

# 交通年鑑

(令和7年)



愛媛県警察本部

# は し が き

令和7年中の全国の交通事故死者数は、2,547人（前年比-116人）と、統計が残る昭和23年以降で最少となりましたが、携帯電話使用等や外国人運転者による死亡・重傷事故は前年よりも増加するなど、昨今の社会情勢を反映する状況となりました。

このような中、県内における令和7年中の交通事故は、

- 発生件数 2,077件（前年比 +3件）
- 死者数 46人（前年比 -6人）
- 負傷者数 2,237人（前年比 -34人）

と、発生件数は増加に転じましたが、死者数、負傷者数は減少し、負傷者数は平成17年以降21年連続の減少となりました。

死者数については、上半期が31人と平成30年以降最多であったことに加え、一時、人口10万人当たり死者数は全国ワースト1位となる危機的な情勢でしたが、関係機関・団体にも御協力をいただき、「前見て！運転プロジェクト」をはじめとする各種対策を強力に推進した結果、下半期の死者数は15人と、統計が残る昭和24年以降で最少となるなど、一定の効果が見られたところです。

県警では、ドライバー対策である「前見て！運転プロジェクト」と並行して、歩行者の交通事故防止に焦点を当てた「大人も手を上げよう」運動を推進するほか、青切符制度が開始された自転車への対策として、引き続き、自転車の交通ルールやヘルメット着用の重要性等について広報啓発や街頭指導を行ってまいります。

今後も、これらの取組を全ての方々に認識していただくとともに、安全な行動について考え、実践していただく必要がありますので、引き続き、関係機関・団体を始め、県民の皆様一人一人の御理解と御協力をお願いいたします。

この交通年鑑は、令和7年中に県内で発生した交通事故を中心に、交通指導取締り、交通規制、運転免許などの交通警察統計等の情報を収録したものです。

悲惨な交通事故をなくすため、交通安全諸対策の基礎資料として広く活用していただければ幸いに存じます。

令和8年6月

愛媛県警察本部  
交通部長 小玉 英次

## 用語の意味

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）並びに物件事故をいう。ただし、物件事故について計上しているのは、昭和40年以前の統計のみである。
- 2 「死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった者をいう。
- 3 「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）以上の治療を要する者をいう。
- 4 「軽傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）未満の治療を要する者をいう。
- 5 「30日死者」とは、交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内（交通事故発生日を初日とする）に亡くなった者をいう。  
（注）死亡、重傷、軽傷の区分は、医師の診断又は検案等による。
- 6 「当事者数」とは、交通事故に関係した第1当事者と第2当事者の計をいう。
- 7 「第1当事者」とは、交通事故に関係した者のうち、違反（過失）がより重い者をいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害がより軽い者をいう。
- 8 「第2当事者」とは、交通事故に関係した者のうち、違反（過失）がより軽い者をいい、違反（過失）が同程度の場合は、被害がより重い者をいう。
- 9 「歩行者」とは、道路を歩行中又は走行中の者をいう。  
（路上作業中の者、路上遊戯中の者、道路にたたずんでいる者、道路に寝そべっている者のほか、道路を身体障害者用の車・歩行補助車又は小児用の車《乳母車、幼児用乗り物等》で通行している者、自動二輪車・一般原動機付自転車・特定小型原動機付自転車・自転車を押している者、背負われ・抱かれている者等も含む）
- 10 「自転車」とは、ペダル又はハンド・クランクを用い、かつ、人の力により運転する二輪以上の車であって、身体障害者用の車及び小児用の車以外のものをいう（駆動補助機付自転車も含む）。
- 11 「昼明」とは、日の出後の払暁時間帯をいう。
- 12 「昼」とは、払暁及び薄暮時間以外の昼間をいう。
- 13 「昼暮」とは、日没前の薄暮時間帯をいう。
- 14 「夜暮」とは、日没後の薄暮時間帯をいう。
- 15 「夜」とは、払暁及び薄暮時間以外の夜間をいう。
- 16 「夜明」とは、日の出前の払暁時間帯をいう。
- 17 「昼間」とは、日の出から日没までの間をいう。
- 18 「夜間」とは、日没から日の出までの間をいう。
- 19 「幼児」とは、未就園児、就園児の者をいう。
- 20 「小学低学年」とは、小学1年生から小学3年生までの者をいう。
- 21 「小学高学年」とは、小学4年生から小学6年生までの者をいう。
- 22 「中学生」とは、中学1年生から中学3年生までの者をいう。
- 23 「こども」とは、中学生以下の者をいう。
- 24 「高校生」とは、高校1年生から高校3年生までの者をいう。
- 25 「大学生」には、高等専門学校4・5年生を含む。
- 26 「その他の学生」とは、学校教育法第82条の2の専修学校（専門学校）又は同法第83条の各種学校に在学している者及び予備校に在学している者をいう。
- 27 「若年者」とは、年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。
- 28 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
- 29 事故類型の「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
- 30 表中の「△」は、負数を示す。
- 31 表中の小数第2位を四捨五入しているため、内訳と計が一致しないものがある。
- 32 表中の増減率は、前年同期と比較した値であるため、前年数値及び増減数が「0」の場合は空欄とする。

# 目 次

## 第1編 全国の交通事故

◇ 全国の交通事故・人口・自動車等の年別推移	3
1 全国の交通事故	5
2 全国の交通事故の各種割合	5
3 全国の月別交通事故発生状況	5
4 都道府県別交通事故発生状況	6
5 死亡事故の特徴	7
(1) 年齢層別・状態別死者数	7
(2) 事故類型別死亡事故件数の推移	8
(3) 道路形状別死亡事故件数の推移	8
(4) 昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
(5) 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	9
(6) シートベルト着用有無別死者数の推移	9
(7) 状態別死者数の推移	9
(8) 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	10
(9) 高齢者の状態別死者数の推移	10
(10) 都道府県別・高齢者の死者数等	11
6 都道府県別の交通事故死者数及び事故率	12

## 第2編 四国の交通事故

◇ 交通事故発生状況	15
◇ 人口・自動車保有台数等との関係	15
1 四国4県の交通事故発生年別推移	16
2 自動車保有状況	16
3 交通死亡事故の特徴	17

## 第3編 愛媛県内の交通事故

第1 交通事故の年別推移	
◇ 交通事故・自動車台数・人口等の年別推移	21
1 県内の交通事故・自動車台数・人口等の年別推移	22
2 過去5年間の交通事故発生概況	24
(1) 発生件数（構成率）年別推移	24
(2) 死者数（構成率）年別推移	25
3 第1当事者の年別交通事故違反（原因）調べ	26
4 市町別の人口・免許保有者数	27
(1) 市の人口・免許保有者数	27
(2) 町の人口・免許保有者数	27
5 過去5年間の市町別交通事故の発生推移	28
6 警察署（隊）別交通事故の年別推移	29

全 国
四 国
愛 媛
令和7年
警察署(隊)
路 線
死 亡
飲 酒 等
歩 行 者
自 転 車
二 輪 車
一般原付
こ ども
高 校 生
若 年 者
高 齢 者
安 管
交通規制
交通指導
運転免許
安全運動
高 速

## 第2 令和7年中の交通事故

1	月別交通事故発生状況	37
2	第1当事者の月別・主な法令違反別発生状況	38
3	類型別・地形別・形状別・幅員別・線形別・信号機別・路線別発生状況	39
4	第1当事者の車両形状別交通事故発生状況	42
5	第1当事者の用途別交通事故発生状況	43
6	第1当事者の当事者種別交通事故発生状況	44
7	職業別交通事故発生状況	45
8	当事者種別・通行目的別発生状況	46
9	交通事故当事者の自体防護状況	47
10	車両運転者の年齢別・人的原因別発生状況	49
11	車両運転者の事故類型別・昼夜別・人的原因別発生状況	50
12	市町（警察署・隊）別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況	51
13	市町（警察署・隊）別・事故類型別・通行目的別・違反別の事故発生状況	57
14	年齢別・当事者種別発生状況	63
15	人口10万人当たりの事故率	66
16	過去10年間の交通事故発生状況	67

## 第3 警察署（隊）別交通事故

1	月別・警察署（隊）別交通事故発生状況	71
2	各種対象別発生状況	72
3	類型・昼夜・地形・形状別発生状況	73
4	時間帯別発生状況	74
5	第1当事者の主な法令違反別発生状況（発生件数）	75
6	路線別発生状況	76
7	第1当事者の職業別発生状況（発生件数）	78

## 第4 路線別交通事故

◇	路線別の道路状況及び交通事故発生状況	81
1	月別・路線別発生状況	82
2	路線別の地形別・形状別・昼夜別・類型別・時間別・直前速度（1当）別・違反（1当）別発生状況（発生件数）	84
3	路線別の地形別・形状別・昼夜別・時間別・直前速度別・違反（1当）別発生状況（死者数）	86

## 第5 交通死亡事故

◇	交通死亡事故の概況	91
1	年別推移	92
2	月別発生状況	92
3	時間別発生状況	92
4	曜日別発生状況	93

5	天候別発生状況	93
6	道路別発生状況	94
7	地形別・道路形状別発生状況	94
8	車道幅員別発生状況	94
9	用途別（第1当事者）発生状況	95
10	当事者種別（第1当事者）発生状況	95
11	死者の事故被害時の状態別発生状況	95
12	死者の年齢層別発生状況	95
13	事故類型別発生状況	96
14	月別死者数の年別推移	97
15	警察署（隊）別年別推移（死者数）	99
16	第1当事者の類型別・主な法令違反別発生状況	100
17	複数死亡事故の年別発生状況	101
18	交通死亡事故抑止努力目標と年間死者数	102
19	30日死者	103

## 第6 飲酒・無免許・列車の交通事故

◇	グラフでみる飲酒・無免許による交通事故（1当）	107
◎	飲酒運転による交通事故	
1	全事故に占める飲酒事故の割合	108
2	年別推移	108
3	月別発生状況	108
4	路線別発生状況	108
5	警察署（隊）別・時間別・昼夜別発生状況（発生件数）	109
○	自転車の飲酒事故	
1	自転車の飲酒事故	110
2	月別発生状況	110
3	警察署（隊）別発生状況	110
◎	無免許運転による交通事故	
1	全事故に占める無免許事故の割合	111
2	年別推移	111
3	月別発生状況	111
4	路線別発生状況	111
5	警察署（隊）別・時間別・昼夜別発生状況（発生件数）	112
◎	列車事故	
1	全事故に占める列車事故の割合	113
2	年別推移	113
3	月別発生状況	113
4	踏切種別発生状況	113

## 第7 歩行者の交通事故

◇	歩行者の交通事故概況	117
◇	グラフでみる歩行者の交通事故	118

1	全事故に占める歩行者の交通事故	119
2	月別発生状況	119
3	警察署（隊）別発生状況	119
4	事故類型別発生状況	120
5	地形別発生状況	121
6	道路形状別発生状況	121
7	道路別発生状況	121
8	時間別発生状況	122
9	昼夜別発生状況	122
10	当事者種別発生状況	122
11	年齢層別発生状況	122
12	通行目的別発生状況	123
13	違反別発生状況	123
14	ゾーン規制別発生状況	123
15	自宅からの距離（歩行者）発生状況	123
16	反射材等使用状況（夜間・歩行者）	123

## 第8 自転車の交通事故

◇	自転車の交通事故概況	127
◇	グラフでみる自転車の交通事故	128
1	全事故に占める自転車の交通事故	129
2	月別発生状況	129
3	警察署（隊）別発生状況	129
4	自転車のヘルメット着用状況	129
5	事故類型別発生状況	130
6	地形別発生状況	130
7	道路形状別発生状況	130
8	道路別発生状況	131
9	時間別発生状況	131
10	昼夜別発生状況	131
11	当事者種別発生状況	132
12	年齢層別発生状況	132
13	通行目的別発生状況	132
14	違反別（第1当事者）発生状況	133
15	ライト点灯状況	133
16	自宅からの距離（自転車）発生状況	133

## 第9 二輪車の交通事故

◇	二輪車の交通事故概況	137
◇	グラフでみる二輪車の交通事故	138
1	全事故に占める二輪車の交通事故	139
2	月別発生状況	139
3	警察署（隊）別発生状況	139

4	事故類型別発生状況	140
5	地形別発生状況	140
6	道路形状別発生状況	140
7	道路別発生状況	141
8	時間別発生状況	141
9	昼夜別発生状況	141
10	当事者種別発生状況	142
11	年齢層別発生状況	142
12	通行目的別発生状況	142
13	違反別（第1当事者）発生状況	143
14	警察署（隊）別・車種別ヘルメット着用状況	144
第10	一般原付の交通事故	
◇	一般原付の交通事故概況	147
◇	グラフでみる一般原付の交通事故	148
1	二輪車の事故に占める一般原付の交通事故	149
2	月別発生状況	149
3	時間別・道路別発生状況	149
第11	こどもの交通事故	
◇	こどもの交通事故概況	153
◇	グラフでみるこどもの交通事故	154
1	全事故に占めるこどもの交通事故	155
2	月別発生状況	155
3	警察署（隊）別発生状況	156
4	事故類型別発生状況	157
5	地形別発生状況	157
6	道路形状別発生状況	157
7	道路別発生状況	158
8	時間別発生状況	158
9	昼夜別発生状況	158
10	当事者種別発生状況	159
11	学齢別発生状況	159
12	通行目的別発生状況	159
13	違反別（第1当事者）発生状況	160
14	ライト点灯状況	161
15	自宅からの距離（自転車、歩行者）発生状況	161
16	反射材等使用状況（夜間・歩行者）	161
第12	高校生の交通事故	
◇	高校生の交通事故概況	165
◇	グラフでみる高校生の交通事故	166
1	全事故に占める高校生の交通事故	167

2	月別発生状況	167
3	警察署（隊）別発生状況	168
4	事故類型別発生状況	169
5	地形別発生状況	169
6	道路形状別発生状況	169
7	道路別発生状況	170
8	時間別発生状況	170
9	昼夜別発生状況	170
10	当事者種別発生状況	171
11	学齢別発生状況	171
12	通行目的別発生状況	171
13	違反別（第1当事者）発生状況	172
14	ライト点灯状況	172

### 第13 若年者の交通事故

◇	若年者の交通事故概況	175
◇	グラフでみる若年者の交通事故	176
1	全事故に占める若年者の交通事故	177
2	月別発生状況	177
3	警察署（隊）別発生状況	177
4	事故類型別発生状況	178
5	地形別発生状況	178
6	道路形状別発生状況	178
7	道路別発生状況	179
8	時間別発生状況	179
9	昼夜別発生状況	179
10	当事者種別発生状況	180
11	年齢層別発生状況	180
12	通行目的別発生状況	180
13	違反別（第1当事者）発生状況	181
14	ライト点灯状況	181

### 第14 高齢者の交通事故

◇	高齢者の交通事故概況	185
◇	高齢者交通事故の年別推移	186
◇	グラフでみる高齢者の交通事故	188
1	全事故に占める高齢者の交通事故	189
2	月別発生状況	189
3	警察署（隊）別発生状況	189
4	事故類型別発生状況	190
5	地形別発生状況	190
6	道路形状別発生状況	191
7	道路別発生状況	191

8	時間別発生状況	191
9	昼夜別発生状況	191
10	当事者種別発生状況	192
11	年齢層別発生状況	192
12	通行目的別発生状況	192
13	違反別（第1当事者）発生状況	193
14	ライト点灯状況（自転車以上）	193
15	高齢運転者標識（普通車、軽自動車、ミニカーで70歳以上の運転者） 発生状況	194
16	自宅からの距離（自転車、歩行者）発生状況	194
17	反射材等使用状況（夜間・歩行者）	194

#### 第15 安全運転管理者選任事業所の交通事故

◇	グラフでみる安全運転管理者選任事業所の交通事故	197
1	全事故に占める安全運転管理者選任事業所の交通事故	198
2	安全運転管理者選任事業所が第1当事者となった警察署別発生状況	198
3	道路別発生状況（当事者数）	198
4	年齢別発生状況（当事者数）	199
5	通行目的別発生状況（当事者数）	199
6	主な法令違反別発生状況（当事者数）	199

### 第4編 交通規制及び安全施設

1	交通安全施設整備状況	203
2	警察署（隊）別交通規制実施状況	204
3	道路別交通規制実施状況	208
4	警察署別・機種別信号機整備状況	212
5	警察署別・製造年度別信号機整備状況	213

### 第5編 交通指導取締りと交通事故

#### 第1 交通三悪検挙状況

1	過去5年間の警察署別交通三悪検挙状況	217
2	過去5年間の交通三悪検挙状況	218
3	交通三悪の取締りと交通事故との関係	218
4	警察署別交通三悪検挙状況	219

#### 第2 ひき逃げ事件発生・検挙状況

1	年別ひき逃げ事件発生・検挙状況	220
2	月別ひき逃げ事件発生・検挙状況	221
3	警察署（隊）別ひき逃げ事件発生・検挙状況	221
4	ひき逃げ事件検挙所要日数（時間）状況	221
5	ひき逃げ事件加害者の職業別状況	221
6	ひき逃げ事件逃走動機別（第1原因）状況	222
7	ひき逃げ事件検挙端緒別（主なもの）状況	222

第3	暴走族等の動向と取締り状況	
1	暴走族等の年別推移	223
2	検挙・補導等で解散させたグループ数・人員	223
3	検挙状況	223
4	車両の押収状況	223
第4	物件事故発生状況	
	過去5年間の警察署(隊)別物件事故発生状況	224

## 第6編 運転免許・行政処分・講習及び運転免許試験

第1	運転免許関係	
1	月別運転免許事務取扱状況	227
2	警察署別運転免許事務取扱状況	228
3	年別運転免許事務取扱状況	229
4	年別運転免許保有者数	230
5	国外免許証交付状況	230
第2	行政処分関係	
1	過去5年間の行政処分年別推移	231
2	行政処分状況	232
第3	運転者講習関係	
1	処分者講習	233
2	違反者講習	233
第4	運転免許試験関係	
1	運転免許試験状況	234
2	年別免許種別受験合格状況	235
3	臨時適性検査・診断書提出命令等実施状況	235
第5	指定自動車教習所関係	
	指定自動車教習所卒業生状況	236
第6	運転免許手続等の案内	
1	運転免許証の受付交付関係	237
2	運転免許試験関係	238

## 第7編 交通安全運動と組織

1	交通安全運動	241
2	交通安全対策推進体制組織図	243
3	春の全国交通安全運動実施状況	244
4	秋の全国交通安全運動実施状況	245
5	「交通事故死ゼロを目指す日」実施状況	246
6	「交通安全の日」月別重点目標	247
7	「高齢者交通安全日」・「自転車安全利用の日」月別重点目標	247
8	安全運転管理者等選任状況	248
9	交通事故証明書等利用状況	249
10	シートベルト着用状況	250
11	各種記録等	251
12	交通死亡事故多発緊急事態宣言発令状況	251

## 第8編 高速道路の概要

1	高速道路網の概要	255
2	交通量	256
3	交通事故発生状況	256
4	交通規制実施状況	256
5	諸願届等の受理状況	256

# 第 1 編

## 全国の交通事故

◇ 全国の交通事故・人口・自動車等の年別推移(その1)

区分 年別	件数	死者	傷者	自動車台数	人口(千人)	自動車1万台当たり		人口10万人当たり	
						死者	傷者	死者	傷者
昭和23年	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002	165.1	755.4	4.8	22.0
24年	25,113	3,790	20,242	312,288	81,773	121.4	648.2	4.6	24.8
25年	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	108.4	656.7	5.1	30.6
26年	41,423	4,429	31,274	502,803	84,541	88.1	622.0	5.2	37.0
27年	58,487	4,696	43,321	715,215	85,808	65.7	605.7	5.5	50.5
28年	80,019	5,544	59,280	1,025,894	86,981	54.0	577.8	6.4	68.2
29年	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,239	48.6	551.8	7.2	82.0
30年	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	43.6	522.6	7.1	85.7
31年	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172	39.3	593.8	7.5	113.2
32年	146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928	37.8	621.8	8.3	137.0
33年	168,799	8,248	145,432	2,290,771	91,767	36.0	634.9	9.0	158.5
34年	201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,641	37.4	652.6	10.9	189.9
35年	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419	36.5	875.7	12.9	309.5
36年	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287	32.1	770.2	13.6	327.4
37年	479,825	11,445	313,313	4,748,331	95,181	24.1	659.8	12.0	329.2
38年	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156	21.5	627.6	12.8	373.4
39年	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182	19.7	592.0	13.7	412.7
40年	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,275	15.8	539.0	12.7	433.1
41年	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036	14.9	554.4	14.0	522.8
42年	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196	12.1	581.2	13.6	654.1
43年	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331	10.5	609.1	14.1	817.2
44年	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,536	10.1	598.1	15.9	943.1
45年	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,720	9.0	527.9	16.2	945.9
46年	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,145	7.8	455.3	15.5	903.2
47年	659,283	15,918	889,198	23,555,093	107,595	6.8	377.5	14.8	826.4
48年	586,713	14,574	789,948	26,182,062	109,104	5.6	301.7	13.4	724.0
49年	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573	4.1	235.1	10.3	589.1
50年	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940	3.7	215.1	9.6	556.1
51年	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,094	3.1	198.7	8.6	542.9
52年	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,165	2.7	180.6	7.8	519.6
53年	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190	2.5	169.7	7.6	515.8
54年	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,155	2.3	160.3	7.3	513.4
55年	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	2.2	153.8	7.5	511.5
56年	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,902	2.1	148.7	7.4	515.1
57年	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,728	2.1	146.4	7.6	527.4
58年	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,536	2.1	146.8	8.0	547.8
59年	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,305	2.0	138.8	7.7	535.6
60年	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049	1.9	141.2	7.7	562.9
61年	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,660	1.9	141.7	7.7	585.5
62年	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,239	1.8	137.8	7.6	590.8
63年	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,745	1.9	136.5	8.4	613.3

注1 自動車台数(一般原付・原付二種及び小特を除く。)は国土交通省統計資料による(各年12月末現在)。

※令和元年以前の数値は、各年3月末現在の数値である。

2 人口は総務省の「各年10月1日現在の推計人口」または「国勢調査結果」による。

全 国

◇ 全国の交通事故・人口・自動車等の年別推移(その2)

区分 年別	件数	死者	傷者	自動車台数	人口(千人)	自動車1万台当たり		人口10万人当たり	
						死者	傷者	死者	傷者
平成元年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,205	1.9	140.6	9.0	661.4
2年	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611	1.9	130.3	9.1	639.3
3年	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043	1.8	128.8	9.0	653.2
4年	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452	1.8	130.4	9.2	678.2
5年	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764	1.6	132.4	8.8	704.2
6年	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034	1.6	129.3	8.5	705.2
7年	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570	1.5	131.7	8.5	734.8
8年	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864	1.4	130.8	7.9	748.6
9年	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166	1.3	131.0	7.6	760.1
10年	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486	1.2	133.9	7.3	783.2
11年	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686	1.2	140.2	7.1	829.1
12年	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926	1.2	152.3	7.1	910.5
13年	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291	1.1	154.1	6.9	927.8
14年	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435	1.1	151.1	6.6	916.6
15年	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619	1.0	152.3	6.1	925.9
16年	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687	1.0	151.6	5.8	927.0
17年	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,768	0.9	146.1	5.4	905.6
18年	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,770	0.8	138.3	5.0	859.8
19年	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,771	0.7	130.4	4.5	809.8
20年	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,692	0.7	119.4	4.1	740.6
21年	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,510	0.6	115.3	3.9	714.6
22年	725,924	4,948	896,297	80,602,676	127,058	0.6	111.2	3.9	705.4
23年	692,084	4,691	854,613	79,241,738	126,190	0.6	107.8	3.7	677.2
24年	665,157	4,438	825,392	79,802,963	127,799	0.6	103.4	3.5	645.9
25年	629,033	4,388	781,492	79,625,203	127,298	0.6	98.1	3.4	613.9
26年	573,842	4,113	711,374	80,272,571	127,083	0.5	88.6	3.2	559.8
27年	536,899	4,117	666,023	80,670,393	127,110	0.5	82.6	3.2	524.0
28年	499,201	3,904	618,853	80,900,730	126,933	0.5	76.5	3.1	487.5
29年	472,165	3,694	580,850	81,260,206	126,933	0.5	71.5	2.9	457.6
30年	430,601	3,532	525,846	81,563,101	126,706	0.4	64.5	2.8	415.0
令和元年	381,237	3,215	461,775	81,789,318	126,443	0.4	56.5	2.5	365.2
2年	309,178	2,839	369,476	82,471,678	126,167	0.3	44.8	2.3	292.8
3年	305,196	2,636	362,131	82,565,091	125,502	0.3	43.9	2.1	288.5
4年	300,839	2,610	356,601	82,739,619	124,947	0.3	43.1	2.1	285.4
5年	307,930	2,678	365,595	83,048,158	124,352	0.3	44.0	2.2	294.0
6年	290,895	2,663	344,395	83,093,587	123,802	0.3	41.4	2.2	278.2
7年	287,023	2,547	338,508	83,184,146	123,802	0.3	40.7	2.1	273.4

注1 自動車台数(一般原付・原付二種及び小特を除く。)は国土交通省統計資料による(各年12月末現在)。

※令和元年以前の数値は、各年3月末現在の数値である。

2 人口は総務省の「令和6年10月1日現在の推計人口」による。

### 1 全国の交通事故

区 分	R7年	R6年	増 減 数	増 減 率(%)
発 生 件 数	287,023	290,895	△ 3,872	△ 1.3
死 者 数	2,547	2,663	△ 116	△ 4.4
傷 者 数	338,508	344,395	△ 5,887	△ 1.7

### 2 全国の交通事故の各種割合

区 分	1 日 平 均		自動車1万台当たり		人口10万人当たり		発 生 間 隔	
	R7年	R6年	R7年	R6年	R7年	R6年	R7年	R6年
発生件数	786	797	34.5	35.0	231.8	235.0	110秒に1件	108秒に1件
死者数	7.0	7.3	0.3	0.3	2.1	2.2	206分に1件	197分に1件
傷者数	927	944	40.7	41.4	273.4	278.2	93秒に1件	92秒に1件

注 自動車台数は12月31日現在、人口は総務省「令和6年10月1日現在(推計)」の数値である。

### 3 全国の月別交通事故発生状況

月別	発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数			
	1日平均	増減数	増減率(%)		1日平均	増減数	増減率(%)		1日平均	増減数	増減率(%)	
1 月	23,440	756 △ 18	△ 0.1		234	8 14	6.4		27,655	892 △ 193	△ 0.7	
2 月	21,548	770 △ 844	△ 3.8		189	7 4	2.2		25,255	902 △ 1,077	△ 4.1	
3 月	23,443	756 △ 951	△ 3.9		191	6 14	7.9		27,774	896 △ 1,485	△ 5.1	
4 月	22,551	752 △ 770	△ 3.3		196	7 0	0.0		26,556	885 △ 1,046	△ 3.8	
5 月	22,103	713 △ 1,570	△ 6.6		172	6 △ 34	△ 16.5		26,233	846 △ 1,681	△ 6.0	
6 月	23,217	774 137	0.6		179	6 △ 19	△ 9.6		27,233	908 16	0.1	
7 月	24,789	800 442	1.8		185	6 △ 42	△ 18.5		29,127	940 281	1.0	
8 月	22,890	738 △ 345	△ 1.5		203	7 △ 43	△ 17.5		27,778	896 △ 753	△ 2.6	
9 月	23,485	783 116	0.5		229	8 8	3.6		27,758	925 192	0.7	
10 月	25,769	831 △ 140	△ 0.5		227	7 △ 25	△ 9.9		30,334	979 △ 44	△ 0.1	
11 月	24,374	812 △ 1,767	△ 6.8		252	8 4	1.6		28,572	952 △ 2,178	△ 7.1	
12 月	29,414	949 1,838	6.7		290	9 3	1.0		34,233	1,104 2,081	6.5	
合 計	287,023	786 △ 3,872	△ 1.3		2,547	7 △ 116	△ 4.4		338,508	927 △ 5,887	△ 1.7	

4 都道府県別交通事故発生状況

管 区	都 道 府 県	発 生 件 数						死 者 数						傷 者 数								
		R 7 年		R 6 年		増減数	増減率(%)	R 7 年		R 6 年		増減数	増減率(%)	R 7 年		R 6 年		増減数	増減率(%)			
		順位		順位				順位		順位				順位		順位				順位		
	北海道	8,475	11	8,743	11	△ 268	△ 3.1	31	129	3	104	8	△ 25	24.0	8	9,827	11	10,297	11	△ 470	△ 4.6	34
	青森	2,247	34	2,278	33	△ 31	△ 1.4	28	27	37	43	28	△ 16	△ 37.2	45	2,732	32	2,734	33	△ 2	△ 0.1	21
	岩手	1,587	41	1,391	41	196	14.1	1	39	28	28	35	11	39.3	4	1,934	41	1,700	41	234	13.8	1
	宮城	3,730	17	3,785	17	△ 55	△ 1.5	29	38	29	47	25	△ 9	△ 19.1	37	4,533	17	4,565	17	△ 32	△ 0.7	24
	秋田	1,001	43	981	43	20	2.0	11	33	31	31	32	2	6.5	16	1,147	43	1,141	43	6	0.5	16
	山形	2,486	28	2,457	30	29	1.2	13	23	40	24	40	△ 1	△ 4.2	21	2,976	29	2,927	32	49	1.7	12
	福島	3,430	19	3,086	19	344	11.1	2	53	18	51	22	2	3.9	17	4,219	18	3,738	19	481	12.9	2
	計	14,481		13,978		503	3.6		213		224		△ 11	△ 4.9		17,541		16,805		736	4.4	
	東京	30,176	1	30,103	1	73	0.2	19	134	2	146	1	△ 12	△ 8.2	26	33,401	1	33,251	1	150	0.5	17
	茨城	6,162	12	6,005	12	157	2.6	9	82	10	94	9	△ 12	△ 12.8	31	7,603	12	7,456	12	147	2.0	10
	栃木	4,048	16	3,946	16	102	2.6	10	69	12	60	14	9	15.0	10	4,808	16	4,683	16	125	2.7	7
	群馬	9,095	10	9,059	10	36	0.4	18	48	20	49	24	△ 1	△ 2.0	19	11,205	10	11,195	10	10	0.1	19
	埼玉	15,619	7	15,831	7	△ 212	△ 1.3	27	125	4	113	5	12	10.6	13	18,453	7	18,673	7	△ 220	△ 1.2	26
	千葉	12,617	9	12,587	9	30	0.2	20	122	5	131	3	△ 9	△ 6.9	25	15,148	9	14,963	9	185	1.2	14
	神奈川	21,324	4	20,750	4	574	2.8	8	139	1	109	6	30	27.5	7	24,463	4	24,123	4	340	1.4	13
	新潟	2,514	27	2,671	28	△ 157	△ 5.9	36	55	15	55	17	0		18	2,824	30	3,045	28	△ 221	△ 7.3	38
	山梨	2,014	36	2,013	37	1	0.0	23	19	44	28	35	△ 9	△ 32.1	43	2,393	36	2,439	36	△ 46	△ 1.9	28
	長野	4,482	14	4,970	13	△ 488	△ 9.8	43	44	22	57	16	△ 13	△ 22.8	40	5,351	14	6,005	13	△ 654	△ 10.9	44
	静岡	16,511	6	17,441	6	△ 930	△ 5.3	35	72	11	88	11	△ 16	△ 18.2	36	20,605	6	21,880	6	△ 1,275	△ 5.8	35
	計	94,386		95,273		△ 887	△ 0.9		775		784		△ 9	△ 1.1		112,853		114,462		△ 1,609	△ 1.4	
	富山	1,926	38	1,858	38	68	3.7	7	30	35	22	44	8	36.4	5	2,167	39	2,130	39	37	1.7	11
	石川	1,879	40	1,792	40	87	4.9	5	32	33	30	34	2	6.7	15	2,132	40	2,037	40	95	4.7	6
	福井	968	44	964	44	4	0.4	17	21	41	23	42	△ 2	△ 8.7	27	1,096	44	1,100	44	△ 4	△ 0.4	22
	岐阜	2,856	21	2,835	24	21	0.7	16	55	15	70	12	△ 15	△ 21.4	39	3,482	21	3,483	22	△ 1	△ 0.0	20
	愛知	24,793	3	24,506	3	287	1.2	14	112	7	141	2	△ 29	△ 20.6	38	28,938	2	28,822	2	116	0.4	18
	三重	2,530	26	2,724	26	△ 194	△ 7.1	40	59	13	46	26	13	28.3	6	3,035	28	3,334	26	△ 299	△ 9.0	42
	計	34,952		34,679		273	0.8		309		332		△ 23	△ 6.9		40,850		40,906		△ 56	△ 0.1	
	滋賀	2,782	23	2,803	25	△ 21	△ 0.7	25	54	17	28	35	26	92.9	1	3,361	23	3,431	23	△ 70	△ 2.0	31
	京都	3,586	18	3,745	18	△ 159	△ 4.2	34	49	19	52	20	△ 3	△ 5.8	23	4,058	19	4,233	18	△ 175	△ 4.1	33
	大阪	25,056	2	24,780	2	276	1.1	15	120	6	127	4	△ 7	△ 5.5	22	28,865	3	28,690	3	175	0.6	15
	兵庫	14,458	8	15,551	8	△ 1,093	△ 7.0	39	98	8	109	6	△ 11	△ 10.1	29	16,967	8	18,353	8	△ 1,386	△ 7.6	40
	奈良	2,644	25	2,450	31	194	7.9	3	25	38	23	42	2	8.7	14	3,205	24	2,947	31	258	8.8	3
	和歌山	1,279	42	1,289	42	△ 10	△ 0.8	26	33	31	34	30	△ 1	△ 2.9	20	1,502	42	1,465	42	37	2.5	8
	計	49,805		50,618		△ 813	△ 1.6		379		373		6	1.6		57,958		59,119		△ 1,161	△ 2.0	
	鳥取	548	47	622	47	△ 74	△ 11.9	46	17	46	15	46	2	13.3	11	621	47	702	47	△ 81	△ 11.5	46
	島根	688	46	692	46	△ 4	△ 0.6	24	17	46	9	47	8	88.9	2	766	46	781	46	△ 15	△ 1.9	29
	岡山	4,681	13	4,869	14	△ 188	△ 3.9	33	41	24	60	14	△ 19	△ 31.7	42	5,383	13	5,489	14	△ 106	△ 1.9	30
	広島	4,260	15	4,403	15	△ 143	△ 3.2	32	58	14	68	13	△ 10	△ 14.7	33	5,052	15	5,236	15	△ 184	△ 3.5	32
	山口	2,280	33	2,152	34	128	5.9	4	31	34	51	22	△ 20	△ 39.2	46	2,711	33	2,535	35	176	6.9	4
	計	12,457		12,738		△ 281	△ 2.2		164		203		△ 39	△ 19.2		14,533		14,743		△ 210	△ 1.4	
	徳島	1,895	39	1,817	39	78	4.3	6	19	44	33	31	△ 14	△ 42.4	47	2,273	37	2,145	38	128	6.0	5
	香川	2,649	24	2,943	21	△ 294	△ 10.0	45	20	42	31	32	△ 11	△ 35.5	44	3,203	25	3,579	21	△ 376	△ 10.5	43
	愛媛	2,077	35	2,074	36	3	0.1	21	46	21	52	20	△ 6	△ 11.5	30	2,237	38	2,271	37	△ 34	△ 1.5	27
	高知	830	45	898	45	△ 68	△ 7.6	41	25	38	21	45	4	19.0	9	910	45	984	45	△ 74	△ 7.5	39
	計	7,451		7,732		△ 281	△ 3.6		110		137		△ 27	△ 19.7		8,623		8,979		△ 356	△ 4.0	
	福岡	17,368	5	18,473	5	△ 1,105	△ 6.0	37	85	9	91	10	△ 6	△ 6.6	24	22,016	5	23,606	5	△ 1,590	△ 6.7	36
	佐賀	2,364	32	2,623	29	△ 259	△ 9.9	44	20	42	24	40	△ 4	△ 16.7	34	3,040	27	3,423	24	△ 383	△ 11.2	45
	長崎	2,451	30	2,416	32	35	1.4	12	29	36	26	39	3	11.5	12	3,046	26	2,983	30	63	2.1	9
	熊本	2,947	20	2,945	20	2	0.1	22	41	24	55	17	△ 14	△ 25.5	41	3,596	20	3,628	20	△ 32	△ 0.9	25
	大分	1,993	37	2,125	35	△ 132	△ 6.2	38	41	24	28	35	13	46.4	3	2,435	35	2,619	34	△ 184	△ 7.0	37
	宮崎	2,477	29	2,703	27	△ 226	△ 8.4	42	34	30	39	29	△ 5	△ 12.8	32	2,749	31	3,007	29	△ 258	△ 8.6	41
	鹿児島	2,431	31	2,871	23	△ 440	△ 15.3	47	44	22	53	19	△ 9	△ 17.0	35	2,675	34	3,180	27	△ 505	△ 15.9	47
	沖縄	2,809	22	2,875	22	△ 66	△ 2.3	30	40	27	44	27	△ 4	△ 9.1	28	3,365	22	3,387	25	△ 22	△ 0.6	23
	計	34,840		37,031		△ 2,191	△ 5.9		334		360		△ 26	△ 7.2		42,922		45,833		△ 2,911	△ 6.4	
	合計	287,023		290,895		△ 3,872	△ 1.3		2,547		2,663		△ 116	△ 4.4		338,508		344,395		△ 5,887	△ 1.7	

注 順位はワースト順

## 5 死亡事故の特徴

### (1) 年齢層別・状態別死者数

年齢層別・状態別	年		R7年		R6年		増減数	増減率(%)	
				構成率(%)		構成率(%)			
10歳未満	四輪車乗車中		7	38.9	14	43.8	△	7△	50.0
	自動二輪乗車中								
	一般原付乗車中								
	特定小型原付乗用中								
	自転車乗用中		3	16.7	4	12.5	△	1△	25.0
	歩行その他		8	44.4	14	43.8	△	6△	42.9
小計		18	100.0	32	100.0	△	14△	43.8	
10歳代	四輪車乗車中		31	29.5	16	18.6	15	15	93.8
	自動二輪乗車中		41	39.0	39	45.3	2	2	5.1
	一般原付乗車中		12	11.4	11	12.8	1	1	9.1
	特定小型原付乗用中								
	自転車乗用中		10	9.5	13	15.1	△	3△	23.1
	歩行その他		11	10.5	7	8.1	4	4	57.1
小計		105	100.0	86	100.0		19	22.1	
20歳代	四輪車乗車中		59	28.4	57	29.1	2	2	3.5
	自動二輪乗車中		83	39.9	84	42.9	△	1△	1.2
	一般原付乗車中		14	6.7	6	3.1	8	8	133.3
	特定小型原付乗用中								
	自転車乗用中		8	3.8	10	5.1	△	2△	20.0
	歩行その他		44	21.2	38	19.4	6	6	15.8
小計		208	100.0	196	100.0		12	6.1	
30歳代	四輪車乗車中		43	35.2	41	29.1	2	2	4.9
	自動二輪乗車中		26	21.3	29	20.6	△	3△	10.3
	一般原付乗車中		7	5.7	12	8.5	△	5△	41.7
	特定小型原付乗用中								
	自転車乗用中		15	12.3	17	12.1	△	2△	11.8
	歩行その他		30	24.6	42	29.8	△	12△	28.6
小計		122	100.0	141	100.0	△	19△	13.5	
40歳代	四輪車乗車中		69	34.5	82	39.6	△	13△	15.9
	自動二輪乗車中		52	26.0	51	24.6		1	2.0
	一般原付乗車中		9	4.5	6	2.9	3	3	50.0
	特定小型原付乗用中								
	自転車乗用中		15	7.5	10	4.8	5	5	50.0
	歩行その他		55	27.5	58	28.0	△	3△	5.2
小計		200	100.0	207	100.0	△	7△	3.4	
50歳代	四輪車乗車中		115	38.0	105	30.9	10	10	9.5
	自動二輪乗車中		69	22.8	93	27.4	△	24△	25.8
	一般原付乗車中		16	5.3	13	3.8	3	3	23.1
	特定小型原付乗用中								
	自転車乗用中		32	10.6	34	10.0	△	2△	5.9
	歩行その他		71	23.4	95	27.9	△	24△	25.3
小計		303	100.0	340	100.0	△	37△	10.9	
60歳代	四輪車乗車中		131	39.0	125	37.2	6	6	4.8
	自動二輪乗車中		42	12.5	55	16.4	△	13△	23.6
	一般原付乗車中		25	7.4	19	5.7	6	6	31.6
	特定小型原付乗用中				1	0.3	△	1△	100.0
	自転車乗用中		43	12.8	37	11.0	6	6	16.2
	歩行その他		95	28.3	98	29.2	△	3△	3.1
小計		336	100.0	336	100.0		1△	100.0	
70歳代	四輪車乗車中		207	37.1	225	38.0	△	18△	8.0
	自動二輪乗車中		24	4.3	16	2.7	8	8	50.0
	一般原付乗車中		35	6.3	32	5.4	3	3	9.4
	特定小型原付乗用中								
	自転車乗用中		81	14.5	88	14.9	△	7△	8.0
	歩行その他		211	37.8	229	38.7	△	18△	7.9
小計		558	100.0	592	100.0	△	34△	5.7	
80歳以上	四輪車乗車中		207	29.7	211	28.8	△	4△	1.9
	自動二輪乗車中		5	0.7	5	0.7			
	一般原付乗車中		16	2.3	16	2.2			
	特定小型原付乗用中		1	0.1					
	自転車乗用中		99	14.2	114	15.6	△	15△	13.2
	歩行その他		365	52.4	384	52.4	△	19△	4.9
小計		697	100.0	733	100.0	△	36△	4.9	
65～74歳 (再掲)	四輪車乗車中		169	41.3	175	38.1	△	6△	3.4
	自動二輪乗車中		36	8.8	36	7.8			
	一般原付乗車中		23	5.6	32	7.0	△	9△	28.1
	特定小型原付乗用中				1	0.2	△	1△	100.0
	自転車乗用中		46	11.2	58	12.6	△	12△	20.7
	歩行その他		135	33.0	156	34.0	△	21△	13.5
小計		409	100.0	459	100.0	△	50△	10.9	
75歳以上 (再掲)	四輪車乗車中		316	31.2	332	31.5	△	16△	4.8
	自動二輪乗車中		13	1.3	13	1.2			
	一般原付乗車中		39	3.8	29	2.8	10	10	34.5
	特定小型原付乗用中		1	0.1					
	自転車乗用中		154	15.2	168	15.9	△	14△	8.3
	歩行その他		487	48.0	507	48.1	△	20△	3.9
小計		1,014	100.0	1,054	100.0	△	40△	3.8	
65歳以上 (再掲)	四輪車乗車中		485	34.1	507	33.5	△	22△	4.3
	自動二輪乗車中		49	3.4	49	3.2			
	一般原付乗車中		62	4.4	61	4.0	1	1	1.6
	特定小型原付乗用中		1	0.1	1	0.1			
	自転車乗用中		200	14.1	226	14.9	△	26△	11.5
	歩行その他		622	43.7	663	43.8	△	41△	6.2
小計		1,423	100.0	1,513	100.0	△	90△	5.9	
合計	四輪車乗車中		869	34.1	876	32.9	△	7△	0.8
	自動二輪乗車中		342	13.4	372	14.0	△	30△	8.1
	一般原付乗車中		134	5.3	115	4.3	19	19	16.5
	特定小型原付乗用中		1	0.0	1	0.0			
	自転車乗用中		306	12.0	327	12.3	△	21△	6.4
	歩行その他		890	34.9	965	36.2	△	75△	7.8
小計		2,547	100.0	2,663	100.0	△	116△	4.4	

(2) 事故類型別死亡事故件数の推移

区分	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年					
											増減数	増減率(%)	構成率(%)	指数	
対面通行中	対面通行中	39	31	28	46	28	19	14	24	30	19	△ 11	△ 36.7	0.8	49
	背面通行中	94	83	83	76	70	63	70	82	63	62	△ 1	△ 1.6	2.5	66
	横断歩道	279	277	265	229	230	215	236	203	219	216	△ 3	△ 1.4	8.7	77
	横断歩道付近	118	94	113	96	86	80	52	67	69	49	△ 20	△ 29.0	2.0	42
	横断歩道橋付近	10	12	5	7	5	5	5	5	7	4	△ 3	△ 42.9	0.2	40
	その他	533	525	444	403	330	312	317	320	311	280	△ 31	△ 10.0	11.2	53
	小計	940	908	827	735	651	612	610	595	606	549	△ 57	△ 9.4	22.0	58
	路上遊戯中	3	2	2		3	1	3	1	4	1	△ 3	△ 75.0	0.0	33
	路上作業中	27	30	32	33	26	28	18	27	32	23	△ 9	△ 28.1	0.9	85
	路上停止中	27	41	38	28	27	21	18	23	22	30	8	36.4	1.2	111
	路上横臥	89	98	101	124	78	81	109	107	100	102	2	2.0	4.1	115
	その他	84	87	75	62	59	64	56	65	62	57	△ 5	△ 8.1	2.3	68
	計	1,303	1,280	1,186	1,104	942	889	898	924	919	843	△ 76	△ 8.3	33.8	65
	正面衝突	正面衝突	358	345	333	296	218	221	215	222	252	228	△ 24	△ 9.5	9.1
進行中		117	81	106	87	65	74	74	79	77	76	△ 1	△ 1.3	3.0	65
追突		86	86	91	64	66	59	70	51	56	64	8	14.3	2.6	74
小計		203	167	197	151	131	133	144	130	133	140	7	5.3	5.6	69
出会い頭		490	504	412	400	346	332	281	274	260	292	32	12.3	11.7	60
追越・追抜時		41	37	42	25	26	27	27	25	15	14	△ 1	△ 6.7	0.6	34
すれ違い時		20	14	19	11	12	10	4	9	7	12	5	71.4	0.5	60
左折時		55	42	54	35	36	30	32	36	35	33	△ 2	△ 5.7	1.3	60
右折時		187	176	179	152	135	138	134	168	150	127	△ 23	△ 15.3	5.1	68
その他		91	88	106	90	72	74	62	69	57	65	8	14.0	2.6	71
計	1,445	1,373	1,342	1,160	976	965	899	933	909	911	2	0.2	36.5	63	
電柱	電柱	105	114	92	91	76	72	60	83	78	75	△ 3	△ 3.8	3.0	71
	標識	30	27	18	24	21	18	16	19	13	7	△ 6	△ 46.2	0.3	23
	分離帯等	52	43	48	43	36	35	32	33	39	37	△ 2	△ 5.1	1.5	71
	防護柵等	172	161	161	165	160	123	130	141	138	127	△ 11	△ 8.0	5.1	74
	家屋・塀	63	64	46	37	53	38	38	47	58	59	1	1.7	2.4	94
	橋梁・橋脚	17	20	17	15	18	9	20	17	5	13	8	160.0	0.5	76
	その他	144	122	134	96	100	105	107	95	125	120	△ 5	△ 4.0	4.8	83
	小計	583	551	516	471	464	400	403	435	456	438	△ 18	△ 3.9	17.6	75
	駐車車両衝突	31	34	25	37	23	31	24	29	13	24	11	84.6	1.0	77
	路転落	212	190	172	204	215	149	171	158	177	136	△ 41	△ 23.2	5.5	64
路外逸脱	38	27	31	17	21	21	28	14	11	17	6	54.5	0.7	45	
小計	250	217	203	221	236	170	199	172	188	153	△ 35	△ 18.6	6.1	61	
転倒	79	74	72	54	70	61	48	56	55	54	△ 1	△ 1.8	2.2	68	
その他	42	51	44	31	32	24	40	28	22	37	15	68.2	1.5	88	
計	985	927	860	814	825	686	714	720	734	706	△ 28	△ 3.8	28.3	72	
列車	57	50	61	55	41	43	39	41	36	35	△ 1	△ 2.8	1.4	61	
合計	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	2,598	2,495	△ 103	△ 4.0	100.0	66	

注1 増減数(率)は、前年数値と比較した値である(以下の表、同じ)。  
 2 指数は、平成28年を100とした場合の値である(以下の表、同じ)。

(3) 道路形状別死亡事故件数の推移

区分	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年					
											増減数	増減率(%)	構成率(%)	指数	
環状交差点	環状交差点											0		0.0	
	信号機あり	599	601	572	502	435	420	428	473	439	417	△ 22	△ 5.0	16.7	70
	信号機なし	680	691	611	574	507	479	481	434	437	477	40	9.2	19.1	70
計	1,279	1,292	1,183	1,076	942	899	909	907	876	894	18	2.1	35.8	70	
環状交差点付近												0		0.0	
交差点付近	478	374	393	374	345	304	292	372	306	281	△ 25	△ 8.2	11.3	59	
単路	カーブ	555	547	500	439	420	373	346	332	389	350	△ 39	△ 10.0	14.0	63
	一般単路	1,234	1,202	1,137	1,026	889	819	793	824	818	794	△ 24	△ 2.9	31.8	64
	トンネル	42	37	47	34	26	34	40	36	42	34	△ 8	△ 19.0	1.4	81
	橋	46	50	52	49	41	37	40	34	38	33	△ 5	△ 13.2	1.3	72
	計	1,877	1,836	1,736	1,548	1,376	1,263	1,219	1,226	1,287	1,211	△ 76	△ 5.9	48.5	65
踏切	57	52	61	55	42	43	41	42	36	35	△ 1	△ 2.8	1.4	61	
その他の場所	99	76	76	80	79	74	89	71	93	74	△ 19	△ 20.4	3.0	75	
合計	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	2,598	2,495	△ 103	△ 4.0	100.0	66	

注1 「信号機なし」には、信号機不動作の場合を含む。  
 2 「踏切」には、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。  
 3 「その他の場所」には、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(4) 昼夜別死亡事故発生状況の推移

区分		H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年	増減数					
												増減数	増減率(%)	構成率(%)	指数		
死者数	昼間	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	1,435	1,374	1,396	1,414	1,337	△	77	△	5.4	52.5	66
	夜間	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	1,201	1,236	1,282	1,249	1,210	△	39	△	3.1	47.5	64
	合 計	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547	△	116	△	4.4	100.0	65
	夜間の構成率(%)	48.2	48.8	47.2	49.5	46.7	45.6	47.4	47.9	46.9	47.5					99	

(5) 一般原付以上運転者(第1当事者)の飲酒別死亡事故件数の推移

区分		H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年	増減数					
												増減数	増減率(%)	構成率(%)	指数		
飲酒あり	酒酔い	25	19	13	10	20	21	10	16	23	14	△	9	△	39.1	0.6	56
	酒気帯び(0.25以上)	131	128	121	107	101	91	70	63	75	74	△	1	△	1.3	3.3	56
	酒気帯び(0.25未満)	14	18	17	19	12	10	11	5	16	8	△	8	△	50.0	0.4	57
	基準以下	18	18	25	24	11	14	14	15	14	12	△	2	△	14.3	0.5	67
	検知不能	25	21	22	16	15	16	15	13	12	17		5		41.7	0.8	68
	小 計	213	204	198	176	159	152	120	112	140	125	△	15	△	10.7	5.5	59
	飲酒あり構成率(%)	6.2	6.3	6.4	6.3	6.6	6.6	5.3	4.8	6.0	5.5					89	
飲酒なし	3,162	3,023	2,881	2,578	2,227	2,124	2,119	2,215	2,148	2,106	△	42	△	2.0	93.3	67	
調査不能	35	21	20	26	22	13	28	21	37	26	△	11	△	29.7	1.2	74	
合 計	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	2,348	2,325	2,257	△	68	△	2.9	100.0	66	

注 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(6) シートベルト着用有無別死者数の推移

区分		H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年	増減数					
												増減数	増減率(%)	構成率(%)	指数		
シートベルト着用		715	654	654	576	478	452	493	465	502	514		12		2.4	59.1	72
シートベルト非着用		558	520	500	464	368	372	338	323	321	309	△	12	△	3.7	35.6	55
不明		65	47	43	43	36	36	39	49	53	46	△	7	△	13.2	5.3	71
合 計		1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	837	876	869	△	7	△	0.8	100.0	65
非着用死者の構成率(%)		41.7	42.6	41.8	42.8	41.7	43.3	38.9	38.6	36.6	35.6					85	

(7) 状態別死者数の推移

区分		H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年	増減数					
												増減数	増減率(%)	構成率(%)	指数		
自動車乗車中		1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	837	876	869	△	7	△	0.8	34.1	65
二輪車乗車中		684	632	613	510	526	463	435	508	487	476	△	11	△	2.3	18.7	70
自動二輪車乗車中		460	448	401	361	385	332	343	391	372	342	△	30	△	8.1	13.4	74
一般原付乗車中		224	184	212	149	141	131	92	117	115	134		19		16.5	5.3	60
特定小型原付乗車中										1	1		0		0.0	0.0	
自転車乗車中		509	479	453	433	419	361	339	346	327	306	△	21	△	6.4	12.0	60
歩行中		1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	973	965	890	△	75	△	7.8	34.9	65
その他		12	14	11	13	10	11	11	14	7	5	△	2	△	28.6	0.2	42
合 計		3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547	△	116	△	4.4	100.0	65
構成率(%)	自動車乗車中	34.3	33.1	33.9	33.7	31.1	32.6	33.3	31.3	32.9	34.1					100	
	自転車乗車中	13.0	13.0	12.8	13.5	14.8	13.7	13.0	12.9	12.3	12.0					92	
	歩行中	34.9	36.5	35.6	36.6	35.3	35.7	36.6	36.3	36.2	34.9					100	

(8) 一般原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別死亡事故件数の推移

区分	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年	増減数	増減率(%)	構成率(%)	指数
15 歳 以 下	1	2	5	1	1				1	1	0	0.0	0.0	100
16 ~ 19 歳	128	106	101	99	98	82	82	60	79	72	△ 7	△ 8.9	3.2	56
20 ~ 24 歳	284	247	217	219	186	166	154	169	159	149	△ 10	△ 6.3	6.6	52
25 ~ 29 歳	216	222	186	168	127	134	135	157	138	150	12	8.7	6.6	69
30 ~ 34 歳	232	215	184	148	132	120	108	109	100	104	4	4.0	4.6	45
35 ~ 39 歳	227	223	205	154	142	122	117	117	117	108	△ 9	△ 7.7	4.8	48
40 ~ 44 歳	327	255	254	231	157	167	152	159	147	125	△ 22	△ 15.0	5.5	38
45 ~ 49 歳	299	344	270	266	247	201	206	214	171	147	△ 24	△ 14.0	6.5	49
50 ~ 54 歳	241	273	279	224	230	239	223	230	205	233	28	13.7	10.3	97
55 ~ 59 歳	246	232	215	241	187	176	186	173	228	219	△ 9	△ 3.9	9.7	89
60 ~ 64 歳	244	236	223	202	187	181	165	193	185	176	△ 9	△ 4.9	7.8	72
65 ~ 69 歳	298	264	251	225	189	159	167	198	185	181	△ 4	△ 2.2	8.0	61
70 ~ 74 歳	208	211	249	201	192	196	193	185	200	195	△ 5	△ 2.5	8.6	94
75 ~ 79 歳	203	183	208	177	143	132	158	178	176	185	9	5.1	8.2	91
80 ~ 84 歳	162	149	152	152	114	129	141	125	139	120	△ 19	△ 13.7	5.3	74
85 歳 以 上	94	86	100	72	76	85	80	81	95	92	△ 3	△ 3.2	4.1	98
合 計	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	2,348	2,325	2,257	△ 68	△ 2.9	100.0	66

(再掲)

16 ~ 24 歳	412	353	318	318	284	248	236	229	238	221	△ 17	△ 7.1	9.8	54
65 歳 以 上	965	893	960	827	714	701	739	767	795	773	△ 22	△ 2.8	34.2	80
70 歳 以 上	667	629	709	602	525	542	572	569	610	592	△ 18	△ 3.0	26.2	89
75 歳 以 上	459	418	460	401	333	346	379	384	410	397	△ 13	△ 3.2	17.6	86
80 歳 以 上	256	235	252	224	190	214	221	206	234	212	△ 22	△ 9.4	9.4	83

(9) 高齢者の状態別死者数の推移

区分	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年	増減数	増減率(%)	構成率(%)	指数
高齢者(65歳以上)	2,138	2,020	1,966	1,782	1,596	1,520	1,471	1,466	1,513	1,423	△ 90	△ 5.9	100.0	67
自動車乗車中	643	579	631	552	457	443	458	451	507	485	△ 22	△ 4.3	34.1	75
自動二輪車乗車中	44	48	36	27	36	31	30	47	49	49	0	0.0	3.4	111
一般原付乗車中	98	88	101	74	57	66	48	62	61	62	1	1.6	4.4	63
特定小型原付乗車中									1	1	0	0.0	0.1	
自転車乗用中	342	326	294	299	294	249	220	208	226	200	△ 26	△ 11.5	14.1	58
歩行中	1,003	972	899	819	743	722	706	687	663	622	△ 41	△ 6.2	43.7	62
その他	8	7	5	11	9	9	9	11	6	4	△ 2	△ 33.3	0.3	50
65~74歳の高齢者	738	701	676	590	524	491	456	460	459	409	△ 50	△ 10.9	100.0	55
自動車乗車中	258	220	250	206	179	170	163	165	175	169	△ 6	△ 3.4	41.3	66
自動二輪車乗車中	30	31	23	19	26	19	23	28	36	36	0	0.0	8.8	120
一般原付乗車中	41	42	44	27	26	30	15	30	32	23	△ 9	△ 28.1	5.6	56
特定小型原付乗車中									1		△ 1	△ 100.0	0.0	
自転車乗用中	110	122	102	107	99	90	68	74	58	46	△ 12	△ 20.7	11.2	42
歩行中	298	283	256	227	192	181	183	162	156	135	△ 21	△ 13.5	33.0	45
その他	1	3	1	4	2	1	4	1	1		△ 1	△ 100.0	0.0	0
75歳以上の高齢者	1,400	1,319	1,290	1,192	1,072	1,029	1,015	1,006	1,054	1,014	△ 40	△ 3.8	100.0	72
自動車乗車中	385	359	381	346	278	273	295	286	332	316	△ 16	△ 4.8	31.2	82
自動二輪車乗車中	14	17	13	8	10	12	7	19	13	13	0	0.0	1.3	93
一般原付乗車中	57	46	57	47	31	36	33	32	29	39	10	34.5	3.8	68
特定小型原付乗車中									1		1		0.1	
自転車乗用中	232	204	192	192	195	159	152	134	168	154	△ 14	△ 8.3	15.2	66
歩行中	705	689	643	592	551	541	523	525	507	487	△ 20	△ 3.9	48.0	69
その他	7	4	4	7	7	8	5	10	5	4	△ 1	△ 20.0	0.4	57

