

5 なぜ起きたか

(1) 原因別発生状況（第1当事者）

原因別	令和2年			令和元年			増減数		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合計	2,404	48	2,671	2,811	42	3,168	-407	6	-497
信号無視	88	0	100	94	1	107	-6	-1	-7
通行区分	22	1	31	22	2	24	0	-1	7
最高速度	2	1	1	2	1	1	0	0	0
後退・横断・転回	5	0	5	4	0	4	1	0	1
車間距離不保持	4	0	4	4	0	6	0	0	-2
追越し違反	12	2	11	11	0	11	1	2	0
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折違反	19	1	22	20	0	23	-1	1	-1
左折違反	18	0	18	25	0	26	-7	0	-8
優先通行妨害	34	0	36	22	0	22	12	0	14
交差点安全進行	427	5	455	411	2	434	16	3	21
歩行者妨害等	83	5	80	74	1	75	9	4	5
横断自転車妨害等	18	1	17	24	0	24	-6	1	-7
徐行違反	51	0	60	63	1	69	-12	-1	-9
一時不停止等	175	0	200	222	1	242	-47	-1	-42
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	5	1	4	2	0	3	3	1	1
過労等運転	6	0	11	8	0	13	-2	0	-2
運転操作	82	2	92	139	7	155	-57	-5	-63
前方不注意	551	15	663	707	13	872	-156	2	-209
安全不確認	491	5	521	586	3	631	-95	2	-110
安全速度	26	1	29	29	1	32	-3	0	-3
その他	231	1	255	262	1	311	-31	0	-56
歩行者の違反	6	2	4	9	1	8	-3	1	-4
その他の違反	18	2	22	20	1	22	-2	1	0
不明等	30	3	30	51	6	53	-21	-3	-23
飲酒	30	2	32	46	4	52	-16	-2	-20
速度	2	1	1	2	1	1	0	0	0
無免許	15	0	17	10	0	11	5	0	6

(注) 死者数・負傷者数は、各原因による事故により死傷した者の数(以下表同じ)

* 前方不注意が原因となった事故が最も多く22.9%を占める

* 前方不注意を原因とする事故で死亡した人が15人と最も多く、31.3%を占める

(2) 歩行中事故の原因別発生状況

原因別	令和2年			令和元年			増減数		
	当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死者数	負傷者数
合計	311	20	290	331	13	317	-20	7	-27
信号無視	5	1	4	1	0	1	4	1	3
左側・車道通行等	4	0	4	7	0	7	-3	0	-3
横断中	走行車両の直前直後	11	2	9	5	1	6	1	5
	駐停車車両の直前直後	5	0	4	6	0	-1	0	-2
	横断歩道外	29	3	26	27	2	2	1	1
	その他	4	1	3	8	1	-4	0	-4
めいてい・はいかい等	1	1	0	8	2	-7	-1	-6	
路上遊戯	1	0	1	3	0	-2	0	-2	
とび出し	7	0	7	12	1	-5	-1	-4	
その他の違反	31	5	26	21	2	10	3	7	
違反なし	213	7	206	233	4	-20	3	-22	

(注) 当事者数は第1・2当事者の計で、車両同乗中等の第3当事者は含まない(以下表同じ)

* 歩行死者20人のうち、横断歩道外横断中の死者が3人で前年より1人増加した

(3) 自転車事故の原因別発生状況

原因別	令和2年			令和元年			増減数		
	当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死者数	負傷者数
合計	482	9	454	545	4	518	-63	5	-64
信号無視	7	0	6	9	0	8	-2	0	-2
右側・歩道通行等	6	0	5	3	0	3	3	0	2
徐行違反	18	0	16	14	0	13	4	0	3
交差点安全進行	128	0	128	145	0	142	-17	0	-14
一時不停止	28	0	28	30	0	29	-2	0	-1
動静不注視	58	0	57	71	0	70	-13	0	-13
前方不注意	20	1	11	11	0	6	9	1	5
安全不確認	73	1	71	83	0	78	-10	1	-7
その他	40	6	30	41	3	33	-1	3	-3
違反なし	104	1	102	138	1	-34	0	-34	

* 自転車事故の原因別では、交差点安全進行義務違反(26.6%)が最も多い