCT までがそれぞれ延伸されて四国 4 県が結ばれるエクスハイウェイが完成、平成 12 年 7 月の伊予 IC から大洲北 IC までの延伸によって、四国縦貫自動車道の全線が開通しました。

大洲以南については、平成 14 年 3 月に松山自動車道と大洲道路が高架橋で連結され、平成 16 年 4 月に大洲北只 IC から西予宇和 IC までが供用開始、平成 24 年 3 月に西予宇和 IC から宇和島北 IC まで延伸されて宇和島道路と連結、平成 27 年 3 月には津島高田 IC から津島岩松 IC までが延伸されました。

今治小松自動車道は、平成 11 年 7 月に東予丹原 IC から、いよ小松 JCT までが供用開始、平成 13 年 7 月に今治湯ノ浦 IC から東予丹原 IC まで延伸されました。

西瀬戸自動車道は、昭和 54 年 5 月に大三島橋が完成して以来、架橋工事が進み、来島海峡大橋が完成した平成 11 年 5 月にルートの全橋が完成供用されました。平成 18 年 4 月には、西瀬戸自動車道の大島南 IC から大島北 IC、生口島南 IC から生口島北 IC までが開通し、本州四国連絡橋（尾道～今治ルート）の中抜き状態が解消されました。

また、平成 26 年 3 月に松山外環状道路の井門 IC から古川 IC までが供用開始されて松山 IC と連結、平成 27 年 3 月に古川 IC から市坪 IC まで、平成 28 年 12 月に市坪 IC から余戸南 IC まで、令和 6 年 2 月 24 日に余戸南 IC から東垣生 IC まで延伸されました。

現在、県内の高速道路網は、

○ 松山自動車道	127.2 km	○ 徳島自動車道	6.5 km
○ 高松自動車道	4.3 km	○ 高知自動車道	16.2 km
○ 今治小松自動車道	13.0 km	○ 大洲道路	6.4 km
○ 松山自動車道(宇和道)	32.0 km	○ 西瀬戸自動車道	31.9 km
○ 宇和島道路	17.5 km	○ 松山外環状道路	7.0 km

の総延長距離 262.0 km の本格的な高速交通時代を迎えています。

なお、令和 2 年 3 月には中山スマート IC、令和 6 年 3 月には東温スマート IC の供用が開始されたほか、今治小松自動車道、津島道路及び松山外環状道路において延伸に向けた工事が進められています。

2 交 通 量

インターチェンジ出入り交通量

台 数 インター名	総 台 数	1 日 平 均
三 島 川 之 江	3,131,058	8,555
土 居	1,441,834	3,939
新 居 浜	3,388,029	9,257
い よ 西 条	2,741,187	7,490
い よ 小 松	1,441,825	3,939
川 内	2,411,843	6,590
東 温 S I C	782,731	2,139
松 山	7,401,016	20,221
伊 予	1,998,710	5,461
中 山 S I C	89,591	245
内 子 五 十 崎	928,840	2,538
大 洲	4,372,307	11,946
大 洲 松 尾	2,848,782	7,784
新 宮	286,296	782
い よ 小 松 北	88,293	241
東 予 丹 原	744,778	2,035
今 治 湯 ノ 浦	2,128,877	5,817
今 治	2,103,626	5,748
今 治 北	2,296,618	6,275
大 島 南	1,141,320	3,118
大 島 北	563,763	1,540
伯 方 島	1,461,126	3,992
大 三 島	1,373,601	3,753
合 計	45,166,051	123,405

3 交通事故発生状況

区 分	人 身 事 故			物件事故	合 計
		死 者	傷 者		
件 (人) 数	29	4	44	1,024	1,053
前 年 比	△ 5	3	△ 6	111	106

4 交通規制実施状況

規制理由 区分(回数)	気 象 条 件		交通事故	その他	合 計
	風雨・霧	雪・凍結			
本 線 通 行 止	0	6	14	237	257
速 度 規 制	332	40	439	12,311	13,122
合 計	332	46	453	12,548	13,379