(10) 都道府県別・高齢者の死者数等

管区	都道府県	全死者数		高齢者の死者数		高齢者の構成率(%)		高齢化率(%)	
			順位		順位		順位		順位
北海道		129	3	71	1	55.0	33	33.3	19
東北	青森	27	37	18	36	66.7	8	35.7	4
	岩手	39	28	25	22	64.1	16	35.4	7
	宮城	38	29	23	25	60.5	19	29.6	38
	秋田	33	31	19	33	57.6	25	39.5	1
	山形	23	40	15	38	65.2	12	35.6	5
	福島	53	18	30	19	56.6	26	33.7	16
	計	213		130		61.0		34.0	
東京		134	2	64	2	47.8	43	22.7	47
関東	茨城	82	10	50	8	61.0	18	30.9	31
	栃木	69	12	35	13	50.7	38	30.6	34
	群馬	48	20	27	21	56.3	27	31.2	30
	埼玉	125	4	64	2	51.2	36	27.5	42
	千葉	122	5	62	4	50.8	37	28.1	40
	神奈川	139	1	62	4	44.6	45	26.0	44
	新潟	55	15	35	13	63.6	17	34.1	14
	山梨	19	44	8	47	42.1	46	32.0	24
	長野	44	22	22	30	50.0	39	32.9	21
	静岡	72	11	47	11	65.3	11	31.2	29
計	775		412		53.2		28.9		
中部	富山	30	35	23	25	76.7	1	33.3	18
	石川	32	33	21	31	65.6	10	30.7	33
	福井	21	41	14	39	66.7	8	31.8	26
	岐阜	55	15	42	12	76.4	2	31.4	27
	愛知	112	7	55	6	49.1	41	25.8	45
	三重	59	13	34	15	57.6	24	30.9	32
	計	309		189		61.2		28.5	
近畿	滋賀	54	17	28	20	51.9	35	27.2	43
	京都	49	19	24	23	49.0	42	29.8	37
	大阪	120	6	50	8	41.7	47	27.6	41
	兵庫	98	8	54	7	55.1	32	30.2	36
	奈良	25	38	13	42	52.0	34	33.0	20
	和歌山	33	31	23	25	69.7	6	34.5	11
計	379		192		50.7		29.2		
中国	鳥取	17	46	11	44	64.7	14	33.7	17
	島根	17	46	11	44	64.7	14	35.2	8
	岡山	41	24	23	25	56.1	28	31.2	28
	広島	58	14	34	15	58.6	20	30.4	35
	山口	31	34	18	36	58.1	22	35.5	6
計	164		97		59.1		32.2		
四国	徳島	19	44	14	39	73.7	3	35.9	3
	香川	20	42	13	42	65.0	13	32.8	22
	愛媛	46	21	31	17	67.4	7	34.6	9
	高知	25	38	14	39	56.0	30	36.6	2
計	110		72		65.5		34.8		
九州	福岡	85	9	49	10	57.6	23	28.6	39
	佐賀	20	42	10	46	50.0	39	32.0	25
	長崎	29	36	21	31	72.4	4	34.6	10
	熊本	41	24	24	23	58.5	21	32.5	23
	大分	41	24	23	25	56.1	28	34.4	12
	宮崎	34	30	19	33	55.9	31	34.1	15
	鹿児島	44	22	31	17	70.5	5	34.2	13
	沖縄	40	27	19	33	47.5	44	24.3	46
計	334		196		58.7		30.8		
合計	2,547		1,423		55.9		29.3		

注1 高齢化率は、全人口に対する高齢者の割合

2 人口は、総務省「令和6年10月1日現在推計人口」による。

## 6 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

令和7年12月末

都道府県	死者数	人口当たり		車両台数当たり		免許人口当たり		
			順位		順位		順位	
北海道	129	2.56	23	0.31	14	0.40	19	
東北	青森	27	2.32	29	0.24	38	0.34	29
	岩手	39	3.41	9	0.34	9	0.49	8
	宮城	38	1.69	42	0.20	46	0.25	43
	秋田	33	3.68	5	0.38	5	0.52	4
	山形	23	2.27	31	0.23	41	0.32	34
	福島	53	3.04	12	0.30	17	0.43	12
東京	134	0.95	47	0.27	29	0.16	47	
関東	茨城	82	2.92	14	0.29	23	0.40	17
	栃木	69	3.66	6	0.36	7	0.50	7
	群馬	48	2.54	24	0.24	37	0.35	28
	埼玉	125	1.70	41	0.27	30	0.26	41
	千葉	122	1.95	37	0.30	18	0.30	37
	神奈川	139	1.51	44	0.30	19	0.25	44
	新潟	55	2.62	22	0.28	27	0.37	23
	山梨	19	2.40	28	0.22	44	0.33	30
	長野	44	2.21	33	0.21	45	0.30	36
中部	静岡	72	2.04	36	0.23	40	0.29	39
	富山	30	3.01	13	0.32	13	0.41	14
	石川	32	2.91	15	0.33	11	0.42	13
	福井	21	2.84	18	0.30	20	0.40	20
	岐阜	55	2.87	17	0.31	15	0.40	18
	愛知	112	1.50	45	0.19	47	0.22	46
近畿	三重	59	3.45	8	0.35	8	0.48	9
	滋賀	54	3.85	1	0.46	1	0.56	1
	京都	49	1.94	39	0.30	16	0.32	32
	大阪	120	1.37	46	0.27	33	0.23	45
	兵庫	98	1.84	40	0.28	26	0.29	40
	奈良	25	1.95	38	0.26	35	0.29	38
中国	和歌山	33	3.75	4	0.37	6	0.52	6
	鳥取	17	3.20	11	0.34	10	0.46	11
	島根	17	2.65	21	0.29	24	0.38	21
	岡山	41	2.24	32	0.24	39	0.32	31
	広島	58	2.14	35	0.27	32	0.32	33
四国	山口	31	2.42	26	0.27	28	0.35	26
	徳島	19	2.77	19	0.28	25	0.38	22
	香川	20	2.18	34	0.22	43	0.30	35
	愛媛	46	3.66	7	0.39	4	0.52	5
九州	高知	25	3.81	2	0.39	3	0.55	2
	福岡	85	1.67	43	0.22	42	0.26	42
	佐賀	20	2.54	25	0.26	34	0.36	24
	長崎	29	2.32	30	0.27	31	0.36	25
	熊本	41	2.42	27	0.26	36	0.35	27
	大分	41	3.78	3	0.40	2	0.55	3
	宮崎	34	3.29	10	0.33	12	0.47	10
鹿児島	44	2.87	16	0.29	22	0.41	15	
沖縄	40	2.73	20	0.29	21	0.41	16	
合計	2,547	2.06		0.28		0.31		

注1 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

2 「車両台数当たり」とは、1万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和7年12月末現在）による。ただし、原付自転車（原付二種及び一般原付）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（令和7年7月1日現在）による。

3 「免許人口当たり」とは、1万人当たりの死者数で、算出に用いた免許人口は令和7年12月末現在の免許保有者数である。

## 第 2 編

# 四 国 の 交 通 事 故

## ◇ 交通事故発生状況

愛媛県				
区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
件数	2,077	2,074	3	0.1
死者数	46	52	△ 6	△ 11.5
傷者数	2,237	2,271	△ 34	△ 1.5

香川県				
区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
件数	2,649	2,943	△ 294	△ 10.0
死者数	20	31	△ 11	△ 35.5
傷者数	3,203	3,579	△ 376	△ 10.5

徳島県				
区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
件数	1,895	1,817	78	4.3
死者数	19	33	△ 14	△ 42.4
傷者数	2,273	2,145	128	6.0

高知県				
区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
件数	830	898	△ 68	△ 7.6
死者数	25	21	4	19.0
傷者数	910	984	△ 74	△ 7.5

四国管区内合計				
区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
件数	7,451	7,732	△ 281	△ 3.6
死者数	110	137	△ 27	△ 19.7
傷者数	8,623	8,979	△ 356	△ 4.0

## ◇ 人口・自動車保有台数等との関係

区分		愛媛県	徳島県	香川県	高知県	合計
交通事故	発生件数	2,077	1,895	2,649	830	7,451
	死者数	46	19	20	25	110
	傷者数	2,237	2,273	3,203	910	8,623
人口	人口(令和7年1月1日)	1,296,359	700,409	939,965	664,863	3,601,596
	10万人当たり死者数	3.5	2.7	2.1	3.8	3.1
	10万人当たり死傷者数	176.1	327.2	342.9	140.6	242.5
自動車	自動車台数	1,191,621	672,501	899,382	646,377	3,409,881
	1万台当たりの死者数	0.4	0.3	0.2	0.4	0.3
	1万台当たりの死傷者数	19.2	34.1	35.8	14.5	25.6
免許	免許保有者数	879,850	495,718	657,221	452,872	2,485,661
	1万人当たり死者数	0.5	0.4	0.3	0.6	0.4
	1万人当たり死傷者数	25.9	46.2	49.0	20.6	35.1

- 注1 人口は、総務省統計資料「住民基本台帳に基づく都道府県別の人口、人口動態及び世帯数(各年1月1日現在)」  
 2 自動車台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(各年12月末現在)及び一般原付、原付二種、小型特殊車は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調(各年7月1日現在)」による。  
 3 免許保有者数は令和7年12月31日現在

## 1 四国4県の交通事故発生年別推移

区分		年別									
		H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
発生件数	愛媛県	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	2,260	2,132	2,115	2,074	2,077
	徳島県	3,579	3,151	2,809	2,515	2,165	2,121	1,960	1,987	1,817	1,895
	香川県	6,790	6,126	5,168	4,537	3,722	3,287	3,144	3,041	2,943	2,649
	高知県	2,193	1,790	1,613	1,556	1,263	1,046	943	975	898	830
	計	17,059	15,164	13,077	11,419	9,554	8,714	8,179	8,118	7,732	7,451
死者数	愛媛県	77	78	59	42	48	50	44	43	52	46
	徳島県	49	34	31	41	20	32	23	28	33	19
	香川県	61	48	44	47	59	37	35	33	31	20
	高知県	42	29	29	33	34	25	26	23	21	25
	計	229	189	163	163	161	144	128	127	137	110
傷者数	愛媛県	5,317	4,758	4,055	3,168	2,671	2,465	2,355	2,315	2,271	2,237
	徳島県	4,424	3,848	3,460	3,027	2,567	2,478	2,333	2,352	2,145	2,273
	香川県	8,434	7,531	6,243	5,525	4,514	3,957	3,730	3,712	3,579	3,203
	高知県	2,447	2,000	1,791	1,700	1,382	1,142	1,010	1,049	984	910
	計	20,622	18,137	15,549	13,420	11,134	10,042	9,428	9,428	8,979	8,623

## 2 自動車保有状況

区分		年別				
		R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
愛媛県	人口	1,356,343	1,341,539	1,327,185	1,312,298	1,296,359
	自動車台数	1,204,826	1,202,356	1,200,896	1,196,806	1,191,621
	自動車1台当たりの人口	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
徳島県	人口	735,070	726,729	718,879	710,012	700,409
	自動車台数	680,449	678,825	678,885	676,190	672,501
	自動車1台当たりの人口	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0
香川県	人口	973,922	964,885	956,787	948,585	939,965
	自動車台数	901,202	900,946	902,291	900,822	899,382
	自動車1台当たりの人口	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0
高知県	人口	701,531	693,369	684,964	675,623	664,863
	自動車台数	659,582	656,895	654,956	651,037	646,377
	自動車1台当たりの人口	1.1	1.1	1.0	1.0	1.0
合計	人口	3,766,866	3,726,522	3,687,815	3,646,518	3,601,596
	自動車台数	3,446,059	3,439,022	3,437,028	3,424,855	3,409,881
	自動車1台当たりの人口	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1

注1 人口は、総務省統計資料「住民基本台帳に基づく都道府県別の人口、人口動態及び世帯数（各年1月1日現在）」による。

注2 自動車台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」及び一般原付、原付二種、小型特殊車は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（各年7月1日現在）」による。

注3 免許保有者数は令和7年12月31日現在

### 3 交通死亡事故の特徴

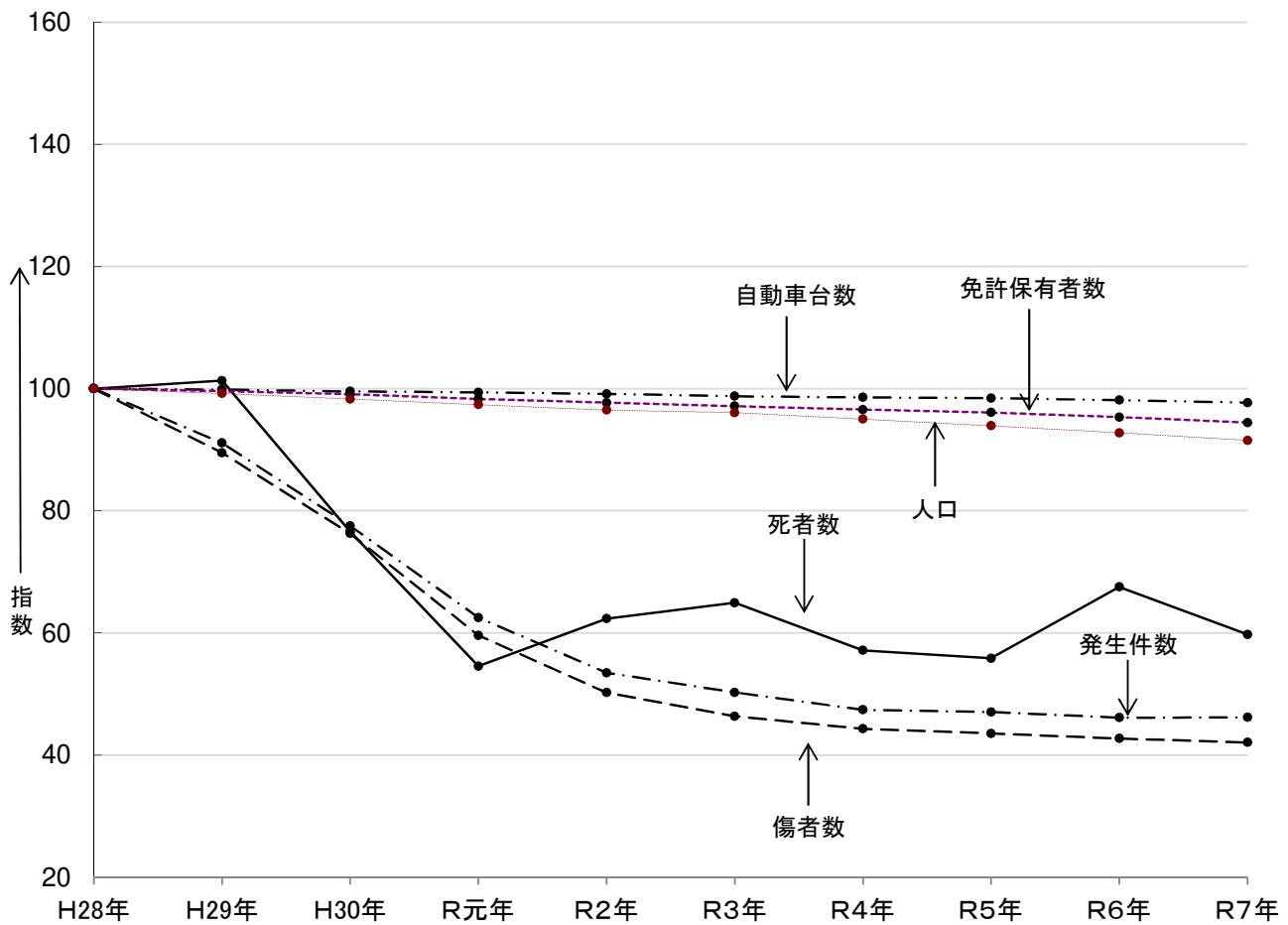
区 分		愛媛県	徳島県	香川県	高知県	計
件 数		46	18	20	25	109
死 者 数		46	19	20	25	110
道路別(件)	国 道	13	4	3	8	28
	県 道	18	8	8	9	43
	高 速・自 専 道	3	2	1	2	8
	市 町 村 道 等	12	4	8	6	30
	合 計	46	18	20	25	109
時間別(人)	0:00～1:59	2	3	1		6
	2:00～3:59	2			2	4
	4:00～5:59	2	2	3	2	9
	6:00～7:59	6	1	2	3	12
	8:00～9:59	4	2	1	1	8
	10:00～11:59	7	1	3	2	13
	12:00～13:59	2	2	1	6	11
	14:00～15:59	6		1	3	10
	16:00～17:59	7	3	1	4	15
	18:00～19:59	2	2	6	1	11
	20:00～21:59	4	2	1	1	8
	22:00～23:59	2	1			3
合 計	46	19	20	25	110	
昼夜別(人)	昼 間	28	8	10	17	63
	夜 間	18	11	10	8	47
	合 計	46	19	20	25	110
曜日別(人)	日 曜 日	8	1	1	5	15
	月 曜 日	4	4	1	2	11
	火 曜 日	7	3	6	4	20
	水 曜 日	5	1	3	2	11
	木 曜 日	9	6	3	4	22
	金 曜 日	5	2		3	10
	土 曜 日	8	2	6	5	21
	合 計	46	19	20	25	110
類型別(件)	人 対 車 両	14	5	8	7	34
	車 両 相 互	19	9	7	8	43
	車 両 単 独	11	4	4	10	29
	列 車	2		1		3
	合 計	46	18	20	25	109
状態別(人)	四 輪 車 乗 車 中	15	8	5	9	37
	二 輪 車 乗 車 中	5	3	4	4	16
	自 転 車 乗 用 中	9	3	3	4	19
	歩 行 中	17	5	8	8	38
	合 計	46	19	20	25	110
年齢別(人)	15 歳 以 下	1		1	1	3
	16～24歳(若年者)			2		2
	25～64歳	14	5	4	10	33
	65歳以上(高齢者)	31	14	13	14	72
	合 計	46	19	20	25	110
法令違反 (第1当件数)	最 高 速 度		2	1	1	4
	酒 酔 い 運 転					
	運 転 操 作 不 適	5			1	6
	前 方 不 注 意	10	5	4	8	27
	安 全 不 確 認	3	2	4	2	11
	そ の 他	28	9	11	13	61
合 計	46	18	20	25	109	

## 第 3 編

# 愛媛県内の交通事故

## 第 1 交通事故の年別推移

◇ 交通事故・自動車台数・人口等の年別推移



年別		H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
交通事故	発生件数	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	2,260	2,132	2,115	2,074	2,077
	指数	100	91	78	63	53	50	47	47	46	46
	死者数	77	78	59	42	48	50	44	43	52	46
	指数	100	101	77	55	62	65	57	56	68	60
	傷者数	5,317	4,758	4,055	3,168	2,671	2,465	2,355	2,315	2,271	2,237
	指数	100	89	76	60	50	46	44	44	43	42
自動車台数		1,219,790	1,217,857	1,214,214	1,212,247	1,209,250	1,204,826	1,202,356	1,200,896	1,196,806	1,191,621
(含原付等)	指数	100	100	100	99	99	99	99	98	98	98
免許保有者数		931,581	927,691	922,939	915,723	910,067	904,819	899,621	895,151	887,994	879,850
	指数	100	100	99	98	98	97	97	96	95	94
人口		1,374,881	1,363,907	1,351,510	1,338,811	1,326,487	1,320,782	1,306,165	1,291,198	1,275,350	1,258,374
	指数	100	99	98	97	96	96	95	94	93	92

注1 自動車台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。

一般原付、原付二種、小型特殊車は、平成29年までは総務省自治税務局市町村税課の資料（各年4月1日現在）、平成30年以降は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（各年7月1日現在）」による。

2 人口は、各年10月1日現在、愛媛県庁HP掲載の推計人口による。

3 発生件数・死者数・傷者数・免許保有者数は、各年12月末現在

# 1 県内の交通事故・自動車台数・人口等の年別推移(その1)

区分 年別	交通事故			自動車等			人口	10万人当たり		免許 免許総人口
	件数	死者	傷者	自動車台数	1万台 当たりの 事故件数	一般原付等 台数		死者数	傷者数	
昭和22年	140	49	119	1,759	795.9		1,453,887	3.37	8.2	
23年	139	50	149	2,592	536.3		1,481,106	3.38	10.1	
24年	157	53	189	3,868	405.9		1,517,700	3.49	12.5	
25年	245	60	265	4,574	535.6		1,521,878	3.94	17.4	
26年	346	95	339	6,322	547.3		1,523,452	6.24	22.3	
27年	515	56	517	9,215	558.9		1,526,326	3.67	33.9	
28年	839	77	830	13,019	644.4		1,526,170	5.05	54.4	
29年	986	96	927	17,248	571.7		1,530,982	6.27	60.5	
30年	892	94	917	19,905	448.1		1,540,628	6.10	59.5	
31年	1,116	123	1,250	22,913	487.1		1,541,467	7.98	81.1	
32年	1,269	114	1,288	25,807	491.7		1,531,645	7.44	84.1	
33年	1,497	121	1,574	28,477	525.7		1,523,935	7.94	103.3	
34年	1,598	128	1,670	31,643	505.0		1,515,933	8.44	110.2	
35年	1,823	149	1,919	32,620	558.9		1,500,689	9.93	127.9	
36年	1,927	153	2,111	46,430	415.0		1,487,398	10.29	141.9	
37年	1,867	149	1,939	59,435	314.1	63,543	1,473,251	10.11	131.6	
38年	1,896	120	1,946	65,698	288.6	91,102	1,460,768	8.21	133.2	
39年	1,978	115	2,266	79,445	249.0	110,119	1,450,617	7.93	156.2	
40年	2,132	123	2,486	93,650	227.7	123,801	1,446,384	8.50	171.9	297,680
41年	2,957	150	3,319	111,395	265.5	140,423	1,437,653	10.43	230.9	316,149
42年	3,714	179	4,536	135,000	275.1	148,550	1,434,013	12.48	316.3	343,565
43年	4,673	160	5,911	165,325	282.7	163,912	1,429,196	11.20	413.6	361,809
44年	6,034	167	7,865	198,568	303.9	160,576	1,425,617	11.71	551.7	346,777
45年	7,300	241	9,719	233,393	312.8	168,426	1,418,124	16.99	685.3	368,684
46年	7,597	215	10,341	267,271	284.2	168,730	1,420,279	15.14	728.1	390,164
47年	8,243	244	11,204	302,966	272.1	169,568	1,425,032	17.12	786.2	406,308
48年	7,786	235	10,539	343,921	226.4	174,955	1,431,125	16.42	736.4	426,438
49年	6,714	190	8,738	364,692	184.1	180,216	1,440,360	13.19	606.7	443,953
50年	6,575	166	8,437	388,197	169.4	188,717	1,465,205	11.33	575.8	463,210
51年	7,069	155	9,031	406,152	174.0	202,370	1,476,118	10.50	611.8	489,622
52年	7,162	136	8,971	434,151	165.0	225,606	1,485,958	9.15	603.7	516,060
53年	7,378	140	9,335	461,858	159.7	255,783	1,490,690	9.39	626.2	552,840
54年	7,919	152	9,702	490,831	161.3	269,431	1,497,223	10.15	648.0	573,604
55年	7,583	125	9,369	513,815	147.6	287,538	1,506,661	8.30	621.8	595,245
56年	7,762	107	9,522	536,159	144.8	307,778	1,512,237	7.08	629.7	618,287
57年	6,755	121	8,357	558,883	120.9	330,250	1,514,917	7.99	551.6	640,188
58年	7,707	130	9,456	580,323	132.8	345,757	1,518,136	8.56	622.9	661,178
59年	7,746	148	9,479	599,651	129.2	364,617	1,521,144	9.73	623.1	680,544
60年	8,393	129	10,077	619,308	135.5	370,781	1,529,983	8.43	658.6	697,144
61年	9,046	132	10,921	640,861	141.2	373,069	1,528,655	8.64	714.4	713,460
62年	9,768	132	11,805	664,845	146.9	366,366	1,526,752	8.65	773.2	729,029
63年	9,786	148	11,633	693,995	141.0	362,422	1,525,530	9.70	762.6	743,474

注1 平成25年までは、自動車は小型二輪以上で四国運輸局調べ、一般原付等は各市町村届け出台数調べによる。

2 平成26年以降は、自動車は軽二輪以上で、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。

資料（各年4月1日現在）、平成30年以降は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（各年7月1日現在）」による。

3 軽二輪、小型二輪の車両台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。

### 1 県内の交通事故・自動車台数・人口等の年別推移（その2）

区分 年別	交通事故			自動車等			人口	10万人当たり		免許 免許総人口
	件数	死者	傷者	自動車台数	1万台 当たりの 事故件数	一般原付等 台数		死者数	傷者数	
平成元年	10,212	167	12,242	722,937	141.3	351,056	1,524,050	10.96	803.3	757,428
2年	9,342	147	11,527	752,996	124.1	341,850	1,515,027	9.70	760.8	772,204
3年	9,233	140	11,118	781,618	118.1	331,942	1,512,017	9.26	735.3	786,978
4年	9,567	153	11,694	807,652	118.5	320,617	1,510,010	10.13	774.4	802,075
5年	10,434	147	12,753	829,959	125.7	309,737	1,508,343	9.75	845.5	817,262
6年	10,114	170	12,109	854,867	118.3	302,519	1,507,491	11.28	803.3	832,629
7年	10,155	150	12,103	880,810	115.3	301,367	1,506,598	9.96	803.3	847,420
8年	10,557	151	12,682	906,503	116.5	286,611	1,505,416	10.03	842.4	861,385
9年	10,640	138	12,877	927,370	114.7	283,848	1,503,450	9.18	856.5	876,904
10年	11,145	140	13,627	941,178	118.4	277,144	1,500,995	9.33	907.9	891,808
11年	11,061	165	13,649	954,436	115.9	267,095	1,496,188	11.03	912.3	899,495
12年	11,490	155	14,150	966,660	118.9	262,049	1,493,126	10.38	947.7	905,025
13年	11,860	142	14,636	978,400	121.2	258,479	1,489,732	9.53	982.5	910,489
14年	11,198	122	13,857	986,535	113.5	254,227	1,485,557	8.21	932.8	917,769
15年	11,143	125	13,783	991,749	112.4	248,826	1,481,569	8.44	930.3	926,160
16年	11,490	101	14,064	994,456	115.5	252,512	1,475,959	6.84	952.9	931,840
17年	11,155	113	13,581	1,010,646	110.4	239,520	1,467,815	7.70	925.3	934,060
18年	10,881	101	13,324	1,013,983	107.3	234,722	1,459,988	6.92	912.6	935,440
19年	10,262	100	12,393	1,007,889	101.8	232,111	1,451,973	6.89	853.5	937,263
20年	9,179	82	11,095	1,003,272	91.5	222,591	1,444,288	5.68	768.2	939,347
21年	8,904	81	10,698	999,534	89.1	219,835	1,437,261	5.64	744.3	940,289
22年	8,188	64	9,728	996,403	82.2	221,498	1,429,103	4.48	680.7	939,137
23年	7,903	91	9,457	995,311	79.4	212,016	1,423,485	6.39	664.4	940,095
24年	7,108	56	8,385	999,778	71.1	208,193	1,414,996	3.96	592.6	939,452
25年	6,692	70	7,860	1,002,729	66.7	203,438	1,405,051	4.98	559.4	940,739
26年	5,745	75	6,817	1,019,451	56.4	205,895	1,395,609	5.37	488.5	939,347
27年	5,086	78	5,962	1,020,898	49.8	201,755	1,384,852	5.63	430.5	935,284
28年	4,497	77	5,317	1,023,343	43.9	196,447	1,374,881	5.60	386.7	931,580
29年	4,097	78	4,758	1,026,783	39.9	191,074	1,363,907	5.72	348.9	927,691
30年	3,487	59	4,055	1,028,891	33.9	185,323	1,351,510	4.37	300.0	922,939
令和元年	2,811	42	3,168	1,031,879	27.2	180,368	1,338,811	3.14	236.6	915,723
2年	2,404	48	2,671	1,034,211	23.2	175,039	1,326,487	3.62	201.4	910,067
3年	2,260	50	2,465	1,033,031	21.9	171,795	1,320,782	3.79	186.6	904,819
4年	2,132	44	2,355	1,033,106	20.6	169,250	1,306,165	3.37	180.3	899,621
5年	2,115	43	2,315	1,034,434	20.4	166,462	1,291,198	3.33	179.3	895,151
6年	2,074	52	2,271	1,033,101	20.1	163,705	1,275,350	4.08	178.1	887,994
7年	2,077	46	2,237	1,031,012	20.1	160,609	1,258,374	3.66	177.8	879,850

- 注1 平成25年までは、自動車は小型二輪以上で四国運輸局調べ、一般原付等は各市町村届け出数調べによる。
- 2 平成26年以降は、自動車は軽二輪以上で、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。  
一般原付等台数は、一般原付、原付二種、小型特殊の車両台数で、平成29年までは総務省自治税務局市町村税課の資料（各年4月1日現在）、平成30年以降は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（各年7月1日現在）」による。
- 3 軽二輪、小型二輪の車両台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。

## 2 過去5年間の交通事故発生概況

概況	年別	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
	区分					
	発生件数	2,260	2,132	2,115	2,074	2,077
	死者数	50	44	43	52	46
	傷者数	2,465	2,355	2,315	2,271	2,237

### (1) 発生件数(構成率)年別推移

区分	年別 件数・構成率	R3年		R4年		R5年		R6年		R7年	
		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
合計		2,260	100.0	2,132	100.0	2,115	100.1	2,074	100.0	2,077	100.0
道 路 別	11号	188	8.3	160	7.5	177	8.4	154	7.4	180	8.7
	33号	52	2.3	55	2.6	41	1.9	55	2.7	44	2.1
	56号	111	4.9	124	5.8	118	5.6	114	5.5	106	5.1
	196号	144	6.4	109	5.1	116	5.5	132	6.4	101	4.9
	192号	5	0.2	9	0.4	7	0.3	3	0.1	9	0.4
	194号	4	0.2	2	0.1			1		1	
	197号	13	0.6	28	1.3	11	0.5	25	1.2	22	1.1
	317号	43	1.9	43	2.0	30	1.4	33	1.6	40	1.9
	その他	40	1.8	33	1.5	51	2.4	45	2.2	40	1.9
	計		600	26.5	563	26.4	551	26.1	562	27.1	543
別	県道	540	23.9	535	25.1	520	24.6	523	25.2	538	25.9
	市町道等	1,086	48.1	1,010	47.4	1,006	47.6	960	46.3	955	46.0
	自動車専用道路	19	0.8	9	0.4	21	1.0	14	0.7	15	0.7
	高速道路	15	0.7	15	0.7	17	0.8	15	0.7	26	1.3
対象別	子ども	99	4.4	89	4.2	96	4.5	82	4.0	84	4.0
	高齢者	963	42.6	890	41.7	892	42.2	842	40.6	903	43.5
	高校生	93	4.1	86	4.0	98	4.6	85	4.1	94	4.5
類型別	人対車	267	11.8	260	12.2	254	12.0	282	13.6	281	13.5
	自転車対車	448	19.8	446	20.9	448	21.2	404	19.5	401	19.3
	車両相互	1,484	65.7	1,371	64.3	1,372	64.9	1,331	64.2	1,352	65.1
	車両単独	60	2.7	55	2.6	41	1.9	57	2.7	41	2.0
	列車	1								2	0.1

注 構成率は、端数調整あり。

(2) 死者数(構成率)年別推移

区分		年別		R3年		R4年		R5年		R6年		R7年	
		死者数	構成率(%)	死者数	構成率(%)	死者数	構成率(%)	死者数	構成率(%)	死者数	構成率(%)		
合計		50	100.0	44	100.0	43	100.0	52	99.9	46	100.0		
道路別	国道	11号	4	8.0	1	2.3	2	4.7	1	1.9	7	15.2	
		33号	2	4.0	1	2.3			4	7.7	1	2.2	
		56号	2	4.0	2	4.5	5	11.6	4	7.7	2	4.3	
		196号	4	8.0	3	6.8	1	2.3	3	5.8			
		192号					1	2.3					
		194号	1	2.0									
		197号	1	2.0	1	2.3	1	2.3	1	1.9			
		317号	2	4.0			2	4.7	2	3.8			
		その他	3	6.0	1	2.3	3	7.0			3	6.5	
		計	19	38.0	9	20.5	15	34.9	15	28.8	13	28.3	
	県道	11	22.0	13	29.5	14	32.6	8	15.4	18	39.1		
	市町道等	17	34.0	19	43.2	13	30.2	25	48.1	12	26.1		
	自動車専用道路	1	2.0			1	2.3	2	3.8	1	2.2		
	高速道路	2	4.0	3	6.8			2	3.8	2	4.3		
対象別	子ども	1	2.0	1	2.3					1	2.2		
	高齢者	33	66.0	31	70.5	32	74.4	32	61.5	31	67.4		
	高校生			1	2.3								
類型別	人対車	15	30.0	19	43.2	17	39.5	17	32.7	14	30.4		
	自転車対車	7	14.0	2	4.5	1	2.3	3	5.8	8	17.4		
	車両相互	13	26.0	11	25.0	12	27.9	10	19.2	11	23.9		
	車両単独	15	30.0	12	27.3	13	30.2	22	42.3	11	23.9		
	列車									2	4.3		

注 構成率は、端数調整あり。

愛媛

### 3 第1当事者の年別交通事故違反(原因)調べ

違反(原因)別		R3年		R4年		R5年		R6年		R7年	
		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
車	信号無視	87	3.8	87	4.1	80	3.8	95	4.6	84	4.0
	通行禁止違反			1				1	0.1		
	右側通行	12	0.5	23	1.1	16	0.8	22	1.1	23	1.1
	歩道等通行	2	0.1	1				2	0.1	1	0.1
	通行区分その他	2	0.1	3	0.2	1		2	0.1	1	0.1
	最高速度違反	4	0.2	4	0.2	3	0.1	6	0.3		
	後退禁止違反	2	0.1								
	横断・転回禁止違反	4	0.2	3	0.1	4	0.2	7	0.3	7	0.3
	車間距離不保持	3	0.1	4	0.2	1		2	0.1	1	0.1
	追越し方法違反	11	0.5	10	0.5	4	0.2	6	0.3	6	0.3
	追越し禁止場所追越し	3	0.1	4	0.2	3	0.1	3	0.1	3	0.1
	踏切不停止										
	右折違反	19	0.8	14	0.7	10	0.5	15	0.7	15	0.7
	左折違反	15	0.7	14	0.7	21	1.0	22	1.1	19	0.9
	優先通行妨害	30	1.3	41	1.9	28	1.3	20	1.0	27	1.3
交差点安全進行違反	358	15.8	255	12.0	410	19.4	429	20.7	418	20.1	
歩 妨	横断歩行者妨害	63	2.8	74	3.5	73	3.5	82	4.0	86	4.1
	その他通行妨害	9	0.4	5	0.2	3	0.1	10	0.5	9	0.4
	小計	72	3.2	79	3.7	76	3.6	92	4.4	95	4.6
違 行	横断自転車妨害	22	1.0	19	0.9	17	0.8	18	0.9	21	1.0
	交差点	51	2.3	48	2.3	74	3.5	56	2.7	73	3.5
	交差点以外	3	0.1	1		1		1	0.1		
	小計	54	2.4	49	2.3	75	3.5	57	2.7	73	3.5
反	指定場所一時不停止	183	8.1	216	10.1	191	9.0	171	8.2	209	10.1
	乗車不適當							1			
	積載不適當	1				1	0.1	2	0.1	1	0.1
	整備不良	1								1	0.1
	酒酔い運転	3	0.1	1		4	0.2	1	0.1	5	0.2
	過労等運転			5	0.2	7	0.3	9	0.4	11	0.5
	安全運転義務違反										
ハンド・フ・ブレーキ操作	94	4.2	98	4.6	68	3.2	85	4.1	79	3.8	
前方不注意	490	21.7	424	19.9	459	21.7	424	20.4	427	20.6	
動静不注意	228	10.1	214	10.0	180	8.5	162	7.8	133	6.4	
安全不確認	452	20.0	468	22.0	368	17.4	328	15.8	336	16.2	
安全速度	27	1.2	16	0.8	27	1.3	24	1.2	34	1.6	
その他	23	1.0	23	1.1	10	0.5	16	0.8	13	0.6	
	小計	1,314	58.1	1,243	58.3	1,112	52.6	1,039	50.1	1,022	49.2
	その他	19	0.8	9	0.4	5	0.2	12	0.6	9	0.4
	調査不能	12	0.5	11	0.5	19	0.9	15	0.7	13	0.6
	計	2,233	98.8	2,096	98.3	2,088	98.7	2,049	98.8	2,065	99.4
歩 行 者 違 反	飛出し			1				3	0.2		
	車両の直前直後横断	1	0.1	1	0.1			1	0.1		
	信号無視	1	0.1	3	0.1	4	0.2	3	0.1		
	その他	1				1	0.1	1		2	0.1
	計	3	0.1	5	0.2	5	0.2	8	0.4	2	0.1
対象外当事者	24	1.1	31	1.5	22	1.0	17	0.8	10	0.5	
合計	2,260	100.0	2,132	100.0	2,115	100.0	2,074	100.0	2,077	100.0	

注 構成率は一部端数調整あり。

## 4 市町別の人口・免許保有者数

区 分	人 口	免許保有者数
県 計	1,258,374	879,850
市 計	1,147,790	800,754
町 計	110,584	79,096

## (1) 市の人口・免許保有者数

市 名	区 分	人 口	免許保有者数
松 山 市		494,811	332,279
今 治 市		140,980	101,552
宇 和 島 市		63,145	43,772
八 幡 浜 市		28,654	19,401
新 居 浜 市		109,434	78,027
西 条 市		98,998	72,302
大 洲 市		36,793	26,720
伊 予 市		33,415	24,175
四 国 中 央 市		76,754	57,202
西 予 市		31,689	22,502
東 温 市		33,117	22,822
市 計		1,147,790	800,754

## (2) 町の人口・免許保有者数

町 名	区 分	人 口	免許保有者数
越智郡	上 島 町	5,867	3,674
上浮穴郡	久万高原町	6,163	4,584
伊予郡	松 前 町	29,058	20,350
	砥 部 町	19,710	14,301
	小 計	48,768	34,651
喜多郡	内 子 町	13,648	10,185
西宇和郡	伊 方 町	6,983	5,059
北宇和郡	松 野 町	3,272	2,258
	鬼 北 町	8,667	6,166
	小 計	11,939	8,424
南宇和郡	愛 南 町	17,216	12,519
町 計		110,584	79,096

注1 人口は、愛媛県HPの県推計人口による。(令和7年10月1日現在)

2 免許保有者数は令和7年12月末現在

### 5 過去5年間の市町別交通事故の発生推移

市 別		年 別					町 別		年 別						
		R 3年	R 4年	R 5年	R 6年	R 7年			R 3年	R 4年	R 5年	R 6年	R 7年		
市	四国中央市	件数	133	104	100	100	116	東予	上島町	件数	3	1	3		2
		死者	2	3	2	3	8			死者					1
		傷者	149	123	115	112	119			傷者	3	1	3		1
	新居浜市	件数	198	201	171	160	200	中予	久万高原町	件数	9	7	4	6	5
		死者	3	2	6	5	3			死者	1	2		3	
		傷者	216	222	184	166	216			傷者	9	9	4	6	9
	西条市	件数	199	185	183	171	180	予	松前町	件数	48	61	56	51	47
		死者	5	4	6	4	4			死者		1	2		1
		傷者	223	207	200	201	198			傷者	52	66	61	64	50
	今治市	件数	279	243	216	223	221	予	砥部町	件数	29	37	36	39	29
		死者	11	9	3	11	4			死者	2			1	3
		傷者	304	268	241	233	229			傷者	32	45	39	44	29
松山市	件数	1,039	980	1,020	1,013	953	南予	内子町	件数	10	18	9	17	11	
	死者	11	13	10	9	10			死者	2				1	
	傷者	1,115	1,060	1,104	1,099	1,030			傷者	8	19	9	22	10	
東温市	件数	63	58	70	42	66	予	伊方町	件数	3	6	4	4	6	
	死者	2	1		1	3			死者			1	1		
	傷者	73	70	77	42	76			傷者	3	6	3	3	8	
伊予市	件数	41	51	56	43	41	予	鬼北町	件数	7	8	9	5	3	
	死者	2		2					死者		1	2			
	傷者	49	66	66	55	45			傷者	8	7	8	9	3	
大洲市	件数	55	46	45	55	51	予	松野町	件数		1	1		3	
	死者	4	2	4	4	2			死者						
	傷者	58	55	48	65	56			傷者		1	1		4	
八幡浜市	件数	32	35	29	29	30	予	愛南町	件数	5	13	7	9	10	
	死者	1	1	2	2	2			死者			2		1	
	傷者	37	36	33	29	28			傷者	5	14	8	11	9	
西予市	件数	30	24	16	35	34	予	東予町部計	件数	3	1	3	0	2	
	死者	1	3		2	2			死者	0	0	0	0	1	
	傷者	35	26	20	39	36			傷者	3	1	3	0	1	
宇和島市	件数	77	53	80	72	69	予	中予町部計	件数	86	105	96	96	81	
	死者	3	2	1	6	1			死者	3	3	2	4	4	
	傷者	86	54	91	71	81			傷者	93	120	104	114	88	
市 部 計	予	件数	2,146	1980	1986	1943	1961	南予町部計	件数	25	46	30	35	33	
		死者	45	40	36	47	39		死者	2	1	5	1	2	
		傷者	2,345	2187	2179	2112	2114		傷者	24	47	29	45	34	
	予	合計	件数	2,260	2,132	2,115	2,074	2,077	件数	2,260	2,132	2,115	2,074	2,077	
			死者	50	44	43	52	46	死者	50	44	43	52	46	
			傷者	2,465	2,355	2,315	2,271	2,237	傷者	2,465	2,355	2,315	2,271	2,237	

6 警察署(隊)別交通事故の年別推移(その1-1)

年別	署(隊)別			四国中央			新居浜			西条			西条西			今治			伯方			東予方面		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
昭和 32 年	93	10	81	93	11	100	50	4	48	73	3	75	84	9	81	14	1	15	407	38	400			
33 年	105	10	117	146	20	149	55	5	58	57	5	61	95	14	114	15	1	18	473	55	517			
34 年	85	9	90	182	9	203	80	6	97	67	2	79	83	16	85	15	0	19	512	42	573			
35 年	83	11	85	186	19	216	48	7	57	64	9	53	150	13	152	19	0	21	550	59	584			
36 年	127	16	138	201	16	244	64	15	100	62	4	66	186	14	217	41	5	41	681	70	806			
37 年	163	16	187	217	12	239	63	11	62	50	9	53	218	18	208	26	4	25	737	70	774			
38 年	144	8	170	235	15	266	86	11	100	36	5	37	203	13	196	15	0	12	719	52	781			
39 年	144	23	185	302	15	336	57	4	65	40	6	47	150	6	173	21	2	21	714	56	827			
40 年	136	10	178	264	13	330	75	9	101	53	5	75	187	13	218	29	1	30	744	51	932			
41 年	209	14	265	339	13	383	101	16	123	109	11	139	326	16	364	29	2	31	1,113	72	1,305			
42 年	315	17	431	484	15	569	211	9	258	130	11	146	405	15	491	25	1	24	1,570	68	1,919			
43 年	301	18	356	575	15	702	248	6	368	203	15	270	512	23	638	32	0	46	1,871	77	2,380			
44 年	439	23	551	915	23	1,115	316	14	424	288	18	400	658	23	849	46	3	53	2,662	104	3,392			
45 年	497	30	651	923	26	1,118	435	15	638	384	7	609	815	29	1,098	42	5	65	3,096	112	4,179			
46 年	538	19	729	922	23	1,154	423	6	696	361	10	514	781	38	1,017	71	3	78	3,096	99	4,188			
47 年	590	30	790	948	31	1,138	450	11	630	362	18	511	966	31	1,349	68	6	85	3,384	127	4,503			
48 年	609	26	838	851	13	1,061	371	14	511	344	12	488	970	29	1,301	56	2	77	3,201	96	4,276			
49 年	514	22	683	721	13	871	300	10	396	260	7	353	842	27	1,100	60	3	77	2,697	82	3,480			
50 年	621	14	837	763	11	879	307	9	400	207	7	281	863	38	1,122	62	2	75	2,823	81	3,594			
51 年	638	10	800	850	14	1,012	317	6	442	214	7	305	865	19	1,153	76	5	95	2,960	61	3,807			
52 年	605	11	778	848	17	1,006	335	3	449	367	10	472	715	14	920	84	5	92	2,954	60	3,717			
53 年	608	12	812	882	10	1,089	335	8	435	343	11	473	756	14	949	67	2	81	2,991	57	3,839			
54 年	594	12	762	1,114	15	1,280	355	6	473	366	10	478	969	17	1,181	72	5	78	3,470	65	4,252			
55 年	606	12	766	1,012	10	1,217	351	4	447	359	11	472	856	14	1,048	82	3	107	3,266	54	4,057			
56 年	635	7	788	1,004	10	1,161	352	7	469	348	6	491	905	11	1,109	80	2	98	3,324	43	4,116			
57 年	476	13	582	831	10	1,008	285	4	380	301	10	416	871	13	1,108	64	4	65	2,828	54	3,559			
58 年	658	11	799	849	8	1,040	306	9	387	343	13	468	850	15	1,080	71	0	82	3,077	56	3,856			
59 年	570	27	701	921	13	1,153	295	8	385	303	5	398	874	12	1,126	71	2	86	3,034	67	3,849			
60 年	631	12	763	1,103	13	1,286	333	4	437	350	11	437	937	13	1,133	74	2	91	3,428	55	4,147			
61 年	685	13	841	1,243	19	1,459	366	6	463	360	5	453	965	8	1,207	77	3	90	3,696	54	4,513			
62 年	636	10	784	1,226	11	1,415	367	6	446	371	4	489	1,084	21	1,299	70	1	82	3,754	53	4,515			
63 年	625	17	790	1,066	12	1,218	385	6	448	360	10	464	1,195	17	1,453	59	3	78	3,690	65	4,451			

注 署(隊)別の「件数」「死者」「傷者」ともに資料として判明している昭和32年以降を掲載

6 警察署(隊)別交通事故の年別推移(その1-2)

署(隊)別 年別	四国中央			新居浜			西条			西条西			今治			伯方			東予方面		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
平成 元 年	668	11	856	1,137	11	1,310	430	9	507	404	14	533	1,239	21	1,507	62	4	69	3,940	70	4,782
2 年	595	15	743	1,064	10	1,232	342	10	456	382	13	497	1,145	11	1,443	58	0	67	3,586	59	4,438
3 年	567	9	701	977	13	1,112	426	4	519	369	9	480	1,089	12	1,336	74	4	91	3,502	51	4,239
4 年	558	20	674	1,006	12	1,191	434	7	542	346	7	479	1,250	17	1,515	97	2	112	3,691	65	4,513
5 年	733	5	909	1,083	9	1,283	428	7	547	385	13	502	1,271	18	1,528	107	2	120	4,007	54	4,889
6 年	687	14	819	1,044	8	1,231	425	12	520	351	10	470	1,130	27	1,356	86	3	102	3,723	74	4,498
7 年	664	12	815	1,000	7	1,217	374	7	456	382	8	464	1,212	16	1,401	81	3	92	3,713	53	4,445
8 年	670	15	827	1,049	11	1,222	392	7	498	414	11	508	1,153	18	1,408	80	1	95	3,758	63	4,558
9 年	651	16	804	1,031	6	1,216	410	3	539	377	9	459	1,228	17	1,455	84	0	94	3,781	51	4,567
10 年	654	17	826	1,052	7	1,246	481	8	643	409	4	537	1,248	13	1,464	74	1	86	3,918	50	4,802
11 年	616	12	777	1,006	13	1,201	452	2	582	402	8	523	1,251	20	1,525	99	3	131	3,826	58	4,739
12 年	634	14	755	1,015	15	1,225	501	12	631	382	11	467	1,285	16	1,554	92	5	116	3,909	73	4,748
13 年	756	8	958	987	8	1,164	576	5	752	446	5	601	1,273	22	1,575	102	1	117	4,140	49	5,167
14 年	727	10	922	1,004	10	1,186	544	6	722	424	7	543	1,200	15	1,502	99	4	130	3,998	52	5,005
15 年	688	7	874	1,020	8	1,221	497	8	632	448	11	552	1,208	18	1,492	87	1	111	3,948	53	4,882
16 年	754	11	941	1,048	7	1,262	509	6	665	451	4	579	1,190	10	1,476	85	2	98	4,037	40	5,021
17 年	650	9	793	1,082	6	1,304	476	4	600	428	9	566	1,108	10	1,313	77	5	85	3,821	43	4,661
18 年	646	6	813	1,025	7	1,246	475	2	588	435	7	601	1,101	11	1,308	91	3	92	3,773	36	4,648
19 年	604	6	706	991	8	1,162	453	0	548	381	1	497	1,150	12	1,380	79	4	85	3,658	31	4,378
20 年	558	5	697	908	5	1,078	427	6	531	351	4	463	1,115	9	1,334	53	0	58	3,412	29	4,161
21 年	564	7	679	849	5	971	355	7	431	344	8	450	1,007	8	1,236	75	2	86	3,194	37	3,853
22 年	552	2	665	785	4	908	368	0	445	331	5	422	845	10	989	68	1	73	2,949	22	3,502
23 年	478	13	593	793	7	909	345	2	432	327	2	456	861	11	1,028	48	1	51	2,852	36	3,469
24 年	451	5	517	713	3	838	321	4	382	325	1	416	747	7	888	62	1	69	2,619	21	3,110
25 年	458	0	529	651	6	756	307	5	357	273	4	353	740	13	916	41	0	45	2,470	28	2,956
26 年	401	1	469	498	5	609	263	6	297	218	4	272	587	11	697	47	1	51	2,014	28	2,395
27 年	295	3	355	406	5	460	207	3	243	202	4	247	505	10	610	33	1	36	1,648	26	1,951
28 年	275	6	330	335	9	383	238	1	280	197	1	238	434	10	508	21	1	21	1,500	28	1,760
29 年	249	6	291	406	4	474	194	3	217	166	3	199	386	10	456	19	2	20	1,420	28	1,657
30 年	207	7	233	365	5	410	172	3	214	145	5	177	337	11	388	17	0	20	1,243	31	1,442
令和 元 年	140	2	152	283	1	320	144	1	169	106	1	119	322	7	370	12	1	11	1,007	13	1,141
2 年	136	4	145	232	5	265	97	1	112	98	0	111	264	4	299	12	3	10	839	17	942
3 年	128	2	144	196	2	215	115	4	128	83	1	94	258	8	283	19	2	19	799	19	883
4 年	100	2	118	199	2	220	96	2	105	86	1	99	236	8	262	8	1	7	725	16	811
5 年	92	2	102	170	6	183	87	4	93	92	2	102	211	2	232	6	0	6	658	16	718
6 年	95	1	106	160	5	166	95	2	107	71	2	86	214	8	227	8	2	6	643	20	698
7 年	108	7	108	197	3	212	97	2	106	79	1	88	209	2	219	13	3	10	703	18	743

注 署(隊)別の「件数」「死者」「傷者」ともに資料として判明している昭和32年以降を掲載

## 6 警察署(隊)別交通事故の年別推移(その2-1)

年別	署(隊)別			松山東			松山西			松山南			久万高原			伊予			中予方面		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
昭和 32 年	399	21	383	79	6	78				33	6	31	41	8	42	552	41	534			
33 年	470	21	453	93	5	112				52	1	63	56	10	53	671	37	681			
34 年	525	25	512	113	14	113				56	2	45	94	9	100	788	50	770			
35 年	543	35	546	119	10	132				89	7	76	111	9	98	862	61	852			
36 年	551	32	560	96	13	107				48	4	49	129	4	127	824	53	843			
37 年	510	36	495	97	3	106				51	6	53	62	8	64	720	53	718			
38 年	593	20	581	104	15	107				35	4	47	62	9	63	794	48	798			
39 年	699	26	745	114	4	157				43	3	58	48	6	50	904	39	1,010			
40 年	743	24	817	132	11	141				37	4	60	52	6	52	964	45	1,070			
41 年	1,040	37	1,091	208	11	242				70	8	90	122	0	128	1,440	56	1,551			
42 年	1,144	29	1,379	245	17	287				83	13	128	152	10	184	1,624	69	1,978			
43 年	1,593	33	2,010	300	8	382				101	3	148	160	8	210	2,154	52	2,750			
44 年	1,933	26	2,545	332	6	427				102	4	156	190	3	268	2,557	39	3,396			
45 年	2,273	31	2,927	497	22	669				68	3	129	319	18	452	3,157	74	4,177			
46 年	2,495	38	3,340	429	17	572				75	4	150	222	8	354	3,221	67	4,416			
47 年	2,435	38	3,307	519	19	701				90	8	151	328	10	525	3,372	75	4,684			
48 年	2,220	43	2,977	492	21	672				81	8	136	283	15	410	3,076	87	4,195			
49 年	1,901	28	2,441	482	13	653				61	4	100	354	11	474	2,798	56	3,668			
50 年	1,767	22	2,198	421	16	557				50	1	94	331	12	439	2,569	51	3,288			
51 年	1,871	23	2,315	464	15	576				43	5	71	434	8	570	2,812	51	3,532			
52 年	1,939	23	2,318	486	11	567				63	3	121	428	7	560	2,916	44	3,566			
53 年	1,933	17	2,325	508	12	677				67	2	127	467	17	617	2,975	48	3,746			
54 年	2,008	20	2,409	528	15	647				60	4	87	466	17	578	3,062	56	3,721			
55 年	2,065	16	2,434	468	14	564				63	4	111	414	6	555	3,010	40	3,664			
56 年	2,100	17	2,461	565	8	677				49	4	76	429	9	547	3,143	38	3,761			
57 年	2,002	23	2,396	505	9	624				40	3	48	360	13	464	2,907	48	3,532			
58 年	2,173	23	2,582	671	6	776				44	2	71	405	9	481	3,293	40	3,910			
59 年	2,250	29	2,650	697	12	804				74	2	116	416	13	492	3,437	56	4,062			
60 年	2,308	20	2,735	722	12	826				73	1	110	406	7	481	3,509	40	4,152			
61 年	2,510	22	2,978	895	12	1,034				64	2	91	418	11	508	3,887	47	4,611			
62 年	3,217	18	3,811	743	13	915				77	0	118	531	13	652	4,568	44	5,496			
63 年	3,248	25	3,756	765	9	901				75	4	91	577	8	676	4,665	46	5,424			

注1 署(隊)別の「件数」「死者」「傷者」とともに資料として判明している昭和32年以降を掲載

2 平成16年までの久万高原署には旧小田町発生分を含む(大洲署には含まれない。)

## 6 警察署(隊)別交通事故の年別推移(その2-2)

年別	松山東			松山西			松山南			久万高原			伊予			中予方面		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
平成 元年	3,325	32	3,906	791	17	946				70	2	91	567	20	635	4,753	71	5,578
2年	3,049	27	3,639	740	9	900				84	2	110	441	13	565	4,314	51	5,214
3年	3,060	34	3,582	747	9	920				79	1	102	451	11	546	4,337	55	5,150
4年	3,061	26	3,678	825	14	979				66	2	106	488	12	598	4,440	54	5,361
5年	3,315	26	3,996	872	14	1,040				53	1	85	560	16	694	4,800	57	5,815
6年	3,356	29	3,905	891	10	1,078				40	2	55	602	15	734	4,889	56	5,772
7年	3,341	30	3,866	933	6	1,069				52	4	74	557	11	694	4,883	51	5,703
8年	2,271	14	2,648	985	13	1,178	1,472	18	1,736	47	1	67	459	10	590	5,234	56	6,219
9年	2,327	10	2,704	1,016	10	1,224	1,324	19	1,592	59	3	75	515	8	648	5,241	50	6,243
10年	2,458	15	2,893	1,070	14	1,277	1,361	16	1,678	56	0	83	546	9	686	5,491	54	6,617
11年	2,443	17	2,880	999	17	1,210	1,451	16	1,750	72	6	92	510	10	698	5,475	66	6,630
12年	2,619	17	3,116	999	10	1,141	1,582	17	1,991	56	1	82	502	10	655	5,758	55	6,985
13年	2,666	14	3,117	1,042	10	1,243	1,609	11	1,983	65	2	92	523	9	647	5,905	46	7,082
14年	2,435	7	2,904	939	6	1,151	1,568	12	1,916	59	2	88	468	12	604	5,469	39	6,663
15年	2,423	14	2,947	933	5	1,158	1,650	19	1,954	61	2	76	510	4	663	5,577	44	6,798
16年	2,788	6	3,315	947	8	1,149	1,680	11	1,989	47	2	54	483	4	617	5,945	31	7,124
17年	2,519	7	2,985	948	10	1,154	1,759	16	2,119	47	0	62	468	11	592	5,741	44	6,912
18年	2,651	13	3,138	887	7	1,067	1,615	10	1,993	36	1	48	443	5	560	5,632	36	6,806
19年	2,318	8	2,736	888	9	1,044	1,540	14	1,847	37	1	43	441	5	557	5,224	37	6,227
20年	1,935	12	2,283	813	6	951	1,412	11	1,682	38	0	46	371	7	457	4,569	36	5,419
21年	1,961	5	2,255	716	7	818	1,355	12	1,641	38	0	53	431	6	551	4,501	30	5,318
22年	1,777	3	1,968	695	4	802	1,247	4	1,489	25	1	34	382	7	504	4,126	19	4,797
23年	1,811	9	2,061	666	6	765	1,189	14	1,430	18	1	18	344	5	423	4,028	35	4,697
24年	1,650	7	1,848	588	6	665	985	6	1,168	25	0	30	305	3	390	3,553	22	4,101
25年	1,565	9	1,756	537	3	633	948	10	1,095	31	0	34	288	3	342	3,369	25	3,860
26年	1,383	10	1,596	522	8	591	848	7	1,010	35	2	44	217	4	245	3,005	31	3,486
27年	1,203	9	1,341	508	10	579	792	10	910	18	2	23	201	2	235	2,722	33	3,088
28年	1,018	8	1,151	427	6	512	741	3	899	14	0	17	181	8	215	2,381	25	2,794
29年	983	8	1,108	331	5	375	682	10	779	24	1	24	156	4	176	2,176	28	2,462
30年	822	5	922	276	9	306	577	4	670	16	0	19	119	2	143	1,810	20	2,060
令和 元年	679	4	759	247	3	279	439	5	490	10	0	11	98	4	107	1,473	16	1,646
2年	557	6	610	219	3	250	399	5	426	15	2	14	91	4	99	1,281	20	1,399
3年	525	6	565	209	2	220	394	7	431	9	1	9	87	2	98	1,224	18	1,323
4年	494	4	529	200	9	211	378	0	433	7	2	9	112	1	132	1,191	16	1,314
5年	552	2	586	226	3	250	345	5	381	4	0	4	111	4	126	1,238	14	1,347
6年	552	6	587	205	2	226	332	3	365	6	3	6	94	0	119	1,189	14	1,303
7年	492	4	519	202	4	222	346	8	384	5	0	9	87	1	94	1,132	17	1,228

