# 令 和 6 年 の 交 通 事 故 統 計



愛 媛 県 警 察 本 部

## ◎全国の交通事故

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	290,895	307,930	-17,035	-5.5
死 者 数	2,663	2,678	-15	-0.6
負 傷 者 数	344,395	365,595	-21,200	-5.8

<sup>\*</sup> 発生件数、死者数、負傷者数が全て減少した。

## ◎愛媛県の交通事故

被攻攻	7 <b>99</b> / PY	EV 🖽		令和6年			令和5年			増減数	
言杂	署(隊	K <i>) )</i> 511	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
合		計	2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	<b>-41</b>	9	-44
四	国中	央	95	1	106	92	2	102	3	-1	4
新	居	浜	160	5	166	170	6	183	-10	-1	-17
西		条	95	2	107	87	4	93	8	-2	14
西	条	西	71	2	86	92	2	102	<b>-21</b>	0	-16
今		治	214	8	227	211	2	232	3	6	-5
伯		方	8	2	6	6	0	6	2	2	0
松	山	東	552	6	587	552	2	586	0	4	1
松	山	西	205	2	226	226	3	250	<b>-21</b>	-1	-24
松	山	南	332	3	365	345	5	381	-13	-2	-16
久:	万高	原	6	3	6	4	0	4	2	3	2
伊		予	94	0	119	111	4	126	-17	-4	-7
大		洲	65	4	69	52	4	55	13	0	14
八	幡	浜	33	3	32	33	3	36	0	0	-4
西		予	34	2	38	16	0	20	18	2	18
宇	和	島	72	5	75	77	3	81	-5	2	-6
愛		南	9	0	11	7	2	8	2	-2	3
高		速	29	4	45	34	1	50	-5	3	-5

<sup>\*</sup> 前年と比べ発生件数、負傷者数は減少したが、死者数は増加した。

## 1 いつ起きたか

### (1) 月別発生状況

	EZ 八	*	令和6年		*	令和5年			増減数	
	区分	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数		負傷者数
合	計	2, 074	52	2, 271	2, 115	43	2, 315	-41	9	-44
	1 月	150	10	161	156	3	168	-6	7	-7
	2 月	181	2	205	148	2	158	33	0	47
上	3 月	153	2	170	217	4	240	-64	-2	-70
半	4 月	155	3	170	162	4	170	-7	-1	0
期	5 月	183	1	209	168	5	188		-4	21
	6 月	172	3	184	161	4	179	11	-1	5
	計	994	21	1, 099	1, 012	22	1, 103	-18	-1	<b>-4</b>
	7 月	191	5	210	169	3	192	22	2	18
	8 月	173	3	198	166	3	183	7	0	15
下	9 月	162	7	177	175	1	193		6	-16
半	10 月	197	6	207	183	2	204	14		3
期	11 月	170	4	177	225	4	243	-55	0	-66
	12 月	187	6	203	185	8	197	2	-2	6
	計	1, 080	31	1, 172	1, 103	21	1, 212	-23	10	-40

- \* 発生件数の最多月は10月(197件)、最少月は1月(150件) \* 死者数の最多月は、1月(10人)、最少月は5月(1人) \* 月平均死者数は約4.3人(前年約3.6人)

#### (2) 時間別発生状況



(注) 「致死率」は、死者数÷死傷者数×100(%)で算出

\* 死者数は、8時~10時・18時~20時がそれぞれ7人(約13.5%)と多い。

#### (3) 昼夜别発生状況

	<u> </u>	70 <del> 71/70</del>						
	区分	死亡	事故	全事	本故	死傷者数	致死率	死亡事故率
		発生件数	死者数	発生件数	負傷者数	元 杨 白 奴	(%)	(%)
合	計	49	52	2, 074	2, 271	2, 323	2. 2	2. 4
昼	間	24	26	1, 575	1, 736	1, 762	1. 5	1. 5
夜	間	25	26	499	535	561	4. 6	5. 0

(注1) 「致死率」は、死者数÷死傷者数×100(%)で算出 (注2) 「死亡事故率」は、死亡事故件数÷全事故件数×100(%)で算出 \* 夜間は、昼間に比べ死亡事故率が約3.3倍

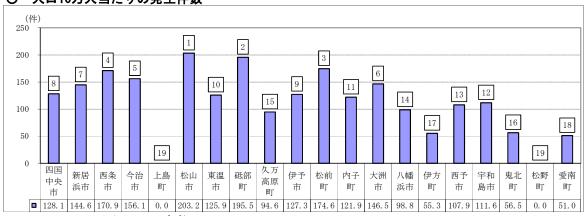
## 2 どこで起きたか

(1) 市町別発生状況

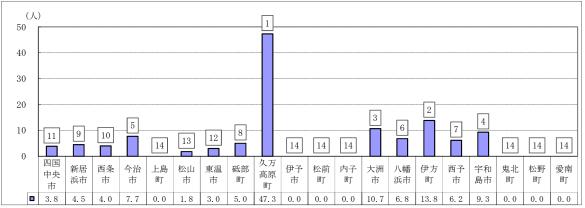
市				町	発 生 條	牛数	死 者	数	負傷	者 数	人口
合				計	2, 074	(29)	52	(4)	2, 271	(45)	1, 273, 488
四	国	中	央	市	100	(5)	3	(2)	112	(6)	78, 035
新	居		浜	市	160		5		166		110, 619
西		条		市	171	(5)	4		201	(8)	100, 046
今		治		市	223	(1)	11	(1)	233		142, 887
上		島		町	0		0		0		6, 003
松		山		市	1, 013	(3)	9		1, 099	(5)	498, 420
東_		温		市	42	(2)	1		42	(2)	33, 359
砥		部		町	39		1		44		19, 947
久_	万	高	原	町	6		3		6		6, 342
伊		予		市	43		0		55		33, 785
松		前		町	51		0		64		29, 208
内		子		町	17	(2)	0		22	(7)	13, 942
大		洲		市	55	(5)	4		65	(11)	37, 533
八	幡		浜	市	29		2		29		29, 366
伊		方		町	4		1		3		7, 233
<u>西</u> 宇		予		市	35	(1)	2		39	(1)	32, 443
	和		島	市	72	(5)	6	(1)	71	(5)	64, 516
鬼		北		町	5		0		9		8, 843
松		野		町	0		0		0		3, 331
<u>松</u> 愛		南	·	町	9		0	·	11	·	17, 630

