

えひめ交通情報

No.344 令和3年5月10日発行

発行所 愛媛県警察本部
交通企画課

〒790-8573
松山市南堀端町2番地2
TEL 089-934-0110 内線5033

☆ 交通事故発生状況 (令和3年4月末)

○ 県内の事故

	4月中	本年累計	前年比
発生	184	733	-108
死者	6	13	1
傷者	200	803	-153

○ 四国4県の死者数

区分	本年	前年	前年比
愛媛	13	12	1
香川	12	23	-11
徳島	9	4	5
高知	16	10	6
管区計	50	49	1

○ 全国の死者数

本年	前年比
813	-148

○ バスの事故(県内)※スクールバスを含む。

区分	件数			死者数			傷者数		
	4月中	本年累計	前年比	4月中	本年累計	前年比	4月中	本年累計	前年比
当事者	第1当事者	0	0	0	0	0	0	0	0
	第2当事者	0	1	1	0	0	0	1	1
	合計	0	1	1	0	0	0	1	1

○ 事業用貨物自動車の事故(県内)※軽貨物(事業用)を除く。

区分	件数			死者数			傷者数			
	4月中	本年累計	前年比	4月中	本年累計	前年比	4月中	本年累計	前年比	
当事者	第1当事者	5	14	-1	0	0	-1	7	18	3
	第2当事者	4	6	-1	1	1	1	3	6	-4
	合計	9	20	-2	1	1	0	10	24	-1

○ ハイヤー・タクシーの事故(県内)

区分	件数			死者数			傷者数			
	4月中	本年累計	前年比	4月中	本年累計	前年比	4月中	本年累計	前年比	
当事者	第1当事者	1	10	-2	1	1	1	0	11	-1
	第2当事者	0	5	-1	0	0	0	0	6	-1
	合計	1	15	-3	1	1	1	0	17	-2

○ 安全運転管理者選任事業所の事故(県内)

区分	件数			死者数			傷者数			
	4月中	本年累計	前年比	4月中	本年累計	前年比	4月中	本年累計	前年比	
当事者	第1当事者	35	113	8	1	2	-1	35	128	17
	第2当事者	18	75	-2	0	2	1	20	80	-12
	合計	53	188	6	1	4	0	55	208	5

○ 高齢者の事故

	本年累計	前年累計	前年比
発生件数	321	343	-22
死者数	8	5	3
傷者数	187	212	-25

○ 交差点事故

	本年累計	前年累計	前年比
発生件数	356	412	-56
死者数	4	3	1
傷者数	377	454	-77

死者数と傷者数は高齢者の人数

発生件数は、第1当または第2当が高齢者の事故件数

○ 自転車の事故(「その他」とは、第3当事者以下をいう。)

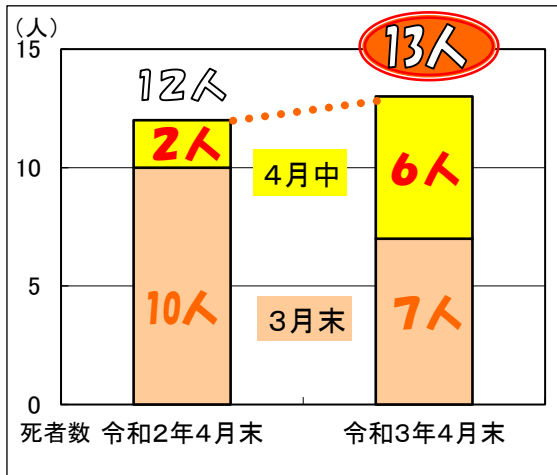
区分	件数			死者数			傷者数			
	4月中	本年累計	前年比	4月中	本年累計	前年比	4月中	本年累計	前年比	
当事者	第1当事者	9	34	-7	0	1	0	5	20	-10
	第2当事者	25	137	14	2	3	3	22	130	8
	その他	0	0	0	0	0	0	0	2	1
	合計	34	171	7	2	4	3	27	152	-1

(「第1当事者」とは、交通事故に関係した者のうち、違反(過失)がより重い者をいう。)

ネットワークインフォメーション



★4月の交通死亡事故発生状況



【4月中死者の内訳】

車両相互 3人(高齢者1人)
 車対自転車 2人(高齢者2人・夜間1人)
 人対車両 1人(高齢者・夜間)

5月は
自転車月間です!

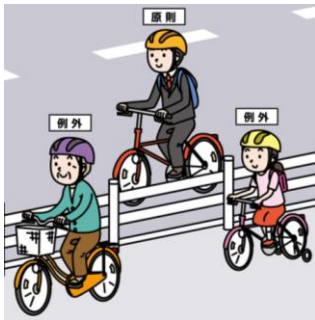
自転車に乗るときは、
 自分の「命」を守るため
 にも、必ずヘルメット
 を着用しましょう!



自転車安全利用五則



① 自転車は、車道が原則、歩道は例外

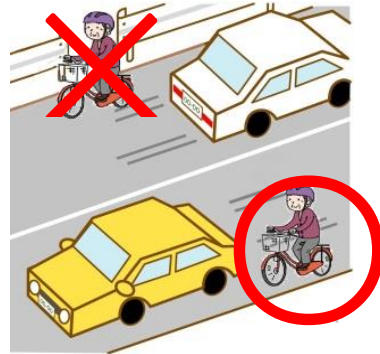


【例外】

- (1) 道路標識や道路標示で指定された場合
- (2) 運転者が13歳未満の子ども、70歳以上の高齢者、身体の不自由な方の場合
- (3) 車道や交通の状況からみてもやむを得ない場合



② 車道は左側を通行



③ 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行



④ 安全ルールを守る



⑤ ヘルメットを着用



ヘルメットは正しく着用しましょう!



飲酒運転禁止!



二人乗り禁止!



夜間はライトを点灯!

愛媛県警ホームページ (<https://www.police.pref.ehime.jp>) の交通部交通企画課のページに交通事故マップがあります。ご利用ください。

☆「えひめ交通情報」についてご意見等がありましたら、警察本部交通企画課へお寄せ下さい。

目指せ 交通事故死“ゼロ”社会!