注1 署(隊)別の「件数」「死者」「傷者」とともに資料として判明している昭和32年以降を掲載

2 平成16年までの久万高原署には旧小田町発生分を含む(大洲署には含まれない。)

6 警察署(隊)別交通事故の年別推移(その3-1)

年別	大 洲			八 幡 浜			西 予			宇 和 島			愛 南			南 予 方 面			高 速			県 内 合 計		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
昭和 32 年	73	8	84	67	8	77	56	6	57	87	7	101	27	6	35	310	35	354				1,269	114	1,288
33 年	60	8	75	97	6	100	62	8	59	113	5	120	21	2	23	353	29	377				1,497	121	1,575
34 年	51	7	56	56	12	50	73	6	86	103	9	116	15	2	19	298	36	327				1,598	128	1,670
35 年	74	4	86	66	6	98	72	7	89	175	6	189	24	6	21	411	29	483				1,823	149	1,919
36 年	75	8	80	105	5	128	50	5	80	179	11	161	13	1	13	422	30	462				1,927	153	2,111
37 年	91	8	95	75	4	85	61	5	63	168	7	187	15	2	17	410	26	447				1,867	149	1,939
38 年	65	7	54	86	3	91	48	3	52	165	6	150	19	1	20	383	20	367				1,896	120	1,946
39 年	46	3	42	91	4	106	51	2	65	154	10	192	18	1	24	360	20	429				1,978	115	2,266
40 年	53	10	66	96	4	112	52	6	57	200	3	225	23	4	24	424	27	484				2,132	123	2,486
41 年	69	5	88	78	4	86	57	1	69	172	5	193	28	7	27	404	22	463				2,957	150	3,319
42 年	118	11	144	111	11	136	77	6	90	174	12	217	40	2	52	520	42	639				3,714	179	4,536
43 年	131	4	167	129	8	145	88	7	117	255	10	299	45	2	53	648	31	781				4,673	160	5,911
44 年	157	10	200	157	1	195	71	2	93	358	7	445	72	4	144	815	24	1,077				6,034	167	7,865
45 年	233	18	294	171	8	216	121	8	160	443	16	592	79	5	101	1,047	55	1,363				7,300	241	9,719
46 年	265	15	350	232	6	277	155	9	229	541	15	770	87	4	111	1,280	49	1,737				7,597	215	10,341
47 年	291	9	420	254	2	319	184	4	256	625	20	831	133	7	191	1,487	42	2,017				8,243	244	11,204
48 年	349	16	482	256	3	311	202	4	282	600	17	803	102	12	190	1,509	52	2,068				7,786	235	10,539
49 年	293	17	390	228	5	267	155	10	203	453	18	604	90	2	126	1,219	52	1,590				6,714	190	8,738
50 年	282	12	394	202	4	242	133	1	178	460	14	597	106	3	144	1,183	34	1,555				6,575	166	8,437
51 年	336	13	478	227	6	273	150	8	182	463	13	590	121	3	169	1,297	43	1,692				7,069	155	9,031
52 年	335	13	424	213	1	259	135	2	185	489	15	646	120	1	174	1,292	32	1,688				7,162	136	8,971
53 年	397	11	497	208	0	252	148	5	203	534	16	654	125	3	144	1,412	35	1,750				7,378	140	9,335
54 年	332	5	407	221	4	265	152	8	205	560	11	680	122	3	172	1,387	31	1,729				7,919	152	9,702
55 年	339	10	433	232	6	274	130	3	169	507	8	638	99	4	134	1,307	31	1,648				7,583	125	9,369
56 年	284	9	385	251	3	306	144	2	194	491	8	595	125	4	165	1,295	26	1,645				7,762	107	9,522
57 年	192	4	242	180	3	219	109	0	144	463	10	559	76	2	102	1,020	19	1,266				6,755	121	8,357
58 年	274	10	345	233	4	292	142	4	190	586	11	715	102	5	148	1,337	34	1,690				7,707	130	9,456
59 年	277	9	367	200	2	250	133	1	169	577	10	673	88	3	109	1,275	25	1,568				7,746	148	9,479
60 年	351	10	466	240	1	282	147	3	174	599	15	717	117	5	136	1,454	34	1,775	2	0	3	8,393	129	10,077
61 年	372	7	487	258	7	295	146	3	178	583	12	715	102	2	120	1,461	31	1,795	2	0	2	9,046	132	10,921
62 年	379	8	489	255	6	322	127	6	148	583	14	722	100	1	111	1,444	35	1,792	2	0	2	9,768	132	11,805
63 年	352	6	462	221	7	253	170	10	212	575	8	693	104	6	118	1,422	37	1,738	9	0	20	9,786	148	11,633

注1 署(隊)別の「件数」「死者」「傷者」とともに資料として判明している昭和32年以降を掲載

2 平成16年までの八幡浜署には旧三瓶町を含む(西予署には含まれない。)

愛媛

6 警察署(隊)別交通事故の年別推移(その3-2)

年別	大 洲			八 幡 浜			西 予			宇 和 島			愛 南			南予方面			高 速			県内合計		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
平成 元 年	362	10	467	261	4	306	148	2	179	614	8	779	128	2	143	1,513	26	1,874	6	0	8	10,212	167	12,242
2 年	408	9	568	278	8	356	149	4	196	503	8	638	95	8	105	1,433	37	1,863	9	0	12	9,342	147	11,527
3 年	406	11	541	266	3	322	151	6	187	472	11	564	83	1	97	1,378	32	1,711	16	2	18	9,233	140	11,118
4 年	389	8	508	266	5	335	122	3	162	518	13	659	117	4	131	1,412	33	1,795	24	1	25	9,567	153	11,694
5 年	473	16	623	274	1	346	173	3	222	550	14	661	131	2	156	1,601	36	2,008	26	0	41	10,434	147	12,753
6 年	433	17	546	252	11	292	158	4	192	506	4	590	121	3	162	1,470	39	1,782	32	1	57	10,114	170	12,109
7 年	439	17	561	230	5	299	159	6	189	567	15	683	123	2	164	1,518	45	1,896	41	1	59	10,155	150	12,103
8 年	423	9	528	244	4	273	150	4	192	583	8	694	116	5	141	1,516	30	1,828	49	2	77	10,557	151	12,682
9 年	456	8	599	251	5	293	148	6	211	592	8	729	119	3	155	1,566	30	1,987	52	7	80	10,640	138	12,877
10 年	463	6	631	255	5	307	162	4	209	689	13	820	116	6	147	1,685	34	2,114	51	2	94	11,145	140	13,627
11 年	466	8	629	280	7	354	199	1	264	632	15	783	130	3	176	1,707	34	2,206	53	7	74	11,061	165	13,649
12 年	469	8	658	251	4	317	234	3	300	686	7	899	116	1	146	1,756	23	2,320	67	4	97	11,490	155	14,150
13 年	417	14	533	258	7	320	267	9	338	676	11	881	109	4	134	1,727	45	2,206	88	2	181	11,860	142	14,636
14 年	431	6	552	259	7	299	236	7	316	610	8	741	110	2	147	1,646	30	2,055	85	1	134	11,198	122	13,857
15 年	418	12	535	251	3	313	193	1	266	604	6	760	86	0	120	1,552	22	1,994	66	6	109	11,143	125	13,783
16 年	373	8	487	225	6	271	166	2	221	589	11	725	79	1	106	1,432	28	1,810	76	2	109	11,490	101	14,064
17 年	397	4	526	213	3	239	193	7	259	608	9	738	111	1	135	1,522	24	1,897	71	2	111	11,155	113	13,581
18 年	330	9	422	229	7	271	165	1	206	565	8	708	105	0	126	1,394	25	1,733	82	4	137	10,881	101	13,324
19 年	307	11	395	178	3	218	160	4	208	534	5	682	116	3	138	1,295	26	1,641	85	6	147	10,262	100	12,393
20 年	265	5	336	165	2	198	152	1	204	459	7	561	88	1	107	1,129	16	1,406	69	1	109	9,179	82	11,095
21 年	293	6	369	186	3	221	146	2	190	432	2	527	73	1	91	1,130	14	1,398	79	0	129	8,904	81	10,698
22 年	249	4	309	146	3	178	139	2	182	445	11	555	62	1	78	1,041	21	1,302	72	2	127	8,188	64	9,728
23 年	262	3	328	138	3	165	127	5	147	364	2	452	53	1	59	944	14	1,151	79	6	140	7,903	91	9,457
24 年	219	4	269	127	1	153	156	2	180	300	1	383	47	1	55	849	9	1,040	87	4	134	7,108	56	8,385
25 年	206	3	250	113	5	120	143	1	184	245	4	279	44	1	59	751	14	892	102	3	152	6,692	70	7,860
26 年	198	5	251	95	1	111	88	0	122	220	3	251	44	2	53	645	11	788	81	5	148	5,745	75	6,817
27 年	241	5	308	101	1	132	81	1	108	192	3	230	33	3	45	648	13	823	68	6	100	5,086	78	5,962
28 年	192	3	244	83	2	93	82	5	102	166	4	195	34	3	42	557	17	676	59	7	87	4,497	77	5,317
29 年	133	7	176	81	2	96	60	6	69	140	3	169	31	1	36	445	19	546	56	3	93	4,097	78	4,758
30 年	107	0	140	76	0	96	37	0	49	137	7	152	26	1	31	383	8	468	51	0	85	3,487	59	4,055
令和 元 年	78	0	88	35	1	38	41	1	52	123	5	134	17	0	18	294	7	330	37	6	51	2,811	42	3,168
2 年	59	1	70	44	2	45	35	1	43	99	4	110	17	2	19	254	10	287	30	1	43	2,404	48	2,671
3 年	63	6	64	35	1	40	29	1	34	73	2	78	5	0	5	205	10	221	32	3	38	2,260	50	2,465
4 年	62	2	72	41	1	42	21	3	22	58	3	57	13	0	14	195	9	207	21	3	23	2,132	44	2,355
5 年	52	4	55	33	3	36	16	0	20	77	3	81	7	2	8	185	12	200	34	1	50	2,115	43	2,315
6 年	65	4	69	33	3	32	34	2	38	72	5	75	9	0	11	213	14	225	29	4	45	2,074	52	2,271
7 年	59	3	60	36	2	36	34	2	36	63	0	70	10	1	9	202	8	211	40	3	55	2,077	46	2,237

注1 署(隊)別の「件数」「死者」「傷者」とともに資料として判明している昭和32年以降を掲載

2 平成16年までの八幡浜署には旧三瓶町を含む(西予署には含まれない。)

## 第 2 令和 7 年中の交通事故

# 1 月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数			死者数			傷者数			重傷者数(内数)			軽傷者数(内数)		
	R 7 年	R 6 年	増 減 数	R 7 年	R 6 年	増 減 数	R 7 年	R 6 年	増 減 数	R 7 年	R 6 年	増 減 数	R 7 年	R 6 年	増 減 数
1月	174	150	24	4	10	△ 6	190	161	29	44	37	7	146	124	22
1日平均	5.6	4.8		0.1	0.3		6.1	5.2		1.4	1.2		4.7	4.0	
2月	183	181	2	4	2	2	201	205	△ 4	36	40	△ 4	165	165	
1日平均	6.5	6.2		0.1	0.1		7.2	7.1		1.3	1.4		5.9	5.7	
3月	144	153	△ 9	4	2	2	154	170	△ 16	29	38	△ 9	125	132	△ 7
1日平均	4.6	4.9		0.1	0.1		5.0	5.5		0.9	1.2		4.0	4.3	
4月	165	155	10	6	3	3	184	170	14	47	29	18	137	141	△ 4
1日平均	5.5	5.2		0.2	0.1		6.1	5.7		1.6	1.0		4.6	4.7	
5月	179	183	△ 4	7	1	6	186	209	△ 23	40	43	△ 3	146	166	△ 20
1日平均	5.8	5.9		0.2	0.0		6.0	6.7		1.3	1.4		4.7	5.4	
6月	157	172	△ 15	6	3	3	169	184	△ 15	40	39	1	129	145	△ 16
1日平均	5.2	5.7		0.2	0.1		5.6	6.1		1.3	1.3		4.3	4.8	
7月	146	191	△ 45	1	5	△ 4	158	210	△ 52	31	35	△ 4	127	175	△ 48
1日平均	4.7	6.2		0.0	0.2		5.1	6.8		1.0	1.1		4.1	5.6	
8月	190	173	17	1	3	△ 2	205	198	7	44	41	3	161	157	4
1日平均	6.1	5.6		0.0	0.1		6.6	6.4		1.4	1.3		5.2	5.1	
9月	159	162	△ 3	2	7	△ 5	173	177	△ 4	33	39	△ 6	140	138	2
1日平均	5.3	5.4		0.1	0.2		5.8	5.9		1.1	1.3		4.7	4.6	
10月	187	197	△ 10	2	6	△ 4	200	207	△ 7	42	46	△ 4	158	161	△ 3
1日平均	6.0	6.4		0.1	0.2		6.5	6.7		1.4	1.5		5.1	5.2	
11月	176	170	6	4	4		183	177	6	37	29	8	146	148	△ 2
1日平均	5.9	5.7		0.1	0.1		6.1	5.9		1.2	1.0		4.9	4.9	
12月	217	187	30	5	6	△ 1	234	203	31	56	46	10	178	157	21
1日平均	7.0	6.0		0.2	0.2		7.5	6.5		1.8	1.5		5.7	5.1	
合計	2,077	2,074	3	46	52	△ 6	2,237	2,271	△ 34	479	462	17	1,758	1,809	△ 51
1日平均	5.7	5.7		0.1	0.1		6.1	6.2		1.3	1.3		4.8	4.9	

令和7年

2 第1当事者の月別・主な法令違反別発生状況

主法令違反別	月別	発 生 件 数												死 者 数													
		合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
車 両 違 反	信号無視	84	3	10	6	4	13	5	5	6	7	12	7	6	0												
	通行禁止違反	0													0												
	右側通行	23	3			2	5	2	1	2	1	2	1	4	0												
	歩道等通行他	2	2												0												
	最高速度違反	0													0												
	後退禁止違反	0													0												
	横断・転回禁止違反	7	1				1	2						3	0												
	車間距離不保持	1				1									0												
	追越し方法違反	6		1	1			1	2					1	0												
	追越し禁止場所追越し	3		1									2		0												
	踏切不停止	0													0												
	右折違反	15		1		1	1	1	4	1	3	2	1		0												
	左折違反	19	2	1		1	4	1	1	3		2	1	3	0												
	優先通行妨害	27	2	2			4		2	1	3		2	11	1											1	
	交差点安全進行違反	418	42	49	37	36	28	24	28	46	32	37	29	30	4		1								1	2	
	歩 妨	横断歩行者妨害	86	9	10	8	7	8	6	3	8	3	9	7	8	3		1	1		1						
		その他通行妨害	9	3	1				1	1		2		1		0											
	徐 行	横断自転車妨害	21	3	3		4	2	1	1		1	1	2	3	0											
		交差点	73	2	5	2	11	6	11	5	7	6	3	5	10	4				1		2		1			
	反	交差点以外	0													0											
指定場所一時不停止		209	23	12	12	18	20	15	20	16	16	22	21	14	3				1					1	1		
安 全 運 転	乗車不相当	0													0												
	積載不相当	1				1									0												
	整備不良	1											1		0												
	酒酔い運転	5	1	1			1	1	1						0												
	過労等運転	11	1	2	1	1		1			3		1	1	0												
	ハ ン ド レ ー キ 操 作	ハンドレキ操作	79	7	3	1	7	5	7	6	11	7	8	8	9	5	1				1	1	1				1
		前方不注意	427	34	33	32	31	37	27	27	47	26	33	43	57	10			2	2	2					2	2
	安 全 運 転	動静不注視	133	8	13	8	10	7	12	11	13	9	12	14	16	0											
		安全不確認	336	19	26	28	23	32	30	26	22	30	35	27	38	3	1				1	1					
		安全速度	34	6	5	2	3	1	3		5	2	6	1		1	1										
その他		13	1	1	1	2	1	1		1	4			1	0												
その他の違反	9	1		1			2	2		1	2			0													
不 明	13	1	3		2	2	2		1		1	1		10	1	2		2	2	2				1			
歩 行 者 違 反	飛び出し	0													0												
	車両の直前直後横断	0													0												
	信号無視	0													0												
	その他	2			1						1				2			1						1			
対 象 外 当 事 者	10			3		1	1			2		2	1	0													
合 計	2,077	174	183	144	165	179	157	146	190	159	187	176	217	46	4	4	4	6	7	6	1	1	2	2	4	5	

注 死者数は、第1当法令違反が関係する事故の全死者数

3 類型別・地形別・形状別・幅員別・線形別・信号機別・路線別発生状況(発生件数)

事故類型別 区分	合計	歩行者事故					自転車対車両事故						車両相互事故						車両単独事故			列 車			
		通 行 中 面	横 断 中 道	横 断 中 他	歩 行 中 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 折 時	左 折 時	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 折 時	左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突		そ の 他	小 計	
合計	2,077	47	92	64	78	281	4	10	254	62	36	35	401	71	460	419	159	69	174	1,352	24	17	41	2	
市街地 地形別	人口集中地区	1,198	32	70	43	49	194	3	5	185	44	25	23	285	10	206	250	95	48	98	707	8	4	12	
	その他	380	5	13	13	11	42		1	38	13	6	3	61	10	108	77	38	16	24	273	2	2	4	
非市街地	499	10	9	8	18	45	1	4	31	5	5	9	55	51	146	92	26	5	52	372	14	11	25	2	
道路 形状別	交差点	1,044	3	89	41	9	142	1		207	50	27	6	291	6	53	353	128	34	28	602	7	2	9	
	交差点付近	428	16	2	12	7	37	1	2	19	6	2	11	41	14	228	26	12	16	51	347	2	1	3	
	単路トンネル	19					0		2				1	3	2	10				3	15		1	1	
	単路橋	10					0						1	1		6				1	7	1	1	2	
	単路カーブ屈折	69	2		1	4	7	1	1	1	1		2	6	26	12	2			13	53	1	2	3	
	単路その他	409	19	1	8	25	53	1	5	26	5	7	13	57	23	150	31	18	19	38	279	12	8	20	
	踏切第一種	2					0							0							0			0	2
	踏切第三種	0					0							0							0			0	
	踏切第四種	0					0							0							0			0	
	一般交通の場所	96	7		2	33	42			1			1	2		1	7	1		40	49	1	2	3	
幅員別	単路 3.5 m 未満	29	8			2	10			2	2		2	6	1		4			6	11		2	2	
	単路 3.5 m 以上	88	13		2	7	22	1	3	3	3		7	17	7	7	6	3	1	19	43	1	3	4	
	単路 5.5 m 以上	483	15	2	18	21	56	1	6	21	4	6	13	51	50	200	36	20	10	49	365	9	2	11	
	単路 9.0 m 以上	137		1	1	5	7	1		10	2	1	2	16	5	75	6	5	6	9	106	3	5	8	
	単路 13.0 m 以上	159	1			1	2		1	9	1	2	4	17	1	98	6	1	14	17	137	2	1	3	
	単路 19.5 m 以上	41					0			1				1	1	26	1	1	4	6	39	1		1	
	交差点 小小	275	1	9	12	5	27			91	6	3	2	102	1	6	117	9	2	8	143	2	1	3	
	交差点 小中	151		10	5	1	16			41	5			46			86	1	2		89			0	
	交差点 小大	21		3	3		6			6				6			9				9			0	
	交差点 中小	75	1	11	7	1	20			22		3	1	26			25	3	1		29			0	
	交差点 中中	344	1	35	9	1	46			27	21	16	2	66	5	31	84	71	25	12	228	3	1	4	
	交差点 中大	37		8	1		9	1		8	2			11			14	3			17			0	
	交差点 大小	16		2	2		4			8				8			4				4			0	
交差点 大大	26		4	1	1	6			4	5		1	10			10				10			0		
交差点 大大	99		7	1		8				11	5		16		16	4	41	4	8	73	2		2		
一般交通の場所	96	7		2	33	42			1			1	2		1	7	1		40	49	1	2	3		
道路線形別	カーブ右 上り	7				0			1				1	5		1				6			0		
	下り	6				0							0	2	1				3	6			0		
	平坦	38	2	1		4	7	1	1	2	1		6	8	6	2	1		6	23		2	2		
	カーブ左 上り	8				0							0	5	1	1			1	8			0		
	下り	11				0			2				2	2	4				2	8	1		1		
	平坦	38	2		1	1	4				1	1	2	11	7	2	1		9	30	1	1	2		
直線	上り	23	1			2			2	1		1	4	3	9	2		1	2	17			0		
	下り	24				0			3	1		1	5		14	3	1			18	1		1		
一般交通の場所	1,826	35	91	61	39	226	3	8	244	59	35	30	379	35	417	401	155	68	111	1,187	20	12	32	2	
信号機別	一般交通の場所	96	7		2	33	42			1			1	2		1	7	1		40	49	1	2	3	
	点灯 3 灯式	471		52	5	3	60	2		18	33	21	3	77	3	150	52	84	20	21	330	4		4	
	点灯 歩車分式	4					0							0		2		2			4			0	
	点灯 押しボタン式	29		7			7			3				3		10	7	1		1	19			0	
	点滅 3 灯式	6					0			1				1		4				1	5			0	
	点滅 1 灯式	7					0			1				1		5	1				6			0	
	消故障	0					0							0							0			0	
施設なし	1,560	47	33	59	75	214	2	10	231	29	15	32	319	68	298	351	71	49	151	988	20	17	37	2	
路線別	11 号	180		7	4	1	12			12	3	5	2	22	11	74	23	18	8	11	145	1		1	
	33 号	44		1	2		3		1	4	1		2	8	3	13	4	3	3	6	32	1		1	
	56 号	106		9	1		10			6	4	5	1	16	11	42	13	8	2	4	80			0	
	192 号	9					0				1			1		6		1		1	8			0	
	196 号	101	1	4	1	3	9	1		8	5	1	1	16	4	33	16	12	7	4	76			0	
	その他	103		9	2	1	12	1	2	2	6	2	2	15	10	26	15	11	2	12	76			0	
	小計	543	1	30	10	5	46	2	3	32	20	13	8	78	39	194	71	53	22	38	417	2	0	2	0
市町 道	主要	290	4	17	8	2	31			30	10	5	3	50	9	90	39	30	14	22	204	5		5	
	一般	248	4	18	11	10	43			26	7	4	5	42	9	51	50	27	13	11	161	1	1	2	
	小計	538	8	35	19	12	74	0	2	56	17	9	8	92	18	141	89	57	27	33	365	6	1	7	0
	市	854	29	27	33	25	114	2	4	165	25	14	18	228	12	100	251	48	20	59	490	10	10	20	2
	町	15					1			1				1	2	9				2	13			0	
高速 その他	高速	26				0							0		14					3	17	5	4	9	
	その他	101	9		2	35	46			1			1	2	8	1			39	50	1	2	3		

令和7年

### 3 類型別・地形別・形状別・幅員別・線形別・信号機別・路線別発生状況(死者数)

事故類型別 区分		合計	歩行者事故				自転車対車両事故						車両相互事故						列 車						
			通対 行背 中面	横断 歩中 道中	横断 の中 他中	歩そ 行の 中他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 折 時	左 折 時	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 折 時		左 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	そ の 他	小 計
合計		46	2	2	6	4	14	0	1	6	1	0	0	8	4	3	4	0	0	0	11	6	5	11	2
地形別	市街地	人口集中地区	14	1	1	3	2	7			5	1		6							0	1		1	
		その他	11		1	3	1	5			1			1		1	2				3	1	1	2	
		非市街地	21	1			1	2		1				1	4	2	2				8	4	4	8	2
道路形状別	交差点	17	1	2	3		6			4	1		5		1	4				5	1		1		
		付近	7	1		3	1	5					0		2					2			0		
		単路トンネル	2					0		1			1	1						1			0		
		単路橋	2					0					0							0	1	1	2		
		単路カーブ屈折	1					0					0							0		1	1		
		単路その他	14				2	2			2		2	3						3	4	3	7		
		踏切第一種	2					0					0							0			0	2	
		踏切第三種	0					0					0							0			0		
		踏切第四種	0					0					0							0			0		
		一般交通の場所	1				1	1					0							0			0		
	道路幅員別	単路	3.5 m 未満	1					0					0							0		1	1	
		3.5 m 以上	4					0					0							0		2	2	2	
		5.5 m 以上	14	1		2	2	5		1			1	4	1					5	3		3		
		9.0 m 以上	6			1	1				2		2							0	1	2	3		
		13.0 m 以上	3				1	1					0		1					1	1		1		
		19.5 m 以上	0					0					0							0			0		
		交差点 小小	5					0			2		2			2				2	1		1		
		交差点 小中	2		1			1					0			1				1			0		
		交差点 小大	2					0			1		1			1				1			0		
		交差点 中小	2		1	1		2					0							0			0		
		交差点 中中	5	1		1		2			1	1	2		1					1			0		
		交差点 中大	0					0					0							0			0		
	交差点 大小	1			1		1					0							0			0			
	交差点 大中	0					0					0							0			0			
	交差点 大大	0					0					0							0			0			
	一般交通の場所	1				1	1					0							0			0			
道路線形別	カーブ右	上り	0					0					0							0			0		
		下り	0					0					0							0			0		
		平坦	1					0					0		1					1			0		
	カーブ左	上り	0					0					0							0			0		
		下り	0					0					0							0			0		
		平坦	2	1				1					0							0		1	1		
	直線	上り	0					0					0							0			0		
		下り	1					0			1		1							0			0		
		平坦	41	1	2	6	3	12		1	5	1	7	4	2	4				10	6	4	10	2	
	一般交通の場所	1				1	1					0							0			0			
信号機別	点灯 3 灯式	2					0			1		1		1					1			0			
	点灯 歩車分式	0					0					0							0			0			
	点灯 押しボタン式	1					0					0			1				1			0			
	点滅 3 灯式	0					0					0							0			0			
	点滅 1 灯式	0					0					0							0			0			
	消灯	0					0					0							0			0			
	故障	0					0					0							0			0			
	施設なし	43	2	2	6	4	14		1	6		7	4	2	3				9	6	5	11	2		
路線別	国道	11 号	7			2	1	3					0	2	1					3	1		1		
		33 号	1					0					0			1				1			0		
		56 号	2					0			1		1							1			0		
		192 号	0					0					0							0			0		
		196 号	0					0					0							0			0		
		その他	3		1			1					0		1	1				2			0		
	小計	13	0	1	2	1	4	0	0	1	0	0	1	3	2	2	0	0	0	7	1	0	1	0	
県道	主	12	1		2		3		1	4	1	6		1					1	2		2			
	一	6	1	1		2	4			1		1							0		1	1			
	小計	18	2	1	2	2	7	0	1	5	1	7	0	1	0	0	0	0	1	2	1	3	0		
	市	11			2		2					0				2			2	2	3	5	2		
別	自	1					0					0	1						1			0			
	高	2					0					0							0	1	1	2			
	そ	1				1	1					0							0			0			

### 3 類型別・地形別・形状別・幅員別・線形別・信号機別・路線別発生状況(傷者数)

事故類型別 区分	合計	歩行者事故					自転車対車両事故					車両相互事故					車両単独事故		列 車						
		通対・ 行背 中面	横断 歩中 道	横断 の中 他	歩行 の中 他	小 計	正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 折 時	左 折 時	そ の 他	小 計	正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 折 時	左 折 時		そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	そ の 他	小 計	
合計	2,237	46	93	60	76	275	4	9	253	63	36	36	401	90	535	458	174	71	196	1,524	25	12	37	0	
地形別	市街地	1,275	31	70	42	48	191	3	5	184	45	25	24	286	13	238	281	101	49	104	786	8	4	12	
	その他	399	5	14	10	10	39		1	37	13	6	3	60	14	121	78	41	16	28	298	1	1	2	
	非市街地	563	10	9	8	18	45	1	3	32	5	5	9	55	63	176	99	32	6	64	440	16	7	23	
道路形状別	交差点	1,102	2	90	40	9	141	1		207	51	27	6	292	7	61	390	138	35	29	660	7	2	9	
	交差点付近	471	15	2	9	7	33	1	2	19	6	2	11	41	19	259	26	14	17	59	394	2	1	3	
	単路トンネル	27					0			1			1	2	3	15				6	24		1	1	
	単路橋	9					0						1	1		7				1	8			0	
	単路カーブ屈折	84	2		1	5	8	1	1	1	1		2	6	36	12	3			15	66	3	1	4	
	単路その他	444	20	1	8	23	52	1	5	25	5	7	14	57	25	180	32	21	19	41	318	12	5	17	
	踏切第一種	0					0							0							0			0	
	踏切第三種	0					0							0							0			0	
	踏切第四種	0					0							0							0			0	
	一般交通の場所	100	7		2	32	41			1			1	2		1	7	1		45	54	1	2	3	
道路幅員別	単路 3.5 m 未満	29	9			2	11			2	2		2	6	1		4			6	11		1	1	
	単路 3.5 m 以上	88	13		2	7	22	1	3	3	3		7	17	9	8	6	3	1	20	47	1	1	2	
	単路 5.5 m 以上	539	14	2	16	21	53	1	5	22	4	6	13	51	60	228	38	23	10	63	422	11	2	13	
	単路 9.0 m 以上	145		1		5	6	1		8	2	1	2	14	7	83	6	7	7	10	120	2	3	5	
	単路 13.0 m 以上	188	1				1		1	9	1	2	5	18	5	123	6	1	14	17	166	2	1	3	
	単路 19.5 m 以上	46					0			1				1	1	31	1	1	4	6	44	1		1	
	交差点 小小	295	1	10	13	5	29			91	6	3	2	102	1	6	134	10	2	8	161	2	1	3	
	交差点 小中	157		9	5	1	15			42	6			48			91	1	2		94			0	
	交差点 小大	20		3	3		6			5				5			9				9			0	
	交差点 中小	78	1	10	6	1	18			22		3	1	26			30	3	1		34			0	
	交差点 中中	361		35	9	1	45			26	20	16	2	64	6	36	93	74	26	13	248	3	1	4	
	交差点 中大	38		8	1		9	1		8	3			12			14	3			17			0	
	交差点 大小	15		2	1		3			8				8			4				4			0	
交差点 大大	30		6	1	1	8			5	5		1	11			11				11			0		
交差点 大大	108		7	1		8					5		16			19	4	47	4	82	2		2		
一般交通の場所	100	7		2	32	41			1			1	2		1	7	1		45	54	1	2	3		
道路線形別	カーブ右	11				0		1					1	9		1				10			0		
	下り	6				0							0	2	1					3	6		0		
	平坦	40	2	1		5	8	1	1	2	1		6	8	7	2	1		6	24		2	2		
	カーブ左	8				0							0	5	1	1				1	8			0	
	下り	16				0				2				2	3	4				4	11	3		3	
	平坦	47	1		1	1	3					1	1	2	17	8	3	1		12	41	1		1	
	直線	25	1			1	2			2	1		1	4	3	10	2		1	3	19			0	
下り	32					0			2	1		1	4			22	3	1		26	2		2		
平坦	1,952	35	92	57	37	221	3	7	244	60	35	31	380	43	481	439	170	70	122	1,325	18	8	26		
一般交通の場所	100	7		2	32	41			1			1	2		1	7	1		45	54	1	2	3		
信号機別	点灯 3 灯式	508		55	5	3	63	2		18	33	21	3	77	3	164	61	91	22	23	364	4		4	
	点灯 歩車分式	4					0							0		2		2			4			0	
	点灯 押しボタン式	33		7			7			3				3		12	9	1		1	23			0	
	点滅 3 灯式	7					0			1				1		5				1	6			0	
	点滅 1 灯式	7					0			1				1		5	1				6			0	
	消灯	0					0							0							0			0	
	故障	0					0							0							0			0	
施設なし	1,678	46	31	55	73	205	2	9	230	30	15	33	319	87	357	378	79	49	171	1,121	21	12	33		
路線別	11 号	197		7	2		9			13	3	5	2	23	17	83	26	20	8	11	165			0	
	33 号	55		1	2		3		1	5	1		3	10	5	18	3	3	3	9	41	1		1	
	56 号	116		10	1		11			5	4	5	1	15	12	48	13	9	2	6	90			0	
	192 号	10					0				1			1		7		1		1	9			0	
	196 号	108	1	4	1	3	9	1		8	5	1	1	16	4	37	17	13	7	5	83			0	
	その他	114		9	2	1	12	1	2	2	7	2	2	16	14	29	15	11	2	15	86			0	
小計	600	1	31	8	4	44	2	3	33	21	13	9	81	52	222	74	57	22	47	474	1	0	1	0	
県道別	主要	303	3	18	6	2	29		1	26	9	5	3	44	10	103	42	32	16	24	227	3		3	
	一般	262	3	17	12	9	41			25	7	4	5	41	12	56	54	31	13	11	177	3		3	
	小計	565	6	35	18	11	70	0	1	51	16	9	8	85	22	159	96	63	29	35	404	6	0	6	0
	市町	910	30	27	32	25	114	2	4	168	26	14	18	232	14	117	280	53	20	62	546	11	7	18	
	自専	21				1	1							1	2	13				4	19			0	
その他	高速	35					0						0		22					4	26	6	3	9	
	その他	106	9		2	35	46			1			1	2		8	1		44	55	1	2	3		

令和7年

#### 4 第1当事者の車両形状別交通事故発生状況

区 分		件 数	死者数(関与)	傷者数(関与)
合 計		2,077	46	2,237
乗 用 車	バ ス	3		4
	マ イ ク ロ バ ス	3		3
	ミ ニ バ ン 等	80	1	84
	ト ラ イ ク			
	セ ダ ン 等	1,394	20	1,518
	小 計	1,480	21	1,609
貨 物 車	冷 凍 保 冷 車	5		5
	ダ ンプ カ ー	10		11
	1 B O X 等	52	3	54
	ラ イ ト バ ン	75	1	85
	ト レ ー ラ ー	4	2	2
	ト ラ ッ ク 等	236	7	255
	小 計	382	13	412
立 ち 乗 り 型 電 動 車				
対 象 外 当 事 者		215	12	216

## 5 第1当事者の用途別交通事故発生状況

区 分		件 数	死者数(関与)	傷者数(関与)
合 計		2,077	46	2,237
営 業 用	路 線 バ ス	2		2
	貸 切 バ ス	1		2
	法 人 タ ク シ ー	35		38
	個 人 タ ク シ ー			
	特 定			
	貨 物	68	3	72
	小 計	106	3	114
自 家 用	レ ン タ カ ー	30		33
	ス ク ー ル バ ス	1		1
	代 行 運 転 自 動 車			
	代 行 運 転 随 伴 用 車 自 動 車	1		1
	乗 用	1,529	23	1,660
	貨 物	310	10	336
	小 計	1,871	33	2,031
自 転 車	貨 物 ( 郵 便 等 )			
	レ ン タ ル			
	そ の 他	85	6	81
	小 計	85	6	81
対象外当事者		15	4	11

令和7年

## 6 第1当事者の当事者種別交通事故発生状況

		件数	死者数(関与)	傷者数(関与)
合計		2,077	46	2,237
乗用車	大型車	3		4
	中型車	3		3
	準中型車			
	普通車	702	8	763
	軽自動車	772	13	839
	ミニカ			
貨物車	大型車	32	2	36
	中型車	18	1	18
	準中型車	42	1	46
	普通車	47	3	53
	軽自動車	243	6	259
特殊車	大型	農耕用		
		その他	1	1
	小型	農耕用	1	1
		その他	1	1
二輪車	小型三輪	751cc以上	3	3
		401cc～750cc	1	1
		251cc～400cc	3	4
	軽二輪	126cc～250cc	7	8
	原付二種	51cc～125cc	20	23
	一般原付	50cc以下	81	2
路面電車				
列車				
特小型原付	非特例			
	特例			
軽車両	自転車	84	5	81
	駆動補助装置付自転車	1	1	
	その他			
歩行者等	一般歩行者		1	1
	準歩行者	ローラースケート等		
		身体障害者用の車・電動		
		身体障害者用の車・手動	1	1
		小児用の車		
		遠隔操作型小型車 (非遠隔中)		
		移動用小型車		
		その他		
遠隔操作型小型車 (遠隔中)				
対象外当事者		10		10

注 死傷者は、第1当事者による事故の全死傷者数

## 7 職業別交通事故発生状況

職業別		区分	当事者数	死者数	傷者数
合計			4,113	46	2,237
こども	未就園児		2	1	2
			4		7
	小	1年生	3		6
		2年生	6		7
		3年生	2		6
		4年生	7		10
		5年生	8		9
		6年生	13		14
		小計	39	0	52
	中学生	1年生	14		14
		2年生	15		18
		3年生	11		14
		小計	40	0	46
		こども計	85	1	107
高校生	1年生	36		35	
	2年生	38		39	
	3年生	21		19	
		小計	95	0	93
	大学生	101		71	
	その他の学生	53		43	
職業運転者	バス	5		1	
	タクシー	56		15	
	トラック	91	1	28	
	バイク	1			
	自転車				
	その他	13		2	
	小計	166	1	46	
	公務	92		58	
	農業・林業	98	2	36	
	漁業	13		6	
	鉱業・採石・砂利採取	12		6	
	建設業	278	1	128	
	製造業	323	2	159	
	卸・小売業	247		127	
	金融・保険業	66		46	
	不動産業	36	1	12	
	運輸・郵便業	115		60	
	情報通信業	24		14	
	電気・ガス・水道業	85	1	31	
サービス	研究・技術等	40		17	
	宿泊・飲食	159	1	89	
	生活関連・娯楽	180	1	96	
	教育・学習支援	106		57	
	医療・福祉	433	7	222	
	複合事業	26		14	
	その他	441	3	232	
	小計	1,385	12	727	
	分類不能の産業	25		18	
	主婦	46	1	38	
	無職	749	24	401	
外国人	外交官				
	短期滞在者				
	その他				
	小計	0	0	0	
	不明・その他	19		10	

注1 当事者数は、1当・2当の合計

2 単独事故は、第2当事者なし。

令和7年

## 当事者種別 通行目的別発生状況

当事者種別 通行目的別		第 当 事 者										第 当 事 者										合 計	構 成 率 (%)
		乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付	特 定 小 型 原 付	自 転 車	歩 行 者 等	そ の 他	小 計	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付	特 定 小 型 原 付	自 転 車	歩 行 者 等	そ の 他	小 計		
合 計		1,480	382	3	34	81	0	85	2	10	2,077	823	146	2	186	254	0	342	281	2	2,036	4,113	100.0
業 務	職業運転	40	50								90	11	14			1				2	28	118	2.9
	業務目的	92	140	3	3	8					246	49	56	1	7	14		1	13		141	387	9.4
通 勤	出 勤	186	36		9	12		8			251	112	16		47	61		49	11		296	547	13.3
	退 社	193	26		2	13		3			237	95	17		38	54		33	19		256	493	12.0
通 学 等	登 校				1	3		15			19				3	13		45	3		64	83	2.0
	学 業 中							1			1					1		6			7	8	0.2
	下 校	1				4		6			11	2			2	14		41	6		65	76	1.8
私 用	観光 娯楽	103	7		4	3		12	1		130	62	6		11	5		25	17		126	256	6.2
	ド イ	34	3		5	1					43	16			18	2					36	79	1.9
	散 歩							5			5							6	53		59	64	1.6
	飲 食	41	7			3					51	27	5		4	4		3	24		67	118	2.9
	買 物	385	50		3	22		15			475	201	15		21	39		80	69		425	900	21.9
	訪 問	109	24		3	5		3			144	55	6		11	18		18	17		125	269	6.5
	送 迎	98	6			1		1			106	81	4						2		87	193	4.7
	通 院	48	10		1	1		1			61	15	2		2	6		5	6		36	97	2.4
	帰 省	25	4		1	1					31	28	1		3	3		1	1		37	68	1.7
	遊 戯										0								2		2	2	0.1
	疾病 徘徊		1								1								1		1	2	0.1
	参拝 墓参り	5	1								6	6				1		2			9	15	0.4
	そ の 他	117	16		2	4		11			150	62	4	1	18	16		24	31		156	306	7.4
	不明調査不能等		3	1					4	1	10	19	1			1	2		3	6		13	32

注1 単独事故は、第2当事者なし。

注2 構成率は、一部端数調整あり。

## 交通事故当事者の自体防護状況(運転者)

区分		車種別着用率 (%)		四輪車				二輪車(自転車含む)			
				シートベルト				ヘルメット			
		着用	非着用	小計	着用率 (%)	着用	非着用	小計	着用率 (%)		
合計		2,836	35	2,871	98.8	738	251	989	74.6		
当事者	第1当事者	1,844	14	1,858	99.2	149	51	200	74.5		
	第2当事者	951	20	971	97.9	586	196	782	74.9		
	第3当事者以下	41	1	42	97.6	3	4	7	42.9		
損傷程度	死亡	9	3	12	75.0	6	8	14	42.9		
	重傷	74	4	78	94.9	208	60	268	77.6		
	軽傷	824	18	842	97.9	444	167	611	72.7		
	損傷なし	1,929	10	1,939	99.5	80	16	96	83.3		
年齢別	15歳以下			0		68	16	84	81.0		
	16歳 1歳	50	3	53	94.3	123	45	168	73.2		
	20歳 24歳	173	2	175	98.9	103	28	131	78.6		
	25歳 34歳	424	8	432	98.1	78	28	106	73.6		
	35歳 4歳	698	7	705	99.0	107	29	136	78.7		
	50歳 64歳	743	7	750	99.1	134	48	182	73.6		
	65歳以上	748	8	756	98.9	125	57	182	68.7		
損傷部位	頭部	34	3	37	91.9	47	48	95	49.5		
	顔部	6		6	100.0	37	7	44	84.1		
	頸部	617	15	632	97.6	116	37	153	75.8		
	胸部	66		66	100.0	48	16	64	75.0		
	腹部	9	1	10	90.0	14	5	19	73.7		
	背部	7	2	9	77.8	5	1	6	83.3		
	腰部	104	2	106	98.1	64	28	92	69.6		
	腕部	31	1	32	96.9	127	33	160	79.4		
	脚部	30		30	100.0	200	59	259	77.2		
	その他	3	1	4	75.0		1	1	0.0		
	損傷なし	1,929	10	1,939	99.5	80	16	96	83.3		

注 適用除外者、着用不明を除く。

令和7年

## 交通事故当事者の自体防護状況(同乗者)

車種別着用率 (%)		四 輪 車				二 輪 車 (自転車含む)			
		シ ー ト ベ ル ト				ヘルメット			
		着 用	非 着 用	小 計	着 用 率 (%)	着 用	非 着 用	小 計	着 用 率 (%)
区 分									
合 計		120	34	154	77.9	2	1	3	66.7
当 事 者	四 輪 助 手 席	85	6	91	93.4				
	四 輪 後 部 席	35	26	61	57.4				
	その他(含二輪)		2	2	0.0	2	1	3	66.7
損 傷 程 度	死 亡	1		1	100.0			0	
	重 傷	12	8	20	60.0			0	
	軽 傷	107	26	133	80.5	2	1	3	66.7
年 齢 別	1 歳 以 下	17	6	23	73.9	1		1	100.0
	1 歳 1 歳	5	3	8	62.5		1	1	0.0
	20歳 2 歳	11	2	13	84.6			0	
	2 歳 3 歳	17	5	22	77.3	1		1	100.0
	3 歳 歳	17	3	20	85.0			0	
	0歳 歳	30	4	34	88.2			0	
	歳 以 上	23	11	34	67.6			0	
損 傷 主 部 位	頭 部	5	2	7	71.4		1	1	0.0
	顔 部	1	1	2	50.0			0	
	頸 部	86	16	102	84.3	1		1	100.0
	胸 部	12	5	17	70.6			0	
	腹 部	2		2	100.0			0	
	背 部			0				0	
	腰 部	6	5	11	54.5			0	
	腕 部	5	3	8	62.5			0	
	脚 部	3	2	5	60.0	1		1	100.0
そ の 他			0				0		

注 適用除外者、着用不明を除く。

車両運転者 年齢別 人の原因別発生状況 当事者数

人的原因別		年 齢 別			年 齢 別										合 計			
		若年者			25 ～ 29 歳	30 ～ 34 歳	35 ～ 39 歳	40 ～ 44 歳	45 ～ 49 歳	50 ～ 54 歳	55 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	高齢者					
		16 ～ 19 歳	20 ～ 24 歳	小 計									65 ～ 74 歳	75 歳 以上		小 計		
発 見	内 在 的	居眠 運転	1	4	5	3	1	2	1	1		2	4	6		6	25	
		等 間			0											0	0	
		雑談 携帯電話等 話	1		1			1	1	1	1		1	2	3	5	11	
		他、考 事等 漫然運転	10	21	31	13	12	12	13	13	23	24	30	48	31	79	250	
	前 方 不 注 意	外 在 的	物 落 、物 取	1	9	10	4	3	5	5	6	7	4	7	2	3	5	56
			同乗者、同乗 動物等 脇見	1		1		1	1	2		2			2		2	9
			操作、携帯電話等 見	1	2	3	1	1		1		2	1				0	9
		操作、装置 見			0	1				1	1				1		1	4
		雑誌、地図帳等 見			0	1	1							2	1		1	5
		道、案内標識等 探 脇見		7	7	1	4			2	3	1		3	2	5	23	
		風景、地物等 脇見	4	9	13	5	6	1	11	2	13	7	2	18	13	31	91	
		他 車、歩行者 脇見	3	4	7	2	6	4	4	4	7	10	9	9	12	21	74	
		見		2	2	1	1		1		1	1				0	7	
		他 脇見	5	5	10	8	9	8	11	8	9	9	3	11	13	24	99	
安 全 不 確 認	安全確認	12	38	50	29	37	19	41	34	46	46	36	77	88	165	503		
	安全確認 不十分	27	58	85	49	52	59	52	91	70	67	55	112	109	221	801		
判 断 誤	動 静 不 注 視	相手 譲 思 注視 怠	13	13	26	13	11	11	9	5	10	13	7	16	14	30	135	
		他 危険 避 注視 怠			0					1	1	2		2	1	3	7	
		他、特 具体的危険性 注視 怠	20	28	48	27	19	19	19	24	19	15	12	34	20	54	256	
		予 測 不 適	4	14	18	11	13	9	9	6	10	14	9	18	12	30	129	
	交 通 環 境	道路形状、道路線形 対 認識 誤	3	2	5	2		1	2		2		3	1		1	16	
		交通環境(路面凍結 霧 ) 対 認識 誤	1		1				2		2	2				0	7	
		交通規制 対 認識 誤		1	1	2		1		1	1	1		2	1	3	10	
		交通安全施設 対 認識 誤			0	1					1			1		1	3	
		障害物等 対 認識 誤			0											0	0	
		他 交通環境 対 認識 誤		1	1		1	3	1	2	1		2		1	1	12	
操 作 上 不 適	踏 違			0	1	1						5	7	6	13	20		
	踏 弱、踏 遅			0	3		4		3	1	3	2	5	5	10	26		
	急		4	4		1	1						1	1	7			
	使用			0		1				1					0	2		
	他 操作不適	1	2	3	2	2	1	1	1	4	2	1	1	2	3	20		
	操作			0	1										0	1		
	他 操作不適		2	2	1	1			1		1		2	1	3	9		
	入 違			0											0	0		
他 操作不適			0		2				1		2		3	3	8			
調 査 不 能 不 明	1		1	2					2	2		4	6	10	17			
人 的 原 因	15	41	56	61	74	68	78	84	82	65	44	87	39	126	738			
合 計	124	267	391	245	260	230	264	291	323	292	236	472	386	858	3,390			

注 自転車及 駆動補助機付自転車 運転者 除。

令和7年

車兩運轉者 事故類型別 昼夜別 人的原因別發生狀況 当事者數

人的原因別	類型別	人 對 車 兩	自 轉 車 對 車 兩	車 兩 相 互							車 兩 單 獨	列 車	合 計	昼夜別			
				正 面 衝 突	追 突	出 會 頭	追 越	違 違	右 左 折	他				小 計	昼	夜	
發 見 運	內在的	居眠 運轉	2	1	13	7			2			22		25	19	6	
		等 聞										0		0			
		雜談 携帶電話等 話	3	1		4	1			1		6	1	11	7	4	
		他、考 事等 漫然運轉	36	26	18	88	46		8	19	4	183	5	250	171	79	
	前方不注意	外在的	物 落、物 取	2	1	6	44			3		53		56	46	10	
			同乘者、同乘 動物等 脇見	1	1	2	5					7		9	8	1	
			、携帶電話等 操作	1	1		6				1		7		9	7	2
		外在的	見、操作 裝置		1			2		1			3		4	2	2
			雜誌、地圖帳等 見				4			1			5		5	5	
			道、案内標識等 探 脇見	4	3		10	4			2		16		23	16	7
			風景、地物等 脇見	12	4	7	49	10		2	3	3	74	1	91	64	27
			他 車、步行者 脇見	22	9		27	8			5	2	42	1	74	44	30
			見		1		5					1	6		7	5	2
	安全不確認	安全確認	53	113		5	178	5	3	100	42	333	5	504	402	102	
		安全確認 不十分	85	164		2	340	2	3	144	58	549	3	801	642	159	
判 斷 誤	動靜不注意	相手 讓 思 注視 意	1	9		71	1	1	46	6	125		135	106	29		
		他 危險 避 注視 意	1			1	1	1	2		6		7	7			
		他、特 具体的危險性 注視 意	16	19		92	31	8	4	68	17	220	1	256	206	50	
	予 測 不 適	12	19	8	2	47	7	6	21	5	96	2	129	103	26		
	交通環境	道路形狀、道路線形 對 認識 誤		2	1		5	1	2	2		11	3	16	12	4	
		交通環境(路面凍結 霧 ) 對 認 識 誤			2	3				1	1	7		7	5	2	
		交通規制 對 認識 誤		1		8				1		9		10	9	1	
		交通安全施設 對 認識 誤	1	1		1						1		3	3		
		障害物等 對 認識 誤										0		0			
	他 交通環境 對 認識 誤		1	2		5		1	2	1	11		12	10	2		
操 作 上 誤	操作不適	踏 違	2			8	3				6	1	20	18	2		
		踏 弱、踏 遲		1	1	23				1		25		26	22	4	
		急				2	2			1	1	6	1	7	7		
		使用							1			1	1	2	1	1	
		他 操作不適				15				1	4	20		20	19	1	
		操作							1			1		1	1		
		他 操作不適	1		2			1		2		5	3	9	7	2	
		入 違										0		0			
他 操作不適	1		1	1				1	3	6	1	8	7	1			
調 查 不 能 不 明		1	4	3	3					10	6	17	14	3			
人 的 原 因			69	458	61	13	30	28	79	738		738	589	149			
合 計	270	385	142	919	836	39	72	456	235	2,699	37	3,391	2,653	738			

注 自轉車及 驅動補助機付自轉車 運轉者 除。

12 市町(警察署・隊)別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況 その1

警察署・隊別 市町別		四国中央									新居浜			西条			西条西			
		四国中央市			新居浜市			計			新居浜市			西条市			西条市			
区分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合計		108	7	108	0	0	0	108	7	108	197	3	212	97	2	106	79	1	88	
路線別	国道	11号	49	3	50				49	3	50	35	1	36	23		26	10		12
		33号							0	0	0									
		56号							0	0	0									
		192号	9		10				9	0	10									
		194号							0	0	0				1		1			
		196号							0	0	0							17		18
		197号							0	0	0									
		317号							0	0	0									
		319号	1	1					1	1	0									
		320号							0	0	0									
		378号							0	0	0									
		379号							0	0	0									
		380号							0	0	0									
		381号							0	0	0									
		437号							0	0	0									
	440号							0	0	0										
	441号							0	0	0										
	494号							0	0	0										
	国道計	59	4	60	0	0	0	59	4	60	35	1	36	24	0	27	27	0	30	
県道	主要	10	1	9				10	1	9	45	2	51	30	1	35	9	1	8	
	一般	11	1	10				11	1	10	23		27	3		3	9		13	
	県道計	21	2	19	0	0	0	21	2	19	68	2	78	33	1	38	18	1	21	
市町	道路	25	1	26				25	1	26	85		88	32	1	33	28		29	
高速・自	専道							0	0	0										
その他		3		3				3	0	3	9		10	8		8	6		8	
時間別	0～2時	2		2				2	0	2	2		3	4	1	3	1		2	
	2～4時							0	0	0	1		1				1		1	
	4～6時	3	1	2				3	1	2	8		8	1		1	1		1	
	6～8時	14	2	13				14	2	13	21		22	13		15	5		5	
	8～10時	17	1	16				17	1	16	25	2	24	10		12	11		14	
	10～12時	7	1	6				7	1	6	21	1	21	12		12	12		14	
	12～14時	17	1	20				17	1	20	24		26	10		15	12		13	
	14～16時	16		16				16	0	16	26		30	11		13	6		8	
	16～18時	15	1	14				15	1	14	30		31	17		17	14		15	
	18～20時	11		11				11	0	11	23		27	15		15	11	1	10	
	20～22時	6		8				6	0	8	14		17	3	1	2	2		2	
	22～24時							0	0	0	2		2	1		1	3		3	
	夜間事故	25	2	25				25	2	25	48		55	26	2	26	23	1	24	
曜日別	日曜日	10	1	12				10	1	12	18		22	15	1	17	7		8	
	月曜日	16		16				16	0	16	35		41	16		19	11		13	
	火曜日	10	1	9				10	1	9	25		26	12		12	12		14	
	水曜日	18	2	16				18	2	16	30		31	12		12	9	1	9	
	木曜日	16		18				16	0	18	28	1	28	13		15	24		26	
	金曜日	21	1	22				21	1	22	36		38	17	1	17	3		3	
	土曜日	17	2	15				17	2	15	25	2	26	12		14	13		15	
地形別	市街地	人口集中地区	46	2	45				46	2	45	158	2	171	23		23			
		その他市街地	37	4	38				37	4	38	30	1	31	32		34	24		26
	非市街地		25	1	25				25	1	25	9		10	42	2	49	55	1	62
道路形状別	交差点	49	5	46				49	5	46	101	2	106	32		36	29		33	
	交差点付近	33		36				33	0	36	36		42	30		31	22		24	
	力一本	4		4				4	0	4	2		4			5		5		
	単路	19	2	19				19	2	19	49	1	51	27	2	31	18	1	19	
	踏切							0	0	0										
	一般交通場所	3		3				3	0	3	9		9	8		8	5		7	

令和7年

12 市町(警察署・隊)別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況 その2

警察署・隊別 市町別		今 治						伯 方						松 山 東			松 山 西					
		今 治 市						今 治 市			上 島 町			計			松 山 市			松 山 市		
区 分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
		合 計		209	2	219	11	2	9	2	1	1	13	3	10	492	4	519	202	4	222	
路 線 別	11 号										0	0	0	22	1	22						
	33 号										0	0	0	4		6						
	56 号										0	0	0	31	1	31						
	192 号										0	0	0									
	194 号										0	0	0									
	196 号	25		28							0	0	0	42		44	17		18			
	197 号										0	0	0									
	317 号	25		28	2		2				2	0	2	13		15						
	319 号										0	0	0									
	320 号										0	0	0									
	378 号										0	0	0									
	379 号										0	0	0									
	380 号										0	0	0									
	381 号										0	0	0									
	437 号										0	0	0	2		3	6		7			
	440 号										0	0	0									
	441 号										0	0	0									
	494 号										0	0	0									
	国 道 計		50	0	56	2	0	2	0	0	0	2	0	2	114	2	121	23	0	25		
県 道	主 要	40		40	3	1	2				3	1	2	44	1	46	44	1	45			
	一 般	15		15				2	1	1	2	1	1	52	1	52	47	1	54			
	県 道 計	55	0	55	3	1	2	2	1	1	5	2	3	96	2	98	91	2	99			
市 町 道		96	2	100	3	1	2				3	1	2	262		280	79	2	87			
高 速 ・ 自 専 道					1		1				1	0	1									
そ の 他		8		8	2		2				2	0	2	20		20	9		11			
時 間 別	0 ~ 2 時	3		3							0	0	0	11		13	2		2			
	2 ~ 4 時										0	0	0	4	1	3	2		2			
	4 ~ 6 時	1		1							0	0	0	8		9	2		2			
	6 ~ 8 時	16		16	1		1				1	0	1	44	1	45	24	1	24			
	8 ~ 10 時	26		26							0	0	0	78		80	23		27			
	10 ~ 12 時	29		31	2	1	1				2	1	1	59		64	34	1	36			
	12 ~ 14 時	28		32	3		3	1	1		4	1	3	46		48	26		34			
	14 ~ 16 時	30		32	2		2				2	0	2	46		47	24	1	27			
	16 ~ 18 時	37	1	36	1	1					1	1	0	84		92	30	1	32			
	18 ~ 20 時	27	1	27	1		1	1		1	2	0	2	65		69	19		20			
	20 ~ 22 時	8		10	1		1				1	0	1	27	2	26	11		11			
	22 ~ 24 時	4		5							0	0	0	20		23	5		5			
	夜 間 事 故		47	1	49	2		2	1		1	3	0	3	129	4	135	41		43		
曜 日 別	日 曜 日	25		27	1		1				1	0	1	49	1	54	20	1	22			
	月 曜 日	23		25	1		1				1	0	1	85		91	28		30			
	火 曜 日	30	2	31	1	1					1	1	0	77	2	79	25	1	28			
	水 曜 日	28		28							0	0	0	64		70	28	1	29			
	木 曜 日	36		36	2		2	1	1		3	1	2	66		69	34		35			
	金 曜 日	43		46	2	1	1				2	1	1	89		91	29		31			
	土 曜 日	24		26	4		4	1		1	5	0	5	62	1	65	38	1	47			
地 形 別	市街地	109	1	116							0	0	0	444	4	463	138	1	151			
	その他市街地	42		42	3	1	2				3	1	2	21		23	26		31			
	非市街地	58	1	61	8	1	7	2	1	1	10	2	8	27		33	38	3	40			
道 路 形 状 別	交 差 点	119	2	122	2	1	1				2	1	1	287	2	301	113		127			
	交 差 点 付 近	43		47	3	1	2				3	1	2	104	1	109	37	1	41			
	一 一 ブ	5		5	2		2	1		1	3	0	3	4		6	11		13			
	単 路	35		38	3		3	1	1		4	1	3	78	1	84	29	1	29			
	踏 切										0	0	0				2		2			
一 般 交 通 場 所		7		7	1		1				1	0	1	19		19	10		12			