- (注1) ()内は高速隊取扱いの高速道路・自動車専用道路での発生数(内数)
- (注2) 人口は愛媛県HP掲載の推計人口による(令和6年12月1日現在)。
- \* 交通事故の約48.8%が松山市で発生

〇 人口10万人当たりの発生件数



〇 人口10万人当たりの死者数

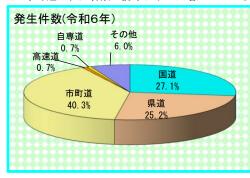


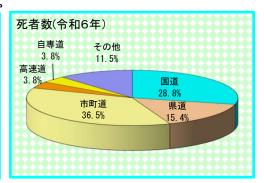
- (注1)上記グラフの口内の数字はワースト順位
- (注2)人口10万人当たりの死者数は四捨五入しているため、同一数であっても順位は異なる。

#### (2) 道路別発生状況

道	9	<b>各</b>	別			令和	6年			令和5年			増減数	
坦	E	#	ניכ	発生	件数	死者	<b>計数</b>	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
合			計	2	, 074		52	2, 27	2, 115	43	2, 315	-41	9	-44
		1	1号		154		1	180	177	2	194	-23	-1	-14
国		3	3号		55		4	6	) 41	0	46	14	4	14
		5	6号		114		4	129	118	5	132	-4	-1	-3
		1 9	6号		132		3	149	116	1	130	16	2	19
道	そ	の	他		107		3	12:	99	7	110	8	-4	12
		計	•		562		15	64	551	15	612	11	0	28
y	Ł		道		523		8	57:	520	14	559	3	-6	14
ř	<b>5 B</b>	Ţ	道		835		19	88	899	13	967	-64	6	-78
7	i i	ŧ	道		15		2	2:	3 17	0	25	-2	2	-2
E	1	Ţ	道		14		2	2:	2 21	1	31	-7	1	-9
7	- 0	י כ	他		125		6	124	107	0	121	18	6	3

\* 市町道は、死者数が前年より6人増加している。



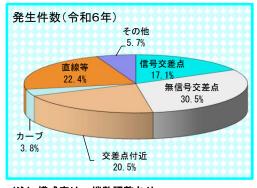


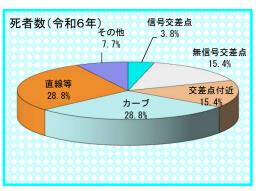
- (注) 構成率は、端数調整あり。
- \* 道路別の発生件数では、市町道(約40.3%)が最も多く、次いで国道(約27.1%)が多い。
- \* 死者数は、市町道(約36.5%)が最も多い。

(3) 地形別・道路形状別発生状況

			////			ロルフマスカリフ									
地元	多另	U1 .	- #6	状:	2ri		令和	16年			令和5年			増減数	
25 N	<i>,</i> ,,	11)	אר	70.	ניני	発生件数	死	者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
合				1	H	2, 074	l	52	2, 271	2, 115	43	2, 315	-41	9	-44
地形	Į Ħ	7	街	j	也	1, 573	3	18	1, 702	1, 615	20	1, 745	-42	-2	-43
서 <b>년</b> 기:	į	ŧ i	市(	街 <sup>‡</sup>	也	50	1	34	569	500	23	570	1	11	-1
	信	<b>5</b> 5	交	差」	点	354	1	2	381	346	4	365	8	-2	16
	無	信	号 3	き差	点	632	2	8	681	713	12	764	-81	-4	-83
直吸	3	を急	点	付;	丘	420	3	8	489	354	7	400	72	1	89
道路形状	7.	ל	_		ブ	79	9	15	83	74	13	75	5	2	8
状	I	Ī	線		等	46	5	15	518	537	7	607	-72	8	-89
	B	沓		1	刃		וכ	0	0	0	0	0	0	0	0
	₹	ŧ	の	1	也	118	3	4	119	91	0	104	27	4	15

- \* 地形別では、発生件数及び負傷者数は市街地が多く、死者数は非市街地が多い。
- \* 道路形状別の発生件数では、無信号交差点(約30.5%)が最も多い。





(注)構成率は、端数調整あり。

## 3 だれが起こしたか

#### (1) 年齡層別発生状況(第1当事者)

年	齢 別	•	令和6年		•	令和5年	Ε		増減数	
	<b>周</b> 7 /7リ	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合	計	2, 074	52	2, 271	2, 115	43	2, 315	-41	9	-44
1	5歳以下	29	0	29	33	0	33	-4	0	-4
若	16~19歳	77	2	89	80	0	86	-3	2	3
年	20~24歳	160	4	175	168	2	198	-8	2	-23
者	計	237	6	264	248	2	284	-11	4	-20
2!	5~29歳	143	2	168	163	1	191	-20	1	-23
,	30歳代	263	2	296	244	5	266	19	-3	30
4	40歳代	289	5	308	313	7	347	-24	-2	-39
ļ	50歳代	346	6	376	326	5	348	20	1	28
60	0~64歳	155	6	168	137	4	148	18	2	20
高	65~74歳	313	11	333	349	10	375	-36	1	-42
齢	75歳以上	282	14	312	280	9	301	2	5	11
者	計	595	25	645	629	19	676	-34	6	-31
当	事者不明	17	0	17	22	0	22	-5	0	-5

<sup>(</sup>注1)第1当事者とは、当該交通事故において過失が重い者をいう。過失が同程度の場合は、 被害がより軽い者をいう(以下表同じ)。

(注2)死者数・負傷者数は、各年齢別第1当事者が起こした事故により死傷した者の数

- \* 高齢者が第1当事者となった事故が595件で、全体の約3割(28.7%)を占める。 \* 高齢者が第1当事者となった事故による死者数は25人で、全体の約半数(48.1%)を占める。

