

4 どのような事故が多いか

類 型 別	令和2年			令和元年			増減数			
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
合 計	2,404	48	2,671	2,811	42	3,168	-407	6	-497	
人対車両	横断中	180	16	167	143	9	138	37	7	29
	その他	130	3	128	187	5	183	-57	-2	-55
	計	310	19	295	330	14	321	-20	5	-26
自転車対車両	出会い頭	256	3	259	261	0	265	-5	3	-6
	右左折	112	1	112	131	0	132	-19	1	-20
	その他	90	2	88	120	1	121	-30	1	-33
	計	458	6	459	512	1	518	-54	5	-59
車両相互	正面	58	4	83	86	7	113	-28	-3	-30
	追突	558	0	697	757	2	977	-199	-2	-280
	出会い頭	464	4	536	492	3	553	-28	1	-17
	追越	14	1	14	19	0	22	-5	1	-8
	右折時	171	0	184	168	0	186	3	0	-2
	左折時	91	1	90	102	0	106	-11	1	-16
	その他	202	1	230	257	3	289	-55	-2	-59
	計	1,558	11	1,834	1,881	15	2,246	-323	-4	-412
車両単独	77	11	83	86	12	81	-9	-1	2	
列車	1	1	0	2	0	2	-1	1	-2	

* 人対車両の事故による死者数が19人と最も多く、全死者の39.6%を占める

* 横断中の死者数は16人と、前年より7人増加

* 類型別事故発生件数は、車両相互の追突（23.2%）が最も多い