12 市町(警察署・隊)別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況 その3

警察署・隊別 市町別		松 山 南									久万高原			伊 予						
		松山市			東温市			砥部町			計			久万高原町			伊予市			
区分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
	合 計	256	2	285	61	3	70	29	3	29	346	8	384	5	0	9	40	0	44	
国 道 線 別	11号	22		22	19	2	29				41	2	51							
	33号	26		30				12	1	13	38	1	43	2		6				
	56号										0	0	0				11		12	
	192号										0	0	0							
	194号										0	0	0							
	196号										0	0	0							
	197号										0	0	0							
	317号										0	0	0							
	319号										0	0	0							
	320号										0	0	0							
	378号										0	0	0					9		10
	379号	2		2							2	0	2							
	380号										0	0	0							
	381号										0	0	0							
	437号										0	0	0							
	440号										0	0	0							
	441号										0	0	0							
494号										0	0	0								
	国 道 計	50	0	54	19	2	29	12	1	13	81	3	96	2	0	6	20	0	22	
県 道	主 要	20	1	23	5		5	4	1	3	29	2	31				11		12	
	一 般	43		45	11	1	10	2		2	56	1	57	1		1	3		3	
	県 道 計	63	1	68	16	1	15	6	1	5	85	3	88	1	0	1	14	0	15	
市 町 道	市 町 道	126		146	20		20	11	1	11	157	1	177	2		2	6		7	
	高 速 ・ 自 専 道										0	0	0							
	そ の 他	17	1	17	6		6				23	1	23							
時 間 別	0 ~ 2 時	1		1							1	0	1							
	2 ~ 4 時	3		4	1	1		1		1	5	1	5							
	4 ~ 6 時	1		3							1	0	3	1		4				
	6 ~ 8 時	30		33	9	1	9	2		2	41	1	44				4		4	
	8 ~ 10 時	42		45	6		6	3		3	51	0	54	1		1	5		5	
	10 ~ 12 時	28	1	27	12		15	4		5	44	1	47				7		8	
	12 ~ 14 時	29		39	9		14	3		3	41	0	56				7		8	
	14 ~ 16 時	25		29	8	1	7	4	2	3	37	3	39	2		3	3		3	
	16 ~ 18 時	43		46	7		9	7	1	6	57	1	61	1		1	8		10	
	18 ~ 20 時	37		40	6		6	3		4	46	0	50				3		3	
	20 ~ 22 時	9		10	1		1	2		2	12	0	13				2		2	
22 ~ 24 時	8	1	8	2		3				10	1	11				1		1		
	夜 間 事 故	57	1	63	10	1	12	6	1	6	73	3	81	1		4	6		7	
曜 日 別	日 曜 日	27		36	9	1	13	3		5	39	1	54	1		4	6		8	
	月 曜 日	32		35	10		12	4	2	2	46	2	49	2		3	10		11	
	火 曜 日	35		40	5		5	3		4	43	0	49				3		3	
	水 曜 日	39	1	39	11		15	4		4	54	1	58				7		7	
	木 曜 日	47	1	52	6	1	5	6	1	5	59	3	62				3		3	
	金 曜 日	39		43	7		7	5		5	51	0	55				9		10	
	土 曜 日	37		40	13	1	13	4		4	54	1	57	2		2	2		2	
地 形 別	市街地 人口集中地区	177	2	196	5		5	5	1	4	187	3	205				16		17	
	市街地 その他市街地	43		47	24	1	23	16	1	17	83	2	87	1		1	8		8	
	非市街地	36		42	32	2	42	8	1	8	76	3	92	4		8	16		19	
道 路 形 状 別	交 差 点	141	1	153	28		30	17	1	17	186	2	200	1		1	12		14	
	交 差 点 付 近	52		62	14	1	15	5	2	4	71	3	81	1		4	8		8	
	力 一 ブ	1		1	2		6	4		5	7	0	12	3		4	1		1	
	単 路	46		53	12	2	14	3		3	61	2	70				19		21	
	踏 切										0	0	0							
	一 般 交 通 場 所	16	1	16	5		5				21	1	21							

令和7年

12 市町(警察署・隊)別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況 その4

警察署・隊別 市町別		伊 予						大 洲						八 幡 浜					
		松前町			計			大洲市			内子町			計			八幡浜市		
区分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
	合 計	47	1	50	87	1	94	48	2	50	11	1	10	59	3	60	30	2	28
路 線 別	11 号				0	0	0							0	0	0			
	33 号				0	0	0							0	0	0			
	56 号	11		15	22	0	27	11	1	11	7		7	18	1	18			
	192 号				0	0	0							0	0	0			
	194 号				0	0	0							0	0	0			
	196 号				0	0	0							0	0	0			
	197 号				0	0	0	7		8				7	0	8	8		8
	317 号				0	0	0							0	0	0			
	319 号				0	0	0							0	0	0			
	320 号				0	0	0							0	0	0			
	378 号				9	0	10	5	1	5				5	1	5	3	1	2
	379 号				0	0	0							0	0	0			
	380 号				0	0	0				1		1	1	0	1			
	381 号				0	0	0							0	0	0			
	437 号				0	0	0							0	0	0			
	440 号				0	0	0							0	0	0			
	441 号				0	0	0	1		1				1	0	1			
	494 号				0	0	0							0	0	0			
		国 道 計	11	0	15	31	0	37	24	2	25	8	0	8	32	2	33	11	1
県 道	主 要	9		9	20	0	21				1		1	1	0	1	2		2
	一 般	9	1	8	12	1	11	4		4				4	0	4	3		3
	県 道 計	18	1	17	32	1	32	4	0	4	1	0	1	5	0	5	5	0	5
市 町 村	市 町 村	16		16	22	0	23	18		19	1	1		19	1	19	11	1	10
	高 速 ・ 自 専 道				0	0	0							0	0	0			
	そ の 他	2		2	2	0	2	2		2	1		1	3	0	3	3		3
	計	18		18	22	0	23	18		19	1	1		19	1	19	11	1	10
時 間 別	0 ~ 2 時				0	0	0							0	0	0			
	2 ~ 4 時				0	0	0							0	0	0			
	4 ~ 6 時				0	0	0							0	0	0			
	6 ~ 8 時	6		6	10	0	10	5		6	1	1		6	1	6	5		5
	8 ~ 10 時	4		4	9	0	9	9		10	1		1	10	0	11	2		2
	10 ~ 12 時	5	1	5	12	1	13	6		6	2		2	8	0	8	4		4
	12 ~ 14 時	9		10	16	0	18	7		7	3		3	10	0	10	3		3
	14 ~ 16 時	5		5	8	0	8	9	1	9	1		1	10	1	10	6		6
	16 ~ 18 時	7		7	15	0	17	7	1	7	1		1	8	1	8	5		5
	18 ~ 20 時	7		9	10	0	12	2		2	2		2	4	0	4	1		1
	20 ~ 22 時	2		2	4	0	4	3		3				3	0	3	3	1	2
	22 ~ 24 時	2		2	3	0	3							0	0	0	1		1
		夜 間 事 故	9		11	15	0	18	5		5	2		2	7	0	7	7	2
曜 日 別	日 曜 日	7		7	13	0	15	6	1	6	2		2	8	1	8	2	1	1
	月 曜 日	6		6	16	0	17	5		5	2		2	7	0	7	4		4
	火 曜 日	8		8	11	0	11	8		9	2		2	10	0	11	5		5
	水 曜 日	10		12	17	0	19	7		8	2		2	9	0	10	3		3
	木 曜 日	7		7	10	0	10	6	1	6	1	1		7	2	6	5		5
	金 曜 日	4	1	5	13	1	15	10		10	2		2	12	0	12	8	1	7
	土 曜 日	5		5	7	0	7	6		6				6	0	6	3		3
地 形 別	市街地	12		15	28	0	32	5		6				5	0	6	19	1	18
	その他市街地	21	1	21	29	1	29	15	1	15	4		4	19	1	19	7	1	6
	非市街地	14		14	30	0	33	28	1	29	7	1	6	35	2	35	4		4
道 路 形 状 別	交 差 点	21	1	21	33	1	35	21	1	22	3		3	24	1	25	16	1	15
	交 差 点 付 近	7		9	15	0	17	10		10	1		1	11	0	11	5		5
	一 ブ	1		1	2	0	2	4		4	3	1	2	7	1	6	1		1
	単 路	16		17	35	0	38	11	1	12	3		3	14	1	15	6	1	5
	踏 切				0	0	0							0	0	0			
	一 般 交 通 場 所	2		2	2	0	2	2		2	1		1	3	0	3	2		2

12 市町(警察署・隊)別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況 その5

警察署・隊別 市町別		八 幡 浜						西 予			宇 和 島								
		伊方町			計			西予市			宇和島市			松野町			鬼北町		
区 分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合 計		6	0	8	36	2	36	34	2	36	57	0	63	3	0	4	3	0	3
国 道 線 別	11号				0	0	0												
	33号				0	0	0												
	56号				0	0	0	10		12	19		22						
	192号				0	0	0												
	194号				0	0	0												
	196号				0	0	0												
	197号	5		7	13	0	15	2		2									
	317号				0	0	0												
	319号				0	0	0												
	320号				0	0	0				3		4					2	2
	378号				3	1	2	1		1									
	379号				0	0	0												
	380号				0	0	0												
	381号				0	0	0							2		3	1		1
	437号				0	0	0												
	440号				0	0	0												
	441号				0	0	0	1		1									
	494号				0	0	0												
	国 道 計		5	0	7	16	1	17	14	0	16	22	0	26	2	0	3	3	0
県 道	主 要				2	0	2	10	1	10	2		2						
	一 般				3	0	3	3		3	5		6						
	県 道 計				5	0	5	13	1	13	7	0	8	0	0	0	0	0	0
市 町 道		1		1	12	1	11	7	1	7	23		24	1		1			
高 速 ・ 自 専 道					0	0	0												
そ の 他				3	0	3					5		5						
時 間 別	0 ~ 2 時				0	0	0				1		2						
	2 ~ 4 時				0	0	0												
	4 ~ 6 時				0	0	0												
	6 ~ 8 時	2		4	7	0	9	2		2	5		5				1		1
	8 ~ 10 時				2	0	2	3	1	2	7		7	1		2	1		1
	10 ~ 12 時				4	0	4	7	1	7	14		15	1		1			
	12 ~ 14 時	1		1	4	0	4	5		7	10		10						
	14 ~ 16 時	1		1	7	0	7	5		5	8		9				1		1
	16 ~ 18 時	1		1	6	0	6	7		7	6		8	1		1			
	18 ~ 20 時				1	0	1	4		5	5		6						
	20 ~ 22 時	1		1	4	1	3	1		1	1		1						
22 ~ 24 時				1	1	0													
夜 間 事 故	2		2	9	2	7	8		8	8		10							
曜 日 別	日 曜 日				2	1	1	3		5	4		6						
	月 曜 日				4	0	4	4	1	3	7		9	1		1			
	火 曜 日	1		1	6	0	6	6		7	12		13						
	水 曜 日	2		3	5	0	6	5		5	11		11	2		3	1		1
	木 曜 日	1		1	6	0	6	4	1	3	8		8				1		1
	金 曜 日				8	1	7	8		9	11		11						
	土 曜 日	2		3	5	0	6	4		4	4		5				1		1
地 形 別	市街地 人口集中地区				19	1	18	1		1	34		37						
	市街地 その他市街地	1		1	8	1	7	12		14	6		8						
	非市街地	5		7	9	0	11	21	2	21	17		18	3		4	3		3
道 路 形 状 別	交 差 点	1		1	17	1	16	13		14	32		33	1		1	1		1
	交 差 点 付 近				5	0	5	7		8	8		12						
	力 一 ブ	4		6	5	0	7	3		4	4		5				1		1
	単 路	1		1	7	1	6	11	2	10	8		8	2		3	1		1
	踏 切				0	0	0												
一 般 交 通 場 所				2	0	2						5		5					

令和7年

12 市町(警察署・隊)別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況 その6

区 分	警察署・隊別 市町別	宇和島			愛南 愛南町			署 合 計			高 速			総 合 計			構成率(%)		
		計			計			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
	合 計	63	0	70	10	1	9	2,037	43	2,182	40	3	55	2,077	46	2,237			
路 線 別	国 道																		
	11 号	0	0	0				180	7	197				180	7	197	8.7	15.2	8.8
	33 号	0	0	0				44	1	55				44	1	55	2.1	2.2	2.5
	56 号	19	0	22	6		6	106	2	116				106	2	116	5.1	4.3	5.2
	192 号	0	0	0				9	0	10				9	0	10	0.4		0.4
	194 号	0	0	0				1	0	1				1	0	1	0.0		0.0
	196 号	0	0	0				101	0	108				101	0	108	4.9		4.8
	197 号	0	0	0				22	0	25				22	0	25	1.1		1.1
	317 号	0	0	0				40	0	45				40	0	45	1.9		2.0
	319 号	0	0	0				1	1	0				1	1	0	0.05	2.2	
	320 号	5	0	6				5	0	6				5	0	6	0.2		0.3
	378 号	0	0	0				18	2	18				18	2	18	0.9	4.3	0.8
	379 号	0	0	0				2	0	2				2	0	2	0.1		0.1
	380 号	0	0	0				1	0	1				1	0	1	0.05		0.04
	381 号	3	0	4				3	0	4				3	0	4	0.14		0.18
	437 号	0	0	0				8	0	10				8	0	10	0.4		0.4
	440 号	0	0	0				0	0	0				0	0	0			
	441 号	0	0	0				2	0	2				2	0	2	0.1		0.1
	494 号	0	0	0				0	0	0				0	0	0			
	国 道 計	27	0	32	6	0	6	543	13	600	0	0	0	543	13	600	26.1	28.3	26.8
県 道																			
主 要	2	0	2	1	1		290	12	303				290	12	303	14.0	26.1	13.5	
一 般	5	0	6	2		2	248	6	262				248	6	262	11.9	13.0	11.7	
県 道 計	7	0	8	3	1	2	538	18	565	0	0	0	538	18	565	25.9	39.1	25.3	
市 町 道	24	0	25	1		1	854	11	910				854	11	910	41.1	23.9	40.7	
高 速・自 専 道	0	0	0				1	0	1	40	3	55	41	3	56	2.0	6.5	2.5	
そ の 他	5	0	5				101	1	106				101	1	106	4.9	2.2	4.7	
時 間 別	0 ~ 2 時	1	0	2				27	1	31	4	1	5	31	2	36	1.5	4.3	1.6
	2 ~ 4 時	0	0	0				13	2	12	1		1	14	2	13	0.7	4.3	0.6
	4 ~ 6 時	0	0	0	1		1	27	1	32	1	1	1	28	2	33	1.3	4.3	1.5
	6 ~ 8 時	6	0	6				210	6	218	4		5	214	6	223	10.3	13.0	10.0
	8 ~ 10 時	9	0	10	2		2	277	4	290	9		13	286	4	303	13.8	8.7	13.5
	10 ~ 12 時	15	0	16				266	7	280	5		7	271	7	287	13.0	15.2	12.8
	12 ~ 14 時	10	0	10	1		1	254	2	297	1		3	255	2	300	12.3	4.3	13.4
	14 ~ 16 時	9	0	10	3		3	242	5	260	4	1	4	246	6	264	11.8	13.0	11.8
	16 ~ 18 時	7	0	9	2	1	1	331	7	347	7		10	338	7	357	16.3	15.2	16.0
	18 ~ 20 時	5	0	6	1		1	244	2	260	2		2	246	2	262	11.8	4.3	11.7
	20 ~ 22 時	1	0	1				97	4	102	1		1	98	4	103	4.7	8.7	4.6
	22 ~ 24 時	0	0	0				49	2	53	1		3	50	2	56	2.4	4.3	2.5
	夜 間 事 故	8	0	10	3	1	2	466	16	497	12	2	16	478	18	513	23.0	39.1	22.9
曜 日 別	日 曜 日	4	0	6	1	1		216	8	256	8		14	224	8	270	10.8	17.4	12.1
	月 曜 日	8	0	10				302	3	329	4	1	3	306	4	332	14.7	8.7	14.8
	火 曜 日	12	0	13	4		4	284	7	300	4		6	288	7	306	13.9	15.2	13.7
	水 曜 日	14	0	15	1		1	294	5	309	7		8	301	5	317	14.5	10.9	14.2
	木 曜 日	9	0	9	2	2	2	317	8	327	5	1	7	322	9	334	15.5	19.6	14.9
	金 曜 日	11	0	11	2	2	2	345	5	360	5		5	350	5	365	16.9	10.9	16.3
	土 曜 日	5	0	6				279	7	301	7	1	12	286	8	313	13.8	17.4	14.0
地 形 別	市街地																		
	人口集中地区	34	0	37				1,192	14	1,268	6		7	1,198	14	1,275	57.7	30.4	57.0
	その他市街地	6	0	8	7		7	380	11	399				380	11	399	18.3	23.9	17.8
非 市 街 地	23	0	25	3	1	2	465	18	515	34	3	48	499	21	563	24.0	45.7	25.2	
道 路 形 状 別	交 差 点	34	0	35	4		4	1,044	17	1,102				1,044	17	1,102	50.3	37.0	49.3
	交 差 点 付 近	8	0	12	2	1	1	428	7	471				428	7	471	20.6	15.2	21.1
	一 一 ブ	5	0	6	1		1	67	1	82	2		2	69	1	84	3.3	2.2	3.8
	単 路	11	0	12	3		3	401	15	428	37	3	52	438	18	480	21.1	39.1	21.5
	踏 切	0	0	0				2	2	0				2	2	0	0.10	4.3	
一 般 交 通 場 所	5	0	5				95	1	99	1		1	96	1	100	4.6	2.2	4.5	

注 構成率は、一部端数調整あり。

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別の事故発生状況 その1

警察署・隊別 市町別		四国中央									新居浜			西条			西条西		
		四国中央市			新居浜市			計			新居浜市			西条市			西条市		
区分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合計		108	7	108	0	0	0	108	7	108	197	3	212	97	2	106	79	1	88
事故 類型	人対車両	10	2	8				10	2	8	23	1	23	10		10	3		3
	自転車事故	13	1	12				13	1	12	46	2	45	19		19	9		9
	正面衝突	7	1	9				7	1	9	2		2	2		2	5		5
	追突	34		36				34	0	36	46		54	33		38	25		29
	出会い頭	27	1	26				27	1	26	34		39	10		12	20		23
	右左折時	8		9				8	0	9	26		28	15		19	8		9
	その他	6		6				6	0	6	17		18	4		4	7		9
	小計	82	2	86	0	0	0	82	2	86	125	0	141	64	0	75	65	0	75
	単独事故	3	2	2				3	2	2	3		3	4	2	2	2	1	1
	列車事故							0	0	0									
通行 目的 当	業務中	17	1	16				17	1	16	26	1	30	14		16	10		12
	通勤中	22	1	21				22	1	21	62	1	63	18	1	17	14		15
	通学(園)							0	0	0	2		2						
	観光	8		8				8	0	8	6		7	5		5	5		7
	ドライブ	4	1	4				4	1	4	9		11	4		4	4		5
	散歩							0	0	0				1		1			
	飲食	4		4				4	0	4	6		6	3		3	2		2
	買物	30	1	33				30	1	33	58		62	21		24	16	1	16
	訪問	12	3	10				12	3	10	6		8	10		10	14		16
	送迎	3		3				3	0	3	6		7	5	1	5	2		2
	通院	3		3				3	0	3	3		3	2		4	1		1
	帰省	1		1				1	0	1				5		6	5		5
	その他	4		5				4	0	5	12		13	7		9	4		5
	対象外当事者							0	0	0	1	1		2		2	2		2
法令 違反 当	信号無視	6		6				6	0	6	11		16	4		4	3		4
	速度違反							0	0	0									
	追越違反							0	0	0	1		1	1		1	2		3
	右左折違反	1		1				1	0	1	4		4	4		5			
	優先通行妨害	6		6				6	0	6	2		2	1		1			
	交差点安全進行違反	11	1	10				11	1	10	46	2	46	10		11	12		12
	歩行者妨害等	5	1	4				5	1	4	9		9	4		4	1		1
	徐行違反	4		4				4	0	4	3		3	1		1			
	一時停止違反	12	2	10				12	2	10	13		13	7		9	8		9
	酒酔い運転							0	0	0	1		1						
	過労等運転	1		4				1	0	4	2		3						
	安全運転義務違反	55		58				55	0	58	101	1	110	58	1	64	50	1	56
	その他	4		4				4	0	4	4		4	4		4	3		3
	歩行者の違反							0	0	0									
対象外当事者	3	3	1				3	3	1				3	1	2				

注 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数

令和7年

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別の事故発生状況 その2

警察署・隊別 市町別		今 治			伯 方						松 山 東			松 山 西						
		今治市			今治市		上島町		計		松山市			松山市						
区 分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者				
合 計		209	2	219	11	2	9	2	1	1	13	3	10	492	4	519	202	4	222	
事 故 類 型	人 対 車 両	34	1	33	4	1	3				4	1	3	71	3	68	28	1	30	
	自 転 車 事 故	45		45	1		1				1	0	1	127	1	128	36	1	37	
	正 面 衝 突	3		4	1		1				1	0	1	5		6	8		10	
	追 突	41		46	1		1	1		1	2	0	2	93		105	28		30	
	出 会 い 頭	47	1	49	2	1	1				2	1	1	86		96	53		62	
	右 左 折 時	22		23	2		2				2	0	2	64		66	26		28	
	そ の 他	13		15							0	0	0	43		47	18		20	
	小 計		126	1	137	6	1	5	1	0	1	7	1	6	291	0	320	133	0	150
	単 独 事 故		4		4				1	1		1	1	0	3		3	3		5
	列 車 事 故											0	0	0				2		2
通 行 目 的	業 務 中	31		32	1		1				1	0	1	95	1	98	27	1	28	
	通 勤 中	53	1	53	2	1	1				2	1	1	105	1	110	56	1	60	
	通 学 ( 園 )										0	0	0	15		16	3		3	
	観 光	13		13	2		2				2	0	2	36		39	10	1	11	
	ド ラ イ ブ	4		5							0	0	0	7		8	3		3	
	散 歩	2		2							0	0	0	1		1				
	飲 食	5		5							0	0	0	12		12	5		5	
	買 物	62	1	64	4	1	3	1		1	5	1	4	101	1	105	42		46	
	訪 問	11		11							0	0	0	31		35	9		10	
	送 迎	5		7							0	0	0	36		41	17		22	
	通 院	10		12							0	0	0	15		15	7		7	
	帰 省	1		2							0	0	0	1		1	3		3	
	そ の 他	10		11	2		2				2	0	2	33		35	17		22	
	対 象 外 当 事 者		2		2				1	1		1	1	0	4	1	3	3	1	2
法 令 違 反	信 号 無 視	6		6							0	0	0	21		23	11		13	
	速 度 違 反										0	0	0							
	追 越 違 反	3		3							0	0	0	1		1				
	右 左 折 違 反	2		2							0	0	0	8		8	4		5	
	優 先 通 行 妨 害	1		1							0	0	0	2	1	1	5		5	
	交 差 点 安 全 進 行 違 反	52		55	1		1				1	0	1	126		132	47		52	
	歩 行 者 妨 害 等	12	1	11							0	0	0	23		23	10		10	
	徐 行 違 反	8	1	7	1	1					1	1	0	21		23	8		11	
	一 時 停 止 違 反	24		25							0	0	0	53		57	22		24	
	酒 酔 い 運 転										0	0	0							
	過 労 等 運 転										0	0	0				3		5	
	安 全 運 転 義 務 違 反	91		99	8	1	7	1		1	9	1	8	222	3	235	84	2	90	
	そ の 他	8		8	1		1				1	0	1	11		12	4		5	
	歩 行 者 の 違 反										0	0	0				2		2	
対 象 外 当 事 者		2		2				1	1		1	1	0	4		4	2		2	

注 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別の事故発生状況 その3

警察署・隊別 市町別		松山南											久万高原			伊予			
		松山市			東温市			砥部町			計			久万高原町			伊予市		
区分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合計		256	2	285	61	3	70	29	3	29	346	8	384	5	0	9	40	0	44
事故 類型	人対車両	38	1	38	6	1	5	4	1	3	48	3	46	1		1	4		5
	自転車事故	47	1	49	10		10	3		3	60	1	62				4		4
	正面衝突	4		5	5	1	9	2		3	11	1	17	1		2	7		8
	追突	40		51	16	1	21	4	1	4	60	2	76				15		17
	出会い頭	61		69	12		12	8	1	8	81	1	89	1		1	2		2
	右左折時	36		38	6		7	4		4	46	0	49				2		2
	その他	26		29	5		5	4		4	35	0	38	2		5	6		6
	小計	167	0	192	44	2	54	22	2	23	233	4	269	4	0	8	32	0	35
	単独事故	4		6	1		1				5	0	7						
	列車事故										0	0	0						
通行 目的 当	業務中	38		44	11		12	3	1	2	52	1	58				5		5
	通勤中	70		80	13	1	15	5		6	88	1	101	1		1	12		13
	通学(園)	5		6	2		2	2		2	9	0	10						
	観光	11		12	3		4	2		2	16	0	18	1		2	1		2
	ドライブ	2		2				2		3	4	0	5				1		1
	散歩										0	0	0						
	飲食	7	1	6	1		1				8	1	7	1		4			
	買物	54	1	58	9		14	7	1	6	70	2	78				7		9
	訪問	11		12	7		7	2		3	20	0	22				5		5
	送迎	9		10	4	1	4	3	1	2	16	2	16				4		4
	通院	6		6	2		2	1		1	9	0	9						
	帰省	2		2							2	0	2	1		1	4		4
	その他	40		46	8		9	2		2	50	0	57	1		1	1		1
	対象外当事者	1		1	1	1					2	1	1						
法令 違反 当	信号無視	8		8	1		1	3		4	12	0	13	1		1			
	速度違反										0	0	0						
	追越違反										0	0	0						
	右左折違反	6		6	2		2	1		1	9	0	9						
	優先通行妨害	3		3	2		3	1		1	6	0	7						
	交差点安全進行違反	53		58	10		10	6		6	69	0	74				4		5
	歩行者妨害等	9		9				1		1	10	0	10				2		3
	徐行違反	16	1	17	5		5				21	1	22						
	一時停止違反	34		39	3		3	4	1	3	41	1	45				1		1
	酒酔い運転	3		4							3	0	4				1		1
	過労等運転							1		1	1	0	1						
	安全運転義務違反	117	1	134	37	2	46	7	2	6	161	5	186	2		2	26		27
	その他	6		6				5		6	11	0	12	2		6	6		7
	歩行者の違反										0	0	0						
対象外当事者	1		1	1	1					2	1	1							

注 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数

令和7年

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別の事故発生状況 その4

警察署・隊別 市町別		伊 予						大 洲						八 幡 浜						
		松前町			計			大洲市			内子町			計			八幡浜市			
区分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合 計		47	1	50	87	1	94	48	2	50	11	1	10	59	3	60	30	2	28	
事 故 類 型	人 対 車 両	5		6	9	0	11	5		5	2		2	7	0	7	8	1	7	
	自 転 車 事 故	12	1	11	16	1	15	7		7				7	0	7	9		9	
	車 両 相 互	正 面 衝 突	1		1	8	0	9	3	1	3	2		2	5	1	5			
		追 突	12		15	27	0	32	17	1	18	4		4	21	1	22	3		3
		出 会 い 頭	11		11	13	0	13	9		10	1		1	10	0	11	6		6
		右 左 折 時	2		2	4	0	4	3		3	1		1	4	0	4			
		そ の 他	3		3	9	0	9	4		4				4	0	4	3		3
	小 計	29	0	32	61	0	67	36	2	38	8	0	8	44	2	46	12	0	12	
単 独 事 故	1		1	1	0	1				1	1		1	1	0	1	1			
列 車 事 故				0	0	0							0	0	0					
通 行 目 的 当 1	業 務 中	2		2	7	0	7	11		11	2	1	1	13	1	12	3		3	
	通 勤 中	10		10	22	0	23	5		6				5	0	6	8	1	7	
	通 学 ( 園 )	1		1	1	0	1	1		1				1	0	1				
	観 光	6		6	7	0	8	4		4	1		1	5	0	5	3		3	
	ド ラ イ ブ				1	0	1							0	0	0				
	散 歩				0	0	0							0	0	0				
	飲 食	1		2	1	0	2	2		2				2	0	2	1		1	
	買 物	9		9	16	0	18	12		12	4		4	16	0	16	5	1	4	
	訪 問	8		11	13	0	16	3		3	1		1	4	0	4	7		7	
	送 迎				4	0	4	3	1	3	1		1	4	1	4	1		1	
	通 院	2		2	2	0	2	3		4				3	0	4	2		2	
	帰 省	2		2	6	0	6	1		1				1	0	1				
	そ の 他	5		5	6	0	6	3	1	3	2		2	5	1	5				
	対 象 外 当 事 者	1	1		1	1	0							0	0	0				
法 令 違 反 当 1	信 号 無 視	1		1	1	0	1							0	0	0	2		2	
	速 度 違 反				0	0	0							0	0	0				
	追 越 違 反				0	0	0	1		1				1	0	1				
	右 左 折 違 反	1		1	1	0	1							0	0	0				
	優 先 通 行 妨 害	1		1	1	0	1	1		1				1	0	1				
	交 差 点 安 全 進 行 違 反	11		11	15	0	16	12	1	13	2		2	14	1	15	3		3	
	歩 行 者 妨 害 等	1		2	3	0	5				1		1	1	0	1	5	1	4	
	徐 行 違 反	3	1	2	3	1	2							0	0	0	2		2	
	一 時 停 止 違 反	3		3	4	0	4	6		6				6	0	6	3		3	
	酒 酔 い 運 転				1	0	1							0	0	0				
	過 労 等 運 転	2		2	2	0	2							0	0	0				
	安 全 運 転 義 務 違 反	23		26	49	0	53	27		28	8	1	7	35	1	35	12		12	
	そ の 他				6	0	7							0	0	0	2		2	
	歩 行 者 の 違 反				0	0	0							0	0	0				
対 象 外 当 事 者	1		1	1	0	1	1	1	1				1	1	1	1	1			

注 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別の事故発生状況 その5

警察署・隊別		八幡浜						西予			宇和島								
市町別		伊方町			計			西予市			宇和島市			松野町			鬼北町		
区分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合計		6	0	8	36	2	36	34	2	36	57	0	63	3	0	4	3	0	3
事故類型	人対車両				8	1	7	8		8	12		13	1		1			
	自転車事故	2		2	11	0	11	2	1	1	9		9						
	正面衝突	2		3	2	0	3	3		5	4		5	1		2	1		1
	追突				3	0	3	12		14	9		10				1		1
	出会い頭	2		3	8	0	9	6		6	14		14	1		1	1		1
	右左折時				0	0	0				3		4						
	その他				3	0	3	2		2	6		8						
	小計	4	0	6	16	0	18	23	0	27	36	0	41	2	0	3	3	0	3
	単独事故				1	1	0	1	1										
	列車事故				0	0	0												
通行目的	業務中	3		5	6	0	8	7	1	6	12		13						
	通勤中	1		1	9	1	8	9		10	11		11	2		3			
	通学(園)				0	0	0												
	観光	1		1	4	0	4	2		2	4		5	1		1			
	ドライブ	1		1	1	0	1				1		1						
	散歩				0	0	0				1		1						
	飲食				1	0	1												
	買物				5	1	4	9	1	10	20		24				2		2
	訪問				7	0	7	1		1	2		2				1		1
	送迎				1	0	1				3		3						
	通院				2	0	2				2		2						
	帰省				0	0	0				1		1						
	その他				0	0	0	6		7									
対象外当事者				0	0	0													
法令違反	信号無視				2	0	2	2		2	3		3						
	速度違反				0	0	0												
	追越違反				0	0	0												
	右左折違反				0	0	0				1		1						
	優先通行妨害				0	0	0	1		1	1		1						
	交差点安全進行違反				3	0	3	4		5	6		6				1		1
	歩行者妨害等				5	1	4	2		2	8		9						
	徐行違反				2	0	2				1		1						
	一時停止違反	1		1	4	0	4	3		3	9		9	1		1			
	酒酔い運転				0	0	0												
	過労等運転	1		2	1	0	2				1		1						
	安全運転義務違反	4		5	16	0	17	21	1	23	24		28	2		3	1		1
	その他				2	0	2				3		4				1		1
	歩行者の違反				0	0	0												
対象外当事者				1	1	0	1	1											

注 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数

令和7年

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別の事故発生状況 その6

警察署・隊別	宇和島			愛南			署合計			高速			総合計			構成率(%)			
	市町別			愛南町															
区分	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合計	63	0	70	10	1	9	2,037	43	2,182	40	3	55	2,077	46	2,237				
事故類型	人対車両	13	0	14	3	1	2	280	14	274	1		1	281	14	275	13.5	30.4	12.3
	自転車事故	9	0	9				401	8	401				401	8	401	19.3	17.4	17.9
	正面衝突	6	0	8				69	3	88	2	1	2	71	4	90	3.4	8.7	4.0
	追突	10	0	11	2		2	437	3	500	23		35	460	3	535	22.1	6.5	23.9
	出会い頭	16	0	16	5		5	419	4	458				419	4	458	20.2	8.7	20.5
	右左折時	3	0	4				228	0	245				228	0	245	11.0		11.0
	その他	6	0	8				169	0	188	5		8	174	0	196	8.4		8.8
	小計	41	0	47	7	0	7	1,322	10	1,479	30	1	45	1,352	11	1,524	65.1	23.9	68.1
	単独事故	0	0	0				32	9	28	9	2	9	41	11	37	2.0	23.9	1.7
	列車事故	0	0	0				2	2	0				2	2	0	0.1	4.3	
通行目的	業務中	12	0	13				318	7	337	18	2	26	336	9	363	16.2	19.6	16.2
	通勤中	13	0	14	2		2	481	9	505	7		8	488	9	513	23.5	19.6	22.9
	通学(園)	0	0	0				31	0	33				31	0	33	1.5		1.5
	観光	5	0	6	2	1	1	127	2	138	3		6	130	2	144	6.3	4.3	6.4
	ドライブ	1	0	1				42	1	48	1		1	43	1	49	2.1	2.2	2.2
	散歩	1	0	1				5	0	5				5	0	5	0.2		0.2
	飲食	0	0	0				50	1	53	1		1	51	1	54	2.5	2.2	2.4
	買物	22	0	26	2		2	475	9	508				475	9	508	22.9	19.6	22.7
	訪問	3	0	3	2		2	143	3	155	1		1	144	3	156	6.9	6.5	7.0
	送迎	3	0	3				102	4	115	4	1	5	106	5	120	5.1	10.9	5.4
	通院	2	0	2	2		2	61	0	66				61	0	66	2.9		3.0
	帰省	1	0	1				27	0	29	4		6	31	0	35	1.5		1.6
	その他	0	0	0				157	1	178				157	1	178	7.6	2.2	8.0
	対象外当事者	0	0	0				18	6	12	1		1	19	6	13	0.9	13.0	0.6
法令違反	信号無視	3	0	3	1		1	84	0	95				84	0	95	4.0		4.2
	速度違反	0	0	0				0	0	0				0	0	0			
	追越違反	0	0	0				9	0	10				9	0	10	0.4		0.4
	右左折違反	1	0	1				34	0	36				34	0	36	1.6		1.6
	優先通行妨害	1	0	1				27	1	27				27	1	27	1.3	2.2	1.2
	交差点安全進行違反	7	0	7	1		1	418	4	440				418	4	440	20.1	8.7	19.7
	歩行者妨害等	8	0	9	2		2	95	3	95				95	3	95	4.6	6.5	4.2
	徐行違反	1	0	1				73	4	76				73	4	76	3.5	8.7	3.4
	一時停止違反	10	0	10	2		2	209	3	221				209	3	221	10.1	6.5	9.9
	酒酔い運転	0	0	0				5	0	6				5	0	6	0.2		0.3
	過労等運転	1	0	1				11	0	18				11	0	18	0.5		0.8
	安全運転義務違反	27	0	32	4	1	3	985	17	1,071	37	2	52	1,022	19	1,123	49.2	41.3	50.2
	その他	4	0	5				64	0	73	1		2	65	0	75	3.1		3.4
	歩行者の違反	0	0	0				2	2	0				2	2	0	0.1	4.3	
対象外当事者	0	0	0				21	9	14	2	1	1	23	10	15	1.1	21.7	0.7	

注1 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数

2 構成率は、一部端数調整あり。

# 14 年齢別・当事者種別発生状況(当事者数)

区分 年齢別	第1当事者									第2当事者									合 計	構 成 率 (%)		
	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付 車	自 転 車	歩 行 者	不 明 ・ そ の 他	小 計	構 成 率 (%)	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付 車	自 転 車	歩 行 者	不 明 ・ そ の 他			小 計	構 成 率 (%)
合計	1,480	382	3	34	81	85	2	10	2,077		823	146	2	186	254	342	281	43	2,077		4,154	
6歳未満									0								6		6	0.3	6	0.1
6～15歳					1	20			21	1.0					61	16			77	3.7	98	2.4
16～19歳	41	3		4	14	20			82	3.9	9			14	39	76	4		142	6.8	224	5.4
20～24歳	110	15		4	10	5			144	6.9	44	2		37	45	30	14		172	8.3	316	7.6
25～29歳	93	23		2	2	2			122	5.9	80	10		17	18	18	17		160	7.7	282	6.8
30～39歳	190	48		4	6	2			250	12.0	161	32		28	21	24	24		290	14.0	540	13.0
40～49歳	225	58		4	5	4	1		297	14.3	166	37		33	27	23	26	2	314	15.1	611	14.7
50～59歳	254	71	1	10	9	8			353	17.0	166	35		35	34	40	42		352	16.9	705	17.0
60～64歳	119	26		1	3	1			150	7.2	54	10		11	12	16	12		115	5.5	265	6.4
65～74歳	240	68	1	1	11	7			328	15.8	94	12	1	9	35	23	42		216	10.4	544	13.1
75歳以上	208	70	1	4	20	16	1		320	15.4	49	8	1	2	23	31	78		192	9.2	512	12.3
対象外当事者								10	10	0.5								41	41	2.0	51	1.2
構成率 (%)	71.3	18.4	0.1	1.6	3.9	4.1	0.1	0.5	100.0		39.6	7.0	0.1	9.0	12.2	16.5	13.5	2.1	100.0			

令和7年

注1 当事者種別は、物件等、相手なしを除く。  
 注2 構成率は、一部端数調整あり。

### 14 年齢別・当事者種別発生状況(死者数)

区分 年齢別	第1当事者										第2当事者										第3当事者以下(同乗者含む。)										合 計	構 成 率 (%)
	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付	自 転 車	歩 行 者	不 明 ・ そ の 他	小 計	構 成 率 (%)	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付	自 転 車	歩 行 者	不 明 ・ そ の 他	小 計	構 成 率 (%)	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付	自 転 車	歩 行 者	不 明 ・ そ の 他	小 計	構 成 率 (%)		
合計	6	4	2	0	2	6	2	0	22		2	0	0	0	3	3	14	0	22		1	0	0	0	0	0	1	0	2	46		
6歳未満									0										0		1								1	2.2		
6～15歳									0										0										0	0		
16～19歳									0										0										0	0		
20～24歳									0										0										0	0		
25～29歳	1	1							2	9.1									0										0	4.3		
30～39歳									0										0										0	0		
40～49歳	1	1					1		3	13.6							1		1	4.5									0	8.7		
50～59歳	1		1			1			3	13.6	1						2		3	13.6									0	13.0		
60～64歳						1			1	4.5						1			1	4.5									0	4.3		
65～74歳	1					1			2	9.1					2	1	3		6	27.3									0	17.4		
75歳以上	2	2	1		2	3	1		11	50.0	1				1	1	8		11	50.0							1		1	50.0		
対象外 当事者									0										0										0	0		
構成率 (%)	27.3	18.2	9.1	0.0	9.1	27.3	9.1	0.0	100.0		9.1	0.0	0.0	0.0	13.6	13.6	63.6	0.0	100.0		50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	100.0			

注1 死者数は、本人被害

2 構成率は、一部端数調整あり。

### 14 年齢別・当事者種別発生状況(傷者数)

区分 年齢別	第1当事者								第2当事者								第3当事者以下(同乗者含む。)								合 計	構 成 率 (%)				
	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付 車	自 行 車	歩 行 者	不 明 ・ そ の 他	小 計	構 成 率 (%)	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付 車	自 行 車	歩 行 者	不 明 ・ そ の 他	小 計	構 成 率 (%)	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪			一 般 原 付 車	自 行 車	歩 行 者	不 明 ・ そ の 他
合計	40	7	0	13	35	57	0	0	152		714	116	2	184	248	335	266	0	1,865		179	18	0	1	2	7	11	2	220	2,237
6歳未満									0								6		6	0.3	2					1		3	9	0.4
6～15歳						17			17	11.2					60	15			75	4.0	22				2	1		25	117	5.2
16～19歳	2				4	11			17	11.2	9			14	38	74	4		139	7.5	8				1	1		10	166	7.4
20～24歳	3			1	4	3			11	7.2	36	1		36	45	30	14		162	8.7	17							17	190	8.5
25～29歳	4			2	1				7	4.6	77	8		17	18	18	17		155	8.3	10	1		1	1	2		15	177	7.9
30～39歳	5			1	1	1			8	5.3	147	29		27	21	23	24		271	14.5	25	2					2	29	308	13.8
40～49歳	6	3		4	3	4			20	13.2	149	33		33	27	23	25		290	15.5	18	4				1		23	333	14.9
50～59歳	7	1		2	2	4			16	10.5	142	25		35	33	40	40		315	16.9	27	2				1	2	32	363	16.2
60～64歳	1	1		1	2				5	3.3	40	7		11	12	15	12		97	5.2	16	4				1	2	23	125	5.6
65～74歳	12	2		1	6	4			25	16.4	76	8	1	9	32	22	39		187	10.0	22	2					2	26	238	10.6
75歳以上				1	12	13			26	17.1	38	5	1	2	22	30	70		168	9.0	12	3					2	17	211	9.4
対象外 当事者									0										0									0	0	
構成率 (%)	26.3	4.6	0.0	8.6	23.0	37.5	0.0	0.0	100.0		38.3	6.2	0.1	9.9	13.3	18.0	14.3	0.0	100.0		81.4	8.2	0.0	0.5	0.9	3.2	5.0	0.9	100.0	

令和7年

注1 死者数は、本人被害  
 注2 構成率は、一部端数調整あり。

## 15 人口10万人当たりの事故率

区分 市町別	人口	交通事故			人口10万人当たりの事故率			順位		
		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	死者数
松山市	494,811	953	10	1,030	192.6	2.0	208.2	2	14	2
今治市	140,980	221	4	229	156.8	2.8	162.4	6	12	6
宇和島市	63,145	69	1	81	109.3	1.6	128.3	11	15	12
八幡浜市	28,654	30	2	28	104.7	7.0	97.7	13	6	16
新居浜市	109,434	200	3	216	182.8	2.7	197.4	3	13	4
西条市	98,998	180	4	198	181.8	4.0	200.0	4	10	3
大洲市	36,793	51	2	56	138.6	5.4	152.2	9	9	8
伊予市	33,415	41	0	45	122.7	0.0	134.7	10	16	11
四国中央市	76,754	116	8	119	151.1	10.4	155.0	7	3	7
西予市	31,689	34	2	36	107.3	6.3	113.6	12	7	15
東温市	33,117	66	3	76	199.3	9.1	229.5	1	4	1
上島町	5,867	2	1	1	34.1	17.0	17.0	20	1	20
久万高原町	6,163	5	0	9	81.1	0.0	146.0	16	16	10
松前町	29,058	47	1	50	161.7	3.4	172.1	5	11	5
砥部町	19,710	29	3	29	147.1	15.2	147.1	8	2	9
内子町	13,648	11	1	10	80.6	7.3	73.3	17	5	17
伊方町	6,983	6	0	8	85.9	0.0	114.6	15	16	14
松野町	3,272	3	0	4	91.7	0.0	122.2	14	16	13
鬼北町	8,667	3	0	3	34.6	0.0	34.6	19	16	19
愛南町	17,216	10	1	9	58.1	5.8	52.3	18	8	18
合計	1,258,374	2,077	46	2,237	165.1	3.7	177.8			

注1 順位は、事故率の高い方を上位としている。

2 人口は、愛媛県HP掲載の推計人口（令和7年10月1日現在）による。

## 16 過去10年間の交通事故発生状況

年別		月別												計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
発 生 件 数	H28年	356	363	397	366	334	346	374	413	345	362	400	441	4,497
	H29年	316	314	362	326	371	345	326	356	306	352	366	357	4,097
	H30年	316	270	349	290	307	262	276	314	252	260	316	275	3,487
	R元年	219	226	242	278	237	233	253	211	201	250	222	239	2,811
	R2年	213	224	210	194	140	176	188	185	195	207	240	232	2,404
	R3年	172	168	209	184	153	191	185	167	185	192	216	238	2,260
	R4年	179	147	174	168	155	195	178	157	178	184	197	220	2,132
	R5年	156	148	217	162	168	161	169	166	175	183	225	185	2,115
	R6年	150	181	153	155	183	172	191	173	162	197	170	187	2,074
R7年	174	183	144	165	179	157	146	190	159	187	176	217	2,077	
計		2,251	2,224	2,457	2,288	2,227	2,238	2,286	2,332	2,158	2,374	2,528	2,591	27,954
構成率(%)		8.1	8.0	8.8	8.2	8.0	8.0	8.2	8.3	7.7	8.5	9.0	9.3	
5年平均		166	165	179	167	168	175	174	171	172	189	197	209	2,132
10年平均		225	222	246	229	223	224	229	233	216	237	253	259	2,795

令和7年

年別		月別												計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
死 者 数	H28年	7	8	4	8	4	2	9	6	6	4	13	6	77
	H29年	5	8	5	4	7	8	9	7	4	8	8	5	78
	H30年	5	4	4	4	2	2	5	6	3	7	12	5	59
	R元年	4	3	2	1	5	3	6	1	4	4	5	4	42
	R2年	1	4	5	2	1	3	5	2	6	6	8	5	48
	R3年	3	3	1	6	1	5	7	3	3	5	8	5	50
	R4年	5	4	3	3	2	4	4	3	4	5	3	4	44
	R5年	3	2	4	4	5	4	3	3	1	2	4	8	43
	R6年	10	2	2	3	1	3	5	3	7	6	4	6	52
R7年	4	4	4	6	7	6	1	1	2	2	4	5	46	
計		47	42	34	41	35	40	54	35	40	49	69	53	539
構成率(%)		8.7	7.8	6.3	7.6	6.5	7.4	10.0	6.5	7.4	9.1	12.8	9.8	
5年平均		5	3	3	4	3	4	4	3	3	4	5	6	47
10年平均		5	4	3	4	4	4	5	4	4	5	7	5	54

年別		月別												計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
傷 者 数	H28年	419	424	474	447	406	425	430	501	402	417	456	516	5,317
	H29年	365	353	399	390	432	401	402	425	356	397	410	428	4,758
	H30年	370	313	410	342	371	313	324	363	286	297	359	307	4,055
	R元年	245	255	275	311	267	267	285	242	233	286	240	262	3,168
	R2年	250	260	231	215	153	193	208	197	222	229	263	250	2,671
	R3年	192	178	233	202	169	203	195	184	208	208	234	259	2,465
	R4年	191	157	194	190	174	219	202	170	193	210	220	235	2,355
	R5年	168	158	240	170	188	179	192	183	193	204	243	197	2,315
	R6年	161	205	170	170	209	184	210	198	177	207	177	203	2,271
R7年	190	201	154	184	186	169	158	205	173	200	183	234	2,237	
計		2,551	2,504	2,780	2,621	2,555	2,553	2,606	2,668	2,443	2,655	2,785	2,891	31,612
構成率(%)		8.1	7.9	8.8	8.3	8.1	8.1	8.2	8.4	7.7	8.4	8.8	9.1	
5年平均		180	180	198	183	185	191	191	188	189	206	211	226	2,329
10年平均		255	250	278	262	256	255	261	267	244	266	279	289	3,161

### 第 3 警察署（隊）別交通事故

1 月別・警察署(隊)別交通事故発生状況

警察署 (隊)別	月 別	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計	前 年 対 比				
															R 6 年	増 減 数	増 減 率		
四国中央	件数	7	13	5	10	9	11	5	10	6	7	17	8	108	95	13	13.7		
	死者			1	2			1			1	1	1	7	1	6	600.0		
	傷者	7	13	4	9	9	11	5	10	6	6	17	11	108	106	2	1.9		
	内重傷者	4	3		2	1						3	1	14	19	△	5	△	26.3
新居浜	件数	10	18	13	21	18	18	17	16	17	14	14	21	197	160	37	23.1		
	死者					1					1		1	3	5	△	2	△	40.0
	傷者	11	19	16	22	17	22	20	17	19	14	15	20	212	166	46	27.7		
	内重傷者			1	6	3	4	4	2	6	1	3	5	35	46	△	11	△	23.9
西 条	件数	14	10	8	7	6	7	6	9	6	12	7	5	97	95	2	2.1		
	死者			1			1							2	2				
	傷者	19	11	8	7	6	7	6	9	6	15	7	5	106	107	△	1	△	0.9
	内重傷者	1	1		2	1	1	1	3				1	13	19	△	6	△	31.6
西条西	件数	5	7	7	5	2	5	3	12	10	4	6	13	79	71	8	11.3		
	死者	1												1	2	△	1	△	50.0
	傷者	4	7	8	6	2	6	4	12	12	5	8	14	88	86	2	2.3		
	内重傷者	1		3	1		1	1	3	1	1		3	15	15				
今 治	件数	13	19	14	14	16	11	16	19	20	22	24	21	209	214	△	5	△	2.3
	死者		1					1						2	8	△	6	△	75.0
	傷者	14	20	14	15	18	11	16	19	22	22	25	23	219	227	△	8	△	3.5
	内重傷者	3	5	4	5	5	1	4	8	6	6	6	8	61	50	11	22.0		
伯 方	件数	2	1	1	1	1	3		1			2	1	13	8	5	62.5		
	死者					1	1					1		3	2	1	50.0		
	傷者	2	1	1	1		2		1			1	1	10	6	4	66.7		
	内重傷者		1		1		2						1	5	1	4	400.0		
松 山 東	件数	37	44	35	44	48	32	39	46	36	41	40	50	492	552	△	60	△	10.9
	死者				1	1	1							4	6	△	2	△	33.3
	傷者	40	52	35	46	50	34	41	49	37	44	40	51	519	587	△	68	△	11.6
	内重傷者	9	5	6	10	6	10	7	9	8	8	6	6	90	91	△	1	△	1.1
松山西	件数	23	14	30	13	14	13	12	23	12	25	8	15	202	205	△	3	△	1.5
	死者			1		1				1			1	4	2	2	100.0		
	傷者	24	15	29	18	14	17	12	26	12	28	11	16	222	226	△	4	△	1.8
	内重傷者	8	5	9	6	4	5	5	5	2	5	1	7	62	64	△	2	△	3.1
松山南	件数	29	29	15	25	30	29	24	29	32	33	26	45	346	332	14	4.2		
	死者	3		1	1				1	1		1		8	3	5	166.7		
	傷者	30	33	17	30	31	31	27	36	38	36	25	50	384	365	19	5.2		
	内重傷者	6	8	1	6	9	7	2	7	6	14	5	13	84	72	12	16.7		
久万高原	件数	1				3						1		5	6	△	1	△	16.7
	死者													0	3	△	3	△	100.0
	傷者	1				7						1		9	6	3	50.0		
	内重傷者					1								1	3	△	2	△	66.7
伊 予	件数	11	6	3	9	9	5	6	5	6	9	9	9	87	94	△	7	△	7.4
	死者				1									1	1				
	傷者	12	8	3	10	10	6	6	5	6	9	10	9	94	119	△	25	△	21.0
	内重傷者	1	1	2	3	2		2			4	3		18	26	△	8	△	30.8
大 洲	件数	5	7	3	3	9	4	6	3	3	8	1	7	59	65	△	6	△	9.2
	死者		1			1	1							3	4	△	1	△	25.0
	傷者	5	7	3	3	10	3	7	3	3	8	1	7	60	69	△	9	△	13.0
	内重傷者	2	2	1	2	3			1		3		2	16	18	△	2	△	11.1
八 幡 浜	件数	3	4	1	2	4	4	2	5	2	4	2	3	36	33	3	9.1		
	死者	1				1								2	3	△	1	△	33.3
	傷者	4	3	1	2	3	4	2	5	2	5	2	3	36	32	4	12.5		
	内重傷者	3	2		1	1	3	1	2	1	1		1	16	8	8	100.0		
西 予	件数	3	4	2	4	3	3		3	1	2	4	5	34	34				
	死者		1			1								2	2				
	傷者	3	3	3	6	2	3		4	1	2	4	5	36	38	△	2	△	5.3
	内重傷者	1	1	2	1	1	1		3			3	3	16	9	7	77.8		
宇和島	件数	6	3	4	3	5	7	6	6	5	4	8	6	63	72	△	9	△	12.5
	死者													0	5	△	5	△	100.0
	傷者	6	3	4	5	5	7	7	6	6	4	9	8	70	75	△	5	△	6.7
	内重傷者	1	2		1	2	2	2	1	1	1	4		17	14	3	21.4		
愛 南	件数			1	1		1	1		1	1	1	3	10	9	1	11.1		
	死者												1	1					
	傷者			1	1		1	1		1	1	1	2	9	11	△	2	△	18.2
	内重傷者						1	1		1				3	3				
高 速	件数	5	4	2	3	2	4	3	3	2	1	6	5	40	29	11	37.9		
	死者				1			1				1		3	4	△	1	△	25.0
	傷者	8	6	7	3	2	4	4	3	2	1	6	9	55	45	10	22.2		
	内重傷者	4				1	2	1		1		2	2	13	4	9	225.0		
合 計	件数	174	183	144	165	179	157	146	190	159	187	176	217	2,077	2,074	3	0.1		
	死者	4	4	4	6	7	6	1	1	2	2	4	5	46	52	△	6	△	11.5
	傷者	190	201	154	184	186	169	158	205	173	200	183	234	2,237	2,271	△	34	△	1.5
	内重傷者	44	36	29	47	40	40	31	44	33	42	37	56	479	462	17	3.7		

警察署(隊)

## 2 各種対象別発生状況

区分	署(隊)別	四	新	西	西	今	伯	松	松	松	久	伊	大	八	西	宇	愛	高	合
		国	居	条	条	治	方	山	山	山	万	予	洲	幡	予	和	南	速	
令和7年中	件数	108	197	97	79	209	13	492	202	346	5	87	59	36	34	63	10	40	2,077
	死者	7	3	2	1	2	3	4	4	8		1	3	2	2		1	3	46
	傷者	108	212	106	88	219	10	519	222	384	9	94	60	36	36	70	9	55	2,237
	内重傷者	14	35	13	15	61	5	90	62	84	1	18	16	16	16	17	3	13	479
未就園児	当事者数		1						1										2
	死者			1															1
	傷者		1						1										2
	内重傷者		1																1
就園児	当事者数					1	1			2									4
	死者																		0
	傷者					1	1	2		3									7
	内重傷者						1												1
小学生	当事者数	2	5	3	2	2		12	6	4		1				2			39
	死者																		0
	傷者	4	7	4	3	3		12	7	8		1				3			52
	内重傷者	1		1				1	1	1						1			6
中学生	当事者数		5			9		9	3	8		1	3			2			40
	死者																		0
	傷者		5			9		9	3	11	3	1	3			2			46
	内重傷者					1		3	1	2									7
高校生	当事者数	3	14	3		10	1	24	8	20		9	1	2					95
	死者																		0
	傷者	3	15	4		10	1	20	8	20		8	1	3					93
	内重傷者			1		1		1	2	1		3		2					11
若年者	当事者数	25	57	21	14	38	2	167	44	102	1	33	13	5	3	8	2	5	540
	死者																		0
	傷者	16	37	11	4	24	1	113	31	74		24	6	4	1	4	1	5	356
	内重傷者		2	1	1	5		12	5	11		5	1	2	1	2		1	49
高齢者	当事者数	59	98	47	38	120	13	188	111	177	1	38	39	28	29	44	12	14	1,056
	死者	6	3		1	2	3	3	2	6		1	3		1				31
	傷者	18	32	23	19	55	3	72	56	70	2	11	20	13	16	22	5	12	449
	内重傷者	4	22	5	6	24	1	22	28	27		6	8	7	10	11	3	3	187
前期高齢者	当事者数	25	52	25	21	57	9	99	54	93	1	18	21	16	15	24	6	8	544
	死者	1	2			1	1	2	1										8
	傷者	8	12	12	10	28	2	39	32	36	2	6	14	7	6	12	4	8	238
	内重傷者	1	7	3	2	8		11	13	11		2	4	3	3	5	2	3	78
後期高齢者	当事者数	34	46	22	17	63	4	89	57	84		20	18	12	14	20	6	6	512
	死者	5	1		1	1	2	1	1	6		1	3		1				23
	傷者	10	20	11	9	27	1	33	24	34		5	6	6	10	10	1	4	211
	内重傷者	3	15	2	4	16	1	11	15	16		4	4	4	7	6	1		109
自動二輪	当事者数	7	19	10	6	23	4	67	28	35		9	3	1	1	3	1	3	220
	死者																		0
	傷者	6	19	9	5	23	3	58	26	31		6	3	1	1	3	1	3	198
	内重傷者	3	4	2	1	10	2	20	11	12		2				1	1		71
一般原付	当事者数	13	23	8	6	19	2	108	46	77	1	15	3	6	3	5			335
	死者	1				1	1												5
	傷者	12	20	8	6	15	1	90	39	65	1	13	2	5	3	5			285
	内重傷者	4	9	3	2	8		27	16	23	1	3	1	3	2	1			103
自転車	当事者数	14	47	19	9	46	1	141	38	64		18	7	12	2	9			427
	死者	1	2					1	1	1		1		1	1				9
	傷者	13	46	19	9	45	1	127	36	60		15	7	11	1	9			399
	内重傷者	3	10	4	2	11		16	16	15		4	2	6		5			94