(2) 職業別発生状況 (第1当事者)

機 業 別 発生件数 死者数 負傷者数 発生件数 死者数 負傷者数 発生件数 死者数 負傷者数 合 計 2.074 52 2.271 2.115 43 2.315 -41 9 -44 こ さ も 23 0 23 27 0 27 -4 0 -4 0 -4 高 校 生 25 0 25 34 0 35 -9 0 -10 大 学 生 36 0 39 33 0 38 3 0 1 1 その他の学生 12 0 12 17 0 19 -5 0 -7 公 務 41 0 49 50 0 59 -9 0 -10 連 ・ 林 東 33 0 37 43 2 47 -10 -2 -10 漁 業 8 1 7 11 1 1 12 -3 0 -5 鉱 業 3 0 3 4 0 4 -1 0 -1 0 -1 2 2 2 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3	\2	2) 職業別発生制	ᅩᄿ					<u> </u>				
会生件数 死者数 負傷者数 発生件数 死者数 負傷者数 発生件数 死者数 負傷者数 合 計 2.074 52 2.271 2.115 43 2.315 -41 9 -44	職	業	別		で和6年			市和5年			増減数	
正				発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
高 校 生 25 0 25 34 0 35 -9 0 -10 大 学 生 36 0 39 33 0 38 3 0 1 その他の学生 12 0 12 17 0 19 -5 0 -7 公 務 41 0 49 50 0 59 -9 0 -10 農 ・ 林 業 33 0 37 43 2 47 -10 -2 -10 漁 業 8 1 7 11 1 1 12 -3 0 -5 鉱 業 3 0 3 4 0 4 -1 0 -1 建 設 業 160 4 175 185 7 200 -25 -3 -25 製 造 業 175 4 187 155 2 168 20 2 19 卸 ・ 小 売 業 98 2 100 91 4 103 7 -2 -3 金融 ・ 保険業 28 1 33 23 2 2 22 5 -1 11 不動産業・物品質算業 24 2 26 14 0 14 10 2 12 運輸業・郵便業 59 3 65 59 3 62 0 0 3 情 報 通 信 業 10 0 14 8 0 8 2 0 6 電気・ガス・水道業 61 2 69 34 1 37 27 1 32 サービス業等 718 16 791 751 6 816 -33 10 -25 職 業 運 転 者 107 1 119 103 0 124 4 1 -5 重 婦 27 1 28 24 0 29 3 1 -1 無 職 394 15 435 400 13 438 -6 2 -3 モ ル ・ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	合		計	2, 074	52	2, 271	2, 115	43	2, 315	-41	9	-44
大学生 36 0 39 33 0 38 3 0 1 その他の学生 12 0 12 17 0 19 -5 0 -7 公 務 41 0 49 50 0 59 -9 0 -10 機・林業 33 0 37 43 2 47 -10 -2 -10 流 業 8 1 7 11 1 12 -3 0 -5 鉱 業 3 0 3 4 0 4 -1 0 -1 建 設 業 160 4 175 185 7 200 -25 -3 -25 製 造 業 175 4 187 155 2 168 20 2 19 卸・小売業 98 2 100 91 4 103 7 -2 -3 金融・保険業 28 1 33 23 2 22 5 -1 11 不動産来・物品貢献率 24 2 26 14 0 14 10 2 12 運輸業・郵便業 59 3 65 59 3 62 0 0 3 情報通信業 10 0 14 8 0 8 2 0 6 電気・ガス・水道業 61 2 69 34 1 37 27 1 32 サービス業等 718 16 791 751 6 816 -33 10 -25 職業運転者 107 1 119 103 0 124 4 1 -5 主 婦 27 1 28 24 0 29 3 1 -1 無 職 394 15 435 400 13 438 -6 2 -3 モ の 他 15 0 17 23 0 28 -8 0 -11	١J	ど	ŧ	23	0	23	27	0	27	-4	0	-4
その他の学生 12 0 12 17 0 19 -5 0 -7 公 務 41 0 49 50 0 59 -9 0 -10 機 ・ 林 業 33 0 37 43 2 47 -10 -2 -10 流 業 8 1 7 11 1 1 12 -3 0 -5 鉱 業 3 0 3 4 0 4 -1 0 -1 建 設 業 160 4 175 185 7 200 -25 -3 -25 製 造 業 175 4 187 155 2 168 20 2 19 卸 ・ 小 売 業 98 2 100 91 4 103 7 -2 -3 金融・保険業 28 1 33 23 2 22 5 -1 11 不動産業・物品資産業 24 2 26 14 0 14 10 2 12 運輸業・郵便業 59 3 65 59 3 62 0 0 3 情報 通 信 業 10 0 14 8 0 8 2 0 6 電気・ガス・水道業 61 2 69 34 1 37 27 1 32 サービス業等 718 16 791 751 6 816 -33 10 -25 職 業 運 転 者 107 1 119 103 0 124 4 1 -5 職 業 運 転 者 107 1 119 103 0 124 4 1 -5 無 職 394 15 435 400 13 438 -6 2 -3 そ の 他 15 0 17 23 0 28 -8 0 -11	峘	校	生	25	0	25	34	0	35	-9	0	-10
次 務 41 0 49 50 0 59 -9 0 -10 農・林業 33 0 37 43 2 47 -10 -2 -10 漁業 8 1 7 11 1 1 12 -3 0 -5 鉱業 3 0 3 4 0 4 -1 0 -1 建設業 160 4 175 185 7 200 -25 -3 -25 製造業 175 4 187 155 2 168 20 2 19 卸・小売業 98 2 100 91 4 103 7 -2 -3 金融・保険業 28 1 33 23 2 22 5 -1 11 不助産業・物品賃貸業 24 2 26 14 0 14 10 2 12 運輸業・郵便業 59 3 65 59 3 62 0 0 3 情報通信業 10 0 14 8 0 8 2 0 6 電気・ガス・水道業 61 2 69 34 1 37 27 1 32 サービス業等 718 16 791 751 6 816 -33 10 -25 職業運転者 107 1 119 103 0 124 4 1 -5 主 婦 27 1 28 24 0 29 3 1 -1 無 職 394 15 435 400 13 438 -6 2 -3 そ の 他 15 0 17 23 0 28 -8 0 -11	大	学	生	36	0	39	33	0	38	3	0	1
機 ・ 林 業 33 0 37 43 2 47 -10 -2 -10 漁漁 業 8 1 7 11 1 1 12 -3 0 -5 鉱 業 3 0 3 4 0 4 -1 0 -1 0 -1 2 2 2 2 3 2 2 2 5 -1 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	そ	の他の学	生	12	0	12	17	0	19	-5	0	-7
議業 第 1 7 11 1 12 -3 0 -5 鉱 業 3 0 3 4 0 4 -1 0 -1 2 2 2 3 -25 2 3 -25 2 3 2 3 3 4 0 4 0 4 -1 0 1 4 1 3 4 3 4 1 4 1 3 3 4 4 0 4 4 1 1 3 4 3 4 4 1 4 1 1 5 1 4 3 5 4 0 1 1 3 4 3 8 -6 2 -3 3 4 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	公		務	41	0	49	50	0	59	-9	0	-10
