

愛媛県八幡浜警察署協議会会議録
(令和4年度第2回)

日 時	令和 4 年10月24日（月曜日）午後 2 時00分～午後 4 時00分	
出 席 者	1 警察署協議会委員 会長以下 8 人 2 警察署 署長以下 9 人	
議 事 概 要	1 会長挨拶（要旨） 今回は、交通課長から諮問事項の説明のほか各課長から八幡浜署の活動推進結果等について報告があります。委員の皆様からは活発なご意見をお願いいたします。	
	2 署長挨拶（要旨） 先般、秋の全国交通安全運動があり、安全運動期間中、大きな交通事故の発生もなく、無事に交通安全運動を終えることができました。 しかしながら 8 月には痛ましい死亡事故と重体事故が当署管内で発生しており大変厳しい情勢にあります。 これから日没が早まることから、早めのライトの点灯・こまめな切り替えや反射材の着用など、この時期特有の交通事故に十分に気を付けていただければと思います。 委員の皆様には、忌憚のない御意見をお願い申し上げます。	
	3 諮問及び答申	
	諮問	答申
	交通事故発生状況に基づく交通事故抑止対策	○ 横断歩道における車両の一時停止、歩行者の手上げ横断などの交通安全対策を継続して推進されたい。 ○ 薄暮時間帯の車両の早めのライト点灯及びこまめなライトの切り替えの広報活動を積極的に推進されたい。 ○ 夜間反射材を着用するように広報活動を推進してはどうか。 ○ 一時停止違反などの交通事故に直結する交通違反の取締りを強化してはどうか。 ○ 磨耗している横断歩道などの道路標示を速やかに補修できないか。

議 事 概 要	4 業務推進結果、業務推進計画の説明 令和4年6月から9月までの業務推進結果、令和4年10月から令和5年1月までの業務推進計画について各課長が報告した。 5 質疑応答、意見要望等 【委員】 愛宕山トンネルの両出入口付近の照明が暗いため、照度を上げることはできないか。 【交通課長】 トンネル内の照明は道路管理者が管理しており、現在、各トンネルの照明について随時LEDに変更していると承知している。愛宕山トンネルの照明について要望があったことを道路管理者に連絡する。 【委員】 具体的な薄暮時間帯の車両のライト点灯時間は。 【交通課長】 薄暮時間帯のライト点灯時間については日没30分前から点灯することを推奨しており、具体的な推奨時間は、10月であれば午後5時、11月・12月は午後4時30分である。交通安全教室などの機会に、引き続き広報活動を実施したい。 【委員】 児童が交通危険箇所を把握できるように、市役所が作成している防災レッドゾーンマップのような事故多発ゾーンマップを作成し、小学校等に配布してはどうか。 【交通課長】 交通事故マップの配布については積極的に検討したい。また、愛媛県警察ホームページにおいて、交通事故マップを掲載しているので、そちらの周知広報についても実施したい。 【委員】 ロービームに切り替えせずハイビームのまま走行している車両を見かけるが、そのような車両を指導することはできないか。 【交通課長】 ハイビームのまま走行しているような車両を発見すれば、適宜指導を行うこととしたい。 【委員】 最近、犬用の反射材（首輪等）も販売されており、使用している
------------------	---

飼い主も増えてきていると感じるので、そのようなグッズの活用について広報をしてはどうか。また、自転車利用者への反射材の着用、ライト点灯の呼びかけを積極的に実施してはどうか。

【交通課長】

反射材の効果的な活用や、自転車利用者の適切なライト点灯について、様々な機会を通じて広報啓発活動を行いたい。

【委員】

江戸岡交差点先の押しボタン式信号機が赤になると江戸岡交差点で渋滞が発生し、交差点内で車両が滞留することがある。また、渋滞する江戸岡交差点を避けるため、狭い抜け道を通る車と歩行者との事故が発生するおそれがある。現在設置されている信号機について、運転手、歩行者のそれぞれの目線に立ち、より適切な信号機設置を検討してほしい。

【交通課長】

江戸岡交差点は管内最大の交差点であり、特に朝夕の時間帯において、交差点付近の渋滞が認められる。同交差点においては、現状で対策可能な設備（左折専用レーン、矢印式信号機など）は整備されているものと考えているが、交通事故の発生状況や車両の通行量を考慮し、対策の検討を行う。

なお、八幡浜道路が延伸されれば、渋滞緩和にも期待ができるところである。

【協議会の開催状況】



【パワーポイントでの業務報告】



6 鑑識活動の視察

刑事課鑑識係員が鑑識活動について概要を説明した後、証拠品採取の実演を実施した。

<視察内容>

【指紋採取の説明】



【足跡採取の説明】



【DNA採取の説明】



その他