### 3 類型・昼夜・地形・形状別発生状況

区分	署(隊)別	四	新	西	西	今	伯	松	松	松	久	伊	大	八	西	宇	愛	高	合
		国	居	条	条	治	方	山	山	山	万	予	洲	幡	予	島	南	速	
令和7年中	件数	108	197	97	79	209	13	492	202	346	5	87	59	36	34	63	10	40	2,077
	死者	7	3	2	1	2	3	4	4	8	1	3	2	2	2	1	3	46	
	傷者	108	212	106	88	219	10	519	222	384	9	94	60	36	36	70	9	55	2,237
	内重傷者	14	35	13	15	61	5	90	62	84	1	18	16	16	16	17	3	13	479
人対車両	件数	10	23	10	3	34	4	71	28	48	1	9	7	8	8	13	3	1	281
	死者	2	1			1	1	3	1	3				1			1	14	
	傷者	8	23	10	3	33	3	68	30	46	1	11	7	7	8	14	2	1	275
	内重傷者	3	7	2	2	16	3	17	14	19		2	6	5	7	6	1	1	111
自転車対車両	件数	13	46	19	9	45	1	127	36	60		16	7	11	2	9			401
	死者	1	2					1	1	1		1			1				8
	傷者	12	45	19	9	45	1	128	37	62		15	7	11	1	9			401
	内重傷者	2	9	4	2	11		17	16	15		3	2	6		5			92
車両相互	件数	82	125	64	65	126	7	291	133	233	4	61	44	16	23	41	7	30	1,352
	死者	2				1	1			4			2					1	11
	傷者	86	141	75	75	137	6	320	150	269	8	67	46	18	27	47	7	45	1,524
	内重傷者	8	16	6	10	31	2	56	32	48	1	12	8	5	9	6	2	8	260
車両単独	件数	3	3	4	2	4	1	3	3	5		1	1	1	1			9	41
	死者	2		2	1		1						1	1	1			2	11
	傷者	2	3	2	1	4		3	5	7		1						9	37
	内重傷者	1	3	1	1	3				2		1						4	16
列車	件数								2										2
	死者								2										2
	傷者																		0
	内重傷者																		0
昼間	件数	83	149	71	56	162	10	363	161	273	4	72	52	27	26	55	7	28	1,599
	死者	5	3			1	3		4	5		1	3		2			1	28
	傷者	83	157	80	64	170	7	384	179	303	5	76	53	29	28	60	7	39	1,724
	内重傷者	7	26	12	9	44	4	63	53	60	1	15	11	12	12	14	2	5	350
夜間	件数	25	48	26	23	47	3	129	41	73	1	15	7	9	8	8	3	12	478
	死者	2		2	1	1		4		3				2			1	2	18
	傷者	25	55	26	24	49	3	135	43	81	4	18	7	7	8	10	2	16	513
	内重傷者	7	9	1	6	17	1	27	9	24		3	5	4	4	3	1	8	129
市街地	件数	83	188	55	24	151	3	465	164	270	1	57	24	27	13	40	7	6	1,578
	死者	6	3			1	1	4	1	5		1	1	2					25
	傷者	83	202	57	26	158	2	486	182	292	1	61	25	25	15	45	7	7	1,674
	内重傷者	11	34	6	5	44	1	85	50	64		9	8	11	6	10	2		346
非市街地	件数	25	9	42	55	58	10	27	38	76	4	30	35	9	21	23	3	34	499
	死者	1		2	1	1	2		3	3			2		2		1	3	21
	傷者	25	10	49	62	61	8	33	40	92	8	33	35	11	21	25	2	48	563
	内重傷者	3	1	7	10	17	4	5	12	20	1	9	8	5	10	7	1	13	133
交差点	件数	49	101	32	29	119	2	287	113	186	1	33	24	17	13	34	4		1,044
	死者	5	2			2	1	2		2		1	1	1					17
	傷者	46	106	36	33	122	1	301	127	200	1	35	25	16	14	35	4		1,102
	内重傷者	9	22	7	10	42	1	61	41	54		7	8	8	6	11	1		288
交差点付近	件数	33	36	30	22	43	3	104	37	71	1	15	11	5	7	8	2		428
	死者						1	1	1	3							1		7
	傷者	36	42	31	24	47	2	109	41	81	4	17	11	5	8	12	1		471
	内重傷者	4	4	3	3	5	1	14	5	9			3	1	3	2	1		58
単路・直線	件数	19	49	27	18	35	4	78	29	61		35	14	7	11	11	3	37	438
	死者	2	1	2	1		1	1	1	2			1	1	2			3	18
	傷者	19	51	31	19	38	3	84	29	70		38	15	6	10	12	3	52	480
	内重傷者		6	3	2	8	1	12	11	11		9	2	4	4	3	1	12	89
単路・カーブ	件数	4	2		5	5	3	4	11	7	3	2	7	5	3	5	1	2	69
	死者												1						1
	傷者	4	4		5	5	3	6	13	12	4	2	6	7	4	6	1	2	84
	内重傷者	1				3	1	1	3	5	1	2	1	3	3			1	25
その他	件数	3	9	8	5	7	1	19	12	21		2	3	2		5		1	98
	死者								2	1								3	3
	傷者	3	9	8	7	7	1	19	12	21		2	3	2		5		1	100
	内重傷者		3			3	1	2	2	5			2			1			19

警察署(隊)

#### 4 時間帯別発生状況

区分	署(隊)別	四	新	西	西	今	伯	松	松	松	久	伊	大	八	西	宇	愛	高	合
		国	居	条	条	治	方	山	山	山	万	予	洲	幡	予	島	南	速	
令和7年中	件数	108	197	97	79	209	13	492	202	346	5	87	59	36	34	63	10	40	2,077
	死者	7	3	2	1	2	3	4	4	8		1	3	2	2		1	3	46
	傷者	108	212	106	88	219	10	519	222	384	9	94	60	36	36	70	9	55	2,237
	内重傷者	14	35	13	15	61	5	90	62	84	1	18	16	16	16	17	3	13	479
0 ~ 2 時	件数	2	2	4	1	3		11	2	1						1		4	31
	死者			1														1	2
	傷者	2	3	3	2	3		13	2	1						2		5	36
	内重傷者				1	1		4	1									3	10
2 ~ 4 時	件数		1		1			4	2	5								1	14
	死者							1		1									2
	傷者		1		1			3	2	5								1	13
	内重傷者							1		3								1	5
4 ~ 6 時	件数	3	8	1	1	1		8	2	1	1						1	1	28
	死者	1																1	2
	傷者	2	8	1	1	1		9	2	3	4						1	1	33
	内重傷者		5			1		3									1	1	11
6 ~ 8 時	件数	14	21	13	5	16	1	44	24	41		10	6	7	2	6		4	214
	死者	2						1	1	1			1						6
	傷者	13	22	15	5	16	1	45	24	44		10	6	9	2	6		5	223
	内重傷者	2	4	1	1	5		12	7	14		1	1	4	2	1		1	56
8 ~ 10 時	件数	17	25	10	11	26		78	23	51	1	9	10	2	3	9	2	9	286
	死者	1	2												1				4
	傷者	16	24	12	14	26		80	27	54	1	9	11	2	2	10	2	13	303
	内重傷者	1	5	2	2	5		17	7	16			3			3	2		63
10 ~ 12 時	件数	7	21	12	12	29	2	59	34	44		12	8	4	7	15		5	271
	死者	1	1				1		1	1		1			1				7
	傷者	6	21	12	14	31	1	64	36	47		13	8	4	7	16		7	287
	内重傷者		4	1	2	15	1	12	10	12		4		1	4	8			74
12 ~ 14 時	件数	17	24	10	12	28	4	46	26	41		16	10	4	5	10	1	1	255
	死者	1					1												2
	傷者	20	26	15	13	32	3	48	34	56		18	10	4	7	10	1	3	300
	内重傷者	2	3	2	1	5	2	4	9	8		4	2	3	4				49
14 ~ 16 時	件数	16	26	11	6	30	2	46	24	37	2	8	10	7	5	9	3	4	246
	死者								1	3			1					1	6
	傷者	16	30	13	8	32	2	47	27	39	3	8	10	7	5	10	3	4	264
	内重傷者	2	4	2	1	6	1	4	11	2		2	3	2	2	1		1	44
16 ~ 18 時	件数	15	30	17	14	37	1	84	30	57	1	15	8	6	7	7	2	7	338
	死者	1				1	1		1	1			1				1		7
	傷者	14	31	17	15	36		92	32	61	1	17	8	6	7	9	1	10	357
	内重傷者	2	4	3	3	8		12	8	9	1	5	2	5	4	3		4	73
18 ~ 20 時	件数	11	23	15	11	27	2	65	19	46		10	4	1	4	5	1	2	246
	死者				1	1													2
	傷者	11	27	15	10	27	2	69	20	50		12	4	1	5	6	1	2	262
	内重傷者	5	3	2	2	9		10	8	15			3			1		1	59
20 ~ 22 時	件数	6	14	3	2	8	1	27	11	12		4	3	4	1	1		1	98
	死者			1				2						1					4
	傷者	8	17	2	2	10	1	26	11	13		4	3	3	1	1		1	103
	内重傷者		2		1	2	1	6		4		2	2	1					21
22 ~ 24 時	件数		2	1	3	4		20	5	10		3		1				1	50
	死者									1				1					2
	傷者		2	1	3	5		23	5	11		3						3	56
	内重傷者		1		1	4		5	1	1								1	14

5 第1当事者の主な法令違反別発生状況(発生件数)

主法令違反別		署(隊)別 合計	四	新	西	西	今	伯	松	松	松	久	伊	大	八	西	宇	愛	高	
			国	居	条	条	治	方	山	山	山	万	予	洲	幡	予	島	南	速	
		計	中	浜	西	西	治	方	東	西	南	高	予	洲	濱	予	島	南	速	
車	信号無視	84	6	11	4	3	6		21	11	12	1	1		2	2	3	1		
	通行禁止違反	0																		
	右側通行	23	1			2	2	1	1	2	5	2	5				2			
	歩道等通行	1									1									
	通行区分その他	1								1										
	車両通行帯違反	1																1		
	最高速度違反	0																		
	後退禁止違反	0																		
	横断・転回禁止違反	7		1		1	2		1	1	1									
	車間距離不保持	1	1																	
	進路変更禁止違反	3		1						1		1								
	通行妨害	0																		
	追越し方法違反	6		1	1	1	2		1											
	追越し禁止場所追越し	3					1	1							1					
	踏切不停止	0																		
	右折違反	15	1	2	2		2			3	3	1		1						
	左折違反	19		2	2					5	1	8						1		
	優先通行妨害	27	6	2	1		1			2	5	6		1	1		1	1		
	交差点安全進行	418	11	46	10	12	52	1	126	47	69		15	14	3	4	7	1		
	歩	横断歩行者妨害	86	5	8	4	1	10		21	10	8		2	1	5	2	8	1	
		その他通行妨害	9		1			2		2		2		1					1	
	徐	横断自転車妨害	21	1	1	3		4		6		3		1		1		1		
		交差点	73	4	3	1		8	1	21	8	21		3		2		1		
	行	交差点以外	0																	
		指定場所一時不停止	209	12	13	7	8	24		53	22	41		4	6	4	3	10	2	
	乗車不相当	0																		
	積載不相当	1	1																	
整備不良	1																		1	
酒酔い運転	5		1										1							
過労運転	11	1	2										2		1		1			
安全	運転操作不適	79	1	9	2	5	2	1	18	5	18		5	2	1	2	5		3	
	前方不注意	427	34	41	28	26	38	3	81	30	58	2	22	13	5	16	8	2	20	
	動静不注視	133	4	11	6	5	15	1	28	12	14		9	10	2	3	1	1	11	
	安全不確認	336	13	40	19	12	29	3	88	30	64		13	4	6		11	1	3	
	安全速度	34	2		2	2	6	1	1	5	6			6	1		2			
その他	13	1		1		1			6	2	1				1					
その他の違反	5		1	1					1		1				1					
不明	13	3		2				1	1		1		1	1	1	1			1	
小計		2,065	108	197	96	79	207	13	489	198	345	5	87	59	36	34	63	10	39	
歩行者違反	飛び出し	0																		
	車両の直前直後横断	0																		
	信号無視	0																		
	その他	2									2									
小計		2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
対象外当事者		10			1		2		3	2	1								1	
合計		2,077	108	197	97	79	209	13	492	202	346	5	87	59	36	34	63	10	40	

警察署(隊)

6 路線別発生状況(国道)

路線別		署(隊)別		四	新	西	西	今	伯	松	松	松	久	伊	大	八	西	宇	愛	高	合		
		国	中	居	条	条	治	方	山	山	山	万	予	洲	幡	予	和	南	速	計			
国	11号	件数	49	35	23	10				22		41										180	
		死者	3	1						1		2											7
		傷者	50	36	26	12				22		51											197
		内重傷者	6	8	4	1				5		12											36
	33号	件数								4		38	2										44
		死者										1											1
		傷者								6		43	6										55
		内重傷者										9											9
	56号	件数								31				22	18			10	19	6			106
		死者								1													2
		傷者								31				27	18			12	22	6			116
		内重傷者								7				8	6			7	3	1			32
	192号	件数	9																				9
		死者																					0
		傷者	10																				10
		内重傷者	2																				2
	194号	件数			1																		1
		死者																					0
		傷者				1																	1
		内重傷者				1																	1
196号	件数				17	25			42	17												101	
	死者																					0	
	傷者				18	28			44	18												108	
	内重傷者				5	6			4	2												17	
197号	件数													7	13		2					22	
	死者																					0	
	傷者													8	15		2					25	
	内重傷者													1	7		1					9	
317号	件数					25		2	13													40	
	死者																					0	
	傷者					28		2	15													45	
	内重傷者					9		2	2													13	
319号	件数	1																				1	
	死者	1																				1	
	傷者																					0	
	内重傷者																					0	
320号	件数																	5				5	
	死者																					0	
	傷者																	6				6	
	内重傷者																					0	
378号	件数												9	5	3		1					18	
	死者												1	1								2	
	傷者												10	5	2		1					18	
	内重傷者												1	1	1		1					4	
379号	件数									2												2	
	死者																					0	
	傷者									2												2	
	内重傷者																					0	
380号	件数													1								1	
	死者																					0	
	傷者														1							1	
	内重傷者																					0	
381号	件数																	3				3	
	死者																					0	
	傷者																	4				4	
	内重傷者																	3				3	
437号	件数								2	6												8	
	死者																					0	
	傷者								3	7												10	
	内重傷者									3												3	
440号	件数																					0	
	死者																					0	
	傷者																					0	
	内重傷者																					0	
441号	件数														1			1				2	
	死者																					0	
	傷者														1			1				2	
	内重傷者																					0	
494号	件数																					0	
	死者																					0	
	傷者																					0	
	内重傷者																					0	
小計	件数	59	35	24	27	50	2	114	23	81	2	31	32	16	14	27	6	0	0		543		
	死者	4	1	0	0	0	0	2	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0		13	
	傷者	60	36	27	30	56	2	121	25	96	6	37	33	17	16	32	6	0	0		600		
	内重傷者	8	8	5	6	15	2	18	5	21	0	9	8	8	9	6	1	0	0			129	

6 路線別発生状況(県道・市町道・自専道・高速・その他)

路線別		署(隊)別		四国中央	新居浜	西条	西条西	今治	伯方	松山東	松山西	松山南	久万高原	伊予	大洲	八幡浜	西予	宇和島	愛南	高速	合計		
		件数	死者	傷者	内重傷者	件数	死者	傷者	内重傷者	件数	死者	傷者	内重傷者	件数	死者	傷者	内重傷者	件数	死者	傷者	内重傷者	件数	死者
県道	主要	件数	10	45	30	9	40	3	44	44	29		20	1	2	10	2	1				290	
		死者	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2					1		1				12
		傷者	9	51	35	8	40	2	46	45	31		21	1	2	10	2						303
		内重傷者		3	3	2	11		7	11	5		3			5	1						51
	一般	件数	11	23	3	9	15	2	52	47	56	1	12	4	3	3	5	2					248
		死者	1					1	1	1	1		1										6
		傷者	10	27	3	13	15	1	52	54	57	1	11	4	3	3	6	2					262
		内重傷者	1	3		2	8		10	15	15		1		3		1	1					60
	小計	件数	21	68	33	18	55	5	96	91	85	1	32	5	5	13	7	3	0				538
		死者	2	2	1	1	0	2	2	2	3	0	1	0	0	1	0	1	0				18
		傷者	19	78	38	21	55	3	98	99	88	1	32	5	5	13	8	2	0				565
		内重傷者	1	6	3	4	19	0	17	26	20	0	4	0	3	5	2	1	0				111
市町道	件数	25	85	32	28	96	3	262	79	157	2	22	19	12	7	24	1					854	
	死者	1		1		2	1		2	1				1	1	1						11	
	傷者	26	88	33	29	100	2	280	87	177	2	23	19	11	7	25	1					910	
	内重傷者	5	18	5	5	23	1	52	29	37	1	5	6	4	2	8	1					202	
自専道	件数						1														14	15	
	死者																				1	1	
	傷者						1														20	21	
	内重傷者																				3	3	
高速道路	件数																					26	26
	死者																					2	2
	傷者																					35	35
	内重傷者																					10	10
その他の道路	件数	3	9	8	6	8	2	20	9	23		2	3	3		5						101	
	死者									1												1	
	傷者	3	10	8	8	8	2	20	11	23		2	3	3		5						106	
	内重傷者		3			4	2	3	2	6			2	1		1							24
合計	件数	108	197	97	79	209	13	492	202	346	5	87	59	36	34	63	10	40				2,077	
	死者	7	3	2	1	2	3	4	4	8	0	1	3	2	2	0	1	3				46	
	傷者	108	212	106	88	219	10	519	222	384	9	94	60	36	36	70	9	55				2,237	
	内重傷者	14	35	13	15	61	5	90	62	84	1	18	16	16	16	17	3	13				479	

警察署(隊)

7 第1当事者の職業別発生状況(発生件数)

署(隊)別 職業別		合計	四 国 中 央	新 居 浜	西 条	西 条 西	今 治	伯 方	松 山 東	松 山 西	松 山 南	久 万 高 原	伊 予	大 洲	八 幡 浜	西 予	宇 和 島	愛 南	高 速	
		合計	四 国 中 央	新 居 浜	西 条	西 条 西	今 治	伯 方	松 山 東	松 山 西	松 山 南	久 万 高 原	伊 予	大 洲	八 幡 浜	西 予	宇 和 島	愛 南	高 速	
合計		2,077	108	197	97	79	209	13	492	202	346	5	87	59	36	34	63	10	40	
こども	未就園児	0																		
	就園児	0																		
	小学生	低学年	1								1									
		高学年	6	1	2	1				2										
		小計	7	1	2	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		中学生	8		2			1		2	1	1			1					
	小計	15	1	4	1	0	1	0	4	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	
	高校生	20		1			1		6	3	6		2	1						
	大学生	34		1		1	1	1	18	2	7	1	2							
	その他の学生	15	1	1					4	1	4		1	2				1		
職業 運 転 者	バス	4		2					1		1									
	タクシー・ハイヤー	40	1	2		1	3		22	2	7				1		1			
	トラック	58	3	5	6	2	6		1	4	12		3	4			4		8	
	バイク	1								1										
	自転車	0																		
	その他	9	2				1		4		2									
	小計	112	6	9	6	3	10	0	28	7	22	0	3	4	1	0	5	0	8	
	公務	37	1	2	4	1	1		12	3	5		3	3	1			1		
	農・林業	60	1	1	2	3	6	1	3	3	12	2	7	7	5	4	2	1		
	漁業	9					1	1	1	1			2				2		1	
	鉱業	5		1	2	1											1			
	建設業	168	5	23	9	6	12	1	31	13	31	1	5	10	3	6	3		9	
	製造業	171	21	18	8	16	24	4	24	15	26		4	1	3	2	2		3	
	卸・小売業	128	7	11	5	5	12		24	14	26		5	4	3	5	6		1	
	金融・保険業	21		3			6		6	2	3		1							
	不動産業	23	2	3	2	1	2		5	4	3		1							
	運輸・郵便業	55	2	5	2	1	7		17	5	6		4	2	1		1	1	1	
	情報通信業	11		2	1				4		2		1			1				
	電気・ガス・熱・水道業	55	1	4	3	1	6	1	18	4	10		2		1	1	1		2	
サー ビ ス 業	専門・技術等	24	1	4	1		2		7	2	3		2	1	1					
	宿泊・飲食	71	1	7	4	1	5	1	22	10	6		3	6	1		2		2	
	生活関連・娯楽	92	3	16		6	11		27	10	9		4			2	3		1	
	教育・学習支援	54	1	7	1	1	7		16	4	6		5	1	1		4			
	医療・福祉	220	12	20	8	7	24	1	50	23	54		4	2	5	1	7	1	1	
	複合事業	16		1		1	3		2	2	2			1		2	1		1	
	その他	229	14	11	19	7	14	1	69	19	35		15	6	2	4	5	1	7	
	小計	706	32	66	33	23	66	3	193	70	115	0	33	17	10	9	22	2	12	
	分類不能の産業	7		1			1		5											
	主婦	17	1			1	4		6	1	2								2	
	無職	394	27	41	17	15	46	1	80	50	62	1	11	7	8	6	18	4		
外国 人	外交官	0																		
	短期滞在者	0																		
	その他	0																		
	小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	不明等	14			2	1	2		3	3	2								1	

## 第 4 路線別交通事故

◇ 路線別の道路状況及び交通事故発生状況

路線別	区分	発生件数		死者数		傷者数	
			構成率 (%)		構成率 (%)		構成率 (%)
国 道	11号	180	8.7	7	15.2	197	8.8
	33号	44	2.1	1	2.2	55	2.5
	56号	106	5.1	2	4.3	116	5.2
	192号	9	0.4			10	0.4
	194号	1	0.1			1	0.0
	196号	101	4.9			108	4.8
	197号	22	1.1			25	1.1
	317号	40	1.9			45	2.0
	319号	1	0.1	1	2.2		
	320号	5	0.2			6	0.3
	378号	18	0.9	2	4.3	18	0.8
	379号	2	0.1			2	0.1
	380号	1	0.1			1	0.0
	381号	3	0.1			4	0.2
	437号	8	0.4			10	0.4
	440号						
	441号	2	0.1			2	0.1
	494号						
		計	543	26.1	13	28.3	600
主要県道		290	14.0	12	26.1	303	13.5
一般県道		248	11.9	6	13.0	262	11.7
県道計		538	25.9	18	39.1	565	25.3
市町道		854	41.1	11	23.9	910	40.7
自動車専用道路		15	0.7	1	2.2	21	0.9
高速道路		26	1.3	2	4.3	35	1.6
その他の道路		101	4.9	1	2.2	106	4.7
合計		2,077	100.0	46	100.0	2,237	100.0

路線

※ 構成率は一部端数調整あり。

# 1 月別・路線別発生状況(発生件数)

月別 路線別		合 計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
国 道	11号	180	13	14	17	12	16	12	11	18	10	18	16	23
	33号	44	3	3	2	3	8	8	2	5	1	4	2	3
	56号	106	9	7	7	11	9	10	3	7	9	6	10	18
	192号	9		1		1		1		1	2	1		2
	194号	1						1						
	196号	101	6	9	8	10	10	3	3	8	6	13	9	16
	197号	22	5	2			1		3	3	1	3	2	2
	317号	40	4	3	2	6	4	2	2	2	6	3	4	2
	319号	1											1	
	320号	5	1	1			1		1					1
	378号	18	2	3	2	1	3	3	1	1		1	1	
	379号	2		1									1	
	380号	1						1						
	381号	3								1		1	1	
	437号	8		2		2	1	1			1			1
	440号	0												
	441号	2										2		
	494号	0												
	小計	543	43	46	38	46	53	42	26	46	36	52	47	68
県道	主要県道	290	30	34	21	18	24	19	16	29	24	26	18	31
	一般県道	248	19	18	15	18	21	19	26	31	17	21	18	25
	小計	538	49	52	36	36	45	38	42	60	41	47	36	56
	市町道	854	68	75	59	73	71	66	72	72	68	75	74	81
	自専道	15	2	3	1		1		2	1		1	2	2
	高速道路	26	4	1	1	3	1	4	1	2	2		4	3
	その他の道路	101	8	6	9	7	8	7	3	9	12	12	13	7
	合計	2,077	174	183	144	165	179	157	146	190	159	187	176	217

# 1 月別・路線別発生状況(死者数)

路線別		月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		合 計	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
国 道	11号	7	1		1			2				2		1
	33号	1								1				
	56号	2					1							1
	192号	0												
	194号	0												
	196号	0												
	197号	0												
	317号	0												
	319号	1											1	
	320号	0												
	378号	2		1			1							
	379号	0												
	380号	0												
	381号	0												
	437号	0												
	440号	0												
	441号	0												
	494号	0												
	小計	13	1	1	1	0	2	2	0	0	1	2	1	2
県道	主要県道	12	1		1	3	3			1			1	2
	一般県道	6			1	1	2						1	1
	小計	18	1	0	2	4	5	0	0	1	0	0	2	3
市町道	11	1	3	1	1		4			1				
自専道	1							1						
高速道路	2				1							1		
その他の道路	1	1												
合計	46	4	4	4	6	7	6	1	1	2	2	4	5	

路 線

2 路線別の地形別・形状別・昼夜別・類型別・時間別・直前速度(1当)別・違反(1当)別発生状況(発生件数) その1

路線別		合計	国道11号	国道33号	国道56号	国道196号	その他国道	国道合計	
事故類型別等									
地形別	市街地	1,198	71	21	39	40	45	216	
	その他	380	60	15	33	19	19	146	
	非市街地	499	49	8	34	42	48	181	
道路形状別	交差点	1,044	79	15	45	48	45	232	
	交差点付近	427	50	5	23	28	26	132	
	カーブ・屈折	69	6	4	5	5	11	31	
	直線等	438	45	20	33	20	30	148	
	踏切・その他	98						0	
時間別	0 2時	31	5		1	2		8	
	2 4時	14		1	1	1		3	
	4 6時	28	6	1		1		8	
	6 8時	214	17	6	13	11	17	64	
	8 10時	286	27	6	7	11	10	61	
	10 12時	271	13	6	18	12	18	67	
	12 14時	255	26	2	19	15	21	83	
	14 16時	246	18	5	13	13	13	62	
	16 18時	338	27	9	18	11	23	88	
	18 20時	246	25	4	7	10	6	52	
	20 22時	98	13	4	7	8	3	35	
22 24時	50	3		2	6	1	12		
事故類型別	人対車両	281	12	3	10	9	12	46	
	自転車対車両	401	22	8	16	16	16	78	
	車両相互	1,352	145	32	80	76	84	417	
	車両単独	41	1	1				2	
	列車	2						0	
直前速度別・1当	停止中	6	1		1		1	3	
	10k /h以下	538	31	7	19	21	14	92	
	20k /h以下	514	39	12	28	26	30	135	
	30k /h以下	351	19	8	13	14	18	72	
	40k /h以下	268	38	2	12	8	17	77	
	50k /h以下	199	32	6	24	20	21	103	
	60k /h以下	56	12	3	6	7	8	36	
	70k /h以下	20	3	2	1	2		8	
	80k /h以下	6		1			1	2	
	90k /h以下	7	1					1	
	100k /h以下	6						0	
	101k /h以上	2						0	
	調査不能・対象外	104	4	3	2	3	2	14	
	法令違反別・1当	信号無視	84	12	2	5	14	2	35
通行区分		25	3	5	3		2	13	
最高速度		0						0	
後退・横断等		7				1		1	
車間距離		1						0	
追越し違反		9	1			1	1	3	
右・左折違反		34	6	1	1	2		10	
優先通行妨害		27	5	1	3	1	2	12	
交差点安全進行		418	29	5	18	17	18	87	
歩行者等妨害		95	7		7	4	9	27	
自転車妨害		21	2	2	4	2	2	12	
徐行違反		73						0	
一時不停止		209	4	2	3	5	6	20	
酒酔い運転		5		1	1			2	
過労運転		11	2		1		2	5	
・		79	7	3	6	3	1	20	
前不		漫然	157	23	4	15	8	9	59
脇見		270	43	7	16	19	26	111	
動静不注視		133	9	1	10	8	13	41	
安全不確認		336	21	7	10	14	13	65	
その他・不明		71	5	2	3	2	6	18	
歩行者違反	2						0		
対象外当事者	10	1	1				2		

2 路線別の地形別・形状別・昼夜別・類型別・時間別・直前速度(1当)別・違反(1当)別発生状況(発件数) その2

路線別	県道		市町道	自動車専用道路	高速道路	その他の道路
	主要県道	一般県道				
事故類型等						
地形別	市街地人口集中地区	156	151	608	6	61
	その他	62	56	102		14
	非市街地	72	41	144	9	26
道路形状別	交差点	127	136	547		2
	交差点付近	87	54	154		
	カーブ・屈折	11	11	13		2
	直線等	65	47	135	15	23
	踏切・その他			4		1
時間別	0 2時		6	11		4
	2 4時	1	4	5	1	
	4 6時	2	2	14		1
	6 8時	34	17	89	2	2
	8 10時	27	37	142	1	8
	10 12時	44	34	110	4	1
	12 14時	36	25	94	1	
	14 16時	38	26	95	2	2
	16 18時	45	42	138	2	5
	18 20時	43	34	106	2	1
	20 22時	11	16	30		1
22 24時	9	5	20		1	
事故類型別	人対車両	31	43	114	1	46
	自転車対車両	50	42	228	1	2
	車両相互	204	161	490	13	17
	車両単独	5	2	20		9
	列車			2		
直前速度別・1当	停止中			3		
	10k /h以下	67	74	232		73
	20k /h以下	66	55	237		1
	30k /h以下	52	40	180	2	
	40k /h以下	49	42	93	4	1
	50k /h以下	39	18	32	3	4
	60k /h以下	2	9	6	3	
	70k /h以下	4	1	1	1	5
	80k /h以下	2				2
	90k /h以下				1	5
	100k /h以下				1	5
	101k /h以上			1		1
	調査不能・対象外	9	9	69		2
法令違反別・1当	信号無視	15	5	29		
	通行区分	4	6	2		
	最高速度					
	後退・横断等	2	2	2		
	車間距離		1			
	追越し違反	2	3	1		
	右・左折違反	4	8	12		
	優先通行妨害	5	6	4		
	交差点安全進行	53	58	219		1
	歩行者等妨害	16	19	33		
	自転車妨害	3	2	4		
	徐行違反	2	2	69		
	一時不停止	18	27	144		
	酒酔い運転		1	2		
	過労運転	3	2	1		
	前漫然不脇見	15	6	29	1	2
	動静不注視	39	12	39	1	5
安全不確認	44	34	60	9	6	
その他・不明	20	12	46	3	8	
歩行者違反	35	32	123	1	2	
対象外当事者	9	10	28		2	
	1		5		1	

路線

3 路線別の地形別・形状別・昼夜別・類型別・時間別・直前速度別・違反(1当)別発生状況(死者数) その1

路線別		合計	国道11号	国道33号	国道56号	国道196号	その他国道	国道合計
事故類型別等	市街地	14	1		1		1	3
	その他	11	3	1			2	6
	非市街地	21	3		1			4
道路形状別	交差点	17	2	1	1		3	7
	交差点付近	7	1					1
	カーブ・屈折	1						0
	直線等	18	4		1			5
	踏切・その他	3						0
時間別	0 2時	2						0
	2 4時	2						0
	4 6時	2						0
	6 8時	6	2		1			3
	8 10時	4	2					2
	10 12時	7				1		1
	12 14時	2						0
	14 16時	6	1	1	1			3
	16 18時	7	1				1	2
	18 20時	2						0
	20 22時	4	1				1	2
22 24時	2						0	
事故類型別	人対車両	14	3				1	4
	自転車対車両	8			1			1
	車両相互	11	3	1	1		2	7
	車両単独	11	1					1
	列車	2						0
直前速度別	停止中	0						0
	10k /h以下	1						0
	20k /h以下	6		1				1
	30k /h以下	3					1	1
	40k /h以下	3						0
	50k /h以下	12	4		1		2	7
	60k /h以下	5	1					1
	70k /h以下	1	1					1
	80k /h以下	1						0
	90k /h以下	0						0
	100k /h以下	2						0
	101k /h以上	0						0
	調査不能・対象外	12	1		1			2
	法令違反別・1当	信号無視	0					
通行区分		0						0
最高速度		0						0
後退・横断等		0						0
車間距離		0						0
追越し違反		0						0
右・左折違反		0						0
優先通行妨害		1			1			1
交差点安全進行		4	2				1	3
歩行者等妨害		3					1	1
自転車妨害		0						0
徐行違反		4						0
一時不停止		3		1			1	2
酒酔い運転		0						0
過労運転		0						0
・		5						0
前漫然		4						0
不脇見		6	1					1
動静不注視		0						0
安全不確認		3	1					1
その他・不明	11	3		1			4	
歩行者違反	2						0	
対象外当事者	0						0	

3 路線別の地形別・形状別・昼夜別・類型別・時間別・直前速度別・違反(1当)別発生状況(死者数) その2

事故類型等	路線別	県道		市町道	自動車専用道路	高速道路	その他の道路
		主要県道	一般県道				
地形別	市街地	6	1	3			1
	その他	1	3	1			
	非市街地	5	2	7	1	2	
道路形状別	交差点	3	3	4			
	交差点付近	4	1	1			
	カーブ・屈折			1			
	直線等	5	2	3	1	2	
時間別	踏切・その他			2			1
	0-2時			1		1	
	2-4時		2				
	4-6時	1				1	
	6-8時		1	2			
	8-10時	2					
	10-12時	1	2	2			1
	12-14時		1	1			
	14-16時	1		1	1		
	16-18時	3		2			
	18-20時	1		1			
20-22時	2						
22-24時	1		1				
事故類型別	人対車両	3	4	2			1
	自転車対車両	6	1				
	車両相互	1		2	1		
	車両単独	2	1	5		2	
	列車			2			
直前速度別	停止中						
	10k/h以下	1					
	20k/h以下	1	1	2			1
	30k/h以下	1	1				
	40k/h以下	2		1			
	50k/h以下	4		1			
	60k/h以下		2	2			
	70k/h以下						
	80k/h以下						1
	90k/h以下						
	100k/h以下				1	1	
	101k/h以上						
	調査不能・対象外	3	2	5			
法令違反別	信号無視						
	通行区分						
	最高速度						
	後退・横断等						
	車間距離						
	追越し違反						
	右・左折違反						
	優先通行妨害						
	交差点安全進行	1					
	歩行者等妨害		1	1			
	自転車妨害						
	徐行違反	1	1	2			
	一時不停止	1					
	酒酔い運転						
過労運転							
前不	2		1	1	1		
漫然	3	1					
脇見	3	2					
動静不注視							
安全不確認	1					1	
その他・不明		1	5		1		
歩行者違反			2				
対象外当事者							

路線

## 第 5 交通死亡事故

## ◇ 交通死亡事故の概況

### 1 発生状況

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
件数	46	49△	3△	6.1
死者数	46	52△	6△	11.5

### 2 死亡事故の主な特徴

死者数は、四半期ごとで見ると、1～3月は12人（前年比－2人）、4～6月は19人（前年比＋12人）、7～9月は4人（前年比－11人）、10～12月は11人（前年比－5人）となっています。

全国の位置付け（都道府県別）では、人口10万人当たり死者数（3.61人）は7番目と高くなっています。

#### (1) 方面別死者数は、中予は前年と比べ増加し、東予・南予・高速隊は減少した。

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
東予	18	20△	2△	10.0
中予	17	14	3	21.4
南予	8	14△	6△	42.9
高速隊	3	4△	1△	25.0

#### (2) 年齢層別死者数は、75歳以上死者の構成率が50.0%と非常に高くなっています。また、高齢死者の構成率は約67.4%で、全国平均約55.9%を上回り、全国第7位となっています。

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
全高齢死者	31	32△	1△	3.1	67.4
65～74歳	8	5	3	60.0	17.4
75歳以上	23	27△	4△	14.8	50.0

#### (3) 死者全体の状態別は、歩行中の構成率が約37.0%と高くなっています。

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
四輪乗用中	15	20△	5△	25.0	32.6
二輪乗用中	5	8△	3△	37.5	10.9
自転車乗用中	9	7	2	28.6	19.6
歩行中	17	17			37.0

#### (4) 時間帯別死者数は、8～12時が多くなっています。

○時間帯別死者数

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
0時～4時	4	3	1	33.3	8.7
4時～8時	8	9△	1△	11.1	17.4
8時～12時	11	13△	2△	15.4	23.9
12時～16時	8	6	2	33.3	17.4
16時～20時	9	13△	4△	30.8	19.6
20時～24時	6	8△	2△	25.0	13.0

○昼夜別死者数

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
昼間	28	26	2	7.7	60.9
夜間	18	26△	8△	30.8	39.1

#### (5) 事故類型別は、人対車両の事故が最も多く、次いで車両相互・車両単独の事故が多くなっています。

区分	令和7年		令和6年		増減数		増減率(%)	
	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者
人対車両	14	14	17	17	△3	△3	△17.6	△17.6
横断歩道横断中	2	2	5	5	△3	△3	△60.0	△60.0
その他横断中	6	6	3	3	3	3	100.0	100.0
その他	6	6	9	9	△3	△3	△33.3	△33.3
自転車対車両	8	8	3	3	5	5	166.7	166.7
車両相互	11	11	9	10	2	1	22.2	10.0
車両単独	11	11	20	22	△9	△11	△45.0	△50.0
列車	2	2	0	0	2	2		

#### (6) 死者のシートベルト着用率は約76.9%、夜間歩行中死者10人中、反射材着用者は0人でした。

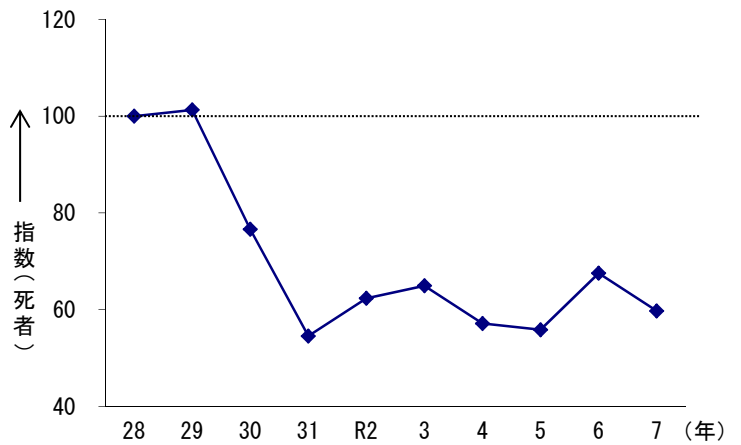
四輪乗車中死者15人のうち、シートベルト対象者(不明者等は除く。)は13人で、うち着用者は10人となっています。

非着用者3人中1人は、シートベルトを着用していれば、命が助かっていたと思われます。

夜間歩行中死者10人のうち、反射材を着用していた人は0人でした。

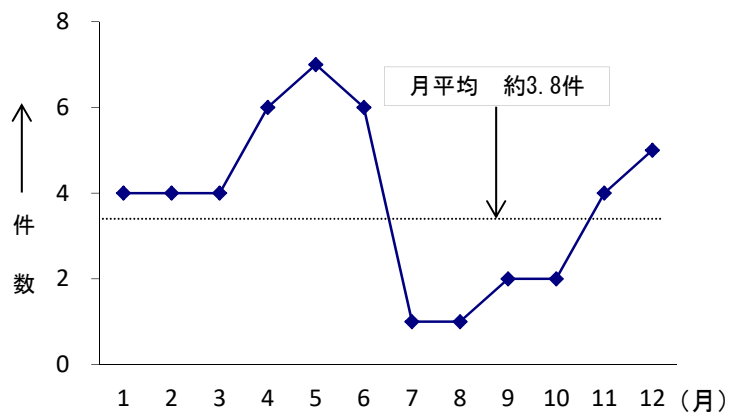
## 1 年別推移

年別	件数	死者数	指数
H 28 年	76	77	100
H 29 年	78	78	101
H 30 年	58	59	77
R 元 年	41	42	55
R 2 年	48	48	62
R 3 年	49	50	65
R 4 年	44	44	57
R 5 年	42	43	56
R 6 年	49	52	68
R 7 年	46	46	60



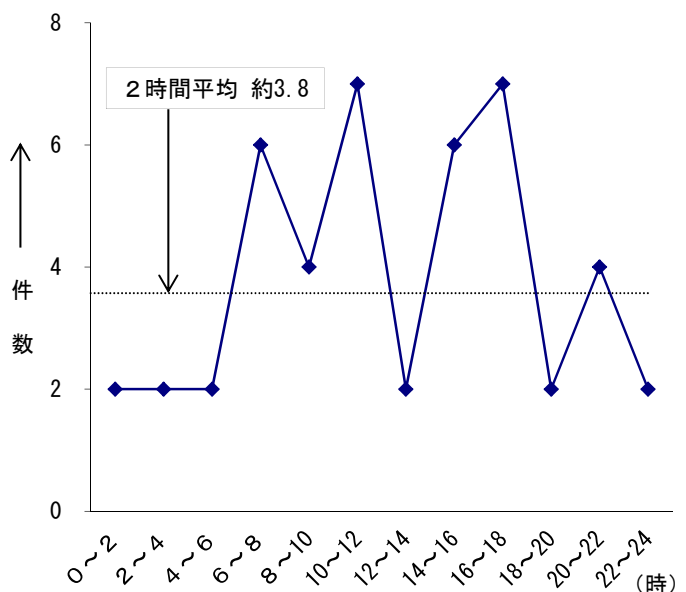
## 2 月別発生状況

月別	件数	構成率(%)	死者数
1 月	4	8.7	4
2 月	4	8.7	4
3 月	4	8.7	4
4 月	6	13.0	6
5 月	7	15.2	7
6 月	6	13.0	6
7 月	1	2.2	1
8 月	1	2.2	1
9 月	2	4.3	2
10 月	2	4.3	2
11 月	4	8.7	4
12 月	5	10.9	5
計	46	100.0	46



## 3 時間別発生状況

時間別	件数	構成率(%)	死者数
0～2時	2	4.3	2
2～4時	2	4.3	2
4～6時	2	4.3	2
6～8時	6	13.0	6
8～10時	4	8.7	4
10～12時	7	15.2	7
12～14時	2	4.3	2
14～16時	6	13.0	6
16～18時	7	15.2	7
18～20時	2	4.3	2
20～22時	4	8.7	4
22～24時	2	4.3	2
計	46	100.0	46



注 構成率は、端数調整あり。

#### 4 曜日別発生状況

区分		曜日別	令和7年							令和6年								
			日	月	火	水	木	金	土	計	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	昼間	昼明	1							1	1			1				2
		昼	2	2	2	3	8	3	6	26	3	6	4	2	1	1	4	21
		昼暮			1					1			1					1
		計	3	2	3	3	8	3	6	28	4	6	5	3	1	1	4	24
	夜間	夜暮	1	1	1					3	1	1		1				2
		夜	4	1	2	1	1	2	2	13	3	4	2	2	2	1	4	18
		夜明			1	1				2	1	1						2
		計	5	2	4	2	1	2	2	18	5	6	2	3	2	1	6	25
	合計		8	4	7	5	9	5	8	46	9	12	7	6	3	2	10	49
	構成率(%)		17.4	8.7	15.2	10.9	19.6	10.9	17.4	100.0	18.4	24.5	14.3	12.2	6.1	4.1	20.4	100.0
死者数	昼間	昼明	1						1	1			2				3	
		昼	2	2	2	3	8	3	6	26	3	6	5	2	1	1	4	22
		昼暮			1					1			1					1
		計	3	2	3	3	8	3	6	28	4	6	6	4	1	1	4	26
	夜間	夜暮	1	1	1					3	1	1		1				2
		夜	4	1	2	1	1	2	2	13	3	4	2	2	2	1	4	18
		夜明			1	1				2	1	2						3
		計	5	2	4	2	1	2	2	18	5	7	2	3	2	1	6	26
	合計		8	4	7	5	9	5	8	46	9	13	8	7	3	2	10	52
	構成率(%)		17.4	8.7	15.2	10.9	19.6	10.9	17.4	100.0	17.3	25.0	15.4	13.5	5.8	3.8	19.2	100.0

注 構成率は、端数調整あり。

死亡

#### 5 天候別発生状況

区分		天候別	令和7年						令和6年						
			晴	曇	雨	霧	雪	計	晴	曇	雨	霧	雪	計	
件数	昼間	昼明		1				1	1	1					2
		昼	18	5	3			26	12	8	1				21
		昼暮	1					1	1						1
		計	19	6	3	0	0	28	14	9	1	0	0	0	24
	夜間	夜暮		2	1			3	4	1					5
		夜	9	2	2			13	13	3	2				18
		夜明	1		1			2	1		1				2
		計	10	4	4	0	0	18	18	4	3	0	0	0	25
	合計		29	10	7	0	0	46	32	13	4	0	0	0	49
	構成率(%)		63.0	21.7	15.2			100.0	65.3	26.5	8.2				100.0
死者数	昼間	昼明		1				1	1	2				3	
		昼	18	5	3			26	13	8	1			22	
		昼暮	1					1	1					1	
		計	19	6	3	0	0	28	15	10	1	0	0	26	
	夜間	夜暮		2	1			3	4	1				5	
		夜	9	2	2			13	13	3	2			18	
		夜明	1		1			2	2		1			3	
		計	10	4	4	0	0	18	19	4	3	0	0	26	
	合計		29	10	7	0	0	46	34	14	4	0	0	52	
	構成率(%)		63.0	21.7	15.2			100.0	65.4	26.9	7.7			100.0	

注 構成率は、端数調整あり。

## 6 道路別発生状況

区 分		件 数							死 者 数						
		昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	小計	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	小計
国 道	11号		5		1	1		7		5		1	1		7
	33号		1					1		1					1
	56号		1				1	2		1				1	2
	196号							0							0
	197号							0							0
	317号							0							0
	378号		1			1		2		1			1		2
	その他		1					1		1					1
	小計		0	9	0	1	2	1	13	0	9	0	1	2	1
県 道	主要	1	5	1	1	4		12	1	5	1	1	4		12
	一般		3			2	1	6		3			2	1	6
	小計	1	8	1	1	6	1	18	1	8	1	1	6	1	18
市 町 道			7		1	3		11		7		1	3		11
自動車専用道路			1					1		1					1
高速道路						2		2					2		2
その他の道路			1					1		1					1
合 計		1	26	1	3	13	2	46	1	26	1	3	13	2	46

## 7 地形別・道路形状別発生状況

区 分		件 数							死 者 数							
		昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	小計	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	小計	
地 形	市街地	1	5		1	6	1	14	1	5		1	6	1	14	
	人口集中地区															
	その他		6	1	1	2	1	11		6	1	1	2	1	11	
非市街地			15		1	5		21		15		1	5		21	
道 路 形 状	交 差 点	1	9		1	4	2	17	1	9		1	4	2	17	
	交差点付近		3	1	2	1		7		3	1	2	1		7	
	単 路	トンネル		2					2		2					2
		橋		1			1		2		1			1		2
		カーブ		1					1		1					1
		その他		7			7		14		7			7		14
	踏 切		2					2		2					2	
	一般交通の場所		1					1		1					1	
	合 計		1	26	1	3	13	2	46	1	26	1	3	13	2	46

## 8 車道幅員別発生状況

区 分		件 数							死 者 数							
		昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	小計	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	小計	
車 道 幅 員	単 路	3.5m未満		1					1		1					1
		3.5m以上		3				1	4		3			1		4
		5.5m以上		8	1	2	3		14		8	1	2	3		14
		9.0m以上		3			3		6		3			3		6
		13.0m以上		1			2		3		1			2		3
		19.5m以上							0							0
	交 差 点	小		6			1	2	9		6			1	2	9
		中	1	3		1	2		7	1	3		1	2		7
		大					1		1					1		1
		小計	1	9	0	1	4	2	17	1	9	0	1	4	2	17
一般交通の場所			1					1		1					1	
合 計		1	26	1	3	13	2	46	1	26	1	3	13	2	46	

注 単路は交差点付近、踏切を含む。

9 用途別(第1当事者)発生状況

区分	用途別	乗用車・貨物車・二輪車											自転車			対象外当事者	合計									
		事業用						家用					貨物	レンタル	その他											
		路線バス	貸切バス	法人タクシー	個人タクシー	その他特定	その他貨物	計	レンタカー	スクールバス	代行客運	代行務運						その他乗用	その他貨物	計						
R7年	件数						3										23				10			6	4	46
	構成率(%)						6.5										50.0				21.7			13.0	8.7	100.0
R6年	件数				1		1										36				4			6	1	49
	構成率(%)				2.0		2.0										73.5				8.2			12.2	2.0	100.0

注1 構成率は、端数調整あり。

10 当事者種別(第1当事者)発生状況

区分	当事者種別	乗用車					貨物車					特殊車		二輪車						軽車両			歩列	特定小型付原非特例	対象外当事者	合計					
		大型車	中型車	準中型車	普通自動車	軽自動車	ミニ	計	大型車	中型車	準中型車	普通自動車	軽自動車	計	大型	小型	自動二輪			一	計	自					駆動補助機付自転車	その他			
																	751cc以上	401cc	251cc										軽二輪	原付二種	小
R7年	件数				8	13	21	2	1	1	3	6	13	2	2						0	2	2	5	1	6	2				46
	構成率(%)				17.4	28.3	45.7	4.3	2.2	2.2	6.5	13.0	28.3	4.3	4.3						4.3	4.3	10.9	2.2	13.0	4.3				100.0	
R6年	件数				7	24	31	1				4	5	1	1	1	1	1	1	3	3	6	5	1	6					49	
	構成率(%)				14.3	49.0	63.3	2.0				8.2	10.2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	6.1	6.1	12.2	10.2	2.0	12.2					100.0		

注 構成率は、端数調整あり。

死亡

11 死者の事故被害時の状態別発生状況

区分	状態別	四輪車		自(軽)二		原二		一般原付		自転車	歩行中		その他	合計
		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中		横断中	その他		
R7年	死者数	14	1					5		9	8	9		46
	構成率(%)	30.4	2.2					10.9		19.6	17.4	19.6		100.0
R6年	死者数	15	5	2		2		4		7	8	9		52
	構成率(%)	28.8	9.6	3.8		3.8		7.7		13.5	15.4	17.3		100.0

注 構成率は、端数調整あり。

12 死者の年齢層別発生状況

区分	年齢層別	6歳未満	6歳12歳	13歳15歳	16歳19歳	20歳24歳	25歳29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60歳64歳	65歳74歳	75歳以上	合計
		R7年	死者数	1					2	4	6	2	8	23
	構成率(%)	2.2					4.3	8.7	13.0	4.3	17.4	50.0	100.0	
R6年	死者数				1	1	1	2	4	6	5	5	27	52
	構成率(%)				1.9	1.9	1.9	3.8	7.7	11.5	9.6	9.6	51.9	100.0

注 構成率は、端数調整あり。

13 事故類型別発生状況

区 分 類 型 別		令和7年				令和6年				
		件数	構成率 (%)	死者数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)	死者数	構成率 (%)	
合 計		46	100.0	46	100.0	49	100.0	52	100.0	
人 対 車 両	対 面 通 行 中					1	2.0	1	1.9	
	背 面 通 行 中	2	4.3	2	4.3	1	2.0	1	1.9	
	横 断 中	横 断 歩 道	2	4.3	2	4.3	5	10.2	5	9.6
		横 断 歩 道 付 近	3	6.5	3	6.5				
		横 断 歩 道 橋 付 近	1	2.2	1	2.2	1	2.0	1	1.9
		そ の 他	2	4.3	2	4.3	2	4.1	2	3.8
	計	8	17.4	8	17.4	8	16.3	8	15.4	
	路 上 遊 戯 中									
	路 上 作 業 中					1	2.0	1	1.9	
	路 上 停 止 中	2	4.3	2	4.3	1	2.0	1	1.9	
路 上 横 臥	1	2.2	1	2.2	3	6.1	3	5.8		
そ の 他	1	2.2	1	2.2	2	4.1	2	3.8		
小 計	14	30.4	14	30.4	17	34.7	17	32.7		
自 転 車 対 車 両		8	17.4	8	17.4	3	6.1	3	5.8	
車 突 相 互	正 面 衝 突	4	8.7	4	8.7	5	10.2	6	11.5	
	追 突	進 行 中					1	2.0	1	1.9
		そ の 他	3	6.5	3	6.5				
		計	3	6.5	3	6.5	1	2.0	1	1.9
	出 会 い 頭 衝 突	4	8.7	4	8.7	2	4.1	2	3.8	
	追 越 追 抜 時									
	す れ 違 い 時									
	左 折 時									
	右 折 時	右 折 直 進					1	2.0	1	1.9
		そ の 他								
計	0		0		1	2.0	1	1.9		
そ の 他										
小 計	11	23.9	11	23.9	9	18.4	10	19.2		
車 物 突 単	電 柱	1	2.2	1	2.2					
	標 識					2	4.1	2	3.8	
	分 離 帯 ・ 安 全 島	1	2.2	1	2.2					
	防 護 柵 等					1	2.0	2	3.8	
	家 屋 ・ 塀	1	2.2	1	2.2	3	6.1	3	5.8	
	橋 梁 ・ 橋 脚	1	2.2	1	2.2					
	そ の 他	2	4.3	2	4.3	3	6.1	3	5.8	
計	6	13.0	6	13.0	9	18.4	10	19.2		
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	1	2.2	1	2.2						
路 外 逸 脱	転 落	3	6.5	3	6.5	9	18.4	10	19.2	
	そ の 他									
	計	3	6.5	3	6.5	9	18.4	10	19.2	
転 倒	1	2.2	1	2.2	2	4.1	2	3.8		
そ の 他										
小 計	11	23.9	11	23.9	20	40.8	22	42.3		
列 車	2	4.3	2	4.3						

注 構成率は、端数調整あり。

14 月別死者数の年別推移(その1)