離 業 3 0 3 4 0 4 -1 0 -1 建 設 業 160 4 175 185 7 200 -25 -3 -25 製 造 業 175 4 187 155 2 168 20 2 19 卸 ・小 売 業 98 2 100 91 4 103 7 -2 -3 金融・保険業 28 1 33 23 2 22 5 -1 11 不動産業・物品質業 24 2 26 14 0 14 10 2 12 運輸業・郵便業 59 3 65 59 3 62 0 0 3 情報通信業 10 0 14 8 0 8 2 0 6 電気・ガス・水道業 61 2 69 34 1 37 27 1 32 サービス業等 718 16 791 751 6 816 -33 10 -25 職業運転者 107 1 119 103 0 124 4 1 -5 主 婦 27 1 28 24 0 29 3 1 -1 無 職 394 15 435 400 13 438 -6 2 -3 そ の 他 15 0 17 23 0 28 -8 0 -11	農	• 林	業	33	0	37	43	2	47	-10	-2	-10
建設業 160 4 175 185 7 200 -25 -3 -25 製造業 175 4 187 155 2 168 20 2 19 卸・小売業 98 2 100 91 4 103 7 -2 -3 金融・保険業 28 1 33 23 2 22 5 -1 11 不動産業・物品賃貸業 24 2 26 14 0 14 10 2 12 運輸業・郵便業 59 3 65 59 3 62 0 0 3 情報通信業 10 0 14 8 0 8 2 0 6 電気・ガス・水道業 61 2 69 34 1 37 27 1 32 サービス業等 718 16 791 751 6 816 -33 10 -25 職業運転者 107 1 119 103 0 124 4 1 -5 主 婦 27 1 28 24 0 29 3 1 -1 無 職 394 15 435 400 13 438 -6 2 -3 そ の 他 15 0 17 23 0 28 -8 0 -11	漁		業	8	1	7	11	1	12	-3	0	-5
製造業 175 4 187 155 2 168 20 2 19 19 10 · 小売業 98 2 100 91 4 103 7 -2 -3 金融・保険業 28 1 33 23 2 22 5 -1 11 不動産業・物品賃貸業 24 2 26 14 0 14 10 2 12 運輸業・郵便業 59 3 65 59 3 62 0 0 3 1情報 通信業 10 0 14 8 0 8 2 0 6 配気・ガス・水道業 61 2 69 34 1 37 27 1 32 サービス業等 718 16 791 751 6 816 -33 10 -25 職業運転者 107 1 119 103 0 124 4 1 -5 主 婦 27 1 28 24 0 29 3 1 -1 無 職 394 15 435 400 13 438 -6 2 -3 そ の 他 15 0 17 23 0 28 -8 0 -11	鉱		業	3	0	3	4	0	4	-1	0	-1
卸・小売業 98 2 100 91 4 103 7 -2 -3 金融・保険業 28 1 33 23 2 22 5 -1 11 不動産業・物品賃貸業 24 2 26 14 0 14 10 2 12 運輸業・郵便業 59 3 65 59 3 62 0 0 3 情報通信業 10 0 14 8 0 8 2 0 6 電気・ガス・水道業 61 2 69 34 1 37 27 1 32 サービス業等 718 16 791 751 6 816 -33 10 -25 職業運転者 107 1 119 103 0 124 4 1 -5 主 婦 27 1 28 24 0 29 3 1 -1 無 職 394 15 435 400 13 438 -6 2 -3 そ の 他 15 0 17 23 0 28 -8 0 -11	建	設	業	160	4	175	185	7	200	-25	-3	-25
金融・保険業 28 1 33 23 2 22 5 -1 11  不動産業・物品賃貸業 24 2 26 14 0 14 10 2 12  運輸業・郵便業 59 3 65 59 3 62 0 0 3  情報通信業 10 0 14 8 0 8 2 0 6  電気・ガス・水道業 61 2 69 34 1 37 27 1 32 サービス業等 718 16 791 751 6 816 -33 10 -25 職業運転者 107 1 119 103 0 124 4 1 -5  主 婦 27 1 28 24 0 29 3 1 -1  無 職 394 15 435 400 13 438 -6 2 -3  そ の 他 15 0 17 23 0 28 -8 0 -11	製	造	業	175	4	187	155	2	168	20	2	19
不動産業・物品賃貸業 24 2 26 14 0 14 10 2 12 12 運輸業・郵便業 59 3 65 59 3 62 0 0 3 3 情報 通信業 10 0 14 8 0 8 2 0 6 元素 デス・水道業 61 2 69 34 1 37 27 1 32 サービス業等 718 16 791 751 6 816 -33 10 -25 職業運転者 107 1 119 103 0 124 4 1 -5 主婦 27 1 28 24 0 29 3 1 -1 無 394 15 435 400 13 438 -6 2 -3 そ の 他 15 0 17 23 0 28 -8 0 -11	卸	• 小売	業	98	2	100	91	4	103	7	-2	-3
運輸業・郵便業 59 3 65 59 3 62 0 0 3	伷	融・保険	業	28	1	33	23	2	22	5	-1	11
情報通信業 10 0 14 8 0 8 2 0 6 電気・ガス・水道業 61 2 69 34 1 37 27 1 32 サービス業等 718 16 791 751 6 816 -33 10 -25 職業運転者 107 1 119 103 0 124 4 1 -5 主婦 27 1 28 24 0 29 3 1 -1 無 職 394 15 435 400 13 438 -6 2 -3 その他 15 0 17 23 0 28 -8 0 -11	不重	助産業・物品賃	貸業	24	2	26	14	0	14	10	2	12
電気・ガス・水道業 61 2 69 34 1 37 27 1 32 サービス業等 718 16 791 751 6 816 -33 10 -25 職業運転者 107 1 119 103 0 124 4 1 -5 主 婦 27 1 28 24 0 29 3 1 -1 無 職 394 15 435 400 13 438 -6 2 -3 そ の 他 15 0 17 23 0 28 -8 0 -11	運	輸業・郵便	業	59	3	65	59	3	62	0	0	3
サービス業等 718 16 791 751 6 816 -33 10 -25 職業運転者 107 1 119 103 0 124 4 1 -5 主 婦 27 1 28 24 0 29 3 1 -1 無 職 394 15 435 400 13 438 -6 2 -3 そ の 他 15 0 17 23 0 28 -8 0 -11	情	報 通 信	業	10	0	14	8	0	8	2	0	6
職業運転者 107 1 119 103 0 124 4 1 -5 主 婦 27 1 28 24 0 29 3 1 -1 無 職 394 15 435 400 13 438 -6 2 -3 そ の 他 15 0 17 23 0 28 -8 0 -11	電	え・ガス・水流	直業	61	2	69	34	1	37	27	1	32
主     婦     27     1     28     24     0     29     3     1     -1       無     職     394     15     435     400     13     438     -6     2     -3       その他     15     0     17     23     0     28     -8     0     -11	サ	ービス業	等	718	16	791	751	6	816	-33	10	-25
無 職 394 15 435 400 13 438 -6 2 -3 そ の 他 15 0 17 23 0 28 -8 0 -11	職	業 運 転	者	107	1	119	103	0	124	4	1	<b>-</b> 5
その他 15 0 17 23 0 28 -8 0 -11	主		婦	27	1	28	24	0	29	3	1	-1
	無		職	394	15	435	400	13	438	-6	2	-3
<mark>不明、調査不能</mark> 17 0 17 26 2 25 -9 -2 -8	そ	Ø	他	15	0	17	23	0	28	-8	0	-11
	不	明、調査不	能	17	0	17	26	2	25	-9	-2	-8

