



えひめ交通情報

No.341 令和3年2月4日発行

発行所 愛媛県警察本部
交通企画課

〒790-8573
松山市南堀端町2番地2
TEL 089-934-0110 内線5033

☆ 交通事故発生状況（令和3年1月末）

○ 県内の事故

| | 1月中 | 本年累計 | 前年比 |
|----|-----|------|-----|
| 発生 | 172 | 172 | -41 |
| 死者 | 3 | 3 | 2 |
| 傷者 | 192 | 192 | -58 |

○ 四国4県の死者数

| 区分 | 本年 | 前年 | 前年比 |
|-----|----|----|-----|
| 愛媛 | 3 | 1 | 2 |
| 香川 | 3 | 7 | -4 |
| 徳島 | 2 | 3 | -1 |
| 高知 | 7 | 4 | 3 |
| 管区計 | 15 | 15 | 0 |

○ 全国の死者数

| 本年 | 前年比 |
|-----|-----|
| 198 | -64 |

○ バスの事故(県内)※スクールバスを含む。

| 区分 | 件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-----|-------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|
| | 1月中 | 本年累計 | 前年比 | 1月中 | 本年累計 | 前年比 | 1月中 | 本年累計 | 前年比 |
| 当事者 | 第1当事者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 第2当事者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

○ 事業用貨物自動車の事故(県内)※軽貨物(事業用)を除く。

| 区分 | 件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-----|-------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|
| | 1月中 | 本年累計 | 前年比 | 1月中 | 本年累計 | 前年比 | 1月中 | 本年累計 | 前年比 |
| 当事者 | 第1当事者 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 1 |
| | 第2当事者 | 1 | 1 | -2 | 0 | 0 | 1 | 1 | -2 |
| | 合計 | 5 | 5 | -2 | 0 | 0 | 6 | 6 | -1 |

○ ハイヤー・タクシーの事故(県内)

| 区分 | 件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-----|-------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|
| | 1月中 | 本年累計 | 前年比 | 1月中 | 本年累計 | 前年比 | 1月中 | 本年累計 | 前年比 |
| 当事者 | 第1当事者 | 2 | 2 | -1 | 0 | 0 | 2 | 2 | -1 |
| | 第2当事者 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| | 合計 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 |

○ 安全運転管理者選任事業所の事故(県内)

| 区分 | 件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-----|-------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|
| | 1月中 | 本年累計 | 前年比 | 1月中 | 本年累計 | 前年比 | 1月中 | 本年累計 | 前年比 |
| 当事者 | 第1当事者 | 19 | 19 | -5 | 0 | 0 | 22 | 22 | -4 |
| | 第2当事者 | 18 | 18 | -2 | 0 | 0 | 20 | 20 | -2 |
| | 合計 | 37 | 37 | -7 | 0 | 0 | 42 | 42 | -6 |

○ 高齢者の事故

| | 本年累計 | 前年累計 | 前年比 |
|------|------|------|-----|
| 発生件数 | 81 | 89 | -8 |
| 死者数 | 3 | 0 | 3 |
| 傷者数 | 45 | 57 | -12 |

○ 交差点事故

| | 本年累計 | 前年累計 | 前年比 |
|------|------|------|-----|
| 発生件数 | 87 | 99 | -12 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 |
| 傷者数 | 95 | 109 | -14 |

死者数と傷者数は高齢者の人数

発生件数は、第1当または第2当が高齢者の事故件数

○ 自転車の事故(「その他」とは、第3当事者以下をいう。)

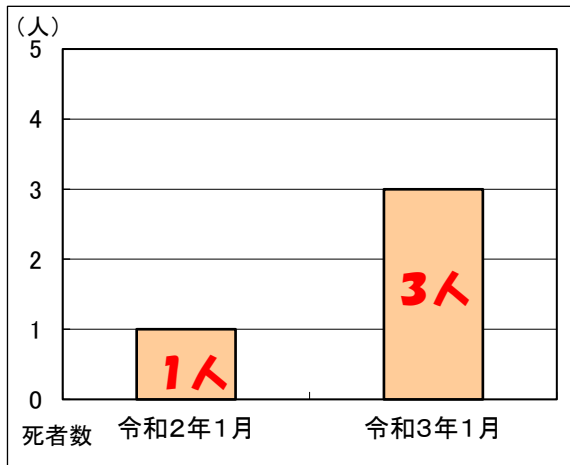
| 区分 | 件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | | |
|-----|-------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|----|
| | 1月中 | 本年累計 | 前年比 | 1月中 | 本年累計 | 前年比 | 1月中 | 本年累計 | 前年比 | |
| 当事者 | 第1当事者 | 9 | 9 | -1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 5 | -1 |
| | 第2当事者 | 31 | 31 | 4 | 1 | 1 | 1 | 29 | 29 | 2 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| | 合計 | 40 | 40 | 3 | 2 | 2 | 1 | 35 | 35 | 2 |

(「第1当事者」とは、交通事故に関係した者のうち、違反(過失)がより重い者をいう。)

ネットワークインフォメーション



★1月の交通死亡事故発生状況



【1月中死者の内訳】

車対自転車 1人(高齢者・夜間)
車両単独 1人(高齢者・夜間)
人対車両 1人(高齢者)

「反射材」



夜間・早朝に外出する時は
反射材を身につけ自分の存在
をアピールしましょう！

横断歩道止まろうキャンペーン

まじめ えひめの 停止率

～ まずは全国平均 ～

横断歩道での停止率向上のための
シンボルマークが決定！



【最優秀賞シンボル】



- 作者
松山市在住
染次 清(そめじ きよし)さん
- 作者コメント
愛媛県独自のシンボルマークにするため、全体的にみかんをイメージしました。横断歩道を渡ろうとする歩行者がいたら、車は一時停止するよう、「STOP!」の文字を緑で強調しました。

【取組の趣旨】

JAFが、令和2年8月、全国において、信号機のない横断歩道を歩行者が渡ろうとする際に一時停止した車の割合を調査した結果、長野県の停止率は72.4%に達しましたが、愛媛県はわずか14.5%にとどまりました。また、全国平均は21.3%で、“まじめ”と言われている愛媛県民が、なぜか、8割以上止まってくれない結果に。

そこで、愛媛県警では、『まじめ えひめの 停止率』を『まずは全国平均』にまで向上させることを目標として様々な取組を行うこととし、取組のシンボル(デザイン)を募集したところ、91作品もの応募がありました。審査をの結果、最優秀作品を決定し2月2日に発表しました。

愛媛県警ホームページ (<https://www.police.pref.ehime.jp>) の交通部交通企画課のページに交通事故マップがあります。ご活用ください。

☆「えひめ交通情報」についてご意見等がありましたら、警察本部交通企画課へお寄せ下さい。

目指せ 交通事故死“ゼロ”社会！