区分	1月中	2月中	2月末	3月中	3月末	4月中	4月末	5月中	5月末	6月中	6月末	7月中	7月末													
	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位													
昭和 24年	6	20	2	8	7	7	22	15	12	5	14	20	12	2	4	22	10	0	1	22	8	0	1	22	2	
25年	5	13	0	1	5	1	5	15	10	5	0	1	10	1	6	17	16	4	1	2	17	2	6	15	23	3
26年	月別資料なし																									
27年	1	1	8	25	9	9	5	15	14	10	5	14	19	11	2	4	21	9	3	5	24	10	6	15	30	10
28年	3	3	3	5	6	4	3	4	9	2	7	22	16	7	10	45	26	13	5	19	31	11	8	26	39	17
29年	4	7	14	68	18	33	6	19	24	23	5	14	29	21	12	53	41	25	4	12	45	22	6	15	51	21
30年	10	37	12	53	22	44	8	26	30	35	6	18	36	30	5	12	41	25	6	26	47	24	8	26	55	23
31年	19	72	3	5	22	44	9	29	31	38	19	71	50	61	12	53	62	61	10	45	72	60	9	30	81	51
32年	8	26	13	59	21	41	13	53	34	52	16	65	50	61	7	20	57	49	6	26	63	42	7	21	70	39
33年	12	52	3	5	15	20	11	46	26	26	12	55	38	33	9	34	47	34	3	5	50	27	11	41	61	30
34年	4	7	11	46	15	20	12	48	27	29	16	65	43	43	10	45	53	42	10	45	63	42	15	61	78	48
35年	10	37	10	39	20	36	10	38	30	35	12	55	42	41	9	34	51	40	7	30	58	37	16	65	74	45
36年	8	26	17	74	25	61	7	22	32	45	14	60	46	51	12	53	58	53	15	68	73	62	11	41	84	56
37年	16	67	7	21	23	53	16	64	39	61	8	29	47	57	14	64	61	60	8	35	69	52	17	67	86	60
38年	11	47	6	17	17	27	9	29	26	26	9	37	35	27	5	12	40	23	7	30	47	24	13	54	60	28
39年	9	31	8	25	17	27	4	6	21	20	15	61	36	30	9	34	45	31	5	19	50	27	14	56	64	34
40年	11	47	8	25	19	35	13	53	32	45	9	37	41	39	9	34	50	39	11	52	61	41	11	41	72	42
41年	10	37	15	71	25	61	16	64	41	65	7	22	48	59	16	70	64	64	11	52	75	64	10	36	85	58
42年	19	72	7	21	26	64	19	70	45	68	17	68	62	71	12	53	74	69	8	35	82	68	17	67	99	68
43年	10	37	12	53	22	44	8	26	30	35	10	45	40	38	19	74	59	55	12	60	71	58	12	50	83	53
44年	9	31	12	53	21	41	18	68	39	61	7	22	46	51	14	64	60	56	19	74	79	67	12	50	91	64
45年	14	62	14	68	28	70	24	75	52	73	15	61	67	74	17	73	84	74	18	72	102	74	26	76	128	74
46年	14	62	15	71	29	71	18	68	47	71	10	45	57	68	23	76	80	73	14	65	94	72	15	61	109	72
47年	24	75	13	59	37	75	24	75	61	76	22	75	83	76	14	64	97	75	24	76	121	76	11	41	132	76
48年	12	52	23	76	35	74	21	72	56	75	22	75	78	75	19	74	97	75	18	72	115	75	16	65	131	75
49年	16	67	10	39	26	64	22	73	48	72	17	68	65	73	11	50	76	72	22	75	98	73	20	72	118	73
50年	11	47	11	46	22	44	14	56	36	55	10	45	46	51	14	64	60	56	17	71	77	65	25	75	102	71
51年	12	52	13	59	25	61	14	56	39	61	7	22	46	51	12	53	58	53	8	35	66	50	17	67	83	53
52年	12	52	10	39	22	44	11	46	33	47	11	50	44	45	16	70	60	56	9	42	69	52	10	36	79	50
53年	10	37	12	53	22	44	9	29	31	38	20	74	51	63	9	34	60	56	11	52	71	58	11	41	82	52
54年	10	37	12	53	22	44	9	29	31	38	15	61	46	51	16	70	62	61	7	30	69	52	23	74	92	66
55年	21	74	9	36	30	73	16	64	46	70	10	45	56	67	12	53	68	66	4	12	72	60	5	10	77	46
56年	9	31	6	17	15	20	12	48	27	29	7	22	34	24	7	20	41	25	8	35	49	26	12	50	61	30
57年	3	3	8	25	11	13	10	38	21	20	13	59	34	24	12	53	46	32	8	35	54	35	8	26	62	32
58年	12	52	11	46	23	53	8	26	31	38	12	55	43	43	9	34	52	41	4	12	56	36	14	56	70	39
59年	10	37	13	59	23	53	22	73	45	68	9	37	54	66	8	29	62	61	12	60	74	63	15	61	89	63
60年	9	31	13	59	22	44	9	29	31	38	7	22	38	33	9	34	47	34	5	19	52	33	11	41	63	33
61年	16	67	4	10	20	36	20	71	40	64	8	29	48	59	9	34	57	49	7	30	64	45	8	26	72	42
62年	12	52	8	25	20	36	7	22	27	29	11	50	38	33	11	50	49	37	11	52	60	39	10	36	70	39
63年	16	67	11	46	27	67	6	19	33	47	9	37	42	41	13	62	55	46	10	45	65	48	13	54	78	48
平成 元年	15	65	8	25	23	53	15	61	38	60	19	71	57	68	12	53	69	68	14	65	83	69	11	41	94	67
2年	10	37	10	39	20	36	15	61	35	53	9	37	44	45	9	34	53	42	11	52	64	45	19	71	83	53
3年	11	47	13	59	24	58	12	48	36	55	8	29	44	45	9	34	53	42	10	45	63	42	9	30	72	42
4年	15	65	14	68	29	71	12	48	41	65	12	55	53	64	11	50	64	64	6	26	70	55	21	73	91	64
5年	13	60	9	36	22	44	6	19	28	33	11	50	39	36	8	29	47	34	12	60	59	38	10	36	69	37
6年	25	76	12	53	37	75	16	64	53	74	9	37	62	71	12	53	74	69	15	68	89	70	11	41	100	69
7年	11	47	10	39	21	41	14	56	35	53	18	70	53	64	15	69	68	66	9	42	77	65	11	41	88	62
8年	12	52	11	46	23	53	10	38	33	47	11	50	44	45	13	62	57	49	13	64	70	55	14	56	84	56
9年	10	37	10	39	20	36	13	53	33	47	8	29	41	39	8	29	49	37	11	52	60	39	9	30	69	37
10年	9	31	8	25	17	27	10	38	27	29	8	29	35	27	8	29	43	29	10	45	53	34	7	21	60	28
11年	12	52	15	71	27	67	15	61	42	67	19	71	61	70	14	64	75	71	15	68	90	71	10	36	100	69
12年	13	60	11	46	24	58	12	48	36	55	11	50	47	57	10	45	57	49	11	52	68	51	18	70	86	60
13年	6	20	11	46	17	27	14	56	31	38	15	61	46	51	10	45	56	48	14	65	70	55	15	61	85	58
14年	7	24	10	39	17	27	9	29	26	26	5	14	31	23	8	29	39	22	12	60	51	30	14	56	65	35
15年	8	26	18	75	26	64	10	38	36	55	9	37	45	50	10	45	55	46	10	45	65	48	12	50	77	46
16年	8	26	7	21	15	20	10	38	25	24	10	45	35	27	7	20	42	28	9	42	51	30	7	21	58	25
17年	14	62	13	59	27	67	9	29	36	55	8	29	44	45	9	34	53	42	11	52	64	45	4	6	68	36
18年	5	13	13	59	18	33	10	38	28	33	2	3	30	22	7	20	37	21	7	30	44	21	14	56	58	25
19年	4	7	13	59	17	27	14	56	31	38	3	5	34	24	6	17	40	23	10	45	50	27	6	15	56	24
20年	16	67	8	25	24	58	9	29	33	47	6	18	39	36	7	20	46	32	5	19	51	30	7	21	58	25
21年	8	26	5	16	13	18	9	29	22	22	4	9	26	18	4	8	30	17	4	12	34	17	4	6	38	15
22年	6	20	4	10	10	12	7	22	17	16	4	9	21	13	4	8	25	11	8	35	33	14	5	10	38	15
23年	9	31	7	21	16	26	4	6	20	19	16	65	36	30	7	20	43	29	3	5	46	23	6	15	52	22
24年	5	13																								

14 月別死者数の年別推移(その2)

区分	8月中		8月末		9月中		9月末		10月中		10月末		11月中		11月末		12月中		12月末		月平均		
	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位					
昭和 24年	3	4	25	2	5	13	30	4	14	55	44	10	1	1	45	6	8	19	53	8	4.4		
25年	6	14	29	6	7	21	36	9	5	6	41	7	11	35	52	11	8	19	60	12	5.0		
26年	月別資料なし																				103	28	8.6
27年	6	14	36	11	1	1	37	11	7	17	44	10	3	2	47	9	9	26	56	9	4.7		
28年	4	10	43	13	9	32	52	15	8	21	60	16	4	5	64	15	13	46	77	16	6.4		
29年	9	34	60	22	5	13	65	21	11	41	76	23	9	22	85	23	11	34	96	24	8.0		
30年	7	20	62	23	11	46	73	26	5	6	78	24	10	30	88	24	6	11	94	23	7.8		
31年	8	27	89	51	8	28	97	44	7	17	104	39	6	13	110	33	13	46	123	37	10.3		
32年	3	4	73	31	7	21	80	29	5	6	85	28	11	35	96	28	18	65	114	31	9.5		
33年	7	20	68	28	18	70	86	35	12	46	98	33	13	50	111	36	10	31	121	34	10.1		
34年	8	27	86	44	10	39	96	43	9	33	105	42	13	50	118	45	10	31	128	41	10.7		
35年	11	47	85	42	21	74	106	54	17	66	123	59	14	57	137	58	12	40	149	56	12.4		
36年	18	71	102	62	13	57	115	64	14	55	129	64	9	22	138	59	15	52	153	62	12.8		
37年	10	39	96	57	14	62	110	60	11	41	121	55	12	41	133	52	16	57	149	56	12.4		
38年	10	39	70	29	8	28	78	28	18	69	96	31	9	22	105	31	15	52	120	33	10.0		
39年	16	63	80	38	10	39	90	38	9	33	99	37	12	41	111	36	4	1	115	32	9.6		
40年	6	14	78	37	7	21	85	32	15	60	100	38	12	41	112	38	11	34	123	37	10.3		
41年	13	56	98	59	11	46	109	59	11	41	120	53	14	57	134	53	16	57	150	58	12.5		
42年	12	54	111	67	15	64	126	68	17	66	143	69	17	67	160	71	19	68	179	72	14.9		
43年	16	63	99	60	6	16	105	52	16	63	121	55	21	73	142	64	18	65	160	66	13.3		
44年	22	74	113	68	21	74	134	71	10	40	144	70	15	63	159	70	8	19	167	69	13.9		
45年	21	73	149	75	15	64	164	74	27	76	191	75	23	74	214	75	27	74	241	76	20.1		
46年	27	76	136	73	21	74	157	73	23	74	180	73	16	65	196	73	19	68	215	74	17.9		
47年	22	74	154	76	20	73	174	76	20	72	194	76	29	76	223	76	21	70	244	77	20.3		
48年	17	69	148	74	18	70	166	75	24	75	190	74	15	63	205	74	30	76	235	75	19.6		
49年	15	59	133	72	12	54	145	72	12	46	157	72	9	22	166	72	24	73	190	73	15.8		
50年	17	69	119	71	12	54	131	70	13	50	144	70	14	57	158	69	8	19	166	68	13.8		
51年	11	47	94	55	10	39	104	50	20	72	124	60	17	67	141	63	14	49	155	64	12.9		
52年	9	34	88	49	16	68	104	50	16	63	120	53	7	15	127	49	9	26	136	46	11.3		
53年	11	47	93	54	13	57	106	54	13	50	119	52	12	41	131	51	9	26	140	48	11.7		
54年	10	39	102	62	11	46	113	62	12	46	125	61	14	57	139	62	13	46	152	61	12.7		
55年	10	39	87	47	10	39	97	44	8	21	105	42	12	41	117	42	8	19	125	39	10.4		
56年	11	47	72	30	11	46	83	31	8	21	91	30	9	22	100	30	7	15	107	29	8.9		
57年	15	59	77	36	11	46	88	37	9	33	97	32	13	50	110	33	11	34	121	34	10.1		
58年	16	63	86	44	11	46	97	44	9	33	106	45	13	50	119	46	11	34	130	43	10.8		
59年	13	56	102	62	9	32	111	61	15	60	126	62	10	30	136	57	12	40	148	54	12.3		
60年	10	39	73	31	12	54	85	32	13	50	98	33	19	70	117	42	12	40	129	42	10.8		
61年	8	27	80	38	7	21	87	36	18	69	105	42	11	35	116	40	16	57	132	44	11.0		
62年	12	54	82	40	9	32	91	40	13	50	104	39	12	41	116	40	16	57	132	44	11.0		
63年	8	27	86	44	15	64	101	48	9	33	110	48	24	75	134	53	14	49	148	54	12.3		
平成 元年	19	72	113	68	11	46	124	67	15	60	139	67	10	30	149	66	18	65	167	69	13.9		
2年	9	34	92	52	13	57	105	52	17	66	122	57	13	50	135	55	12	40	147	52	12.3		
3年	16	63	88	49	9	32	97	44	12	46	109	47	8	18	117	42	23	71	140	48	11.7		
4年	8	27	99	60	7	21	106	54	16	63	122	57	16	65	138	59	15	52	153	62	12.8		
5年	14	58	83	41	18	70	101	48	9	33	110	48	9	22	119	46	28	75	147	52	12.3		
6年	16	63	116	70	11	46	127	69	14	55	141	68	14	57	155	68	15	52	170	71	14.2		
7年	15	59	103	65	13	57	116	65	11	41	127	63	11	35	138	59	12	40	150	58	12.5		
8年	11	47	95	56	13	57	108	58	8	21	116	51	19	70	135	55	16	57	151	60	12.6		
9年	16	63	85	42	10	39	95	42	11	41	106	45	9	22	115	39	23	71	138	47	11.5		
10年	15	59	75	34	15	64	90	38	14	55	104	39	20	72	124	48	16	57	140	48	11.7		
11年	9	34	109	66	10	39	119	66	14	55	133	66	18	69	151	67	14	49	165	67	13.8		
12年	11	47	97	58	17	69	114	63	18	69	132	65	12	41	144	65	11	34	155	64	12.9		
13年	7	20	92	52	14	62	106	54	7	17	113	50	14	57	127	49	15	52	142	51	11.8		
14年	11	47	76	35	9	32	85	32	13	50	98	33	12	41	110	33	12	40	122	36	10.2		
15年	10	39	87	47	6	16	93	41	5	6	98	33	11	35	109	32	16	57	125	39	10.4		
16年	8	27	66	27	5	13	71	25	8	21	79	25	11	35	90	25	11	34	101	26	8.4		
17年	5	12	73	31	9	32	82	30	5	6	87	29	10	30	97	29	16	57	113	30	9.4		
18年	5	12	63	24	7	21	70	24	9	33	79	25	13	50	92	27	9	26	101	26	8.4		
19年	7	20	63	24	10	39	73	26	8	21	81	27	10	30	91	26	9	26	100	25	8.3		
20年	6	14	64	26	3	5	67	22	6	13	73	21	4	5	77	21	5	5	82	21	6.8		
21年	9	34	47	15	9	32	56	18	8	21	64	18	7	15	71	17	10	31	81	20	6.8		
22年	10	39	48	17	3	5	51	14	3	3	54	13	4	5	58	13	6	11	64	13	5.3		
23年	7	20	59	21	8	28	67	22	8	21	75	22	9	22	84	22	7	15	91	22	7.6		
24年	4	10	37	12	1	1	38	12	8	21	46	12	3	2	49	10	7	15	56	9	4.7		
25年	8	27	45	14	4	9	49	13	8	21	57	14	5	11	62	14	8	19	70	14	5.8		
26年	10	39	47	15	8	28	55	17	6	13	61	17	7	15	68	16	7	15	75	15	6.3		
27年	7	20	54	20	6	16	60	20	8	21	68	20	6	13	74	20	4	1	78	18	6.5		
28年	6	14	48	17	6	16	54	16	4	4	58	15	13	50	71	17	6	11	77	16	6.4		
29年	7	20	53	19	4	9	57	19	8	21	65	19	8	18	73	19	5	5	78	18	6.5		
30年	6	14	32	9	3	5	35	7	7	17	42	8	12	41	54	12	5	5	59	11	4.9		
令和 元年	1	1	25	2	4	9	29	1	4	4	33	2	5	11	38	2	4	1	42	1	3.5		
2年	2	3	23	1	6	16	29	1	6	13	35	3	8	18	43	5	5	5	48	5	4.0		
3年	3	4	29	6	3	5	32	5	5	6	37	4	8	18	45	6	5	5	50	6	4.2		
4年	3	4	28	4	4	9	32	5	5	6	37	4	3	2	40	3	4	1	44	3	3.7		
5年	3</																						

15 警察署(隊)別年別推移(死者数)

署(隊)別 年別	署(隊)別															高 速	合 計	東 予 方 面	中 予 方 面	南 予 方 面	
	四 国 中 央	新 居 浜	西 条	西 条 西	今 治	伯 耆	松 山 東	松 山 西	松 山 南	久 万 高 原	伊 予	大 洲	八 幡 浜	西 予	宇 和 島						愛 南
昭和33年	10	20	5	5	14	1	21	5		1	10	8	6	8	5	2	121	55	37	29	
34年	9	9	6	2	16		25	14		2	9	7	12	6	9	2	128	42	50	36	
35年	11	19	7	9	13		35	10		7	9	4	6	7	6	6	149	59	61	29	
36年	16	16	15	4	14	5	32	13		4	4	8	5	5	11	1	153	70	53	30	
37年	16	12	11	9	18	4	36	3		6	8	8	4	5	7	2	149	70	53	26	
38年	8	15	11	5	13		20	15		4	9	7	3	3	6	1	120	52	48	20	
39年	23	15	4	6	6	2	26	4		3	6	3	4	2	10	1	115	56	39	20	
40年	10	13	9	5	13	1	24	11		4	6	10	4	6	3	4	123	51	45	27	
41年	14	13	16	11	16	2	37	11		8		5	4	1	5	7	150	72	56	22	
42年	17	15	9	11	15	1	29	17		13	10	11	11	6	12	2	179	68	69	42	
43年	18	15	6	15	23		33	8		3	8	4	8	7	10	2	160	77	52	31	
44年	23	23	14	18	23	3	26	6		4	3	10	1	2	7	4	167	104	39	24	
45年	30	26	15	7	29	5	31	22		3	18	18	8	8	16	5	241	112	74	55	
46年	19	23	6	10	38	3	38	17		4	8	15	6	9	15	4	215	99	67	49	
47年	30	31	11	18	31	6	38	19		8	10	9	2	4	20	7	244	127	75	42	
48年	26	13	14	12	29	2	43	21		8	15	16	3	4	17	12	235	96	87	52	
49年	22	13	10	7	27	3	28	13		4	11	17	5	10	18	2	190	82	56	52	
50年	14	11	9	7	38	2	22	16		1	12	12	4	1	14	3	166	81	51	34	
51年	10	14	6	7	19	5	23	15		5	8	13	6	8	13	3	155	61	51	43	
52年	11	17	3	10	14	5	23	11		3	7	13	1	2	15	1	136	60	44	32	
53年	12	10	8	11	14	2	17	12		2	17	11		5	16	3	140	57	48	35	
54年	12	15	6	10	17	5	20	15		4	17	5	4	8	11	3	152	65	56	31	
55年	12	10	4	11	14	3	16	14		4	6	10	6	3	8	4	125	54	40	31	
56年	7	10	7	6	11	2	17	8		4	9	9	3	2	8	4	107	43	38	26	
57年	13	10	4	10	13	4	23	9		3	13	4	3		10	2	121	54	48	19	
58年	11	8	9	13	15		23	6		2	9	10	4	4	11	5	130	56	40	34	
59年	27	13	8	5	12	2	29	12		2	13	9	2	1	10	3	148	67	56	25	
60年	12	13	4	11	13	2	20	12		1	7	10	1	3	15	5	129	55	40	34	
61年	13	19	6	5	8	3	22	12		2	11	7	7	3	12	2	132	54	47	31	
62年	10	11	6	4	21	1	18	13			13	8	6	6	14	1	132	53	44	35	
63年	17	12	6	10	17	3	25	9		4	8	6	7	10	8	6	148	65	46	37	
平成元年	11	11	9	14	21	4	32	17		2	20	10	4	2	8	2	167	70	71	26	
2年	15	10	10	13	11		27	9		2	13	9	8	4	8	8	147	59	51	37	
3年	9	13	4	9	12	4	34	9		1	11	11	3	6	11	1	140	51	55	32	
4年	20	12	7	7	17	2	26	14		2	12	8	5	3	13	4	153	65	54	33	
5年	5	9	7	13	18	2	26	14		1	16	16	1	3	14	2	147	54	57	36	
6年	14	8	12	10	27	3	29	10		2	15	17	11	4	4	3	170	74	56	39	
7年	12	7	7	8	16	3	30	6		4	11	17	5	6	15	2	150	53	51	45	
8年	15	11	7	11	18	1	14	13	18	1	10	9	4	4	8	5	2	151	63	56	30
9年	16	6	3	9	17		10	10	19	3	8	8	5	6	8	3	7	138	51	50	30
10年	17	7	8	4	13	1	15	14	16		9	6	5	4	13	6	2	140	50	54	34
11年	12	13	2	8	20	3	17	17	16	6	10	8	7	1	15	3	7	165	58	66	34
12年	14	15	12	11	16	5	17	10	17	1	10	8	4	3	7	1	4	155	73	55	23
13年	8	8	5	5	22	1	14	10	11	2	9	14	7	9	11	4	2	142	49	46	45
14年	10	10	6	7	15	4	7	6	12	2	12	6	7	7	8	2	1	122	52	39	30
15年	7	8	8	11	18	1	14	5	19	2	4	12	3	1	6		6	125	53	44	22
16年	11	7	6	4	10	2	6	8	11	2	4	8	6	2	11	1	2	101	40	31	28
17年	9	6	4	9	10	5	7	10	16		11	4	3	7	9	1	2	113	43	44	24
18年	6	7	2	7	11	3	13	7	10	1	5	9	7	1	8		4	101	36	36	25
19年	6	8		1	12	4	8	9	14	1	5	11	3	4	5	3	6	100	31	37	26
20年	5	5	6	4	9		12	6	11		7	5	2	1	7	1	1	82	29	36	16
21年	7	5	7	8	8	2	5	7	12		6	6	3	2	2	1		81	37	30	14
22年	2	4		5	10	1	3	4	4	1	7	4	3	2	11	1	2	64	22	19	21
23年	13	7	2	2	11	1	9	6	14	1	5	3	3	5	2	1	6	91	36	35	14
24年	5	3	4	1	7	1	7	6	6		3	4	1	2	1	1	4	56	21	22	9
25年		6	5	4	13		9	3	10		3	3	5	1	4	1	3	70	28	25	14
26年	1	5	6	4	11	1	10	8	7	2	4	5	1		3	2	5	75	28	31	11
27年	3	5	3	4	10	1	9	10	10	2	2	5	1	1	3	3	6	78	26	33	13
28年	6	9	1	1	10	1	8	6	3		8	3	2	5	4	3	7	77	28	25	17
29年	6	4	3	3	10	2	8	5	10	1	4	7	2	6	3	1	3	78	28	28	19
30年	7	5	3	5	11		5	9	4		2				7	1		59	31	20	8
令和元年	2	1	1	1	7	1	4	3	5		4		1	1	5		6	42	13	16	7
2年	4	5	1		4	3	6	3	5	2	4	1	2	1	4	2	1	48	17	20	10
3年	2	2	4	1	8	2	6	2	7	1	2	6	1	1	2		3	50	19	18	10
4年	2	2	2	1	8	1	4	9		2	1	2	1	3	3		3	44	16	16	9
5年	2	6	4	2	2		2	3	5		4	4	3		3	2	1	43	16	14	12
6年	1	5	2	2	8	2	6	2	3	3		4	3	2	5		4	52	20	14	14
7年	7	3	2	1	2	3	4	4	8		1	3	2	2		1	3	46	18	17	8

注1 警察署(隊)別年別推移は、昭和33年から掲載  
 2 旧小田町発生分は、平成16年までは久万高原署に含み、平成17年以降は大洲署に含む。  
 3 旧三瓶町発生分は、平成16年までは八幡浜署に含み、平成17年以降は西予署に含む。

死 亡

### 第 当事者の類型別 主な法令違反別発生状況

主法令違反別		人対車両		自転車対車		車両相互		車両単独		列車		合計		前年		
		件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	
車	信号無視													2	2	
	通行禁止違反													2	2	
	右側通行															
	歩道等通行															
	その他の通行区分															
	車両通行帯違反															
	最高速度違反													3	3	
	後退禁止違反															
	横断転回違反															
	車間距離不保持															
	進路変更禁止違反															
	通行妨害(車両等)															
	追越し方法違反															
	追越し禁止場所追越し															
	割込み等															
	踏切不停止等															
	右折禁止場所右折等															
	その他の右折方法違反															
	左折禁止場所左折等															
	交差点左折方法違反															
	優先通行妨害等				1	1							1	1	1	1
	交差点安全進行義務違反	2	2	1	1	1	1						4	4	1	1
	横断歩行者妨害等	3	3										3	3	4	4
	通行妨害(歩行者)															
	横断自転車妨害等															
徐行場所 交差点 違反			2	2	2	2						4	4			
徐行場所(交差点以外)違反																
指定場所一時不停止等			1	1	2	2						3	3	2	2	
駐(停)車違反																
灯火違反																
合図不履行等																
乗車不適當																
積載不適當																
自転車の通行方法違反																
牽引違反																
整備不良車両運転																
最低速度違反																
酒酔い運転														1	1	
薬物使用																
過労運転														1	1	
共同危険行為																
安全運	ド操作不適			1	1	1	1	2	2			4	4	3	3	
	キ操作不適							1	1			1	1	3	4	
	前方不注意漫然	2	2	1	1			1	1			4	4	8	9	
	前方不注意脇見	4	4			2	2					6	6	4	4	
	動静不注意視															
	安全不確認	2	2	1	1							3	3	2	2	
	安全速度	1	1									1	1			
予測不適																
その他の																
小計	9	9	3	3	3	3	4	4			19	19	20	22		
その他																
調査不能					3	3	7	7			10	10	12	13		
計	14	14	8	8	11	11	11	11			44	44	49	52		
歩行者の違反									2	2	2	2				
合計	14	14	8	8	11	11	11	11	2	2	46	46	49	52		
前年	17	17	3	3	9	10	20	22			49	52				

注 死者数は、第 当事者の違反等による全死者数

## 17 複数死亡事故の年別発生状況

区分 年別	全死亡事故		複数死亡事故		死者の人数別死亡事故件数		
	件数	死者数	件数	死者数	2人	3人	4人
昭和 56年	103	107	4	8	4		
57年	112	121	6	15	4	1	1
58年	126	130	4	8	4		
59年	138	148	9	19	8	1	
60年	127	129	2	4	2		
61年	130	132	2	4	2		
62年	127	132	5	10	5		
63年	145	148	3	6	3		
平成 元年	163	167	4	8	4		
2年	135	147	9	21	6	3	
3年	133	140	4	11	2	1	1
4年	144	153	7	16	6		1
5年	138	147	7	16	6		1
6年	157	170	11	24	9	2	
7年	137	150	8	21	5	1	2
8年	144	151	5	12	3	2	
9年	129	138	7	16	5	2	
10年	134	140	5	11	4	1	
11年	154	165	8	19	6	1	1
12年	148	155	6	13	5	1	
13年	140	142	2	4	2		
14年	122	122					
15年	119	125	5	11	4	1	
16年	96	101	5	10	5		
17年	110	113	2	5	1	1	
18年	98	101	3	6	3		
19年	96	100	4	8	4		
20年	82	82					
21年	81	81					
22年	62	64	2	4	2		
23年	88	91	3	6	3		
24年	56	56					
25年	70	70					
26年	75	75					
27年	76	78	1	3		1	
28年	76	77	1	2	1		
29年	78	78					
30年	58	59	1	2	1		
令和 元年	41	42	1	2	1		
2年	48	48					
3年	49	50	1	2	1		
4年	44	44					
5年	42	43	1	2	1		
6年	49	52	3	6	3		
7年	46	46					

死 亡

## 18 交通死亡事故抑止努力目標と年間死者数

年 別	区 分		年間抑止努力目標(人)	年間死者数(人)	
昭和	56年		115	107	
	57年		100	121	
	58年		100	130	
	59年		100	148	
	60年		130	129	
	61年		120	132	
	62年		120	132	
	63年		120	148	
	平成	元年		147	167
		2年		147	147
		3年		140	140
		4年		132	153
		5年		132	147
		6年		116	170
7年			145	150	
8年			147	151	
9年			140	138	
10年			135	140	
11年			130	165	
12年			125	155	
13年			136	142	
14年			133	122	
15年			130	125	
16年			127	101	
17年			125	113	
18年		116	101		
19年		99	100		
20年		99	82		
21年		79	81		
22年		79	64		
23年		59	91		
24年		59	56		
25年		49	70		
26年		49	75		
27年		49	78		
28年		49	77		
29年		49	78		
30年		49	59		
令和	元年		49	42	
	2年		目標なし	48	
	3年		目標なし	50	
	4年		目標なし	44	
	5年		目標なし	43	
	6年		目標なし	52	
	7年		目標なし	46	

## 19 30日死者

### ◇ 年間死者

30日死者	24時間死者	30日以内死者	比 率
10	46	56	1.22

### ◇ 年別推移

区 分	年 別										
	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	
30日死者	9	13	7	17	8	9	10	5	9	10	
24時間死者	77	78	59	42	48	50	44	43	52	46	
30日以内死者	86	91	66	59	56	59	54	48	61	56	
比 率	1.12	1.17	1.12	1.40	1.17	1.18	1.23	1.12	1.17	1.22	

### ◇ 月別死者

区 分	月 別												合 計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
30日死者	2	1	1				1	1		1	3		10
24時間死者	4	4	4	6	7	6	1	1	2	2	4	5	46
30日以内死者	6	5	5	6	7	6	2	2	2	3	7	5	56
比 率	1.50	1.25	1.25	1.00	1.00	1.00	2.00	2.00	1.00	1.50	1.75	1.00	1.22

死 亡

### ◇ 署(隊)別死者

区 分	署(隊)別																合 計	
	四国中央	新居浜	西条	西条西	今治	伯方	松山東	松山西	松山南	久万高原	伊予	大洲	八幡浜	西予	宇和島	愛南		高速
30日死者		2		1			2		2		1				2			10
24時間死者	7	3	2	1	2	3	4	4	8		1	3	2	2		1	3	46
30日以内死者	7	5	2	2	2	3	6	4	10		2	3	2	2	2	1	3	56
比 率	1.00	1.67	1.00	2.00	1.00	1.00	1.50	1.00	1.25		2.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.22

### ◇ 経過日数別30日死者

区 分	経過日数別											合 計
	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	1週間以内小計	8日 13日	14日 1月		
30日死者	3	1			1	1		6	2	2	10	
構成率(%)	30.0	10.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	60.0	20.0	20.0	100.0	

注1 「30日死者」とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に、交通事故が原因で死亡した者をいう。

2 「24時間死者」とは、交通事故発生から24時間以内に、交通事故が原因で死亡した者をいう。

3 「30日以内死者」とは、「30日死者」と「24時間死者」の合計をいう。

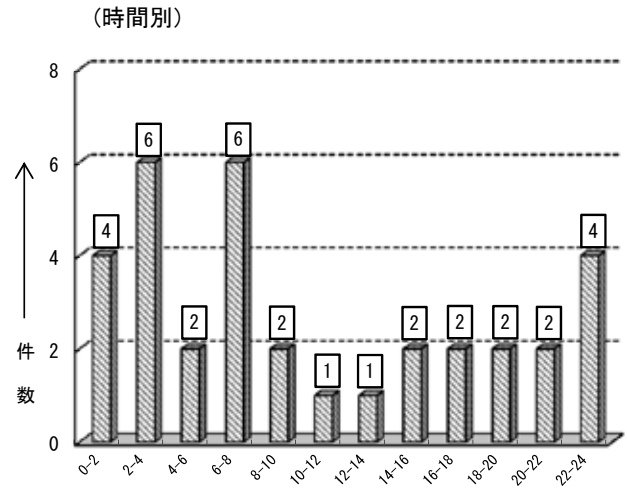
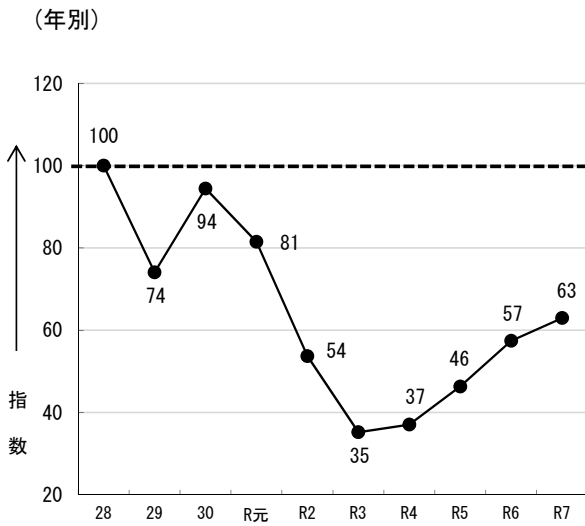
4 「比率」とは、「30日以内死者」の「24時間死者」に対する割合で「30日以内死者」を「24時間死者」で除したものである。

## 第 6 飲酒・無免許・列車の交通事故

## ◇ グラフでみる飲酒・無免許による交通事故（1当）

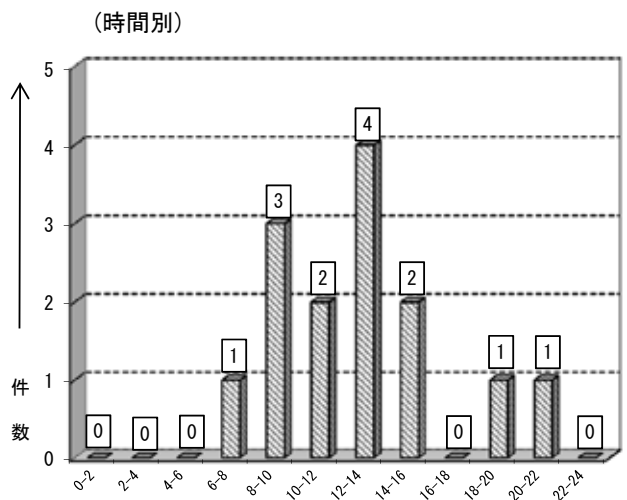
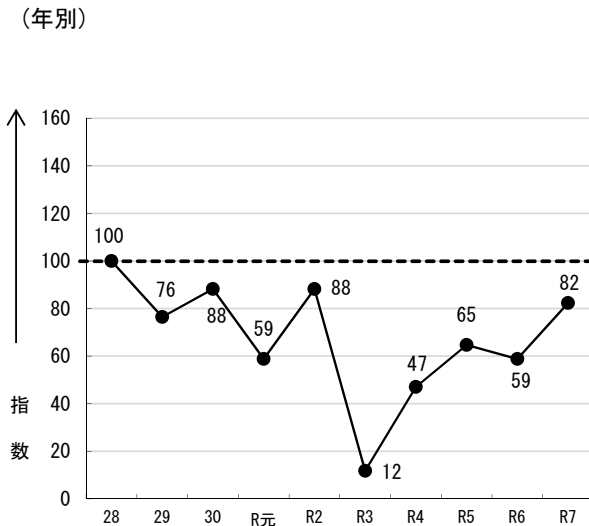
※ 当事者は原付以上

### ◎ 飲酒運転による交通事故（1当）



飲酒等

### ◎ 無免許運転による交通事故（1当）



## ◎ 飲酒運転による交通事故

### 1 全事故に占める飲酒事故の割合

年 別 区 分	令和7年			令和6年			増 減 数			増減率 (%)		
	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数
全 事 故	2,077	46	2,237	2,074	52	2,271	3 △	6 △	34	0.1	△11.5	△ 1.5
飲 酒 事 故	34	1	42	31	3	35	3 △	2	7	9.7	△66.7	20.0
構 成 率 (%)	1.6	2.2	1.9	1.5	5.8	1.5						

注 飲酒事故の件数は原付以上の1当。死傷者はこの事故による全死傷者数(以下同じ。)

### 2 年別推移

年 別 区 分	H 28 年	H 29 年	H 30 年	R 元 年	R 2 年	R 3 年	R 4 年	R 5 年	R 6 年	R 7 年
	発 生 件 数	54	40	51	44	29	19	20	25	31
全 事 故 件 数	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	2,260	2,132	2,115	2,074	2,077
全事故に占める 割合 (%)	1.2	1.0	1.5	1.6	1.2	0.8	0.9	1.2	1.5	1.6
死 者 数	2	1	5	2	1	1	1	3	3	1
全 死 者 数	77	78	59	42	48	50	44	43	52	46
全死者数に占める 割合 (%)	2.6	1.3	8.5	4.8	2.1	2.0	2.3	7.0	5.8	2.2

### 3 月別発生状況

年 別 区 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合 計
	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	
発 生 件 数	3	3	1	3	4	4	1	6	3	4	2		34
死 者 数					1								1
傷 者 数	3	4	2	3	6	5	1	7	4	4	3		42

### 4 路線別発生状況

路 線 別	国 道						県 道			市 町 道	高 速 道 路	自 動 車 専 用 道	そ の 他	合 計
	11 号	33 号	56 号	196 号	そ の 他	小 計	主 要	一 般	小 計					
発 生 件 数	3	2	2	2	2	11	5	5	10	12	1		34	
死 者 数								1	1				1	
傷 者 数	3	5	2	4	3	17	6	5	11	13	1		42	

5 警察署(隊)別・時間別・昼夜別発生状況(発生件数)

時間別・ 昼夜別  署(隊)別	時 間 別												昼夜別							合 計	
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	昼間				夜間				
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	昼	昼	昼	小計	夜	夜	夜		小計
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	明	暮	暮		暮	明	明		
四国中央	1															0		1		1	1
新居浜			1		2						1			2		2		1	1	2	4
西条	1															0		1		1	1
西条西		1								1					1	1		1		1	2
今治																0				0	0
伯方							1	1						2		2				0	2
松山東	2	2		3		1		1			1	3	1	4		5		8		8	13
松山西		1		1					1					2		2		1		1	3
松山南		1		2						1				1	1	2		2		2	4
久万高原			1													0			1	1	1
伊予											1					0		1		1	1
大洲																0				0	0
八幡浜																0				0	0
西予									1						1	1				0	1
宇和島																0				0	0
愛南																0				0	0
高速		1														0		1		1	1
合計	4	6	2	6	2	1	1	2	2	2	2	4	1	11	3	15	0	17	2	19	34

飲酒等

## ○自転車の飲酒事故

### 1 自転車の飲酒事故

年 別 区 分	令和7年			令和6年			増 減 数			増 減 率 (%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車の飲酒事故	1	1		1	1		0	0				

注 件数は、自転車の1当。死傷者は、この事故による全死傷者数（以下同じ。）

### 2 月別発生状況

月 別 区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数		1											1
死 者 数		1											1
傷 者 数													0

### 3 警察署(隊)別発生状況

年 別 警察署(隊)	令和7年			令和6年			増 減 数			増 減 率 (%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四 国 中 央												
新 居 浜												
西 条												
西 条 西												
今 治				1	1		△ 1	△ 1		△ 100.0	△ 100.0	
伯 方												
松 山 東												
松 山 西												
松 山 南												
久 万 高 原												
伊 予												
大 洲												
八 幡 浜	1	1					1	1				
西 予												
宇 和 島												
愛 南												
高 速												
合 計	1	1	0	1	1	0	0	0				

## ◎ 無免許運転による交通事故

### 1 全事故に占める無免許事故の割合

区 分	令和7年			令和6年			増 減 数			増減率 (%)						
	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数				
全 事 故	2,077	46	2,237	2,074	52	2,271	3	△	6	△	34	0.1	△	11.5	△	1.5
無免許事故	14	0	17	10	0	11	4				6	40.0				54.5
構 成 率 (%)	0.7		0.8	0.5		0.5										

注 無免許事故の件数は原付以上の1当  
死傷者は事故による全死傷者数(以下同じ。)

### 2 年別推移

区 分	年 別	H 28 年	H 29 年	H 30 年	R 元 年	R 2 年	R 3 年	R 4 年	R 5 年	R 6 年	R 7 年
		発 生 件 数	17	13	15	10	15	2	8	11	10
全 事 故 件 数	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	2,260	2,132	2,115	2,074	2,077	
全事故に占める 割合 (%)	0.4	0.3	0.4	0.4	0.6	0.1	0.4	0.5	0.5	0.7	
死 者 数	2	1	1				2				
全 死 者 数	77	78	59	42	48	50	44	43	52	46	
全事故に占める 割合 (%)	2.6	1.3	1.7				4.5				

飲酒等

### 3 月別発生状況

区 分	年 別												合 計
	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	
発 生 件 数	4			1		1		1	1	3	3		14
死 者 数													0
傷 者 数	5			1		1		1	2	3	4		17

### 4 路線別発生状況

路 線 別	国 道						県 道			市 町 道	高 速 道 路	自 動 車 専 用 道	そ の 他	合 計
	11 号	33 号	56 号	196 号	そ の 他	小 計	主 要	一 般	小 計					
発 生 件 数	1				1	2	3		3	8			1	14
死 者 数						0			0					0
傷 者 数	1				2	3	3		3	10			1	17

5 警察署(隊)別・時間別・昼夜別発生状況(発生件数)

時間別・ 昼夜別  署(隊)別	時 間 別												昼夜別							合 計	
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	昼間				夜間				
	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時	24 時	昼 明	昼	昼 暮	小 計	夜 暮	夜	夜 明		小 計
四国中央																0				0	0
新居浜								1						1		1				0	1
西条				1										1		1				0	1
西条西																0				0	0
今治						1					1			1		1		1		1	2
伯方								1						1		1				0	1
松山東								2						2		2				0	2
松山西					1	1								2		2				0	2
松山南					1		1	1						3		3				0	3
久万高原																0				0	0
伊予																0				0	0
大洲										1						0		1		1	1
八幡浜																0				0	0
西予																0				0	0
宇和島					1									1		1				0	1
愛南																0				0	0
高速																0				0	0
合 計	0	0	0	1	3	2	4	2	0	1	1	0	0	12	0	12	0	2	0	2	14

\* 件数は、原付以上の1当

## ◎ 列車事故

### 1 全事故に占める列車事故の割合

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,077	46	2,237	2,074	52	2,271	3△	6△	34	0.1△	11.5△	1.5△
列車事故	2	2					2	2				
構成率(%)	0.1	4.3										

### 2 年別推移

区分	年別	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
発生件数		3		2	2	1	1				2
死者数		3		2		1					2
傷者数					2		1				

飲酒等

### 3 月別発生状況

区分	年別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数				1						1				2
死者数				1						1				2
傷者数														0

### 4 踏切種別発生状況

踏切種別	第一種	第三種	第四種	合計
発生件数	2			2
死者数	2			2
傷者数				0

注1 「第一種」とは、常時踏切警手が遮断機を操作している又は自動遮断機が設置されている踏切をいう。

2 「第三種」とは、警報機のみが設置されている踏切をいう。

3 「第四種」とは、踏切警手がおらず、遮断機も警報機も設置されていない踏切をいう。

## 第 7 歩行者の交通事故

## ◇ 歩行者の交通事故概況

### 1 発生状況

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
件数	283	282	1	0.4
死者数	17	17		
傷者数	277	276	1	0.4

注 死傷者は、本人被害の人数（以下同じ。）

### 2 全事故に占める割合

区分	割合(%)	※	歩行者の	人数	÷	全	人数
第1当事者数	0.1	※	歩行者の第1当事者	(2人)	÷	全第1当事者数	(2,077人)
第2当事者数	13.8	※	歩行者の第2当事者	(281人)	÷	全第2当事者数	(2,036人)
死者数	37.0	※	歩行者の死者数	(17人)	÷	全死者数	(46人)
傷者数	12.4	※	歩行者の傷者数	(277人)	÷	全傷者数	(2,237人)

### 3 歩行者事故の特徴

#### (1) 高齢者の死者が、歩行中の死者の約8割(76.5%)を占めています。

##### ○ こども（中学生以下）

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	22	21	1	4.8	7.8
死者数	0	0			
傷者数	22	21	1	4.8	7.9

##### ○ 高齢者

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	121	123△	2△	1.6	42.8
死者数	13	9	4	44.4	76.5
傷者数	113	119△	6△	5.0	40.8

歩行者

#### (2) 横断中の死者が、歩行中の死者の約半数(47.1%)を占めています。

##### ○ 横断中事故

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	156	146	10	6.8	55.1
うち横断歩道横断	92	95△	3△	3.2	32.5
死者数	8	8			47.1
うち横断歩道横断	2	5△	3△	60.0	11.8
傷者数	153	144	9	6.3	55.2
うち横断歩道横断	93	94△	1△	1.1	33.6

#### (3) 市町道で発生が、歩行中の全事故の約4割(41.0%)を占めています。

##### ○ 国道

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	46	48△	2△	4.2	16.3
死者数	5	5			29.4
傷者数	45	44	1	2.3	16.2

##### ○ 市町道

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	116	126△	10△	7.9	41.0
死者数	4	5△	1△	20.0	23.5
傷者数	114	123△	9△	7.3	41.2

#### (4) 夜間の事故の発生件数、傷者数が増加しています。

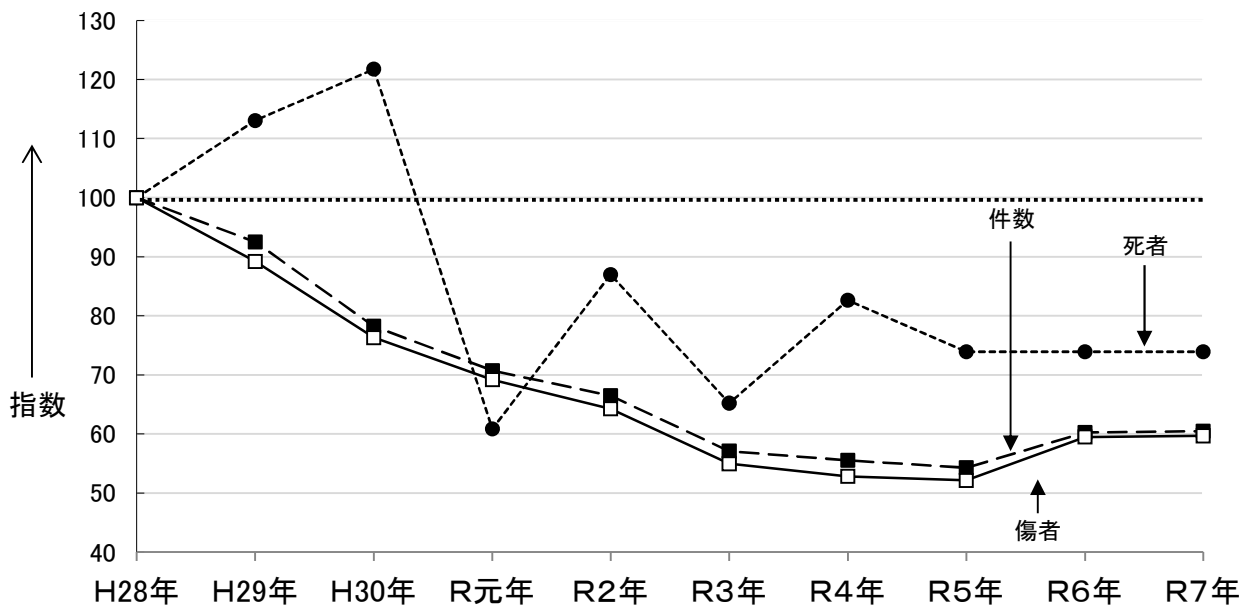
##### ○ 昼間

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	161	168△	7△	4.2	56.9
死者数	7	5	2	40.0	41.2
傷者数	162	167△	5△	3.0	58.5

##### ○ 夜間

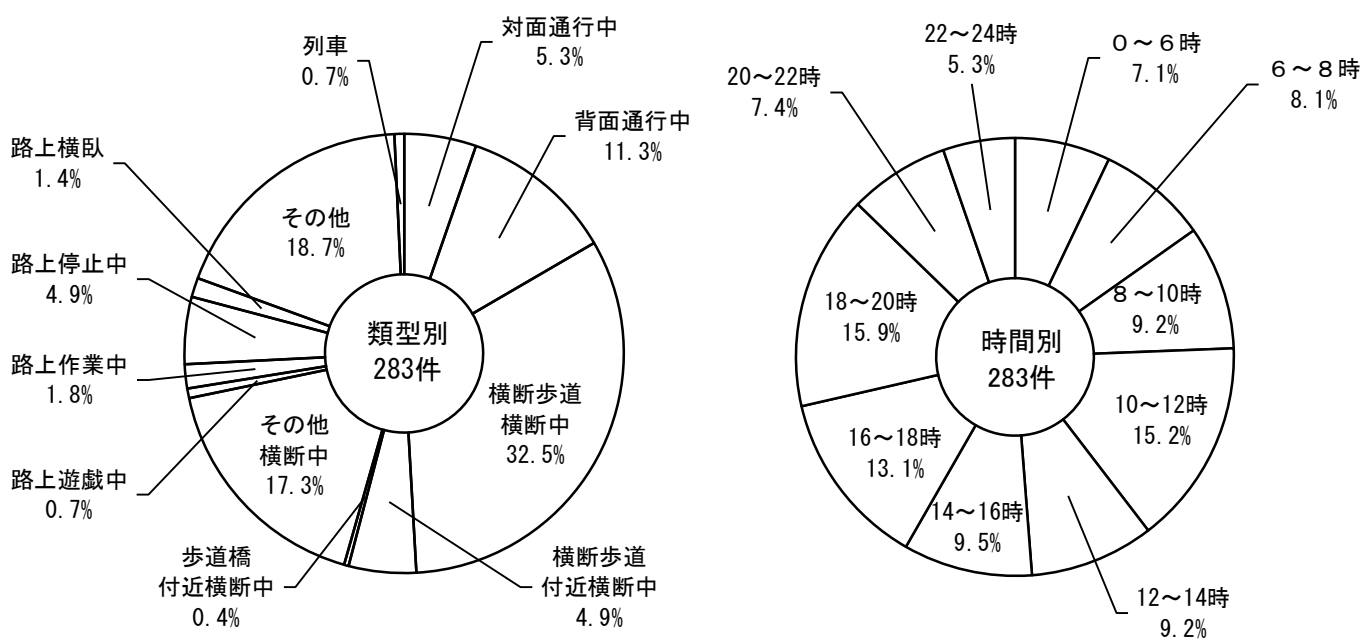
区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	122	114	8	7.0	43.1
死者数	10	12△	2△	16.7	58.8
傷者数	115	109	6	5.5	41.5

◇ グラフでみる歩行者の交通事故



区分	年別										
	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年	
件数	468	433	366	331	311	267	260	254	282	283	
	100	93	78	71	66	57	56	54	60	60	
死者数	23	26	28	14	20	15	19	17	17	17	
	100	113	122	61	87	65	83	74	74	74	
傷者数	464	414	354	321	298	255	245	242	276	277	
	100	89	76	69	64	55	53	52	59	60	

《《類型別発生件数(構成率)・時間別発生件数(構成率)》》



注 構成率は一部端数調整あり。

## 歩行者の交通事故

### 1 全事故に占める歩行者の交通事故

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,077	46	2,237	2,074	52	2,271	3△	6△	34	0.1△	11.5△	1.5
歩行者の事故	283	17	277	282	17	276	1		1	0.4		0.4
構成率(%)	13.6	37.0	12.4	13.6	32.7	12.2						

注 死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

### 2 月別発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	29	30	25	24	26	22	8	21	14	30	22	32	283
死者数	2	2	2	1	2	1			1	1	2	3	17
傷者数	28	30	23	24	24	22	8	23	13	30	21	31	277

### 3 警察署(隊)別発生状況

警察署(隊)	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四国中央	10	2	8	11		11	△ 1		2△ 3	△ 9.1		△ 27.3
新居浜	23	1	23	17	2	15	6△ 1		8	35.3△	50.0	53.3
西条	10		10	11		13	△ 1		△ 3	△ 9.1		△ 23.1
西条西	3		3	7	2	5	△ 4	△ 2	△ 2	△ 57.1	△ 100.0	△ 40.0
今治	34	1	33	26	4	23	8△ 3		10	30.8△	75.0	43.5
伯方	4	1	3	1		1	3	1	2	300.0		200.0
松山東	71	3	68	81	2	81	△ 10	1△ 13	△ 12.3	50.0	△ 16.0	
松山西	30	3	30	37	1	37	△ 7	2△ 7	△ 18.9	200.0	△ 18.9	
松山南	48	3	46	36	1	35	12	2	11	33.3	200.0	31.4
久万高原	1		1	2	1	1	△ 1	△ 1		△ 50.0	△ 100.0	
伊予	9		11	12		14	△ 3		△ 3	△ 25.0		△ 21.4
大洲	7	1	8	10		10	△ 3	1△ 2	△ 30.0		△ 20.0	
八幡浜	8	1	7	8	2	6		△ 1	1	△ 50.0		16.7
西予	8		8	4		4	4		4	100.0		100.0
宇和島	13		15	15	1	15	△ 2	△ 1		△ 13.3	△ 100.0	
愛南	3	1	2	2		2	1	1		50.0		
高速	1		1	2	1	3	△ 1	△ 1	△ 2	△ 50.0	△ 100.0	△ 66.7
合計	283	17	277	282	17	276	1		1	0.4		0.4

歩行者

#### 4 事故類型別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数			
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	
合 計		283	282	1	17	17	0	277	276	1	
歩行者事故	対 面 通 行 中	15	22	△ 7		1	△ 1	15	21	△ 6	
	背 面 通 行 中	32	27	5	2	1	1	31	27	4	
	横断中	横断歩道	92	95	△ 3	2	5	△ 3	93	94	△ 1
		横断歩道付近	14	3	11	3		3	11	3	8
		横断歩道橋付近	1	1		1	1			1	△ 1
		そ の 他	49	47	2	2	2		49	46	3
	路 上 遊 戯 中	2	2					2	2		
	路 上 作 業 中	5	6	△ 1		1	△ 1	6	5	1	
	路 上 停 止 中	14	9	5	2	1	1	13	8	5	
	路 上 横 臥	4	5	△ 1	1	3	△ 2	3	2	1	
	そ の 他	53	65	△ 12	1	2	△ 1	52	62	△ 10	
計	281	282	△ 1	14	17	△ 3	275	271	4		
自転車対車両	正 面 衝 突										
	追 突	進 行 中									
		そ の 他									
	出 会 い 頭										
	追 越 追 抜 時										
	す れ 違 い 時										
	左 折 時										
	右折時	右折直進									
		そ の 他									
そ の 他											
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
車両相互	正 面 衝 突										
	追 突	進 行 中									
		そ の 他				1		1	1	1	
	出 会 い 頭										
	追 越 追 抜 時										
	す れ 違 い 時										
	左 折 時										
	右折時	右折直進									
		そ の 他									
そ の 他							1		1		
計	0	0	0	1	0	1	2	0	2		
車両単独	工 作 物	電 柱									
		標 識									
		分離帯・安全島・中央島									
		防 護 柵 等									
		家 屋 ・ 塀									
	橋 脚 ・ 橋 梁										
	そ の 他										
	駐 車 車 両 ( 運 転 者 不 在 )							5	△ 5		
	路 外 逸 脱	転 落									
		そ の 他									
転 倒											
そ の 他											
計	0	0	0	0	0	0	0	5	△ 5		
列 車		2		2	2	2					

### 5 地形別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合 計		283	282	1	17	17	0	277	276	1
市 街 地	人 口 集 中 地 区	194	199	△ 5	7	7		191	198	△ 7
	そ の 他	42	34	8	6	1	5	40	33	7
非 市 街 地		47	49	△ 2	4	9	△ 5	46	45	1

### 6 道路形状別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合 計		283	282	1	17	17	0	277	276	1
交 差 点	そ の 他	142	123	19	7	4	3	142	123	19
	環 状 交 差 点									
交 差 点 付 近	そ の 他	36	32	4	5	2	3	32	30	2
	環 状 交 差 点 付 近	1		1				1		1
単 路	ト ン ネ ル		1	△ 1					3	△ 3
	橋									
	カ ー プ ・ 屈 折	7	9	△ 2		4	△ 4	8	6	2
	そ の 他	53	75	△ 22	2	6	△ 4	52	70	△ 18
踏 切	第 1 種	2		2	2		2			
	第 3 種									
	第 4 種									
一 般 交 通 の 場 所		42	42		1	1		42	44	△ 2

歩 行 者

### 7 道路別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合 計		283	282	1	17	17	0	277	276	1
国 道	11 号	12	9	3	3		3	9	9	
	33 号	3	5	△ 2		1	△ 1	3	4	△ 1
	56 号	10	11	△ 1				11	12	△ 1
	192 号									
	194 号									
	196 号	9	8	1		2	△ 2	9	6	3
	197 号	2	3	△ 1		1	△ 1	2	2	
	317 号	5	7	△ 2		1	△ 1	5	6	△ 1
	319 号									
	320 号	2	1	1				3	1	2
	378 号	2	2		2		2	2	2	
	379 号									
	380 号									
	381 号									
	437 号		1	△ 1					1	△ 1
	440 号									
	441 号	1	1					1	1	
494 号										
	計	46	48	△ 2	5	5	0	45	44	1
県 道	主 要	31	33	△ 2	3	3		29	31	△ 2
	一 般	43	32	11	4	2	2	41	32	9
	計	74	65	9	7	5	2	70	63	7
市 町 道		116	126	△ 10	4	5	△ 1	114	123	△ 9
自 専 道		1	1			1	△ 1	1		1
高 速 道 路			1	△ 1					3	△ 3
そ の 他		46	41	5	1	1		47	43	4

8 時間別発生状況

区 分	発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合 計	283	282	1	17	17	0	277	276	1
0 ~ 2 時	5	6	△ 1				5	6	△ 1
2 ~ 4 時	4	4		2	1	1	2	3	△ 1
4 ~ 6 時	11	15	△ 4		3	△ 3	11	12	△ 1
6 ~ 8 時	23	17	6	2		2	21	17	4
8 ~ 10 時	26	34	△ 8	1	1		25	35	△ 10
10 ~ 12 時	43	34	9	2	3	△ 1	43	32	11
12 ~ 14 時	26	21	5				27	21	6
14 ~ 16 時	27	28	△ 1	1		1	28	28	
16 ~ 18 時	37	41	△ 4	5	2	3	36	40	△ 4
18 ~ 20 時	45	50	△ 5	1	3	△ 2	46	50	△ 4
20 ~ 22 時	21	24	△ 3	3	4	△ 1	18	22	△ 4
22 ~ 24 時	15	8	7				15	10	5

9 昼夜別発生状況

区 分	発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数			
	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	
合 計	283	282	1	17	17	0	277	276	1	
昼間	明(日の出後1時間)	9	8	1			9	8	1	
	昼	138	144	△ 6	6	5	1	139	142	△ 3
	暮(日没前1時間)	14	16	△ 2	1		1	14	17	△ 3
	計	161	168	△ 7	7	5	2	162	167	△ 5
夜間	暮(日没後1時間)	30	28	2	3	2	1	29	28	1
	夜	77	78	△ 1	6	10	△ 4	72	73	△ 1
	明(日の出前1時間)	15	8	7	1		1	14	8	6
	計	122	114	8	10	12	△ 2	115	109	6

10 当事者種別発生状況

区 分	当事者数			死者数	傷者数	
	1当	2当	計			
一 般 歩 行 者	1	273	274	15	270	
歩 行 者 等	ロ ー ラ ー ス ケ ー ト 等		0			
	身 体 障 害 者 用 の 車	電 動	1	1		1
		手 動	1	1	1	
	小 児 用 の 車			0		
	遠 隔 操 作 型 小 型 車 (非 遠 隔)			0		
	移 動 用 小 型 車			0		
	そ の 他		7	7	1	6
遠 隔 操 作 型 小 型 車 (遠 隔 中)			0			
合 計	2	281	283	17	277	

11 年齢層別発生状況

区 分	当事者数			死者数	傷者数
	1当	2当	計		
合 計	2	281	283	17	277
0 歳 ~ 4 歳		4	4		4
5 歳 ~ 9 歳		12	12		12
10 歳 ~ 14 歳		5	5		5
15 歳 ~ 19 歳		5	5		5
20 歳 ~ 24 歳		14	14		14
25 歳 ~ 29 歳		17	17		17
30 歳 ~ 34 歳		12	12		12
35 歳 ~ 39 歳		12	12		12
40 歳 ~ 44 歳	1	12	13	1	12
45 歳 ~ 49 歳		14	14	1	13
50 歳 ~ 54 歳		21	21	2	20
55 歳 ~ 59 歳		21	21		22
60 歳 ~ 64 歳		12	12		14
65 歳 ~ 69 歳		14	14		15
70 歳 ~ 74 歳		28	28	3	26
75 歳 ~ 79 歳		22	22	2	21
80 歳 以 上	1	56	57	8	51
対 象 外 当 事 者			0		
若 年 者 ( 16 歳 ~ 24 歳 )		18	18		18
前 期 高 齢 者 ( 65 歳 ~ 74 歳 )		42	42	3	41
後 期 高 齢 者 ( 75 歳 以 上 )	1	78	79	10	72
高 齢 者 ( 65 歳 以 上 )	1	120	121	13	113