(注)死者数・負傷者数は、職業別第1当事者が起こした事故により死傷した者の数

## 4 どのような事故が多いか

<b>米</b> 古	型	ı	別		令和6年			令和5年			増減数	
類	<u>4</u>	-	別	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
合			計	2, 074	52	2, 271	2, 115	43	2, 315	-41	9	-44
\ \	横	断	中	146	8	144	148	13	137	-2	-5	7
人対車両	そ	の	他	136	9	128	106	4	104	30	5	24
両		計		282	17	272	254	17	241	28	0	31
自	出:	会い	頭	250	3	250	277	0	280	-27	3	-30
自転車対車両	右	左	折	111	0	112	110	0	112	1	0	0
対重	そ	の	他	43	0	43	61	1	62	-18	-1	-19
両		計		404	3	405	448	1	454	-44	2	-49
	Œ		面	63	6	85	57	4	82	6	2	3
	追		突	491	1	597	485	2	568	6	-1	29
車	出:	会い	頭	397	2	446	451	4	507	-54	-2	-61
車両相互	右	折	時	133	1	146	133	0	153	0	1	-7
互	左	折	時	56	0	57	70	0	75	-14	0	-18
	そ	の	他	191	0	214	176	2	206	15	-2	8
		計		1, 331	10	1, 545	1, 372	12	1, 591	-41	-2	-46
	車両	単独	Ł	57	22	49	41	13	29	16	9	20
	列	耳	ī	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- (注1)人対車両の事故は、「人対自転車の事故」を含む。
- (注2)自転車対車両の事故は、「自転車同士の事故」を含む。
- (注3)車両相互の事故は、「自転車」は含まない。
- \* 車両単独の事故による死者数が22人と最も多く、全死者の約4割(42.3%)を占める。
- \* 横断中の死者数は8人で前年より5人減少した。
- \* 車両相互の追突事故が491件と最も多く、約2割(23.7%)を占める。

