

## 2 どこで起きたか

### (1) 市町別発生状況

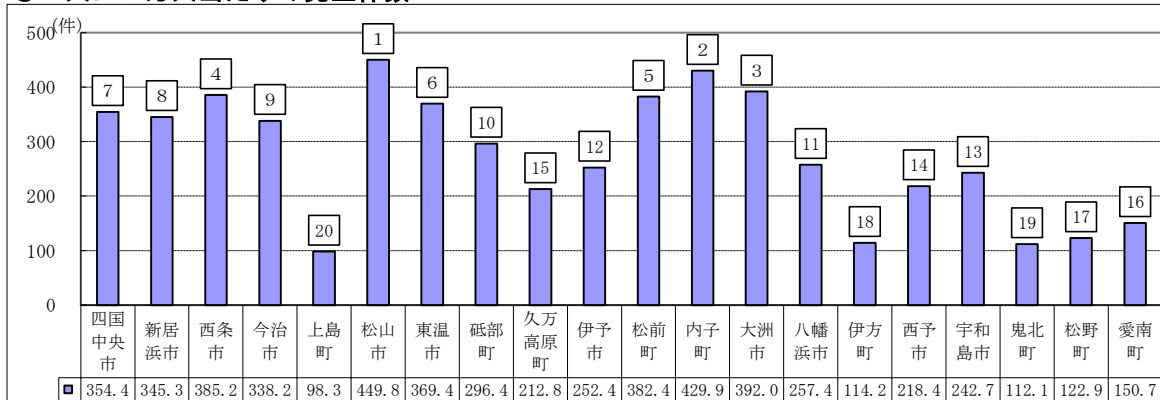
市町	発生件数	死者数	負傷者数	人口
合計	5,086 (68)	78 (6)	5,962 (100)	1,385,840
四国中央市	310 (16)	5 (2)	373 (20)	87,467
新居浜市	414 (7)	6 (1)	472 (10)	119,905
西条市	417 (8)	7	504 (14)	108,244
今治市	535 (4)	12 (1)	643 (4)	158,185
上島町	7		7	7,122
松山市	2,317 (1)	26	2,612 (3)	515,092
東温市	128 (4)	2	151 (6)	34,652
砥部町	63	1	76	21,252
久万高原町	18	2	23	8,460
伊予市	93 (7)	1	115 (9)	36,839
松前町	115	1	129	30,070
内子町	72 (2)	4 (1)	86 (1)	16,750
大洲市	173 (2)	2	229 (6)	44,131
八幡浜市	90	1	119	34,963
伊方町	11		13	9,629
西予市	85 (4)	2 (1)	117 (9)	38,927
宇和島市	188 (13)	2	227 (18)	77,473
鬼北町	12		16	10,708
松野町	5	1	5	4,068
愛南町	33	3	45	21,903

(注1) ( )内は高速隊取扱いの高速道路・自動車専用道路での発生数(内数)

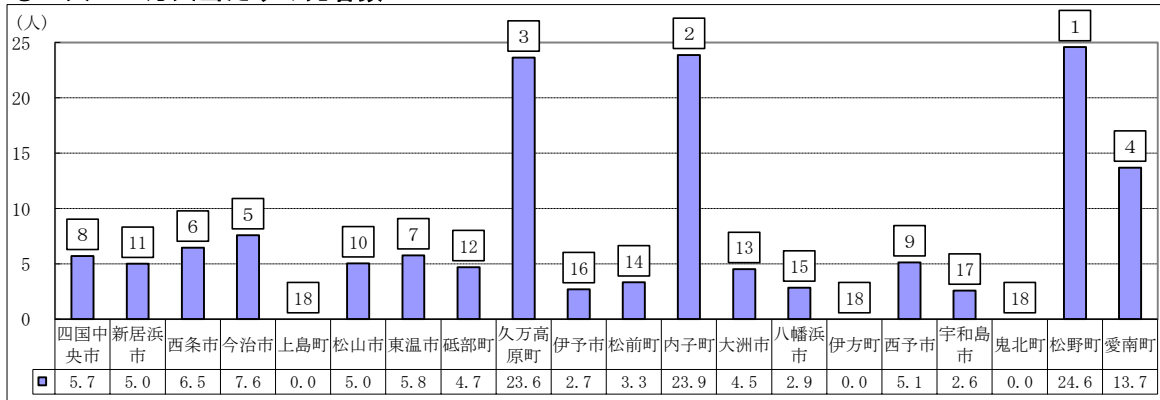
(注2) 人口は平成27年国勢調査速報値(平成28年2月26日総務省公表)