## 12 通行目的別発生状況

	当事者数			死者数	傷者数
	当	当	計		
業務		13	13		13
出勤		11	11		11
退社		19	19	1	18
学(園)等		9	9		9
観光(娯楽)	1	17	18	2	17
			0		
散歩		53	53	3	54
飲食		24	24	1	25
買物		69	69	3	68
訪問		17	17		17
送迎		2	2		2
通院		6	6		6
帰省		1	1		1
遊戯		2	2		2
疾病徘徊		1	1		1
私用その他		31	31	1	32
調査不能	1	6	7	6	1
対象外当事者			0		
合計	2	281	283	17	277

## 13 違反別発生状況

	当事者数			死者数	傷者数
	当	当	計		
信号無視		3	3		3
左側通行		1	1		1
車道通行		2	2	2	
通行区分その他			0		
横断歩道外横断		6	6		6
斜横断		4	4		4
駐停車両直前直後横断		2	2		2
走行車両直前直後横断		13	13	5	8
横断禁止場所横断			0		
幼児と歩き		1	1		1
踏切不注意等	2	7	7	2	6
い、徘徊、寝そ		7	7	1	6
路上遊戯		1	1		1
路上作業		2	2		2
飛出し		10	10		10
その他違反		6	6		6
調査不能		2	2	2	
違反なし		221	221	4	227
合計	2	281	283	16	277

歩行者

## 14 規制別発生状況

	発生件数		死者数		傷者数	
	令和年	増減数	令和年	増減数	令和年	増減数
規制なし	276	△5	17		270	△5
合計	283	1	17	0	277	1

## 15 自宅から距離歩行者発生状況

	当事者数			死者数	傷者数
	当	当	計		
50以下		30	30	4	27
100以下		14	14		14
500以下	1	56	57	6	53
以下		50	50	2	49
以下		35	35	1	35
互に超過	1	96	97	4	99
調査不能			0		
合計	2	281	283	17	277

## 16 反射材使用状況 夜間歩行者

	当事者数			死者数	傷者数
	当	当	計		
反射材使用なし	0	4	4	0	4
反射材使用あり	0	118	118	10	111
調査不能	0	0	0	0	0
合計	0	122	122	10	115

## 第 8 自転車 の 交通 事故

## ◇ 自転車の交通事故概況

### 1 発生状況

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率 (%)
件数	413	425	△ 12	△ 2.8
死者数	9	7	2	28.6
傷者数	399	404	△ 5	△ 1.2

注1 件数は1当、2当とも自転車の場合は、1件で計上。

2 死傷者数は本人被害の人数（以下同じ。）

### 2 全事故に占める割合

区分	割合 (%)	※ 自転車	※ 全
第1当事者数	4.1	(85人)	÷ 全第1当事者数 (2,077人)
第2当事者数	16.8	(342人)	÷ 全第2当事者数 (2,036人)
死者数	19.6	(9人)	÷ 全死者数 (46人)
傷者数	17.8	(399人)	÷ 全傷者数 (2,237人)

### 3 自転車事故の特徴

#### (1) 自転車乗用中の全死者7人のうち、6人が高齢者となっています。

##### ○ こども（中学生以下）

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
件数	61	60	1	1.7	14.8
死者数	0	0			
傷者数	63	59	4	6.8	15.8

##### ○ 高校生

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
件数	88	77	11	14.3	21.3
死者数	0	0			
傷者数	83	71	12	16.9	20.8

##### ○ 高齢者

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
件数	77	83	△ 6	△ 7.2	18.6
うち75歳以上	47	56	△ 9	△ 16.1	11.4
死者数	6	6			66.7
うち75歳以上	4	5	△ 1	△ 20.0	44.4
傷者数	69	73	△ 4	△ 5.5	17.3
うち75歳以上	43	50	△ 7	△ 14.0	10.8

自転車

#### (2) 出会い頭の事故が最も多く、次いで、右・左折時の事故となっています。

##### ○ 出会い頭

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
件数	254	250	4	1.6	61.5
死者数	6	3	3	100.0	66.7
傷者数	249	244	5	2.0	62.4

##### ○ 右・左折時

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
件数	98	110	△ 12	△ 10.9	23.7
死者数	1	0	1		11.1
傷者数	99	109	△ 10	△ 9.2	24.8

#### (3) 交差点安全進行義務違反が最も多く、次いで、安全不確認による事故が多く発生しています。

##### ○ 交差点安全進行義務違反

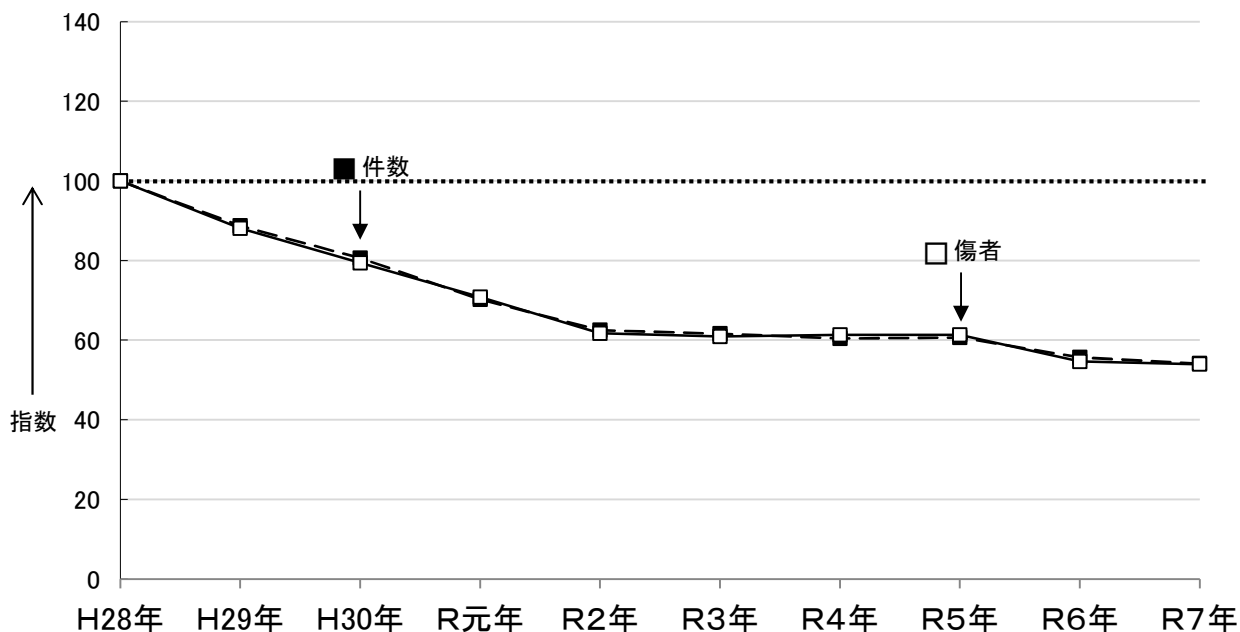
区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
当事者数	162	182	△ 20	△ 11.0	37.9
死者数	2	2			22.2
傷者数	158	174	△ 16	△ 9.2	39.6

##### ○ 安全不確認

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
当事者数	45	36	9	25.0	10.5
死者数	1	0	1		11.1
傷者数	37	34	3	8.8	9.3

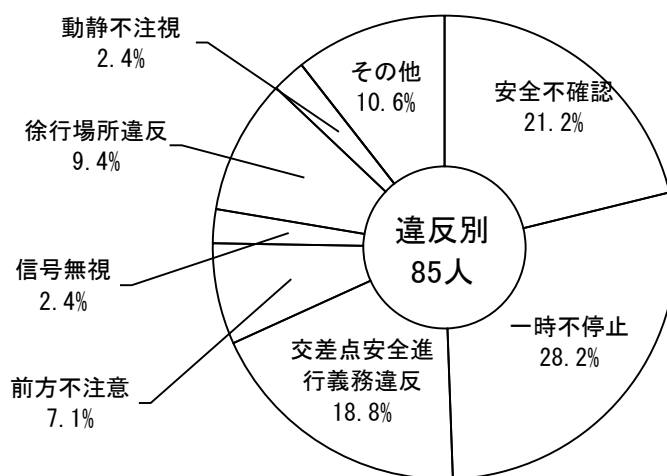
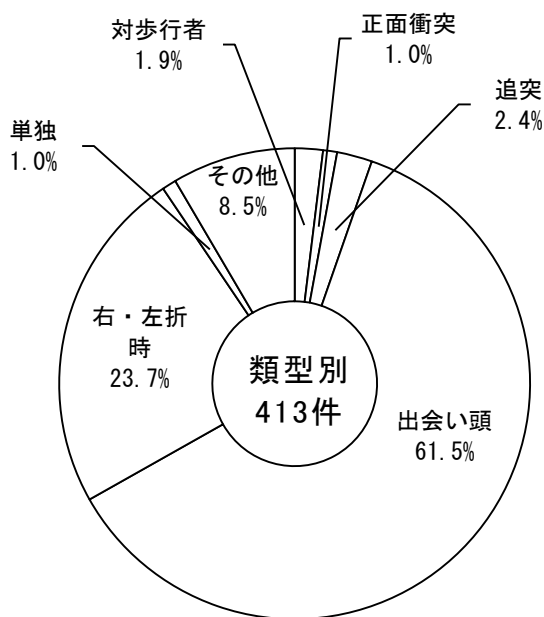
注 当事者数は、1当、2当の数

### ◇ グラフでみる自転車の交通事故



区分	年別									
	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
件数	763	677	615	536	477	470	461	463	425	413
指数	100	89	81	70	63	62	60	61	56	54
死者数	13	14	9	4	9	11	5	4	7	9
傷者数	739	651	587	523	456	450	453	453	404	399
指数	100	88	79	71	62	61	61	61	55	54

### 《類型別発生件数(構成率)・違反別(1当)当事者数(構成率)》



## 自転車の交通事故

### 1 全事故に占める自転車の交通事故

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,077	46	2,237	2,074	52	2,271	3	△ 6	△ 34	0.1	△ 11.5	△ 1.5
自転車の事故	413	9	399	425	7	404	△ 12	2	△ 5	△ 2.8	28.6	△ 1.2
構成率(%)	19.9	19.6	17.8	20.5	13.5	17.8						

注 件数は1当、2当とも自転車の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

### 2 月別発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	35	34	20	34	33	27	34	41	28	43	35	49	413
死者数		1		2	3			1				2	9
傷者数	35	35	19	31	30	27	35	38	28	40	36	45	399

### 3 警察署(隊)別発生状況

警察署(隊)	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四国中央	14	1	13	12		12	2	1	1	16.7		8.3
新居浜	47	2	46	40	1	40	7	1	6	17.5	100.0	15.0
西条	19		19	14		14	5		5	35.7		35.7
西条西	9		9	10		10	△ 1		△ 1	△ 10.0		△ 10.0
今治	46		45	48	1	47	△ 2	△ 1	△ 2	△ 4.2	△ 100.0	△ 4.3
伯方	1		1	1		1						
松山東	131	1	127	151	2	142	△ 20	△ 1	△ 15	△ 13.2	△ 50.0	△ 10.6
松山西	37	1	36	41	1	36	△ 4			△ 9.8		
松山南	61	1	60	68		66	△ 7	1	△ 6	△ 10.3		△ 9.1
久万高原				1		1	△ 1		△ 1	△ 100.0		△ 100.0
伊予	18	1	15	12		11	6	1	4	50.0		36.4
大洲	7		7	8	2	5	△ 1	△ 2	2	△ 12.5	△ 100.0	40.0
八幡浜	12	1	11	3		3	9	1	8	300.0		266.7
西予	2	1	1	4		4	△ 2	1	△ 3	△ 50.0		△ 75.0
宇和島	9		9	12		12	△ 3		△ 3	△ 25.0		△ 25.0
愛南												
高速												
合計	413	9	399	425	7	404	△ 12	2	△ 5	△ 2.8	28.6	△ 1.2

自転車

### 4 自転車のヘルメット着用状況

区分		令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
着用	当事者	182	164	18	11.0
	死者	2	1	1	100.0
	傷者	173	156	17	10.9
非着用	当事者	245	269	△ 24	△ 8.9
	死者	7	6	1	16.7
	傷者	226	247	△ 21	△ 8.5

注1 当事者は、1当・2当の合計

注2 着用不明者を除く。

5 事故類型別発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数			
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	
合計		413	425	△ 12	9	7	2	399	404	△ 5	
歩行者事故	対面通行中	1	5	△ 4	4						
	背面通行中	3	2	1							
	横断中	横断歩道	1	1							
		横断歩道付近									
		横断歩道橋付近									
		その他	2	1	1						
	路上遊戯中										
	路上作業中										
	路上停止中	1	2	△ 1							
	路上横臥										
その他		1	△ 1								
計		8	12	△ 4	0	0	0	0	0	0	
自転車対車両	正面衝突	4	11	△ 7				4	11	△ 7	
	追突	進行中	10	5	5	1		1	9	5	4
		その他		2	△ 2					2	△ 2
	出会い頭	254	250	4	6	3	3	249	244	5	
	追越追抜時	11	9	2				9	9		
	すれ違い時	2	5	△ 3				2	5	△ 3	
	左折時	36	50	△ 14				36	49	△ 13	
	右折時	右折直進	13	11	2				13	11	2
		その他	49	49		1		1	50	49	1
	その他	22	11	11				22	11	11	
計		401	403	△ 2	8	3	5	394	396	△ 2	
車両相互	正面衝突										
	追突	進行中							1	1	
		その他									
	出会い頭								1	△ 1	
	追越追抜時							1		1	
	すれ違い時										
	左折時										
	右折時	右折直進									
		その他									
	その他										
計		0	0	0	0	0	0	2	2	0	
車両単独	工作物	電柱	1		1				1		1
		標識									
		分離帯・安全島・中央島									
		防護柵等									
		家屋・塀	1	1					1	1	
		橋脚・橋梁									
	その他										
	駐車車両（運転者不在）										
	路外逸脱	転落	1	3	△ 2		3	△ 3	1		1
		その他									
転倒	1	6	△ 5	1	1			5	△ 5		
その他											
計		4	10	△ 6	1	4	△ 3	3	6	△ 3	
列車											

6 地形別発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合計		413	425	△ 12	9	7	2	399	404	△ 5
市街地	人口集中地区	293	316	△ 23	6	4	2	285	299	△ 14
	その他	63	51	12	2	1	1	60	50	10
非市街地		57	58	△ 1	1	2	△ 1	54	55	△ 1

7 道路形状別発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合計		413	425	△ 12	9	7	2	399	404	△ 5
交差点	その他	294	310	△ 16	5	3	2	290	300	△ 10
	環状交差点		1	△ 1					1	△ 1
交差点付近	その他	45	33	12				42	32	10
	環状交差点付近									
単路	トンネル	3	1	2	1		1	2	1	1
	橋	1	3	△ 2				1	3	△ 2
	カーブ・屈折	6	10	△ 4		1	△ 1	6	8	△ 2
	その他	62	61	1	3	3		56	53	3
踏切	第一種									
	第三種									
	第四種									
一般交通の場所		2	6	△ 4				2	6	△ 4

8 道路別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合 計		413	425	△ 12	9	7	2	399	404	△ 5
国 道	11 号	22	21	1		1	△ 1	23	19	4
	33 号	8	10	△ 2				9	10	△ 1
	56 号	16	22	△ 6	1	1		15	19	△ 4
	192 号	1		1				1		1
	194 号	1		1				1		1
	196 号	16	21	△ 5				16	21	△ 5
	197 号	6	2	4				6	2	4
	317 号	5	3	2				5	3	2
	319 号									
	320 号	1	2	△ 1				1	2	△ 1
	378 号		2	△ 2					2	△ 2
	379 号	1	1					1	1	
	380 号									
	381 号									
	437 号	1	1					2	1	1
	440 号									
	441 号									
494 号		1	△ 1					1	△ 1	
計		78	86	△ 8	1	2	△ 1	80	81	△ 1
県 道	主 要	50	50		6		6	43	47	△ 4
	一 般	43	58	△ 15	1	1		41	57	△ 16
	計	93	108	△ 15	7	1	6	84	104	△ 20
市 町 道	239	225	14	1	4	△ 3	232	213	19	
自 専 道	1		1				1		1	
高 速 道 路										
そ の 他	2	6	△ 4				2	6	△ 4	

自 転 車

9 時間別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合 計		413	425	△ 12	9	7	2	399	404	△ 5
0	～ 2 時	3	3					3	3	
2	～ 4 時		3	△ 3					3	△ 3
4	～ 6 時	4	5	△ 1	1	1		3	4	△ 1
6	～ 8 時	55	45	10	1		1	52	45	7
8	～ 10 時	65	73	△ 8	2	2		61	67	△ 6
10	～ 12 時	57	38	19	2		2	55	36	19
12	～ 14 時	39	54	△ 15		1	△ 1	41	51	△ 10
14	～ 16 時	47	47					47	45	2
16	～ 18 時	67	77	△ 10	1		1	65	77	△ 12
18	～ 20 時	58	52	6		1	△ 1	56	50	6
20	～ 22 時	14	20	△ 6		1	△ 1	14	19	△ 5
22	～ 24 時	4	8	△ 4	2	1	1	2	4	△ 2

10 昼夜別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合 計		413	425	△ 12	9	7	2	399	404	△ 5
昼 間	明 ( 日 の 出 後 1 時 間 )	18	17	1	1	1		16	15	1
	昼	285	285		5	4	1	279	272	7
	暮 ( 日 没 前 1 時 間 )	37	40	△ 3				37	40	△ 3
	計	340	342	△ 2	6	5	1	332	327	5
夜 間	暮 ( 日 没 後 1 時 間 )	26	26					25	26	△ 1
	夜	40	50	△ 10	2	2		36	44	△ 8
	明 ( 日 の 出 前 1 時 間 )	7	7		1		1	6	7	△ 1
	計	73	83	△ 10	3	2	1	67	77	△ 10

### 11 当事者種別発生状況

	当事者数			死者数	傷者数
	当	当	計		
自 転 車	84	340	424	7	397
駆 動 補 助 機 付 自 転 車	1	2	3	2	2
合 計	85	342	427	9	399

### 12 年齢層別発生状況

	当事者数			死者数	傷者数
	当	当	計		
合 計	85	342	427	9	399
0 ～ 4 歳			0		1
5 ～ 9 歳	1	4	5		6
10 ～ 14 歳	12	41	53		51
15 ～ 19 歳	27	92	119		108
20 ～ 24 歳	5	30	35		33
25 ～ 29 歳	2	18	20		18
30 ～ 34 歳	1	13	14		13
35 ～ 39 歳	1	11	12		11
40 ～ 44 歳	1	15	16		16
45 ～ 49 歳	3	8	11		12
50 ～ 54 歳	3	25	28		28
55 ～ 59 歳	5	15	20	1	17
60 ～ 64 歳	1	16	17	2	16
65 ～ 69 歳	3	11	14		13
70 ～ 74 歳	4	12	16	2	13
75 ～ 79 歳	4	10	14	1	13
80 歳 ～ 以上	12	21	33	3	30
対 象 外 当 事 者			0		
若 年 者 16 24 歳	25	106	131		119
前 期 高 齢 者 65 74 歳	7	23	30	2	26
後 期 高 齢 者 75 歳 以上	16	31	47	4	43
高 齢 者 65 歳 以上	23	54	77	6	69

### 13 通行目的別発生状況

	当事者数			死者数	傷者数
	当	当	計		
業 務		1	1		1
出 勤	8	49	57		53
退 社	3	33	36	2	33
通 学 ( 園 ) 等	22	92	114		105
観 光 娯 楽	12	25	37		35
イ			0		
散 歩 自 転 車 含 む	5	6	11		10
飲 食		3	3		3
買 物	15	80	95	1	93
訪 問	3	18	21	1	22
送 迎	1		1		
通 院	1	5	6		6
帰 省		1	1		1
遊 戯			0		
疾 病 徘 徊			0		
私 用 そ の 他	11	26	37	2	33
調 査 不 能	4	3	7	3	4
対 象 外 当 事 者			0		
合 計	85	342	427	9	399

14 違反別 第 当事者 発生状況

	当の当事者数	死者数		傷者数	
		当関与	当本人死亡	当関与	当本人負傷
信号無視	2			2	2
通行禁止違反					
右側通行					
歩道等通行					
通行区分その他					
車両通行帯違反					
最高速度違反					
後退禁止違反					
横断転回違反					
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害車両等					
追越し方法違反					
禁止場所追越し					
割込み等					
踏切不停止等					
右折禁止場所右折等					
交差点右折方法違反					
左折禁止場所左折等					
交差点左折方法違反					
環状交差点違反					
優先通行妨害等	1	1	1		
交差点安全進行義務違反	16			17	15
横断歩行者妨害等	1			1	
通行妨害歩行者					
横断自転車妨害等					
徐行場所違反	8	1	1	7	6
指定場所一時不停止等	24	1	1	23	20
駐停車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適當					
積載不適當					
自転車の通行方法違反					
牽引違反					
整備不良車両運転					
最低速度違反					
酒酔い運転					
薬物使用					
過労運転					
共同危険行為					
操作不適	1	1	1		
キ操作不適					
前方不注意漫然	3			3	2
前方不注意脇見	3			3	
動静不注意視	2			2	
安全不確認	18	1	1	18	10
安全速度	1			1	
予測不適	3			3	1
安全運転義務違反その他					
その他の車両違反					
調査不能	2	1	1	1	1
違反なし					
合計	85	6	6	81	57

自転車

15 イ 点灯状況

	当	当事者数		死者数	傷者数
		当	計		
自転車	18	86	104	3	95
前照灯	66	255	321	5	303
点灯					
消灯 装備なし	1	1	2	1	1
調査不能			0		
対象外 当事者					
合計	85	342	427	9	399

16 自宅からの距離 自転車 発生状況

	当	当事者数		死者数	傷者数
		当	計		
自転車	4	3	7		3
50 m 以下	2	7	9		9
100 m 以下	19	43	62	2	56
500 m 以下	17	78	95		95
1 km 以下	21	92	113	4	106
2 km 以下	22	119	141	3	130
2 km を超過					
調査不能			0		
合計	85	342	427	9	399

## 第 9 二輪車の交通事故

## ◇ 二輪車の交通事故概況

### 1 発生状況

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
件数	532	502	30	6.0
死者数	5	8	△ 3	△ 37.5
傷者数	483	446	37	8.3

注1 件数は1当、2当とも二輪車の場合は、1件で計上。

2 死傷者数は本人被害の人数（以下同じ。）

### 2 全事故に占める割合

区分	割合(%)	
第1当事故数	5.5	※ 二輪車の第1当事者 (115人) ÷ 全第1当事者数 (2,077人)
第2当事故数	21.6	※ 二輪車の第2当事者 (440人) ÷ 全第2当事者数 (2,036人)
死者数	10.9	※ 二輪車の死者数 (5人) ÷ 全死者数 (46人)
傷者数	21.6	※ 二輪車の傷者数 (483人) ÷ 全傷者数 (2,237人)

### 3 二輪車事故の特徴

(1) 一般原付自転車の事故が、約6割(61.1%)を占めています。

#### ○ 自動二輪車

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	219	193	26	13.5	41.2
うち小型二輪	45	42	3	7.1	8.5
うち軽二輪	53	26	27	103.8	10.0
うち原付二種	121	125	△ 4	△ 3.2	22.7

#### ○ 一般原付

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	325	318	7	2.2	61.1

※ 特定小型原付自転車の事故は発生なし。

(2) 若年者と高齢者、両方で二輪車事故の約5割(50.6%)を占めています。

#### ○ 若年者(16歳～24歳)

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	164	110	54	49.1	30.8
死者数	0	1	△ 1	△ 100.0	
傷者数	143	93	50	53.8	29.6

#### ○ 高齢者

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
件数	105	90	15	16.7	19.7
死者数	5	3	2	66.7	100.0
傷者数	85	75	10	13.3	17.6

(3) 原因別では、交差点安全進行義務違反が最も多く、次いで動静不注視、前方不注意の順に発生しています。

#### ○ 交差点安全進行義務違反

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
当事者数	216	189	27	14.3	38.9
死者数	1	0	1		20.0
傷者数	196	175	21	12.0	40.6

#### ○ 動静不注視

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
当事者数	66	72	△ 6	△ 8.3	11.9
死者数	0	0			
傷者数	58	62	△ 4	△ 6.5	12.0

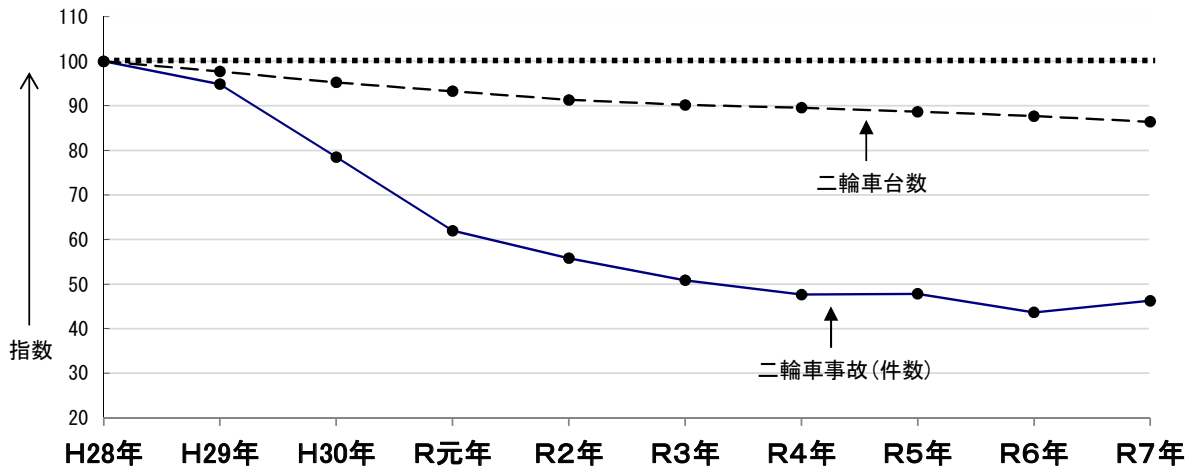
#### ○ 前方不注意

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
当事者数	40	26	14	53.8	7.2
死者数	0	0			
傷者数	20	7	13	185.7	4.1

注 当事者数は、1当、2当の数

二輪車

◇ グラフでみる二輪車の交通事故



区分		年別	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
		発生	全事故	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	2,260	2,132	2,115	2,074
事故	指数	100	91	78	63	53	50	47	47	46	46	
	二輪車事故	1,150	1,091	903	713	642	585	548	550	502	532	
	指数	100	95	79	62	56	51	48	48	44	46	
	全事故に占める二輪車事故の割合(%)	25.6	26.6	25.9	25.4	26.7	25.9	25.7	26.0	24.2	25.6	
	死者数	17	11	10	10	9	9	7	13	8	5	
傷者数	1,050	1,017	828	646	581	530	497	492	446	483		
二輪車台数	一般原付	142,503	137,260	131,956	126,890	121,367	116,780	112,896	109,204	105,518	101,931	
	指数	100	96	93	89	85	82	79	77	74	72	
	原付二種	35,422	35,477	35,315	35,599	35,762	36,509	37,614	38,538	39,358	39,851	
	指数	100	100	100	100	101	103	106	109	111	113	
	軽二輪	19,182	19,187	19,180	19,358	19,932	20,531	20,990	21,357	21,646	21,845	
	指数	100	100	100	101	104	107	109	111	113	114	
	小型二輪	15,864	16,145	16,445	16,812	17,474	18,264	19,284	19,815	20,244	20,425	
	指数	100	102	104	106	110	115	122	125	128	129	
合計	212,971	208,069	202,896	198,659	194,535	192,084	190,784	188,914	186,766	184,052		
指数	100	98	95	93	91	90	90	89	88	86		

注1 一般原付、原付二種の車両台数は、平成29年までは総務省自治税務局市町村税課の資料（各年4月1日現在）、平成30年以降は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（各年7月1日現在）」による。

2 軽二輪、小型二輪の車両台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。

## 二輪車の交通事故

### 1 全事故に占める二輪車の交通事故

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,077	46	2,237	2,074	52	2,271	3△	6△	34	0.1△	11.5△	1.5
二輪車の事故	532	5	483	502	8	446	30△	3	37	6.0△	37.5	8.3
構成率(%)	25.6	10.9	21.6	24.2	15.4	19.6						

注 件数は1当、2当とも二輪車の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

### 2 月別発生状況

区分	月別												合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
発生件数	49	45	37	31	45	39	50	44	47	49	43	53	532
死者数				1		2			1		1		5
傷者数	43	40	35	29	40	37	47	40	43	44	37	48	483
1日当たり発生件数	1.6	1.6	1.2	1.0	1.5	1.3	1.6	1.4	1.6	1.6	1.4	1.7	1.5

### 3 警察署(隊)別発生状況

警察署(隊)	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四国中央	19	1	18	13	1	10	6		8	46.2		80.0
新居浜	42		39	32		31	10		8	31.3		25.8
西条	18		17	15	1	13	3△	1	4	20.0△	100.0	30.8
西条西	12		11	8		7	4		4	50.0		57.1
今治	42	1	38	42	1	37			1			2.7
伯方	6	1	4	3	1	2	3		2	100.0		100.0
松山東	164		148	176	1	150	△12	△1	△2	△6.8	△100.0	△1.3
松山西	71		65	64		61	7		4	10.9		6.6
松山南	107	2	96	102	2	93	5		3	4.9		3.2
久万高原	1		1				1		1			
伊予	21		19	18		17	3		2	16.7		11.8
大洲	6		5	8		7	△2		△2	△25.0		△28.6
八幡浜	7		6	7		7			△1			△14.3
西予	4		4	5		4	△1			△20.0		
宇和島	8		8	8		7			1			14.3
愛南	1		1				1		1			
高速	3		3	1	1		2△	1	3	200.0△	100.0	
合計	532	5	483	502	8	446	30△	3	37	6.0△	37.5	8.3

二輪車

#### 4 事故類型別発生状況

区 分	発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数				
	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数		
合 計	532	502	30	5	8	△ 3	483	446	37		
歩行者事故	対 面 通 行 中	3	1	2							
	背 面 通 行 中	5	4	1							
	横 断 中	横 断 歩 道 付 近	2	5	△ 3						
		横 断 歩 道 橋 付 近									
		そ の 他	4	6	△ 2						
	路 上 遊 戯 中		1	△ 1							
	路 上 作 業 中										
	路 上 停 止 中	1		1							
	路 上 横 臥										
	そ の 他	3	3					1	△ 1		
計	18	20	△ 2	0	0	0	0	1	△ 1		
自転車対車両	正 面 衝 突		2	△ 2							
	追 突	進 行 中	2	1	1						
		そ の 他									
	出 会 い 頭	10	17	△ 7				2	5	△ 3	
	追 越 追 抜 時	2	1	1				2		2	
	す れ 違 い 時										
	左 折 時	3	2	1					1	△ 1	
	右 折 時	右 折 直 進	2	1	1					1	△ 1
		そ の 他	1		1						
	そ の 他	2		2					1	1	
計	22	24	△ 2	0	0	0	5	7	△ 2		
車両相互	正 面 衝 突	7	6	1		1	△ 1	6	5	1	
	追 突	進 行 中	7	10	△ 3		1	△ 1	7	8	△ 1
		そ の 他	52	48	4	1		1	43	37	6
	出 会 い 頭	194	187	7	4	1	3	190	184	6	
	追 越 追 抜 時	16	15	1				15	16	△ 1	
	す れ 違 い 時	6	3	3				6	3	3	
	左 折 時	62	51	11				62	50	12	
	右 折 時	右 折 直 進	95	73	22		1	△ 1	96	73	23
		そ の 他	7	12	△ 5				6	12	△ 6
	そ の 他	41	44	△ 3				42	44	△ 2	
計	487	449	38	5	4	1	473	432	41		
車両単独	工 作 物	電 柱	1		1			1		1	
		標 識		1	△ 1		1	△ 1			
		分離帯・安全島・中央島	1		1				1	1	
		防 護 柵 等									
		家 屋 ・ 塀									
	橋 脚 ・ 橋 梁										
	そ の 他	1	2	△ 1		1	△ 1	1	1		
	駐 車 車 両 ( 運 転 者 不 在 )										
	路 外 逸 脱	転 落		2	△ 2		1	△ 1		1	△ 1
		そ の 他									
転 倒	1	4	△ 3		1	△ 1	1	3	△ 2		
そ の 他	1		1				1		1		
計	5	9	△ 4	0	4	△ 4	5	6	△ 1		
列 車											

#### 5 地形別発生状況

区 分	発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数			
	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	
合 計	532	502	30	5	8	△ 3	483	446	37	
市 街 地	人 口 集 中 地 区	344	351	△ 7	1	1	△ 1	311	314	△ 3
	そ の 他	100	56	44	2	1	1	93	47	46
非 市 街 地	88	95	△ 7	3	6	△ 3	79	85	△ 6	

#### 6 道路形状別発生状況

区 分	発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数			
	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	
合 計	532	502	30	5	8	△ 3	483	446	37	
交 差 点	そ の 他	323	288	35	4	1	3	298	264	34
	環 状 交 差 点									
交 差 点 付 近	そ の 他	101	89	12	1	6	△ 5	91	73	18
	環 状 交 差 点 付 近									
単 路	ト ン ネ ル	1		1				1		1
	橋		1	△ 1						
	カ ー プ ・ 屈 折	10	11	△ 1		1	△ 1	8	9	△ 1
そ の 他	91	105	△ 14				80	92	△ 12	
踏 切	第 1 種									
	第 3 種									
	第 4 種									
一 般 交 通 の 場 所	6	8	△ 2				5	8	△ 3	

7 道路別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合 計		532	502	30	5	8	△ 3	483	446	37
国 道	11 号	38	29	9				36	27	9
	33 号	13	12	1	1	1		11	10	1
	56 号	19	15	4				17	14	3
	192 号	2		2				2		2
	194 号		1	△ 1					1	△ 1
	196 号	30	38	△ 8				27	35	△ 8
	197 号	3	3					2	3	△ 1
	317 号	11	7	4		1	△ 1	11	4	7
	319 号	1		1	1		1			
	320 号									
	378 号	4	3	1				4	3	1
	379 号		3	△ 3					3	△ 3
	380 号		1	△ 1					1	△ 1
	381 号									
	437 号	2	1	1				2	1	1
	440 号									
	441 号									
494 号										
計		123	113	10	2	2	0	112	102	10
県 道	主 要	70	62	8	1		1	64	58	6
	一 般	83	63	20				77	61	16
	計	153	125	28	1	0	1	141	119	22
市 町 道	245	254	△ 9	2	5	△ 3	221	216	5	
自 専 道	2	1	1		1	△ 1	1		1	
高 速 道 路	2		2				2		2	
そ の 他	7	9	△ 2				6	9	△ 3	

8 時間別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合 計		532	502	30	5	8	△ 3	483	446	37
0	～ 2 時	2	6	△ 4				2	5	△ 3
2	～ 4 時	5	5					4	4	
4	～ 6 時	3	9	△ 6		1	△ 1	3	3	
6	～ 8 時	62	56	6		2	△ 2	57	52	5
8	～ 10 時	85	93	△ 8				82	86	△ 4
10	～ 12 時	69	49	20	2		2	63	46	17
12	～ 14 時	58	54	4				52	49	3
14	～ 16 時	43	41	2	2	1	1	37	37	
16	～ 18 時	101	69	32	1	1		89	60	29
18	～ 20 時	65	79	△ 14		3	△ 3	60	65	△ 5
20	～ 22 時	25	25					22	24	△ 2
22	～ 24 時	14	16	△ 2				12	15	△ 3

9 昼夜別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合 計		532	502	30	5	8	△ 3	483	446	37
昼 間	明（日の出後1時間）	25	25					22	25	△ 3
	昼	348	314	34	5	2	3	318	289	29
	暮（日没前1時間）	37	34	3		1	△ 1	35	31	4
	計	410	373	37	5	3	2	375	345	30
夜 間	暮（日没後1時間）	44	36	8		2	△ 2	40	24	16
	夜	74	86	△ 12		2	△ 2	64	72	△ 8
	明（日の出前1時間）	4	7	△ 3		1	△ 1	4	5	△ 1
	計	122	129	△ 7	0	5	△ 5	108	101	7

二 輪 車

### 10 当事者種別発生状況

				当事者数			死者数	傷者数
				当	当	計		
二輪車	自動二輪	小型二輪	751cc 以上	3	11	14		13
			401 ~ 750cc	1	9	10		9
			251 ~ 400cc	3	18	21		18
		軽二輪 126 ~ 250cc	7	46	53		50	
		原付二種 51 ~ 125cc	20	102	122		108	
	一般原付 50cc 以下	81	254	335	5	285		
合 計				115	440	555	5	483

### 11 年齢層別発生状況

				当事者数			死者数	傷者数
				当	当	計		
0 歳 ~ 4 歳						0		
5 歳 ~ 9 歳						0		
10 歳 ~ 14 歳						0		
15 歳 ~ 19 歳				19	53	72		57
20 歳 ~ 24 歳				14	82	96		86
25 歳 ~ 29 歳				4	35	39		40
30 歳 ~ 34 歳				6	26	32		28
35 歳 ~ 39 歳				4	23	27		22
40 歳 ~ 44 歳				5	27	32		31
45 歳 ~ 49 歳				4	33	37		36
50 歳 ~ 54 歳				8	39	47		42
55 歳 ~ 59 歳				11	30	41		30
60 歳 ~ 64 歳				4	23	27		26
65 歳 ~ 69 歳				4	24	28	2	23
70 歳 ~ 74 歳				8	20	28		25
75 歳 ~ 79 歳				16	16	32	3	21
80 歳 以上				8	9	17		16
対 象 外 当 事 者						0		
合 計				115	440	555	5	483
若 年 者 ( 16 歳 ~ 24 歳 )				32	135	167		143
前 期 高 齢 者 ( 65 歳 ~ 74 歳 )				12	44	56	2	48
後 期 高 齢 者 ( 75 歳 以 上 )				24	25	49	3	37
高 齢 者 ( 65 歳 以 上 )				36	69	105	5	85

### 12 通行目的別発生状況

				当事者数			死者数	傷者数
				当	当	計		
業 務				11	22	33		26
出 勤				21	108	129		115
退 社				15	92	107	1	98
通 学 ( 園 ) 等				8	33	41		35
観 光 娛 楽				7	16	23		19
イ				6	20	26		24
散 歩 自 転 車 含 む						0		
飲 食				3	8	11		9
買 物				25	60	85	3	71
訪 問				8	29	37		31
送 迎				1		1		
通 院				2	8	10		9
帰 省				2	6	8		6
遊 戯						0		
疾 病 排 徊						0		
私 用 そ の 他				6	35	41	1	37
調 査 不 能					3	3		3
対 象 外 当 事 者						0		
合 計				115	440	555	5	483

13 違反別 第 当事者 発生状況

	当の 当事者数	死者数		傷者数	
		当関与	当本人死亡	当関与	当本人負傷
信号無視	4			5	2
通行禁止違反					
右側通行	1			1	
歩道等通行	1			1	
通行区分その他					
車両通行帯違反					
最高速度違反					
後退禁止違反					
横断転回違反	1			2	1
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害車両等					
追越し方法違反					
禁止場所追越し					
割込み等					
踏切不停止等					
右折禁止場所右折等					
交差点右折方法違反					
左折禁止場所左折等					
交差点左折方法違反					
環状交差点違反					
優先通行妨害等	1			1	1
交差点安全進行義務違反	27			29	11
横断歩行者妨害等	2			2	
通行妨害歩行者	1			2	
横断自転車妨害等	1			1	
徐行場所違反	10			11	9
指定場所一時不停止等	16	2	2	16	11
駐停車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適當					
積載不適當					
自転車の通行方法違反					
牽引違反					
整備不良車両運転					
最低速度違反					
酒酔い運転	1			1	1
薬物使用					
過労運転					
共同危険行為					
操作不適	1			1	1
キ操作不適	2			3	1
前方不注意漫然	7			7	2
前方不注意脇見	16			17	1
動静不注意視	10			11	2
安全不確認	8			8	4
安全速度	5			5	1
予測不適當					
安全運転義務違反その他					
その他の車両違反					
調査不能					
違反なし					
合計	115	2	2	124	48

車両等違反

二輪車

14 警察署(隊)別・車種別ヘルメット着用状況

署(隊)別		自動二輪				原付				合計			
		着用	非着用	小計	着用率(%)	着用	非着用	小計	着用率(%)	着用	非着用	小計	着用率(%)
四国中央	当事者	7		7	100.0	13		13	100.0	20	0	20	100.0
	死者			0		1		1	100.0	1	0	1	100.0
	負傷者	6		6	100.0	12		12	100.0	18	0	18	100.0
新居浜	当事者	19		19	100.0	23		23	100.0	42	0	42	100.0
	死者			0		0		0		0	0	0	
	負傷者	19		19	100.0	20		20	100.0	39	0	39	100.0
西条	当事者	10		10	100.0	8		8	100.0	18	0	18	100.0
	死者			0		0		0		0	0	0	
	負傷者	9		9	100.0	8		8	100.0	17	0	17	100.0
西条西	当事者	6		6	100.0	6		6	100.0	12	0	12	100.0
	死者			0		0		0		0	0	0	
	負傷者	5		5	100.0	6		6	100.0	11	0	11	100.0
今治	当事者	23		23	100.0	19		19	100.0	42	0	42	100.0
	死者			0		1		1	100.0	1	0	1	100.0
	負傷者	23		23	100.0	15		15	100.0	38	0	38	100.0
伯方	当事者	4		4	100.0	1	1	2	50.0	5	1	6	83.3
	死者			0			1	1		0	1	1	
	負傷者	3		3	100.0	1		1	100.0	4	0	4	100.0
松山東	当事者	67		67	100.0	107	1	108	99.1	174	1	175	99.4
	死者			0				0		0	0	0	
	負傷者	58		58	100.0	89	1	90	98.9	147	1	148	99.3
松山西	当事者	28		28	100.0	46		46	100.0	74	0	74	100.0
	死者			0				0		0	0	0	
	負傷者	26		26	100.0	38	1	39	97.4	64	1	65	98.5
松山南	当事者	35		35	100.0	77		77	100.0	112	0	112	100.0
	死者			0		2		2	100.0	2	0	2	100.0
	負傷者	31		31	100.0	65		65	100.0	96	0	96	100.0
久万高原	当事者			0		1		1	100.0	1	0	1	100.0
	死者			0				0		0	0	0	
	負傷者			0		1		1	100.0	1	0	1	100.0
伊予	当事者	9		9	100.0	15		15	100.0	24	0	24	100.0
	死者			0				0		0	0	0	
	負傷者	6		6	100.0	13		13	100.0	19	0	19	100.0
大洲	当事者	3		3	100.0	3		3	100.0	6	0	6	100.0
	死者			0				0		0	0	0	
	負傷者	3		3	100.0	2		2	100.0	5	0	5	100.0
八幡浜	当事者	1		1	100.0	6		6	100.0	7	0	7	100.0
	死者			0				0		0	0	0	
	負傷者	1		1	100.0	5		5	100.0	6	0	6	100.0
西予	当事者	1		1	100.0	3		3	100.0	4	0	4	100.0
	死者			0				0		0	0	0	
	負傷者	1		1	100.0	3		3	100.0	4	0	4	100.0
宇和島	当事者	3		3	100.0	5		5	100.0	8	0	8	100.0
	死者			0				0		0	0	0	
	負傷者	3		3	100.0	5		5	100.0	8	0	8	100.0
愛南	当事者	1		1	100.0			0		1	0	1	100.0
	死者			0				0		0	0	0	
	負傷者	1		1	100.0			0		1	0	1	100.0
高速	当事者	3		3	100.0			0		3	0	3	100.0
	死者			0				0		0	0	0	
	負傷者	3		3	100.0			0		3	0	3	100.0
合計	当事者	220	0	220	100.0	333	2	335	99.4	553	2	555	99.6
	死者	0	0	0		4	1	5	80.0	4	1	5	80.0
	負傷者	198	0	198	100.0	283	2	285	99.3	481	2	483	99.6

注1 当事者は、1当・2当の計

注2 着用不明者を除く。

## 第10 一般原付の交通事故

## ◇ 一般原付の交通事故概況

### 1 発生状況

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率 (%)
件数	325	318	7	2.2
死者数	5	4	1	25.0
傷者数	285	275	10	3.6

注1 件数は1当、2当とも一般原付の場合は、1件で計上。

2 死傷者数は本人被害の人数（以下同じ。）

### 2 全事故に占める割合

区分	割合 (%)
第1当事故数	3.9
第2当事故数	12.5
死者数	10.9
傷者数	12.7

※ 一般原付の第1当事者 (81人) ÷ 全第1当事者数 (2,077人)

※ 一般原付の第2当事者 (254人) ÷ 全第2当事者数 (2,036人)

※ 一般原付の死者数 (5人) ÷ 全死者数 (46人)

※ 一般原付の傷者数 (285人) ÷ 全傷者数 (2,237人)

### 3 一般原付事故の特徴

(1) **20歳代の事故当事者が最も多く、次いで、10歳代の順に多くなっています。**

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
10歳代	54	33	21	63.6	16.1
20歳代	75	65	10	15.4	22.4
30歳代	27	42	△15	△35.7	8.1
40歳代	32	43	△11	△25.6	9.6
50歳代	43	40	3	7.5	12.8
60歳代	36	45	△9	△20.0	10.7
70歳代	51	37	14	37.8	15.2
80歳以上	17	20	△3	△15.0	5.1

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
若年者 (16歳~24歳)	108	72	36	50.0	32.2
高齢者 (65歳以上)	89	78	11	14.1	26.6

注 数値は1当・2当の計

(2) **昼間の事故件数が、約8割(80.9%)を占めています。**

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
昼間	263	245	18	7.3	80.9
夜間	62	73	△11	△15.1	19.1

(3) **信号がない交差点での発生件数が約5割(47.4%)を占めています。**

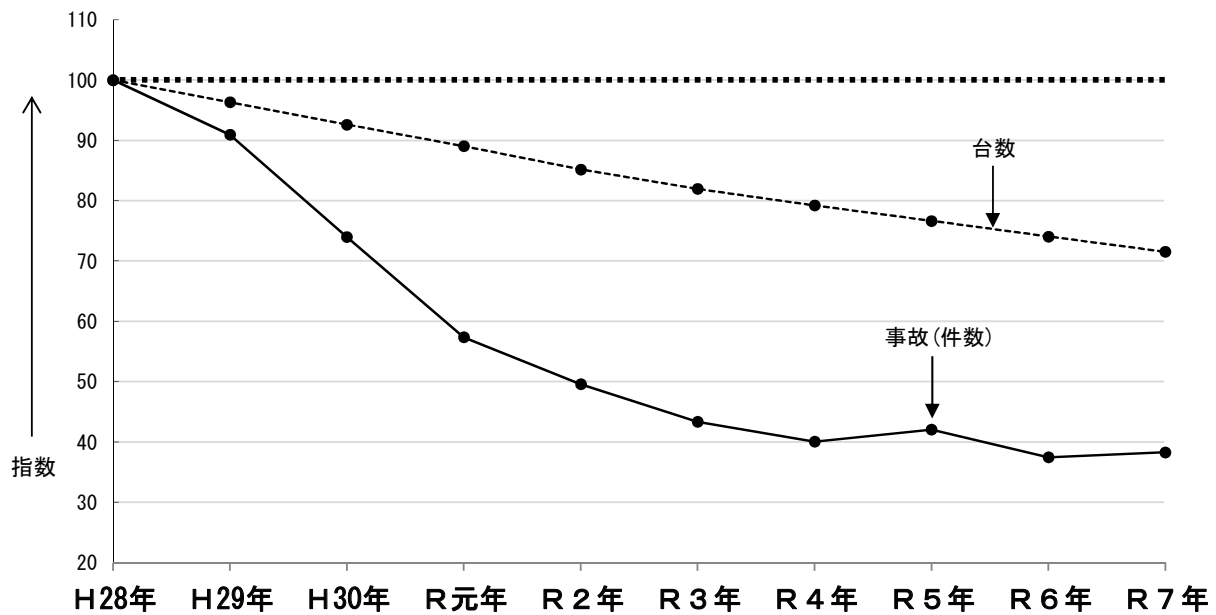
区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
交差点	208	192	16	8.3	64.0
うち信号有	54	58	△4	△6.9	16.6
うち信号無	154	134	20	14.9	47.4

(4) **車両相互の事故件数が最も多く、特に出会い頭の事故が多く発生しています。**

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
車両相互	297	283	14	4.9	91.4
正面衝突	4	2	2	100.0	1.2
追突	27	25	2	8.0	8.3
出会い頭	138	126	12	9.5	42.5
右折時	53	46	7	15.2	16.3
左折時	38	40	△2	△5.0	11.7
その他	37	44	△7	△15.9	11.4
人対車両	12	15	△3	△20.0	3.7
自転車対車両	14	15	△1	△6.7	4.3
車両単独	2	5	△3	△60.0	0.6
列車	0	0			

一般原付

◇ グラフでみる一般原付の交通事故



区分		年別	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
交通事故数	発生	全事故	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	2,260	2,132	2,115	2,074	2,077
		指数	100	91	78	63	53	50	47	47	46	46
	事件	一般原付事故	849	772	628	487	421	368	340	357	318	325
		指数	100	91	74	57	50	43	40	42	37	38
		全事故に占める原付事故の割合(%)	18.9	18.8	18.0	17.3	17.5	16.3	15.9	16.9	15.3	15.6
	事故	死者数	9	6	7	5	5	1	2	6	4	5
傷者数		773	706	571	427	373	329	304	314	275	285	
自動車台数	全自動車台数	全自動車台数	1,219,790	1,217,857	1,214,214	1,212,247	1,209,250	1,204,826	1,202,356	1,200,896	1,196,806	1,191,621
		指数	100	100	100	99	99	99	99	98	98	98
	一般原付台数	一般原付台数	142,503	137,260	131,956	126,890	121,367	116,780	112,896	109,204	105,518	101,931
		指数	100	96	93	89	85	82	79	77	74	72
		全自動車台数に占める原付台数の割合(%)	11.7	11.3	10.9	10.5	10.0	9.7	9.4	9.1	8.8	8.6

注1 自動車台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（各年12月末現在）」による。

2 一般原付台数は、平成29年までは総務省自治税務局市町村税課の資料（各年4月1日現在）、平成30年以降は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調（各年7月1日現在）」による。

## 一般原付の交通事故

### 1 二輪車の事故に占める一般原付の交通事故

年別 区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
二輪車の事故	532	5	483	502	8	446	30	△ 3	37	6.0	△ 37.5	8.3
一般原付の事故	325	5	285	318	4	275	7	1	10	2.2	25.0	3.6
構成率(%)	61.1	100.0	59.0	63.3	50.0	61.7						

注 件数は1当、2当とも一般原付の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

### 2 月別発生状況

月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	26	34	22	22	31	23	28	29	24	29	24	33	325
死者数				1		2			1		1		5
傷者数	24	31	21	19	26	21	25	25	21	24	19	29	285
1日当たり発生件数	0.8	1.2	0.7	0.7	1.0	0.8	0.9	0.9	0.8	0.9	0.8	1.1	0.9

### 3 時間別・道路別発生状況

道路別		時間別												合計
		0 5 2 時	2 5 4 時	4 5 6 時	6 5 8 時	8 5 10 時	10 5 12 時	12 5 14 時	14 5 16 時	16 5 18 時	18 5 20 時	20 5 22 時	22 5 24 時	
国 道	発生件数		1		7	13	5	6	6	8	4	3	1	54
	死者数						1		1					2
	傷者数		1		5	12	4	6	5	8	3	3	1	48
県 道	発生件数	1	1		9	18	15	10	10	19	14	4	3	104
	死者数								1					1
	傷者数	1	1		8	17	14	8	8	15	13	4	2	91
市 町 道 ほ か	発生件数	1	2	2	19	29	26	24	11	30	15	4	4	167
	死者数						1			1				2
	傷者数	1	2	2	17	27	23	22	10	22	14	3	3	146
合 計	発生件数	2	4	2	35	60	46	40	27	57	33	11	8	325
	死者数	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	5
	傷者数	2	4	2	30	56	41	36	23	45	30	10	6	285

一般原付

## 第11 こどもの交通事故

## ◇ こどもの交通事故概況

### 1 発生状況

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率 (%)
件数	84	82	2	2.4
死者数	1	0	1	
傷者数	107	106	1	0.9

注1 件数は1当、2当とも こども の場合は、1件で計上。

2 死傷者数は本人被害の人数（以下同じ。）

### 2 全事故に占める割合

区分	割合 (%)	
第1当事故数	0.7	※ こどもの第1当事者 (15人) ÷ 全第1当事者数 (2,077人)
第2当事故数	3.4	※ こどもの第2当事者 (70人) ÷ 全第2当事者数 (2,036人)
死者数	2.2	※ こどもの死者数 (1人) ÷ 全死者数 (46人)
傷者数	4.8	※ こどもの傷者数 (107人) ÷ 全傷者数 (2,237人)

### 3 こどもの事故の特徴

#### (1) 当事者別では、中学生が多くなっています。

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
幼児	6	7	△ 1	△ 14.3	7.1
未就園児	2	3	△ 1	△ 33.3	2.4
就園児	4	4			4.7
小学生	39	35	4	11.4	45.9
低学年	11	22	△ 11	△ 50.0	12.9
高学年	28	13	15	115.4	32.9
中学生	40	41	△ 1	△ 2.4	47.1

注1 小学生の低学年は1～3年生、高学年は4～6年生

注2 数値は1当・2当の計

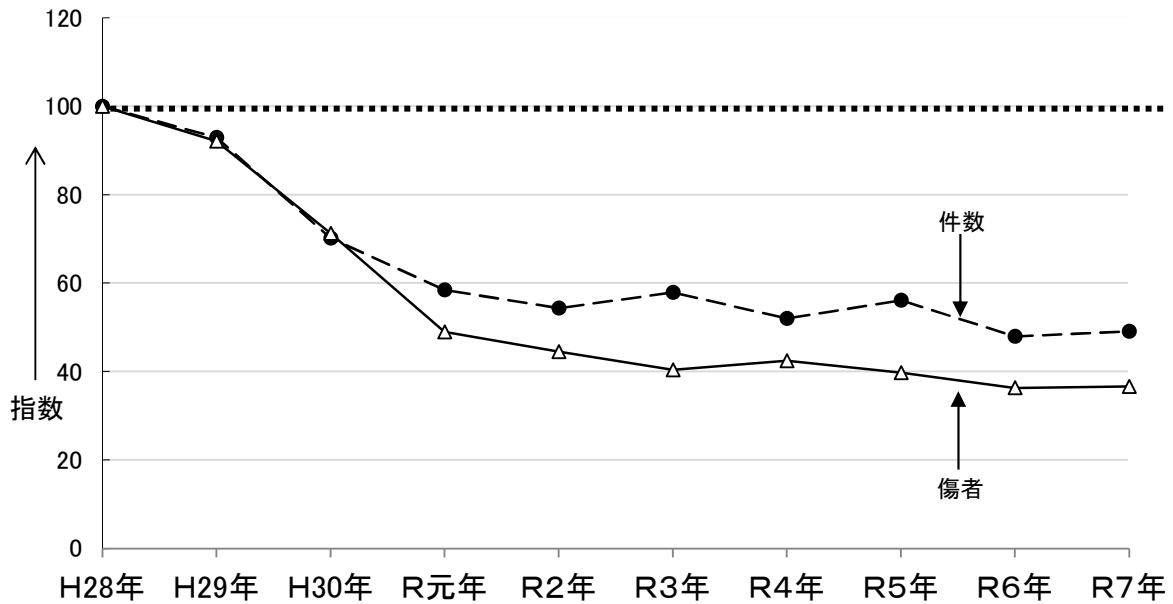
#### (2) 信号がない交差点での発生件数が約6割 (56.0%) を占めています。

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
交差点	61	61			72.6
うち信号有	14	16	△ 2	△ 12.5	16.7
うち信号無	47	45	2	4.4	56.0

#### (3) 自転車対車両の出会い頭事故件数が多くなっています。

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
人対車両	23	21	2	9.5	27.4
横断中	13	14	△ 1	△ 7.1	15.5
自転車対車両	59	59			70.2
出会い頭	45	45			53.6
右折時	8	2	6	300.0	9.5
左折時	2	5	△ 3	△ 60.0	2.4
車両相互	1	1			1.2
車両単独	1	1			1.2

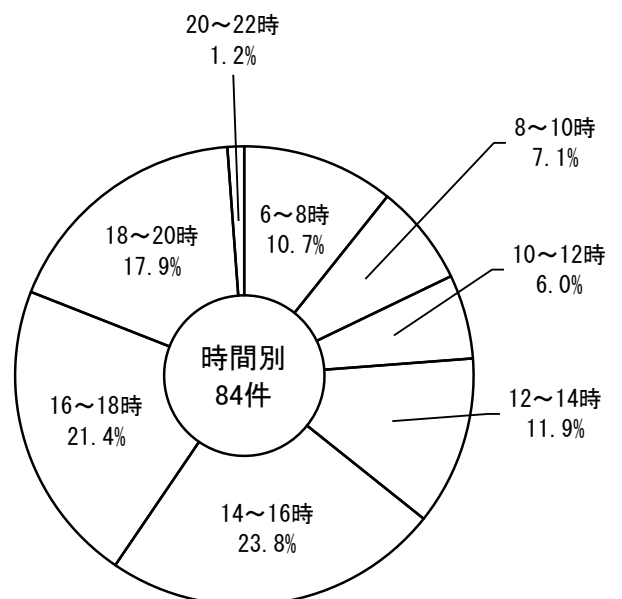
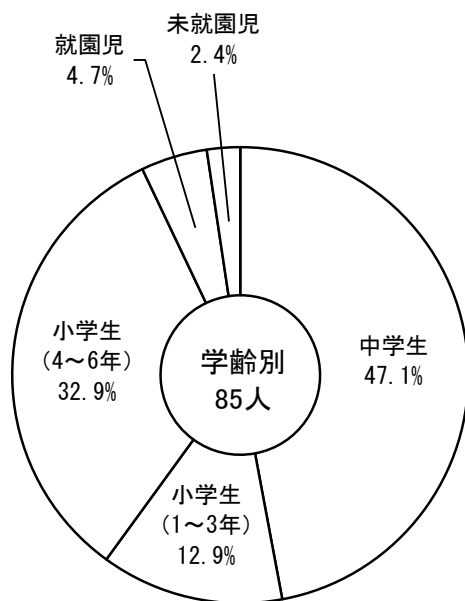
◇ グラフでみるこどもの交通事故