## 5 なぜ起きたか

#### (1) 原因別発生状況 (第1当事者)

(1) 原因则先工认为(第十三章名)													
原		因		別	4	令和6年	Ε	*	令和5年	Ε		増減数	
IJK				נינק	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合				計	2, 074	52	2, 271	2, 115	43	2, 315	-41	9	-44
信	号	無		視	95	2	101	80	2	87	15	0	14
通	行	区		分	26	2	33	17	0	20	9	2	13
最	高	速		度	6	3	3	3	1	2	3	2	1
後 退	- 樟	b断·	転	回	7	0	8	4	0	4	3	0	4
車間	距	離不	保	持	2	0	2	1	0	1	1	0	1
進路	変更	禁止	違	反	3	0	5	0	0	0	3	0	5
追	越	し道	Ł	反	9	0	11	7	0	8	2	0	3
右	折	違		反	15	0	19	10	0	10	5	0	9
左	折	違		反	22	0	22	21	0	22	1	0	0
優う	た 通	行	妨	害	20	1	21	28	1	30	-8	0	-9
交差	点	安全	進	行	429	1	455	410	3	438	19	-2	17
横断	步	行 者	妨	害	82	4	82	73	3	71	9	1	11
通行	妨害	(歩行	者	)	10	0	10	3	1	2	7	-1	8
横断	自転	車妨	害	等	18	0	18	17	0	18	1	0	0
徐	行	違		反	57	0	65	75	1	78	-18	-1	-13
— B	寺 不	停	止	等	171	2	188	191	2	214	-20	0	-26
整	備	不		良	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒	酔	い道	Ē	転	1	1	0	4	2	5	-3	-1	-5
過	労	等 道	E	転	9	1	10	7	0	10	2	1	0
	運	転り	<b>R</b>	作	85	7	102	68	1	79	17	6	23
安義	前プ	不	注	意	424	13	506	459	9	531	-35	4	-25
全務	動青	争不	注	視	162	0	182	180	1	195	-18	-1	-13
運建転反	安全	下	確	認	328	2	338	368	1	403	-40	1	-65
	安	全 语	ŧ	度	24	0	28	27	1	34	-3	-1	-6
	そ	の		他	16	0	18	10	0	10	6	0	8
歩 往	亍 者	の :	違	反	8	0	8	5	0	5	3	0	3
<b>4</b> 0	の他	の	違	反	13	0	14	6	0	7	7	0	7
不		明		等	32	13	22	41	14	31	-9	-1	-9

(注)死者数・負傷者数は、各原因による事故により死傷した者の数(以下表同じ)

<sup>\*</sup> 交差点安全進行義務違反が原因となった事故が429件と最も多く、約2割(20.7%)を占める。

<sup>\*</sup> 前方不注意が原因となった事故で死亡した人が13人と最も多く、約3割(25.0%)を占める。

#### (2) 歩行者の原因別発生状況

_	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○													
		æ	因	2li		•	令和6年		1	令和5年			増減数	
		12.	ĸ (Д)	נימ		当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死者数	負傷者数
	合			ī	Ή	282	17	264	254	16	238	28	1	26
	信	号	+ ;	無れ	見	3	0	3	6	0	6	-3	0	-3
	左侧	<b>II</b> •	車道	通行	等	10	2	8	8	1	7	2	1	1
444				⋾道ヶ		3	0	3	14	3	11	-11	-3	-8
横断	駐伯	亭車:	車両	の直前	直後	2	0	2	2	0	2	0	0	0
中	走	行 車	両の	直前	直後	20	3	17	16	3	13	4	0	4
		そ	σ.	) <del>(</del>	b	8	0	8	8	0	8	0	0	0
	めい	てい	・は	いかい	等	5	3	2	1	0	1	4	3	1
	路	上		遊り	战	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	٤	U	<b>`</b>	出し	<u>ر</u>	10	0	10	11	0	11	7	0	-1
	そ	の(	也σ	建原	又	4	0	4	2	0	2	2	0	2
	不			Ą	月	1	0	1	3	1	2	-2	-1	-1
	違	反	; ;	なし	,	216	9	206	183	8	175	33	1	31

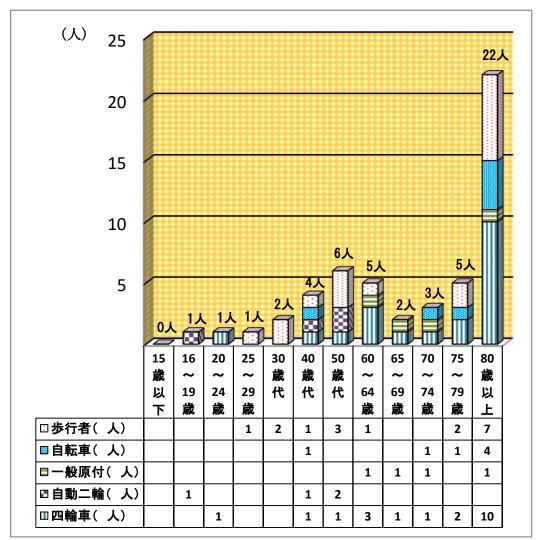
- (注) 当事者数は第1・2当事者の計で、車両同乗中等の第3当事者は含まない。
- \* 歩行中死者17人のうち、何らかの違反があったのは8人で、前年と比べ1人増加した。

#### (3) 自転車の原因別発生状況

3)日転車の原囚別完工化沈										
原因別	¥	令和6年		·	令和5年			増減数		
(水区)	当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死者数	負傷者数	
合 計	434	7	401	472	4	450	-38	3	-49	
信号無視	6	0	3	3	0	3	3	0	0	
右側・歩道通行等	6	0	6	10	0	9	-4	0	-3	
徐行違反	21	0	18	29	0	29	-8	0	-11	
交差点安全進行	182	2	174	172	0	169	10	2	5	
一時不停止	24	0	24	34	0	34	-10	0	-10	
前方不注意	9	0	3	12	0	5	-3	0	-2	
動静不注視	44	0	43	60	0	59	-16	0	-16	
安全不確認	36	0	34	63	0	60	-27	0	-26	
その他の違反・不明	28	5	18	25	3	19	3	2	-1	
違反なし	78	0	78	64	1	63	14	-1	15	

- (注) 当事者数は第1・2当事者の計で、車両同乗中等の第3当事者は含まない。
- \* 交差点安全進行義務違反が182人と最も多く、約4割(41.9%)を占める

## 6 年齢層別・当事者種別死者数



\* 自転車乗車中の死者は、70歳以上が約9割(85.7%)を占める。

(令和6年中のシートベルト、ヘルメット、反射材の着用状況)

- ◎ 夜間歩行中死者は12人で、うち11人が反射材を着用していなかった。
- ◎ 自転車乗用中の死者は7人で、うち6人がヘルメットを着用していなかった。
- ◎ 四輪乗車中の死者は20人で、そのうち7人はシートベルトを着用していなかった。