5 諸願届等の受理状況

種別	拾得届	遺失届	工事協議	道路使用許可	合 計
件数	98	10	302	42	452

交通安全年間スローガン

【運転者向け】

平成元年 ゆとりこそ 無事故につながる 道しるべ
平成2年 安全は 出せるスピード 出さない勇氣
平成3年 のせましよう ゆとりという名の 同乗者
平成4年 ドアしめて ベルトをしめて 気をしめて
平成5年 あぶないよ カーブでタイヤが 泣く速度
平成6年 事故は瞬間 ベルトは習慣
平成7年 ねえ、かあさん ここはとめてもいいところ？
平成8年 運転は ゆったりハートに しっかりベルト
平成9年 “モシ モシ” は 車に乗る前 降りたあと！！
平成10年 運転中 紅葉マークに 思いやり
平成11年 広げよう ゆとりと視野と 車間距離
平成12年 新世紀 になうこの子に チャイルドシート
平成13年 そのねがお チャイルドシートが 守ります
平成14年 安全運転 若葉のころから 紅葉まで
平成15年 パパやめて 脇見、携帯、飛ばし過ぎ
平成16年 運転中 メールひと文字 事故一生
平成17年 確かめよう 歩行者 スピード 車間距離
平成18年 思いやる 心ひとつで 事故はセ
平成19年 油断せず いつも心に 初心者マーク
平成20年 広げよう どうぞの気持ちと 車間距離
平成21年 子の成長 願う心とチャイルドシート

平成22年 その電話 運転席では圏外です
平成23年 ぼくはここ チャイルドシートが 指定席
平成24年 車にも 乗せようマナーと 思いやり
平成25年 スマホ手に 車や自転車 事故のもと
平成26年 発進は チャイルドシートの笑顔見て
平成27年 早めから つけるライトで 消える事故
平成28年 こんばんは 早めのライトで ごあいさつ
平成29年 抱っこより 深い愛情 チャイルドシート
平成30年 ぶつかるよ ながら運転 じこのもと
平成31年 チャイルドシート ちいさなVIPの 指定席
令和2年 スマホより 横断歩道の 僕を見て
令和3年 ゆとりある 心と車間の ディスタンス
令和4年 手を上げる 子どもはあなたを 信じてる
令和5年 運転は ゆとりとマナーの 二刀流
令和6年 今日もまた あなたの無事故 待つ家族

【歩行者・自転車向け】

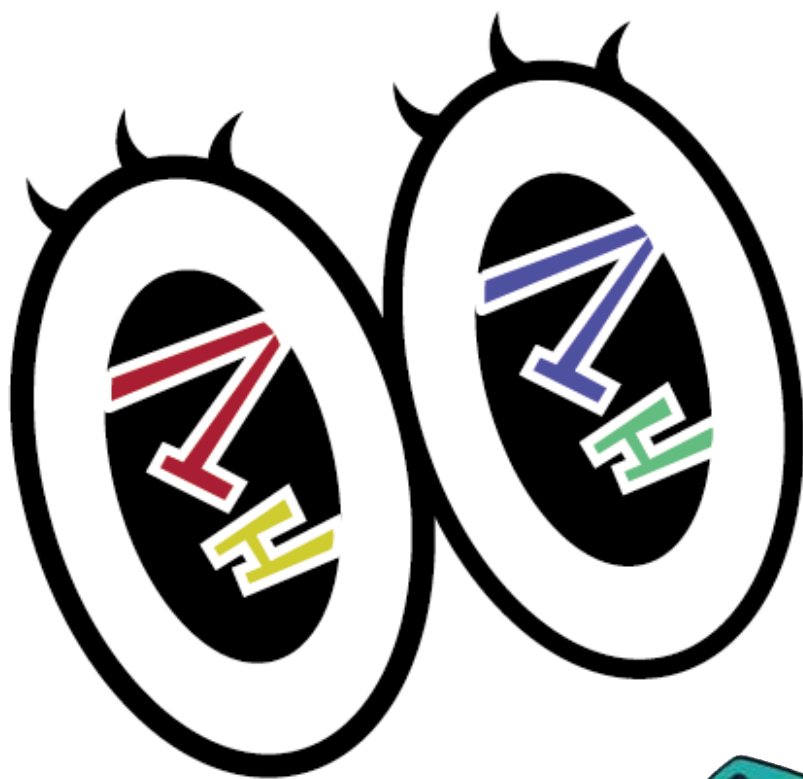
平成元年 よく見たね 車こないね 渡れるね
平成2年 危ないと 言うより親が まず手本
平成3年 車社会 歩くあなたも その一人
平成4年 とび出す一步に とびつく危険
平成5年 かけ込むな 青のまばたき もう危険
平成6年 止まるはず 老いの甘えが 招く事故
平成7年 無理しない 用心深さも 年の功
平成8年 つけようね わが身を守る 反射材
平成9年 事故を呼ぶ わき見 飛び出し 二人乗り
平成10年 反射材 光るあなたの 心がけ
平成11年 迷ったら 渡るな走るな 次を待て
平成12年 無灯火の きみが見えない 夜の闇
平成13年 青だって 油断大敵 みぎひだり
平成14年 その違反 小さな瞳が 見つめてる
平成15年 自転車も 飛ばせば怖い 暴走車
平成16年 まだいける まだ大丈夫は もう危険
平成17年 やりません とび出し 手ばなし 二人乗り
平成18年 反射材 あなたの命の 守り札
平成19年 自転車も ハンドル握れば ドライバー
平成20年 歩行者を 気づかいやさしく 踏むペダル
平成21年 渡れそう 今なら行けるは もう危険

