

4 どのような事故が多いか

類 型 別	平成27年			平成26年			増減数			
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
合 計	5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	△ 659	3	△ 855	
人対車両	横断中	288	17	280	285	22	266	3	△ 5	14
	その他	205	7	206	218	6	219	△ 13	1	△ 13
	計	493	24	486	503	28	485	△ 10	△ 4	1
自転車対車両	出合頭	452	8	452	476	7	484	△ 24	1	△ 32
	右左折	185		188	223	2	223	△ 38	△ 2	△ 35
	その他	161	6	164	211	2	218	△ 50	4	△ 54
	計	798	14	804	910	11	925	△ 112	3	△ 121
車両相互	正面	146	8	237	164	11	258	△ 18	△ 3	△ 21
	追突	1,513	2	2,025	1,671		2,294	△ 158	2	△ 269
	出合頭	914	3	1,089	1,073	6	1,287	△ 159	△ 3	△ 198
	追越	64		72	62	1	63	2	△ 1	9
	右折時	339	1	380	377	3	424	△ 38	△ 2	△ 44
	左折時	193		195	213		223	△ 20		△ 28
	その他	335	4	384	380		436	△ 45	4	△ 52
	計	3,504	18	4,382	3,940	21	4,985	△ 436	△ 3	△ 603
車両単独	287	19	289	390	13	422	△ 103	6	△ 133	
列車	4	3	1	2	2		2	1	1	

(注) 発生件数は1当・2当の計、死者数・負傷者数は本人被害の人数

- * 発生件数は、車両相互が68.9%を占めており、そのうち、追突が43.2%と最も多くを占める
- * 自転車対車両では、出合頭が56.6%を占める
- * 死者数は、人対車両が最も多く、全死者の30.8%を占める