#### 7 こども・高校生の交通事故

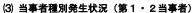
(1) 全事故に占める割合

	117 =													
ľ	区分			令和6年			令和5年			増減数			減率(%	)
ı	<b>P</b> 7		発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
l	全事故	:	2, 074	52	2, 271	2, 115	43	2, 315	-41	9	-44	-1.9	20. 9	-1.9
ĺ	こども		82	0	106	96	0	116	-14	0	-10	-14. 6	_	-8. 6
	構成率(%	)	4. 0	0.0	4. 7	4. 5	0.0	5. 0						
ſ					1			1	ı	1				
l	高校生		85	0	87	98	0	90	-13	0	-3	-13. 3	-	-3. 3
I	構成率(%	)	4.1	0.0	3.8	4. 6	0.0	3. 9						

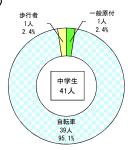
- (注1) 件数は、第1当又は第2当に各区分の当事者本人が含まれる件数(以下表同じ) (注2) 死傷者数は、本人被害の人数(以下表同じ) (注2) 死傷者数は、本人被害の人数(以下表同じ)。 (注3) こどもは、中学生以下を対象とする(以下表同じ)。 \* こどもの事故は発生件数・負傷者数とも減少した。 \* 高校生の事故は発生件数・負傷者数とも減少した。

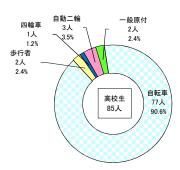
(2)	7 3 /3	川発生状》 月別		_	_		_	_	_	_	-				
区分			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
		発生件数	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	3
<b>k</b> 就	围児	死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者数	1	1	0	0	3	0	2	0	0	0	1	0	8
_	_	発生件數	1 1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	4
犹 团	19月	死者數	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者数	1	1	0	0	0	0	2	3	0	1	0	0	8
	1	発生件數	0	2	0	4	2	5	1	1	3	2	0	2	22
	3	死 者 数 負傷者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	年	負傷者数	0	3	0	5	3	6	2	1	3	2	0	2	27
小	1 3	発生件數	0	0	1	1	1	2	2	0	0	2	4	0	13 0
学生	6	死 者 数 負傷者数	0	0	0	Ō	0	0	0 2	0	0	0	0	0	0
生	年	負傷者数	ļ	2	1	1	2	2	2	0	Ō	3	4	0	17
	١	発生件數	0	2	1	5	3		3	1	3	4	4	2	35
	計	死 者 数 負傷者数	0	0	0	0	<u>0</u>	0	Ō	Į Q	0	0	Ō	0	0
		負傷者数	0	5	1	6	5	8	4	1	3	5	4	2	44
		発生件数 死 者 数	3	3	4	2	5	6	2	2	4	4	2	3	40
中等	7 4	死者數	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者数	2	6		3	6	6		2	4	5	2	3	46
ے :	? ŧ	発生件数 死 者 数	4	5		7	9	13	6	5	7	9		5	82
= と <del>}</del>	1	死 者 数 負傷者数	0	0	9	Ō	0	0	0 9	0	<u>0</u>	0	0	0	0
		負傷者数	4	13	7	9	14	14	9	6	7	11	7	5	106
		急生此数	l 3	8	5	7	11	8	8	4	3	9	8	111	85
髙 杉	s 4	発生件数 死 者 数	ŏ	ŏ	ŏ	· · · · · · · ·	'0	Ö	Ŏ		ŏ	ő			0
=, 12	` _	負傷者数	5		5	8	10	<u>v</u>	9	5	3	8	7	9	87
		艮爾 目 数				0	IV		3			0			0

\* 発生件数は、小学生と中学生は6月、高校生は5月と12月が多い。









- (注) 構成率は、端数調整あり。 \* 自転車乗用中に発生した事故は、小学生は約62.9%、中学生は約95.1%、高校生は約90.6%を占める。

#### (4) 通行目的別発生状況 (第1・2当事者)



\* 小学生は観光娯楽(趣味含む。)、中学生と高校生は登下校時の事故が最も多い。

#### 高齢者の交通事故

(1) 全事故に占める事論者の交通事故

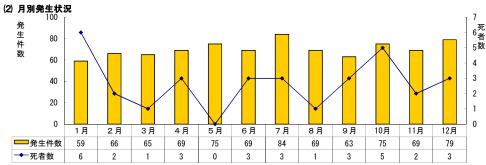
区分	*	令和6年	F	-	令和5年	Ē		增減数		增減率(%)		
12 /J	発生件數	死者數	負傷者数	発生件数	死者數	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件數	死者数	負傷者数
全事故	2, 074	52	2, 271	2, 115	43	2, 315	-41	9	-44	-1.9	20. 9	-1. 9
高齢者の事故	842	32	442	892	32	462	-50	0	-20	-5. 6	0.0	-4. 3
<b>増成率 (%)</b>	40.6	61.5	10.5	12 2	74 4	20.0						

標成学 (%) 40.6 61.5 19.5 42.2 /4.4 / (注) 高齢者同士の事故の場合、発生件数は1件で計上 \* 発生件数、負傷者数は減少した。 \* 全死者に占める高齢死者の割合が約61.5%と高い。

	区分		1	令和6年	F	1	令和5年	F		增減数			增減率(%)		
	Р	77	当事者数	死者數	負傷者数	当事者数	死者數	負傷者数	当事者数	死者數	負傷者数	当事者数	死者數	負傷者数	
	高齢者当	当事者数	987	32	442	1, 048	32	462	-61	0	-20	-5.8	0.0	-4. 3	
1	65~74歳	の高齢者	494	5	203	571	15	227	-77	-10	-24	-13.5	-66. 7	-10.6	
7	/5歳以上	の高齢者	493	27	239	477	17	235	16	10	4	3.4	58. 8	1.7	