平成22年 安心を 光で届ける 反射材
平成23年 行けるかな 渡れそうでも 待つ勇氣
平成24年 自転車も 安全速度と 気配りを
平成25年 お年寄り 孫のお手本 いい横断
平成26年 いい老後 元氣生きがい 交通安全
平成27年 外出は 明るい笑顔と 反射材
平成28年 シニアこそ ジュニアのお手本 交通安全
平成29年 身につけよう 命のお守り 反射材
平成30年 行けるはず まだ渡れるは もう危険
平成31年 危険だよ スマホに夢中の その君
令和2年 夕暮れの 一番星は 反射材
令和3年 ママなんで？ 赤は止まると 習ったよ
令和4年 スマホじゃない 見るのは前でしょ 周りでしょ
令和5年 自転車に 乗るなら必ず ヘルメット
令和6年 身につけよう 交通ルールと ヘルメット

【こども向け・こどもから募集】

平成元年 ぼくがさき あせる心は じこのもと
平成2年 心にも つけよう正しい しんごうき
平成3年 かえり道 あぶないかけっこ ふざけっこ
平成4年 はしらない！ ぼくもきゆうには とまれない
平成5年 おしゃべりに むちゅうで見えない 赤しんごう
平成6年 とびだす子 はしくるまが かみつくぞ
平成7年 かあさんが 出がけに言ってた「気を付けて」
平成8年 “まいっかー” そんな気持ちちが 事故のもと！
平成9年 おいかけた ボールの先に じこがまつ
平成10年 うんてんしゅさん ちいさなぼくが みえますか？
平成11年 小さな手 大きくみせて わたろうよ
平成12年 ままろうね みつつのいろの おやくそく
平成13年 あぶないよ よそみ おしゃべり ふたりのり
平成14年 そこちがう ししまマークが ついてない
平成15年 じてんしゃも、いちじていしで、みぎひだり
平成16年 まあだだよ 信号青でも 右左
平成17年 よくみてね！ いっぱいのぼした もみじのて
平成18年 手を上げて しっかり見よう 右左
平成19年 青だけど 車はわたしを 見てるかな
平成20年 点めつだ 一度止まって 次の青
平成21年 じこがない そんなまいにち うれしいな

平成22年 さあかくにん ライト ブレーキ ヘルメット
平成23年 星キラリ 自転車ピカリ 帰り道
平成24年 いそいでも かならずかくにん みぎひだり
平成25年 ヘルメット ぼくのだいじな おともだち
平成26年 にっぼんを じまんしようよ 事故ゼロで
平成27年 ルールむし しん号むしは わるいむし
平成28年 しんごうが あおでもよくみる みぎひだり
平成29年 ペダルこぐ 免許はないけど ドライバー
平成30年 自転車は 車といっしょ 左側
平成31年 とび出さない いっぴんとまって みぎひだり
令和2年 しっかりと 止まってかくにん 横だん歩道
令和3年 自転車に 乗るならきみも 運転手
令和4年 とうげこう よそみ おしゃべり きけんがいっぱい
令和5年 ぺだるこぐ ぼくのあいぼう へるめっと
令和6年 わたるまえ わすれずかくにん みぎひだり



未来へつなごう 安全・安心 愛顔のえひめ