\* 全事故の45.6%が松山市で発生

### ○ 人口10万人当たりの発生件数



### ○ 人口10万人当たりの死者数

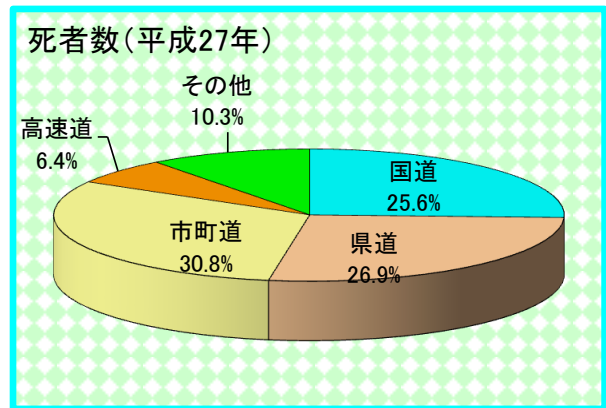
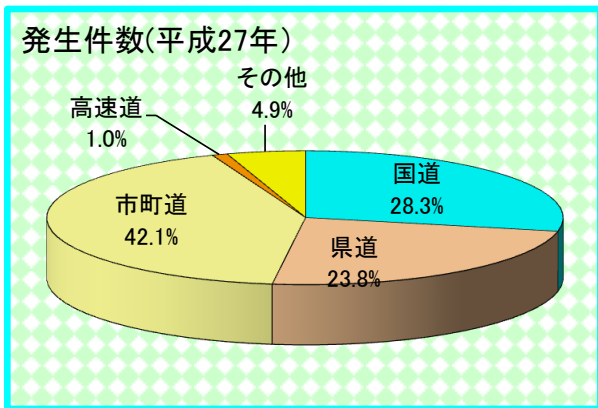


(注) 上記グラフの□内の数字はワースト順位

(2) 道路別発生状況

道 路 別	平成27年			平成26年			増減数			
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
合 計	5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	△ 659	3	△ 855	
国 道	11号	389	7	476	480	1	616	△ 91	6	△ 140
	33号	130	1	171	131		175	△ 1	1	△ 4
	56号	328	4	430	299	2	373	29	2	57
	196号	295	3	379	317	6	406	△ 22	△ 3	△ 27
	その他	297	5	379	305	10	373	△ 8	△ 5	6
計	1,439	20	1,835	1,532	19	1,943	△ 93	1	△ 108	
県 道	1,209	21	1,390	1,417	28	1,645	△ 208	△ 7	△ 255	
市 町 道	2,139	24	2,391	2,466	23	2,806	△ 327	1	△ 415	
高 速 道	49	5	71	60	4	121	△ 11	1	△ 50	
その他の道路	250	8	275	270	1	302	△ 20	7	△ 27	

- \* 発生件数は、市町道が全体の42.1%を占め最も多く、次いで国道（28.3%）、県道（23.8%）の順
- \* 死者数は、市町道が最も多く全体の30.8%を占める
- \* 前年と比べて国道56号の交通事故件数が増加、国道11号の死者数が大幅に増加



(3) 地形別・道路形状別発生状況

地形別・形状別		平成27年			平成26年			増減数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合計		5,086	78	5,962	6,692	70	7,860	△ 659	3	△ 855
地形	市街地	3,106	27	3,583	3,508	33	4,057	△ 402	△ 6	△ 474
	非市街地	1,980	51	2,379	2,237	42	2,760	△ 257	9	△ 381
道路形状	信号交差点	704	5	793	774	11	867	△ 70	△ 6	△ 74
	無信号交差点	1,373	15	1,531	1,633	11	1,841	△ 260	4	△ 310
	交差点付近	712	12	844	725	9	898	△ 13	3	△ 54
	カーブ	244	13	297	279	12	340	△ 35	1	△ 43
	踏切	4	3	1	2	2		2	1	1
	直線等	2,049	30	2,496	2,332	30	2,871	△ 283		△ 375

- \* 地形別では、市街地での発生が多い
- \* 道路形状別では、交差点と交差点付近を合わせると54.8%を占める
- \* 前年と比べ無信号交差点の事故が大幅に減少