(注) 当事者数は、第1・2当事者の計

\* 高齢死者のうち、75歳以上の高齢者が約8割(84.4%)を占める。



発生件数は7月、死者数は1月が最も多い。

#### (3) 当事者種別発生状況

_	<u> </u>	当学11性///元工认从												
	区	分	•	令和6年	F	•	令和5年			增減数		増	減率(%	)
	100	77	当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死者數	負傷者数	当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死 者 数	負傷者数
	合	計	987	32	442	1, 048	32	462	-61	0	-20	-5.8	0.0	-4. 3
	四四	輪	690	14	175	711	6	161	-21	8	14	-3.0	133. 3	8. 7
	自り	ھ 	13	0	11	20	1	15	-7	-1	-4	-35.0	-100.0	-26. 7
	— #	と 原	78	3	64	95	5	81	-17	-2	-17	-17.9	-40.0	-21.0
Г	自車	医車	83	6	73	85	4	81	-2	2	-8	-2. 4	50.0	-9. 9
	歩彳	亍 者	123	9	119	135	16	120	-12	-7	-1	-8.9	-43.8	-0.8
	その	の他	0	0	0	2	0	4	-2	0	-4	-100.0	-	-100.0

当事者種別の死者数は、四輪(同乗者含む。)が14人と最も多く、約4割(43.8%)を占める。

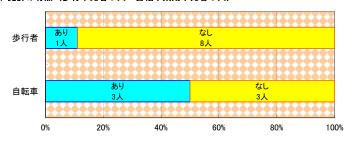
#### (4) 当事者種別・道路形状別発生状況 (第1・2当事者)



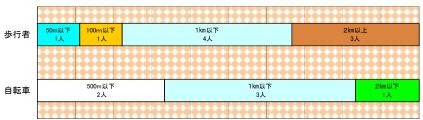




- 交差点での発生が多い。 構成率は、端数調整あり。
- (5) 免許の有無(歩行中死者9人・自転車乗用中死者6人)



- 歩行中死者9人のうち、8人は運転免許を持っていなかった。 自転車乗用中死者は、運転免許持っている人・持っていない人がそれぞれ3人
- (6) 自宅からの距離(歩行中死者9人・自転車乗用中死者6人)



- 歩行中死者の約7割 (66.7%) が、自宅から1km以内の場所で事故に遭っている。 自転車乗車中死者の約8割 (83.3%) が、自宅から1km以内の場所で事故に遭っている。

## 9 安全運転管理者選任事業所の交通事故

(1) 全事故に占める割合

<u> </u>													
区	分		令和6年			令和5年			増減数		増減率 (%)		
	/)	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
全	事故	2, 074	52	2, 271	2, 115	43	2, 315	-41	9	-44	-1.9	20. 9	-1. 9
第 1 安管	当事者 の事故	400	9	441	415	4	452	-15	5	-11	-3. 6	125. 0	-2. 4
構成率	≅ (%)	19. 3	17. 3	19. 4	19. 6	9. 3	19. 5						-

(注) 死・傷者数は、安管当事者が第1当事者となった事故により死傷した者の数

#### (2) 原因別・通行目的別発生状況 (第1当事者)

<u> </u>	原囚剂 通行目的剂完生状况(第十当争者)										
盾用	5別 · 通行目的別		令和6年			令和5年		<b>増減数</b>			
<i>N</i> 1 E	יית נא בן נו בטג יית ב	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	
合	計	400	9	441	415	4	452	-15	5	-11	
	最 高 速 度	1	1	0	0	0	0	1	1	0	
	歩行者・自転車妨害	22	2	23	15	0	15	7	2	8	
	酒酔い運転	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1	
	信号無視	14	0	15	14	0	16	0	0	-1	
	右・左折違反	5	0	6	7	0	7	-2	0	-1	
原	交差点安全進行	102	0	105	91	1	95	11	-1	10	
因	徐行違反	12	0	14	11	0	11	1	0	3	
別	一時不停止	35	0	39	32	0	37	3	0	2	
	過労運転	0	0	0	5	0	7	-5	0	-7	
	前方不注意	73	6	88	89	1	99	-16	5	-11	
	動静不注視	31	0	35	43	0	49	-12	0	-14	
	安全不確認	75	0	77	78	1	82	-3	-1	-5	
	その他違反・違反なし	30	0	39	29	1	33	1	-1	6	
通	業 務 中	97	0	104	99	0	107	-2	0	-3	
行目	出勤・退社	130	5	144	142	2	157	-12	3	-13	
的	その他	173	4	193	174	2	188	-1	2	5	

<sup>(</sup>注) 通行目的その他には調査不能を含む。

<sup>\*</sup> 発生件数、死者数、負傷者数が全て増加

<sup>\*</sup> 事故原因別では、交差点安全進行義務違反の発生件数が最も多い。

## 10 愛媛県の環境

区 分	全 国	愛媛	本県の割合
面 積(km²)	377975. 64	5675. 89	構成率 1.5%
人口密度(人/k㎡)	124, 352, 000 329. 0	1, 291, 000 227. 5	構成率 1.0%
高齢者人口 (65歳以上) 構 成 率 ( % )	36, 227, 000 29. 1	441, 000 34. 2	構成率 1.2%
自 動 車 台 数 人 ロ 1 万 人 当 り 台 数 (一種・二種 原 付 除 く)	85, 226, 735 6, 854	1, 053, 154 8, 158	構成率 1.2%
原 付 台 数 人口 1 万 人 当 り 台 数 ( 一 般 ・ 二 種 原 付 )	6, 340, 958 510	147, 742 1, 144	構成率 2.3%
免 許 人 ロ 人口 1 万 人 当 り 人 数	81, 862, 728 6, 552	887, 994 6, 850	構成率 1.1%

- (注1) 面積は、国土地理院公表値(令和6年10月1日現在)
- (注2) 全国及び県の人口·高齢者人口は総務省統計資料(令和5年10月1日現在)であり、統計表単位未満を四捨五入した数値(以下表同じ)
- (注3) 「自動車台数」「原付台数」は、国土交通省統計資料「自動車保有車両月報(令和5年12月末現在)」及び総務省統計資料「市町村税課税状況等の調(令和5年7月1日現在)」による。

### 〇 県内高齢者の免許人口

対象別	免許人口計 (R6. 12月末現在)	人口合計 (R5.10月1日現在)	保有率
高齢者(65歳以上)	268, 344	441, 000	60. 8%
後期高齢者(75歳以上)	110, 330	244, 000	45. 2%