区分 \ 年別	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
件数	171	159	120	100	93	99	89	96	82	84
指数	100	93	70	58	54	58	52	56	48	49
死者数	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
傷者数	292	269	208	143	130	118	124	116	106	107
指数	100	92	71	49	45	40	42	40	36	37

注1 傷者にあつては、車両同乗者も含むので、件数に比べ傷者数が多くなっている。  
 2 グラフは、件数及び傷者数の指数を表示

《学齢別当事者数及び時間別発生件数(構成率)》



# こどもの交通事故

## 1 全事故に占めるこどもの交通事故

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,077	46	2,237	2,074	52	2,271	3△	6△	34	0.1△	11.5△	1.5
こどもの事故	84	1	107	82	0	106	2	1	1	2.4		0.9
構成率(%)	4.0	2.2	4.8	4.0	0.0	4.7						

注1 件数は1当、2当ともこどもの場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数（以下同じ。）

2 1当、2当ともに大人の場合は、同乗者にこどもがいても件数に含まれない（以下同じ。）。

## 2 月別発生状況

学齢別		月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
幼 児	未就園児	件数	1				1								2	
		死者			1											1
		傷者	1				1									2
	就園児	件数		1				1				1	1			4
		死者														0
		傷者		3		1		1				1	1			7
小 計	件数	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	6	
	死者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	傷者	1	3	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	9	
小 学 生	低学年 (1-3年)	件数	3		1	4	1			1				1	11	
		死者														0
		傷者	5		1	7	1			2	1			2	19	
	高学年 (4-6年)	件数	3		5	1	4	2	3	3		3	2	1	27	
		死者														0
		傷者	3		6	1	5	2	3	4	1	3	2	3	33	
	小 計	件数	6	0	6	5	5	2	3	4	0	3	2	2	38	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		傷者	8	0	7	8	6	2	3	6	2	3	2	5	52	
中 学 生	件数		7		4	2	3	5	4	2	5	2	6	40		
	死者													0		
	傷者		9		4	5	3	6	6	2	4	2	5	46		
合 計	件数	7	8	6	9	8	6	8	8	3	9	4	8	84		
	死者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
	傷者	9	12	7	13	12	6	9	12	5	8	4	10	107		

こども

### 3 警察署（隊）別発生状況

警察署（隊）	令和7年			令和6年			増減数			増減率（％）		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四国中央	2		4	4		10	△ 2		△ 6	△ 50.0		△ 60.0
新居浜	11		13	10		13	1			10.0		
西条	3	1	4	4		4	△ 1	1		△ 25.0		
西条西	2		3	1		4	1		△ 1	100.0		△ 25.0
今治	12		13	10		10	2		3	20.0		30.0
伯方	1		1	1		1						
松山東	20		23	16		17	4		6	25.0		35.3
松山西	10		11	12		12	△ 2		△ 1	△ 16.7		△ 8.3
松山南	14		22	14		16			6			37.5
久万高原			3						3			
伊予	2		2	2		4			△ 2			△ 50.0
大洲	3		3	4		6	△ 1		△ 3	△ 25.0		△ 50.0
八幡浜												
西予				2		2	△ 2		△ 2	△ 100.0		△ 100.0
宇和島	4		5	2		6	2		△ 1	100.0		△ 16.7
愛南												
高速						1			△ 1			△ 100.0
合計	84	1	107	82	0	106	2	1	1	2.4		0.9

4 事故類型別発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	
合計	84	82	2	1	0	1	107	106	1	
歩行者事故	対面通行中	1	1				1	1		
	背面通行中	2	1	1			1	1		
	横断中	横断歩道	7	9	△	2		7	9	△
		横断歩道付近								
		横断歩道橋付近								
		その他	6	5	1			6	5	1
	路上遊戯中	2	2				2	2		
	路上作業中									
	路上停止中	1	1				1	1		
	路上横臥									
その他	4	2	2			4	2	2		
計	23	21	2	0	0	0	22	21	1	
自転車対車両	正面衝突	1	3	△	2		1	3	△	
	追突	進行中								
		その他								
	出会い頭	45	45				47	44	3	
	追越追抜時	1	1				1	1		
	すれ違い時		1	△	1			1	△	
	左折時	2	5	△	3		2	5	△	
	右折時	右折直進	1			1		1		1
		その他	7	2	5			8	2	6
	その他	2	2				2	2		
計	59	59	0	0	0	0	62	58	4	
車両相互	正面衝突						5	2	3	
	追突	進行中						2	△	2
		その他						8	11	△
	出会い頭	1	1				3	4	△	
	追越追抜時									
	すれ違い時						3		3	
	左折時						1		1	
	右折時	右折直進						1	1	
		その他								
	その他						1		1	
計	1	1	0	0	0	0	22	20	2	
車両単独	工作物	電柱	1		1			1	6	△
		標識								
		分離帯・安全島・中央島								
		防護柵等								
		家屋・塀								
	その他	橋脚・橋梁								
		その他				1		1		
		駐車車両(運転者不在)								
		路外転落								
		逸脱その他								
転倒		1	△	1				1	△	
その他										
計	1	1	0	1	0	1	1	7	△	
列車										

5 地形別発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合計	84	82	2	1	0	1	107	106	1
市街地	人口集中地区	58	56	2			66	66	
	その他	10	9	1			16	14	2
非市街地	16	17	△	1		1	25	26	△

6 道路形状別発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合計	84	82	2	1	0	1	107	106	1
交差点	その他	61	61				68	66	2
	環状交差点								
交差点付近	その他	8	4	4			19	20	△
	環状交差点付近								
単路	トンネル							1	△
	橋								
	カーブ・屈折	1	2	△	1		4	2	2
踏切	その他	9	13	△	4		10	15	△
	第1種								
	第3種								
	第4種								
一般交通の場所	5	2	3				6	2	4

7 道路別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合 計		84	82	2	1	0	1	107	106	1
国 道	11 号	3	3					9	9	
	33 号	1	1					5	3	2
	56 号	2	4	△ 2				2	7	△ 5
	192 号									
	194 号									
	196 号	3	3					3	4	△ 1
	197 号									
	317 号	2	1	1				2	1	1
	319 号									
	320 号							1		1
	378 号								1	△ 1
	379 号									
	380 号									
	381 号									
	437 号									
	440 号									
441 号										
494 号										
計		11	12	△ 1	0	0	0	22	25	△ 3
県 道	主 要	6	4	2	1		1	12	9	3
	一 般	11	12	△ 1				12	14	△ 2
	計	17	16	1	1	0	1	24	23	1
市 町 道	51	52	△ 1				55	55		
自 専 道										
高 速 道 路								1	△ 1	
そ の 他	5	2	3				6	2	4	

8 時間別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合 計		84	82	2	1	0	1	107	106	1
0 ~ 2 時										
2 ~ 4 時										
4 ~ 6 時								3		3
6 ~ 8 時		9	8	1				10	8	2
8 ~ 10 時		6	5	1				7	5	2
10 ~ 12 時		5	1	4				7	11	△ 4
12 ~ 14 時		10	5	5				20	7	13
14 ~ 16 時		20	16	4				22	22	
16 ~ 18 時		18	31	△ 13				20	32	△ 12
18 ~ 20 時		15	12	3				16	15	1
20 ~ 22 時		1	4	△ 3	1		1	2	6	△ 4
22 ~ 24 時										

9 昼夜別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合 計		84	82	2	1	0	1	107	106	1
昼 間	明(日の出後1時間)	3	3					3	2	1
	昼	60	57	3				77	79	△ 2
	暮(日没前1時間)	11	13	△ 2				12	13	△ 1
	計	74	73	1	0	0	0	92	94	△ 2
夜 間	暮(日没後1時間)	5	3	2				6	4	2
	夜	4	6	△ 2	1		1	5	8	△ 3
	明(日の出前1時間)	1		1				4		4
	計	10	9	1	1	0	1	15	12	3

10 当事者種別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数	
		当	当	計			
四輪車	乗用車			0	1	22	
	貨物車			0			
	特殊車			0			
二輪車	自動二輪			0			
	一般原付	1		1			
軽車両	自転車	14	48	62		62	
	駆動補助機付自転車			0		1	
	その他			0			
歩行者	一般歩行者		22	22		22	
	準歩行者	ケ等			0		
		身体障害者用の電動手動車			0		
		小児用の車			0		
		遠隔操作型小型車 非遠隔			0		
		移動用小型車			0		
		その他			0		
		遠隔操作型小型車 遠隔中			0		
	路面電車			0			
	列車			0			
	歩行者以外の道路上の人			0			
	道路外の人			0			
	対象外当事者			0			
合計		15	70	85	1	107	

11 学齢別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		当	当	計		
幼児	未就園児		2	2	1	2
幼児	就園児		4	4		7
小学	年生	1	2	3		6
小学	年生		6	6		7
小学	年生		2	2		6
小学	年生	2	5	7		10
小学	年生	1	7	8		9
小学	年生	3	10	13		14
中学	年生	3	11	14		14
中学	年生	2	13	15		18
中学	年生	3	8	11		14
	対象外当事者			0		
合計		15	70	85	1	107

こども

12 通行目的別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		当	当	計		
業	務			0		
出	勤			0		
退	社			0		
通学(園)等	登校	1	10	11		11
	学業中		3	3		3
	下校	2	13	15		16
観	光 娛 楽	4	11	15		20
	イ			0		
散	歩 自 転 車 含 む	1	3	4		4
飲	食		2	2		2
買	物	1	11	12		16
訪	問		8	8		9
送	迎	1		1	1	5
通	院			0		
帰	省			0		3
遊	戯		2	2		2
疾	病 俳 徊			0		
私	用 そ の 他	5	7	12		16
調	査 不 能			0		
道	路 外 の 人 等			0		
対	象 外 当 事 者			0		
合計		15	70	85	1	107

13 違反別 第 当事者 発生状況

		当の当事者数	死者数		傷者数	
			1当関与	当本人死亡	当関与	当本人負傷
車両等違反	信号無視	1			1	1
	通行禁止違反					
	右側通行					
	歩道等通行					
	通行区分その他					
	車両通行帯違反					
	最高速度違反					
	後退禁止違反					
	横断転回違反					
	車間距離不保持					
	進路変更禁止違反					
	通行妨害車両等					
	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
	割り込み等					
	踏切不停止等					
	右折禁止場所右折等					
	交差点右折方法違反					
	左折禁止場所左折等					
	交差点左折方法違反					
	環状交差点違反					
	優先通行妨害等					
	交差点安全進行義務違反	5			5	4
	横断歩行者妨害等					
	通行妨害歩行者					
	横断自転車妨害等					
	徐行場所違反					
	指定場所一時不停止等	6			6	5
	駐停車違反					
	灯火違反					
	合図不履行等					
	乗車不適當					
	積載不適當					
	自転車の通行方法違反					
牽引違反						
整備不良車両運転						
最低速度違反						
酒酔い運転						
薬物使用						
過労運転						
共同危険行為						
操作不適						
キ操作不適						
前方不注意漫然						
前方不注意脇見	1			1		
動静不注意視						
安全不確認	1			1	1	
安全速度						
予測不適	1			1	1	
安全運転義務違反その他						
その他の車両違反						
調査不能						
違反なし						
歩行者違反	信号無視					
	通行区分					
	横断					
	幼児のひとり歩き					
	路上遊戯					
	路上作業					
	飛出し					
	その他の歩行者違反					
調査不能						
違反なし						
合計	15	0	0	15	12	

14 ライト点灯状況

			当事者数			死者数	傷者数
			1当	当	計		
原付以上	点灯	下向き	1		1		
		上向き			0		
		補助灯			0		
	消灯				0		
	調査不能				0		
自転車	前照灯	点灯	1	10	11		12
		消灯・装備なし	13	38	51		50
	調査不能				0		
対象外当事者				22	22	1	45
合計			15	70	85	1	107

15 自宅からの距離(自転車、歩行者)発生状況

			当事者数			死者数	傷者数
			1当	当	計		
自転車・歩行者	50以下		1	4	5		4
	100以下		1	2	3		3
	500以下		6	16	22		22
	1	km以下	3	19	22		24
		km以下	2	16	18		18
		kmを超過	1	13	14		13
	調査不能				0		
対象外当事者			1		1	1	23
合計			15	70	85	1	107

16 反射材等使用状況(夜間・歩行者)

			当事者数			死者数	傷者数
			1当	当	計		
反射材使用あり					0		
反射材使用なし				4	4		4
調査不能					0		
合計			0	4	4	0	4

こども

## 第12 高校生の交通事故

## ◇ 高校生の交通事故概況

### 1 発生状況

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
件数	94	85	9	10.6
死者数	0	0		
傷者数	93	87	6	6.9

注1 件数は1当、2当とも高校生の場合は、1件で計上。

2 死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

### 2 全事故に占める割合

区分	割合(%)	
第1当事故数	1.0	※ 高校生の第1当事者(20人) ÷ 全第1当事者数(2,077人)
第2当事故数	3.7	※ 高校生の第2当事者(75人) ÷ 全第2当事者数(2,036人)
死者数	0.0	※ 高校生の死者数(0人) ÷ 全死者数(46人)
傷者数	4.2	※ 高校生の傷者数(93人) ÷ 全傷者数(2,237人)

### 3 高校生の事故の特徴

(1) 自転車乗用中の当事者が、約9割(93.7%)を占めています。

○状態別当事者数

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
歩行中	2	2			2.1
自転車	89	77	12	15.6	93.7
一般原付	3	2	1	50.0	3.2
自動二輪	0	3	△3	△100.0	
四輪車	1	1			1.1

注 数値は1当・2当の計

(2) 信号がない交差点での発生件数が約5割(53.2%)を占めています。

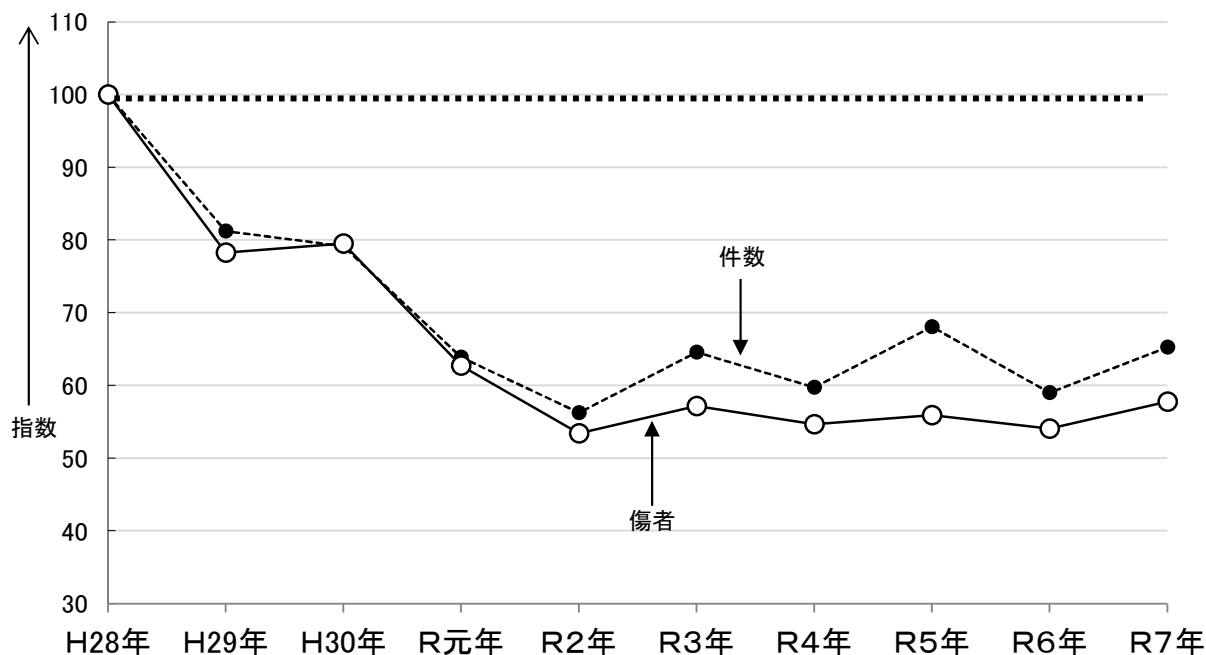
区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
交差点	70	64	6	9.4	74.5
うち信号有	20	17	3	17.6	21.3
うち信号無	50	47	3	6.4	53.2

(3) 車両の原因別では、交差点安全進行義務違反が最も多く、次いで徐行場所違反、の順に多くなっています。

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
交差点安全進行義務違反	40	37	3	8.1	43.0
安全不確認	6	8	△2	△25.0	6.5
一時不停止	5	7	△2	△28.6	5.4
動静不注視	6	6			6.5
徐行場所違反	10	6	4	66.7	10.8
前方不注意	5	3	2	66.7	5.4
その他の違反	7	5	2	40.0	7.5
違反なし	14	11	3	27.3	15.1

注 数値は1当・2当の計で、歩行者の違反を除く。

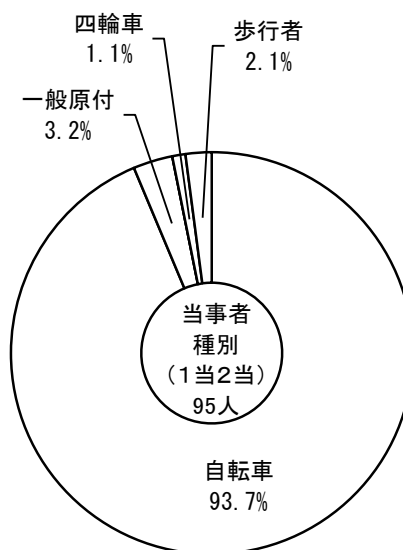
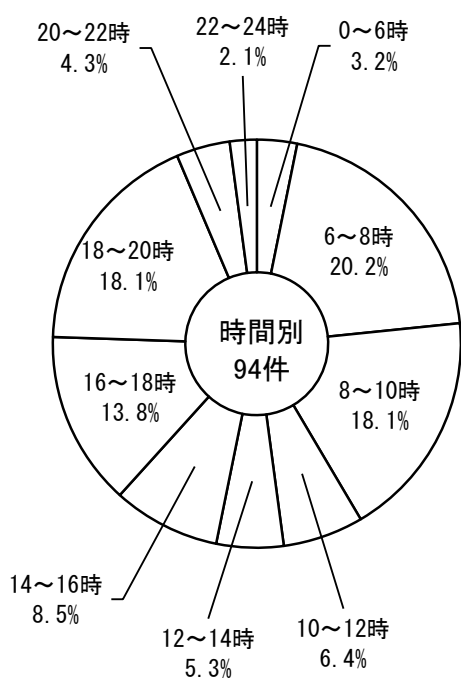
◇ グラフでみる高校生の交通事故



区分 \ 年別	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
件数	144	117	114	92	81	93	86	98	85	94
指数	100	81	79	64	56	65	60	68	59	65
死者数	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
傷者数	161	126	128	101	86	92	88	90	87	93
指数	100	78	80	63	53	57	55	56	54	58

注 グラフは、件数と傷者の指数を表示

《時間別発生件数(構成率)・当事者種別(1当2当)当事者数(構成率)》



※ 構成率は、一部端数調整あり。

## 高校生の交通事故

### 1 全事故に占める高校生の交通事故

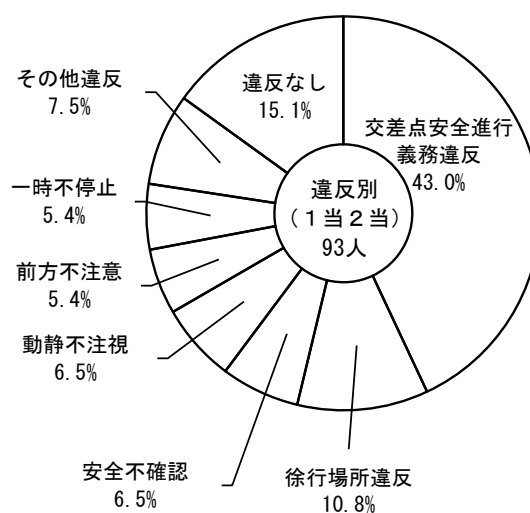
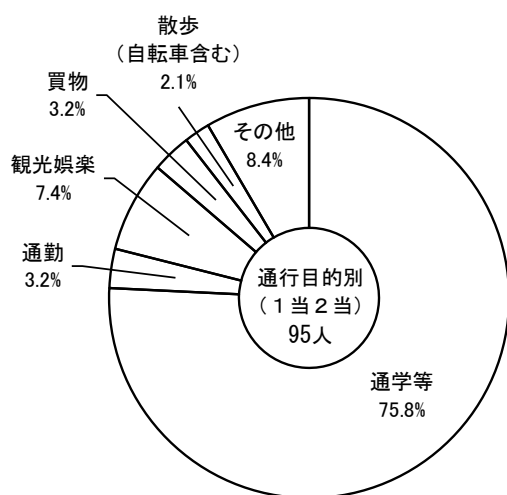
区 分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全 事 故	2,077	46	2,237	2,074	52	2,271	3△	6△	34	0.1△	11.5△	1.5
高 校 生 の 事 故	94	0	93	85	0	87	9		6	10.6		6.9
構 成 率 ( % )	4.5	0.0	4.2	4.1	0.0	3.8						

注 件数は1当、2当とも高校生の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

### 2 月別発生状況

月 別 区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	11	11	3	5	8	5	6	7	13	8	7	10	94
死者数													0
傷者数	11	12	2	7	8	6	5	6	13	7	7	9	93

### 《通行目的別(1当2当)当事者数(構成率)・違反別(1当2当)当事者数(構成率)》



※構成率は、一部端数調整あり。  
 ※違反別は、歩行者の違反を除く。

### 3 警察署(隊)別発生状況

警察署(隊)	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四国中央	3		3	3		5			△ 2			△ 40.0
新居浜	14		15	8		7	6		8	75.0		114.3
西条	3		4	3		2			2			100.0
西条西				3		3	△ 3		△ 3	△ 100.0		△ 100.0
今治	10		10	10		10						
伯方	1		1				1		1			
松山東	24		20	24		19			1			5.3
松山西	8		8	7		8	1			14.3		
松山南	19		20	21		22	△ 2		△ 2	△ 9.5		△ 9.1
久万高原												
伊予	9		8	2		6	7		2	350.0		33.3
大洲	1		1	2		2	△ 1		△ 1	△ 50.0		△ 50.0
八幡浜	2		3	1		1	1		2	100.0		200.0
西予						1			△ 1			△ 100.0
宇和島				1		1	△ 1		△ 1	△ 100.0		△ 100.0
愛南												
高速												
合計	94	0	93	85	0	87	9	0	6	10.6		6.9

4 事故類型別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数				
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数		
合 計		94	85	9	0	0	0	93	87	6		
歩 行 者 事 故	対 面 通 行 中		2	△	2							
	背 面 通 行 中	2			2							
	横 断 中	横 断 歩 道 付 近	2	1	1				2	1	1	
		横 断 歩 道 橋 付 近										
		そ の 他	1	1								
		路 上 遊 戯 中										
	路 上 作 業 中											
	路 上 停 止 中		1	△	1				1	△	1	
	路 上 横 臥											
	そ の 他											
計		5	5	0	0	0	0	2	2	0		
自 転 車 対 車 両	正 面 衝 突	進 行 中	3	4	△	4			3	2	△	2
		そ の 他				3						3
	出 会 い 頭	48	48					48	46		2	
	追 越 追 抜 時	1			1			1			1	
	す れ 違 い 時		1	△	1				1	△	1	
	左 折 時	12	9	3				12	9		3	
	右 折 時	右 折 直 進	3	3				3	3			
		そ の 他	8	9	△	1			7	9	△	2
	そ の 他	9			9			8			8	
	計		84	74	10	0	0	0	82	70	12	
車 両 相 互	正 面 衝 突	進 行 中						2			2	
		そ の 他		2	△	2			2	△	2	
	出 会 い 頭		3	△	3			2	5	△	3	
	追 越 追 抜 時											
	す れ 違 い 時								1	△	1	
	左 折 時	2	1	1				1	1			
	右 折 時	右 折 直 進	1			1			2	3	△	1
		そ の 他										
	そ の 他								2	△	2	
	計		3	6	△	3	0	0	7	14	△	7
車 両 単 独	工 作 物	電 柱								1	△	1
		標 識										
		分 離 帯・安 全 島・中 央 島										
		防 護 柵 等										
		家 屋 ・ 塀										
	橋 脚 ・ 橋 梁											
	そ の 他											
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)											
	路 外 脱	転 落	1			1			1			1
		そ の 他										
転 倒	1			1			1			1		
そ の 他												
計		2	0	2	0	0	0	2	1	1		
列 車												

高 校 生

5 地形別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合 計		94	85	9	0	0	0	93	87	6
市 街 地	人 口 集 中 地 区	65	58	7				61	54	7
	そ の 他	14	12	2				14	15	△
非 市 街 地		15	15					18	18	

6 道路形状別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数			
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	
合 計		94	85	9	0	0	0	93	87	6	
交 差 点	そ の 他	70	64	6				69	66	3	
	環 状 交 差 点										
交 差 点 付 近	そ の 他	8	6	2				7	8	△	1
	環 状 交 差 点 付 近										
単 路	ト ン ネ ル										
	橋	1	1						1	△	1
	カ ー プ ・ 屈 折	1	2	△	1			3	2	1	
	そ の 他	13	11	2				13	8	5	
踏 切	第 1 種										
	第 3 種										
	第 4 種										
一 般 交 通 の 場 所	1	1					1	2	△	1	

7 道路別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合 計		94	85	9	0	0	0	93	87	6
国 道	11 号	5	4	1				6	4	2
	33 号	2	2					3	2	1
	56 号	6	5	1				5	5	
	192 号									
	194 号									
	196 号	4	5	△ 1				4	8	△ 4
	197 号	1	1					2	1	1
	317 号	1	1					1	1	
	319 号									
	320 号									
	378 号								1	△ 1
	379 号									
	380 号									
	381 号									
	437 号									
	440 号									
441 号										
494 号		1	△ 1					1	△ 1	
計		19	19	0	0	0	0	21	23	△ 2
県 道	主 要	9	15	△ 6				9	15	△ 6
	一 般	12	13	△ 1				12	12	
	計	21	28	△ 7	0	0	0	21	27	△ 6
市 町 道	52	37	15				49	35	14	
自 専 道	1		1				1		1	
高 速 道 路										
そ の 他	1	1					1	2	△ 1	

8 時間別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合 計		94	85	9	0	0	0	93	87	6
0	～ 2 時	1		1				1		1
2	～ 4 時	1		1				1		1
4	～ 6 時	1	1				1	1		
6	～ 8 時	19	16	3			20	17	3	
8	～ 10 時	17	21	△ 4			17	16	1	
10	～ 12 時	6	5	1			6	6		
12	～ 14 時	5	5				7	7		
14	～ 16 時	8	6	2			7	5	2	
16	～ 18 時	13	16	△ 3			12	15	△ 3	
18	～ 20 時	17	9	8			16	12	4	
20	～ 22 時	4	5	△ 1			4	7	△ 3	
22	～ 24 時	2	1	1			1	1		

9 昼夜別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合 計		94	85	9	0	0	0	93	87	6
昼 間	明（日の出後1時間）	8	7	1				9	7	2
	昼	53	53					54	52	2
	暮（日没前1時間）	11	11					10	11	△ 1
	計	72	71	1	0	0	0	73	70	3
夜 間	暮（日没後1時間）	6	6					6	6	
	夜	14	8	6				12	11	1
	明（日の出前1時間）	2		2				2		2
	計	22	14	8	0	0	0	20	17	3

10 当事者種別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数	
		当	当	計			
四輪車	乗用車	1		1		5	
	貨物車			0			
	特殊車			0			
二輪車	自動二輪			0			
	一般原付	1	2	3		3	
軽車両	自転車	18	71	89		83	
	駆動補助機付自転車			0			
	その他			0			
歩行者	準歩行者	一般歩行者		2	2	2	
		身体障害者用の車	電動			0	
			手動			0	
		小児用の車			0		
		遠隔操作型小型車非遠隔			0		
		移動用小型車			0		
		その他			0		
		遠隔操作型小型車遠隔中			0		
路面電車			0				
列車			0				
歩行者以外の道路上の人			0				
道路外の人			0				
対象外当事者			0				
合	計	20	75	95	0	93	

11 学齢別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		当	当	計		
高校	年生	9	27	36		35
高校	年生	5	33	38		39
高校	年生	6	15	21		19
合	計	20	75	95	0	93

12 通行目的別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		当	当	計		
職業運転	転			0		
業務目的	的			0		
出勤	動		2	2		2
退社	社		1	1		1
登校	校	8	28	36		35
学業中	中		3	3		3
下校	校	4	29	33		30
観光娯楽	楽	2	5	7		8
		1		1		1
散歩自転車含む	含	1	1	2		2
飲食	食			0		
買い物	物		3	3		5
訪問	問			0		
送迎	迎			0		1
通院	院	1		1		1
帰省	省			0		
遊戯	戯			0		
疾病徘徊	徊			0		
参拝墓参り	り			0		
暴走	族			0		
私用その他	他	3	3	6		4
調査不能	能			0		
道路外の人等	等			0		
合	計	20	75	95	0	93

高校生

13 違反別 第 当事者 発生状況

		当の当事者数	死者数		傷者数	
			当関与	当本人死亡	当関与	当本人負傷
車 両 違 反	信号無視					
	通行禁止違反					
	右側通行					
	歩道等通行					
	通行区分その他					
	車両通行帯違反					
	最高速度違反					
	後退禁止違反					
	横断回転違反					
	車間距離不保持					
	進路変更禁止違反					
	通行妨害車両等					
	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
	割込み等					
	踏切不停止等					
	右折禁止場所右折等					
	その他の右折方法違反					
	左折禁止場所左折等					
	交差点左折方法違反					
	環状交差点違反					
	優先通行妨害等					
	交差点安全進行義務違反	4			5	3
	横断歩行者妨害等					
	通行妨害歩行者					
	横断自転車妨害等					
	徐行場所違反	1			1	1
	指定場所一時不停止等	5			5	5
	駐停車違反					
	灯火違反					
	合図不履行等					
	乗車不適当					
	積載不適当					
自転車の通行方法違反						
牽引違反						
整備不良車両運転						
最低速度違反						
酒酔い運転						
薬物使用						
過労運転						
共同危険行為						
操作不適						
キ操作不適						
前方不注意漫然	2			2	1	
前方不注意脇見	1			1		
動静不注意視	2			2		
安全不確認	3			4	3	
安全速度不適	1			1		
安全運転義務違反その他						
その他の車両違反						
調査不能	1			1	1	
違反無視						
信号無視						
通行区分						
横断						
幼児のひとり歩き						
路上遊戯						
路上作業						
飛び出し						
その他の歩行者違反						
調査不能						
違反無視						
合計	20	0	0	22	14	

14 イ 点灯状況

		当事者数			死者数	傷者数
		当	当	計		
一般原付以上	点灯	上向き		0		
		下向き	2	2	4	
	補助灯			0		
	消灯			0		
自転車	前照灯	点灯	4	23	27	25
		消灯	14	48	62	58
	調査不能			0		
対象外	調査不能		2	2		8
合計	計	20	75	95	0	93

## 第13 若年者の交通事故

## ◇ 若年者の交通事故概況

### 1 発生状況

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
件数	500	457	43	9.4
死者数	0	2	△ 2	△ 100.0
傷者数	356	319	37	11.6

注1 件数は1当、2当とも若年者の場合は、1件で計上。

2 死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

### 2 全事故に占める割合

区分	割合(%)	※ 若年者の数	÷ 全数
第1当事故数	10.9	(226人)	÷ 全第1当事者数(2,077人)
第2当事故数	15.4	(314人)	÷ 全第2当事者数(2,036人)
死者数	0.0	(0人)	÷ 全死者数(46人)
傷者数	15.9	(356人)	÷ 全傷者数(2,237人)

### 3 若年者の事故の特徴

(1) 四輪車乗車中の当事者が、約4割(41.5%)を占めています。

○状態別当事者数

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
四輪車	224	251	△ 27	△ 10.8	41.5
自動二輪	59	39	20	51.3	10.9
一般原付	108	72	36	50.0	20.0
自転車	131	114	17	14.9	24.3
歩行者	18	17	1	5.9	3.3

(2) 交差点での発生件数が約6割(57.0%)を占めています。

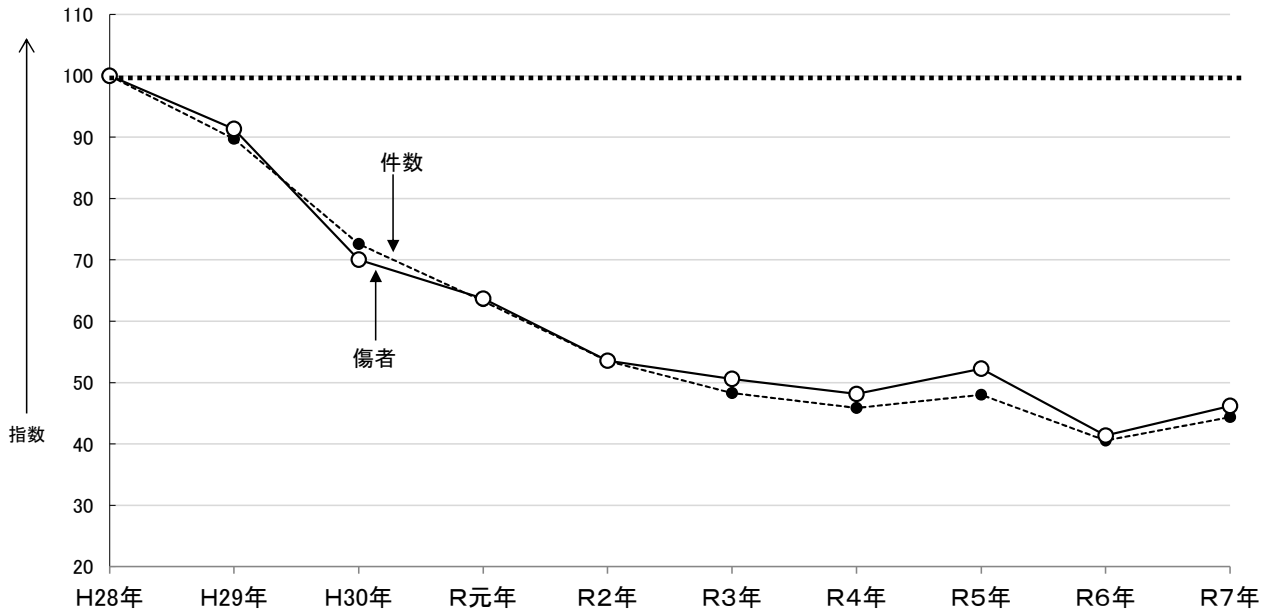
区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
交差点	285	242	43	17.8	57.0
うち信号有	100	89	11	12.4	20.0
うち信号無	185	153	32	20.9	37.0

(3) 車両相互の事故件数が最も多く、そのうち出会い頭事故が最も多く発生しています。

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
人对車両	34	44	△ 10	△ 22.7	6.8
横断中	20	20			4.0
自転車対車両	140	124	16	12.9	28.0
出会い頭	89	85	4	4.7	17.8
車両相互	321	284	37	13.0	64.2
正面衝突	15	13	2	15.4	3.0
追突	87	90	△ 3	△ 3.3	17.4
出会い頭	101	81	20	24.7	20.2
右折時	59	40	19	47.5	11.8
左折時	27	24	3	12.5	5.4
その他	32	36	△ 4	△ 11.1	6.4
車両単独	5	5			1.0
列車	0	0			

若年者

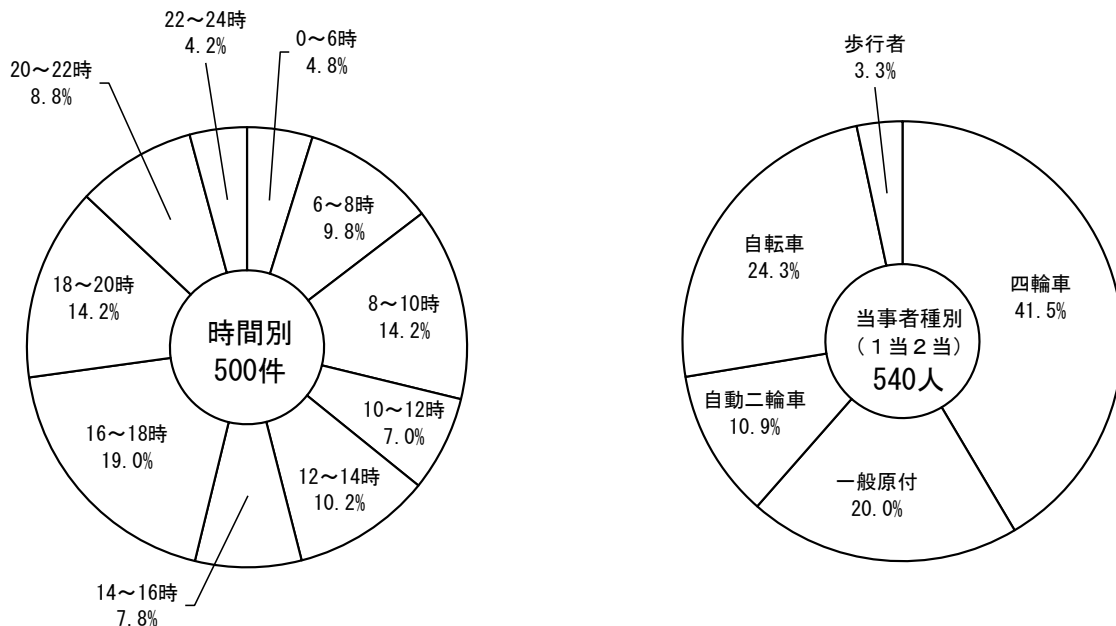
## ◇ グラフでみる若年者の交通事故



区分	年別									
	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
件数	1,127	1,011	818	713	603	544	517	541	457	500
指数	100	90	73	63	54	48	46	48	41	44
死者数	5	10	5	3	2	2	4	0	2	0
傷者数	771	704	540	491	413	390	371	403	319	356
指数	100	91	70	64	54	51	48	52	41	46

注 グラフは、件数と傷者の指数を表示

## 《時間別発生件数(構成率)・当事者種別(1当2当)当事者数(構成率)》



## 若年者の交通事故

### 1 全事故に占める若年者の交通事故

区分	年別	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故		2,077	46	2,237	2,074	52	2,271	3△	6△	34	0.1△	11.5△	1.5
若年者の事故		500	0	356	457	2	319	43△	2	37	9.4△	100.0	11.6
構成率(%)		24.1	0.0	15.9	22.0	3.8	14.0						

注 件数は1当、2当とも若年者の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

### 2 月別発生状況

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
	発生件数		49	55	25	47	38	29	39	49	43	44	42	40
死者数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
傷者数		36	38	22	31	22	24	30	37	28	29	27	32	356
1日当たり発生件数		1.6	2.0	0.8	1.6	1.2	1.0	1.3	1.6	1.4	1.4	1.4	1.3	1.4

### 3 警察署(隊)別発生状況

警察署(隊)	年別	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四国中央		21		16	16		9	5		7	31.3		77.8
新居浜		54		37	32		20	22		17	68.8		85.0
西条		21		11	15		10	6		1	40.0		10.0
西条西		13		4	11		8	2		△4	18.2		△50.0
今治		36		24	39		30	△3		△6	△7.7		△20.0
伯方		2		1	1		1	1			100.0		
松山東		153		113	168		108	△15		5	△8.9		4.6
松山西		42		31	39		27	3		4	7.7		14.8
松山南		91		74	78	1	62	13△	1	12	16.7△	100.0	19.4
久万高原		1			2		2	△1		△2	△50.0		△100.0
伊予		30		24	19		20	11		4	57.9		20.0
大洲		13		6	8		6	5			62.5		
八幡浜		5		4	5		3			1			33.3
西予		3		1	5	1	2	△2	△1	△1	△40.0	△100.0	△50.0
宇和島		8		4	8		7			△3			△42.9
愛南		2		1	3		1	△1			△33.3		
高速		5		5	8		3	△3		2	△37.5		66.7
合計		500	0	356	457	2	319	43△	2	37	9.4△	100.0	11.6

若年者

4 事故類型別発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数			
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	
合計		500	457	43	0	2	△ 2	356	319	37	
歩行者事故	対面通行中	3	5	△ 2							
	背面通行中	4	7	△ 3				2	3	△ 1	
	横断中	横断歩道	11	13	△ 2				8	5	3
		横断歩道付近									
		横断歩道橋付近									
		その他	9	7	2				6	3	3
	路上遊戯中		1	△ 1							
	路上作業中		1	△ 1							
	路上停止中	3	2	1					1	△ 1	
	路上横臥	1		1				1		1	
その他	3	8	△ 5				1	5	△ 4		
計	34	44	△ 10	0	0	0	18	17	1		
自転車対車両	正面衝突		3	△ 3					2	△ 2	
	追突	進行中	3		3			3		3	
		その他		1	△ 1				1	△ 1	
	出会い頭	89	85	4				77	74	3	
	追越追抜時	2	1	1				1		1	
	すれ違い時										
	左折時	19	13	6				19	11	8	
	右折時	右折直進	5	4	1			4	4		
		その他	14	15	△ 1			8	12	△ 4	
	その他	8	2	6				7	1	6	
計	140	124	16	0	0	0	119	105	14		
車両相互	正面衝突	15	13	2		1	△ 1	6	8	△ 2	
	追突	進行中	10	14	△ 4			2	6	△ 4	
		その他	77	76	1			42	41	1	
	出会い頭	101	81	20				67	60	7	
	追越追抜時	6	2	4				5	2	3	
	すれ違い時	7	5	2				4	3	1	
	左折時	27	24	3				25	21	4	
	右折時	右折直進	56	37	19			48	28	20	
		その他	3	3				1	1		
	その他	19	29	△ 10				13	19	△ 6	
計	321	284	37	0	1	△ 1	213	189	24		
車両単独	工作物	電柱							2	△ 2	
		標識		1	△ 1		1	△ 1			
		分離帯・安全島・中央島		1	△ 1				1	△ 1	
		防護柵等	1		1			3		3	
		家屋・塀									
	橋脚・橋梁										
	その他	2		2				1		1	
	駐車車両（運転者不在）		1	△ 1					4	△ 4	
	路外脱	転落	1		1			1		1	
		その他									
その他	1	1					1	1			
その他		1	△ 1								
計	5	5	0	0	1	△ 1	6	8	△ 2		
列車											

5 地形別発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合計		500	457	43	0	2	△ 2	356	319	37
市街地	人口集中地区	317	311	6				230	213	17
	その他	87	58	29				56	41	15
非市街地		96	88	8		2	△ 2	70	65	5

6 道路形状別発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合計		500	457	43	0	2	△ 2	356	319	37
交差点	その他	285	242	43				219	183	36
	環状交差点									
交差点付近	その他	99	88	11		1	△ 1	60	55	5
	環状交差点付近									
単路	トンネル	2	2					4	2	2
	橋	3	1	2				1	1	
	カーブ・屈折	12	19	△ 7		1	△ 1	9	13	△ 4
	その他	92	93	△ 1				58	54	4
踏切	第1種									
	第3種									
	第4種									
一般交通の場所	7	12	△ 5				5	11	△ 6	

## 7 道路別発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合計		500	457	43	0	2	△ 2	356	319	37
国道	11号	50	32	18				36	25	11
	33号	8	15	△ 7		1	△ 1	7	12	△ 5
	56号	29	22	7		1	△ 1	18	15	3
	192号	2	1	1				2	1	1
	194号									
	196号	31	37	△ 6				17	28	△ 11
	197号	2	4	△ 2				3	1	2
	317号	10	5	5				4	3	1
	319号									
	320号									
	378号	7	5	2				4	3	1
	379号	1	1						1	△ 1
	380号									
	381号	1		1				1		1
	437号									
	440号									
441号										
494号		1	△ 1					1	△ 1	
計		141	123	18	0	2	△ 2	92	90	2
県道	主要	73	60	13				50	35	15
	一般	70	58	12				52	37	15
	計	143	118	25	0	0	0	102	72	30
市町	道	203	196	7				151	143	8
自	専	道	3	6	△ 3			3	1	2
高	速	道	3	2	1			3	2	1
そ	の	他	7	12	△ 5			5	11	△ 6

## 8 時間別発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合計		500	457	43	0	2	△ 2	356	319	37
0	～ 2時	11	15	△ 4		1	△ 1	7	14	△ 7
2	～ 4時	7	8	△ 1				3	3	
4	～ 6時	6	8	△ 2				2	7	△ 5
6	～ 8時	49	41	8				35	30	5
8	～ 10時	71	70	1				57	47	10
10	～ 12時	35	39	△ 4				25	32	△ 7
12	～ 14時	51	45	6				37	33	4
14	～ 16時	39	35	4				21	24	△ 3
16	～ 18時	95	74	21				69	47	22
18	～ 20時	71	64	7		1	△ 1	48	44	4
20	～ 22時	44	38	6				35	23	12
22	～ 24時	21	20	1				17	15	2

若年者

## 9 昼夜別発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合計		500	457	43	0	2	△ 2	356	319	37
昼間	明（日の出後1時間）	18	15	3				15	11	4
	昼	278	254	24				199	182	17
	暮（日没前1時間）	43	41	2				29	30	△ 1
	計	339	310	29	0	0	0	243	223	20
夜間	暮（日没後1時間）	42	42					26	28	△ 2
	夜	108	98	10		2	△ 2	80	62	18
	明（日の出前1時間）	11	7	4				7	6	1
	計	161	147	14	0	2	△ 2	113	96	17

### 10 当事者種別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数	
		当	当	計			
四輪車	乗用車	151	53	204		75	
	貨物車	18	2	20		1	
	特殊車			0			
二輪車	自動二輪	8	51	59		51	
	一般原付	24	84	108		92	
軽車両	自転車	25	106	131		119	
	駆動補助機付自転車			0			
	その他			0			
歩行者	一般歩行者		18	18		18	
	等			0			
	身体障害者用の車	電動			0		
		手動			0		
	遠隔操作型小型車	非遠隔			0		
	移動用小型車			0			
	小児用の車			0			
	その他			0			
遠隔操作型小型車	遠隔中			0			
路面電車			0				
列車			0				
歩行者以外の道路上の人			0				
道路外の人			0				
対象外当事者			0				
合計		226	314	540	0	356	

### 11 年齢層別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		当	当	計		
16	19歳	82	142	224		166
20	歳	144	172	316		190
合計		226	314	540	0	356

### 12 通行目的別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		当	当	計		
職業	運転	1	2	3		1
業務	目的	13	7	20		8
出	勤	23	40	63		41
退	社	27	36	63		37
登	校	15	50	65		57
学	業中	1	3	4		4
下	校	9	46	55		50
観	光 娛 楽	25	14	39		22
		19	9	28		13
散	歩 自 転 車 含 む		8	8		8
飲	食	9	12	21		11
買	物	30	26	56		34
訪	問	11	16	27		17
送	迎	13	8	21		10
通	院	3	2	5		2
帰	省	5	8	13		9
遊	戯			0		
疾	病 徘 徊			0		
参	拝 墓 参 り			0		
暴	走 族			0		
私	用 その 他	22	27	49		32
調	査 不 能			0		
道	路 外 の 人 等			0		
合計		226	314	540	0	356

13 違反別 第 当事者 発生状況

	当の当事者数	死者数		傷者数	
		当関与	当本人死亡	当関与	当本人負傷
信号無視	9			11	2
通行禁止違反					
右側通行	4			5	
歩道等通行					
通行区分その他					
車両通行帯違反					
最高速度違反					
後退禁止違反					
横断回転違反					
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害車両等					
追越し方法違反					
禁止場所追越し					
割込み等					
踏切不停止等					
右折禁止場所右折等					
その他の右折方法違反	1			2	1
左折禁止場所左折等					
交差点左折方法違反					
環状交差点違反					
優先通行妨害等	1			1	
交差点安全進行義務違反	50	1		55	8
横断歩行者妨害等	4			4	
通行妨害歩行者					
横断自転車妨害等	3			4	
徐行場所違反	13			14	6
指定場所一時不停止等	25			26	6
駐停車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適當					
積載不適當					
自転車の通行方法違反					
牽引違反					
整備不良車両運転					
最低速度違反					
酒酔い運転					
薬物使用					
過労運転	2			6	
共同危険行為					
操作不適當	1			2	
キ操作不適當	4			4	
前方不注意漫然	20	1		20	1
前方不注意脇見	37			46	
動静不注意視認	23			25	1
安全不確認	19			20	1
安全速度	7			9	1
予測不適當	2			2	
安全運転義務違反その他					
その他の車両違反					
調査不能し	1			1	1
違反なし					
信号無視					
通行区分					
横断歩道					
幼児のひとり歩き					
路上遊戯					
路上作業					
飛出					
その他の歩行者違反					
調査不能し					
違反なし					
合計	226	2	0	257	28

若年者

14 イ 点灯状況

			当事者数		死者数	傷者数
			当	計		
一般原付以上	点灯	向き		2	2	2
		下向き	108	140	248	152
		補助灯	3	3	6	2
消調	点灯	不	90	45	135	41
		能			0	
自転車	前照灯	点灯	6	31	37	33
		消灯	19	75	94	86
		調査不能			0	
対象外	当事者		18	18	40	
合計		226	314	540	0	356

## 第14 高齢者の交通事故

## ◇ 高齢者の交通事故概況

### 1 発生状況

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
件数	903	842	61	7.2
死者数	31	32	△ 1	△ 3.1
傷者数	449	442	7	1.6

注1 件数は1当、2当とも高齢者の場合は、1件で計上。

2 死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

### 2 全事故に占める割合

区分	割合(%)	
第1当事故数	31.2	※ 高齢者の第1当事者(648人) ÷ 全第1当事者数(2,077人)
第2当事故数	20.0	※ 高齢者の第2当事者(408人) ÷ 全第2当事者数(2,036人)
死者数	67.4	※ 高齢者の死者数(31人) ÷ 全死者数(46人)
傷者数	20.1	※ 高齢者の傷者数(449人) ÷ 全傷者数(2,237人)

### 3 高齢者の事故の特徴

(1) 高齢死者のうち、75歳以上の死者が約7割(74.2%)を占めています。

○65歳～74歳

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
当事者数	544	494	50	10.1	51.5
死者数	8	5	3	60.0	25.8
傷者数	238	203	35	17.2	53.0

○75歳以上

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
当事者数	512	493	19	3.9	48.5
死者数	23	27	△ 4	△ 14.8	74.2
傷者数	211	239	△ 28	△ 11.7	47.0

(2) 四輪乗車中の死者は7人減少しましたが、歩行中の高齢死者は4人増加しています。

○死者の状態別当事者数

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
歩行中	13	9	4	44.4	41.9
四輪運転中	7	9	△ 2	△ 22.2	22.6
四輪同乗中	0	5	△ 5	△ 100.0	
二輪運転中	5	3	2	66.7	16.1
自転車乗用中	6	6			19.4

(3) 歩行中の高齢死者は、約8割(76.9%)が自宅から1km以内の場所で事故に遭っています。

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
自宅から1km以内の場所	10	6	4	66.7	76.9
自宅から1km超えの場所	3	3			23.1

(4) 歩行中の高齢死者は、昼間が6人、夜間が7人となっています。

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
昼間	6	4	2	50.0	46.2
夜間	7	5	2	40.0	53.8

(5) 夜間歩行中に被害に遭った高齢者死者で、反射材を着用している人はいませんでした。

区分	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	構成率(%)
反射材着用	0	0			
反射材非着用	7	5	2	40.0	100.0

※着用不明者を除く。

### ◇高齢者交通事故の年別推移(その1)

区分 年別	件数			死者数			傷者数		
	全事故	高齢者	構成率(%)	全事故	高齢者	構成率(%)	全事故	高齢者	構成率(%)
昭和 22年	140			49			119		
23年	139			50			149		
24年	157			53			189		
25年	245			60			265		
26年	346			95			339		
27年	515			56			517		
28年	839			77			830		
29年	986			96			927		
30年	892			94			917		
31年	1,116			123			1,250		
32年	1,269			114			1,288		
33年	1,497			121			1,574		
34年	1,598			128			1,670		
35年	1,823			149			1,919		
36年	1,927			153			2,111		
37年	1,867			149			1,939		
38年	1,896			120	28	23.3	1,946	202	10.4
39年	1,978			115	27	23.5	2,266	199	8.8
40年	2,132			123	33	26.8	2,486	224	9.0
41年	2,957	371	12.5	150	32	21.3	3,319	339	10.2
42年	3,714	433	11.7	179	25	14.0	4,536	433	9.5
43年	4,673	521	11.1	160	30	18.8	5,911	525	8.9
44年	6,034	684	11.3	167	44	26.3	7,865	653	8.3
45年	7,300	768	10.5	241	59	24.5	9,719	855	8.8
46年	7,597	836	11.0	215	49	22.8	10,341	868	8.4
47年	8,243	947	11.5	244	69	28.3	11,204	974	8.7
48年	7,786	829	10.6	235	65	27.7	10,539	969	9.2
49年	6,714	767	11.4	190	55	28.9	8,738	903	10.3
50年	6,575	748	11.4	166	35	21.1	8,437	889	10.5
51年	7,069	756	10.7	155	36	23.2	9,031	869	9.6
52年	7,162	942	13.2	136	41	30.1	8,971	901	10.0
53年	7,378	982	13.3	140	40	28.6	9,335	924	9.9
54年	7,919	1,117	14.1	152	52	34.2	9,702	1,007	10.4
55年	7,583	1,080	14.2	125	38	30.4	9,369	965	10.3
56年	7,762	1,098	14.1	107	29	27.1	9,522	973	10.2
57年	6,755	1,013	15.0	121	31	25.6	8,357	894	10.7
58年	7,707	1,196	15.5	130	40	30.8	9,456	993	10.5
59年	7,746	1,232	15.9	148	46	31.1	9,479	1,018	10.7
60年	8,393	1,493	17.8	129	54	41.9	10,077	1,178	11.7
61年	9,046	1,616	17.9	132	46	34.8	10,921	1,283	11.7
62年	9,768	1,862	19.1	132	60	45.5	11,805	1,448	12.3
63年	9,786	1,167	11.9	148	46	31.1	11,633	943	8.1

注1 昭和40年以前の交通事故は、物件事故を含む。

2 昭和63年から高齢者の定義が60歳から65歳に引き上げられた。

3 高齢者の件数は、昭和51年以前は本人被害の件数。昭和52年から平成8年までは1当・2当の合計件数  
平成9年以降は1当、2当とも高齢者の場合は、1件で計上

4 高齢者の件数は、昭和40年以前、死傷者数は昭和37年以前の資料なし。

## ◇高齢者交通事故の年別推移(その2)

区分 年別	件数			死者数			傷者数		
	全事故	高齢者	構成率(%)	全事故	高齢者	構成率(%)	全事故	高齢者	構成率(%)
平成 元年	10,212	1,250	12.2	167	62	37.1	12,242	1,018	8.3
2年	9,342	1,282	13.7	147	46	31.3	11,527	1,076	9.3
3年	9,233	1,353	14.7	140	52	37.1	11,118	1,083	9.7
4年	9,567	1,511	15.8	153	42	27.5	11,694	1,279	10.9
5年	10,434	1,748	16.8	147	55	37.4	12,753	1,407	11.0
6年	10,114	1,844	18.2	170	72	42.4	12,109	1,430	11.8
7年	10,155	1,939	19.1	150	62	41.3	12,103	1,479	12.2
8年	10,557	1,978	18.7	151	54	35.8	12,682	1,489	11.7
9年	10,640	2,068	19.4	138	66	47.8	12,877	1,619	12.6
10年	11,145	2,270	20.4	140	61	43.6	13,627	1,837	13.5
11年	11,061	2,280	20.6	165	69	41.8	13,649	1,817	13.3
12年	11,490	2,422	21.1	155	68	43.9	14,150	1,906	13.5
13年	11,860	2,747	23.2	142	64	45.1	14,636	2,157	14.7
14年	11,198	2,615	23.4	122	72	59.0	13,857	1,979	14.3
15年	11,143	2,821	25.3	125	66	52.8	13,783	2,185	15.9
16年	11,490	2,765	24.1	101	52	51.5	14,064	2,096	14.9
17年	11,155	2,771	24.8	113	66	58.4	13,581	2,113	15.6
18年	10,881	2,767	25.4	101	62	61.4	13,324	2,115	15.9
19年	10,262	2,766	27.0	100	53	53.0	12,393	2,092	16.9
20年	9,179	2,648	28.8	82	58	70.7	11,095	2,005	18.1
21年	8,904	2,613	29.3	81	56	69.1	10,698	1,931	18.1
22年	8,188	2,479	30.3	64	42	65.6	9,728	1,730	17.8
23年	7,903	2,435	30.8	91	45	49.5	9,457	1,765	18.7
24年	7,108	2,259	31.8	56	39	69.6	8,385	1,594	19.0
25年	6,692	2,268	33.9	70	44	62.9	7,860	1,616	20.6
26年	5,745	1,962	34.2	75	46	61.3	6,817	1,313	19.3
27年	5,086	1,876	36.9	78	49	62.8	5,962	1,263	21.2
28年	4,497	1,603	35.6	77	46	59.7	5,317	1,092	20.5
29年	4,097	1,511	36.9	78	48	61.5	4,758	977	20.5
30年	3,487	1,301	37.3	59	38	64.4	4,055	827	20.4
令和 元年	2,811	1,120	39.8	42	25	59.5	3,168	649	20.5
2年	2,404	973	40.5	48	35	72.9	2,671	570	21.3
3年	2,260	963	42.6	50	33	66.0	2,465	536	21.7
4年	2,132	890	41.7	44	31	70.5	2,355	489	20.8
5年	2,115	892	42.2	43	32	74.4	2,315	462	20.0
6年	2,074	842	40.6	52	32	61.5	2,271	442	19.5
7年	2,077	903	43.5	46	31	67.4	2,237	449	20.1

注1 昭和40年以前の交通事故は、物件事故を含む。

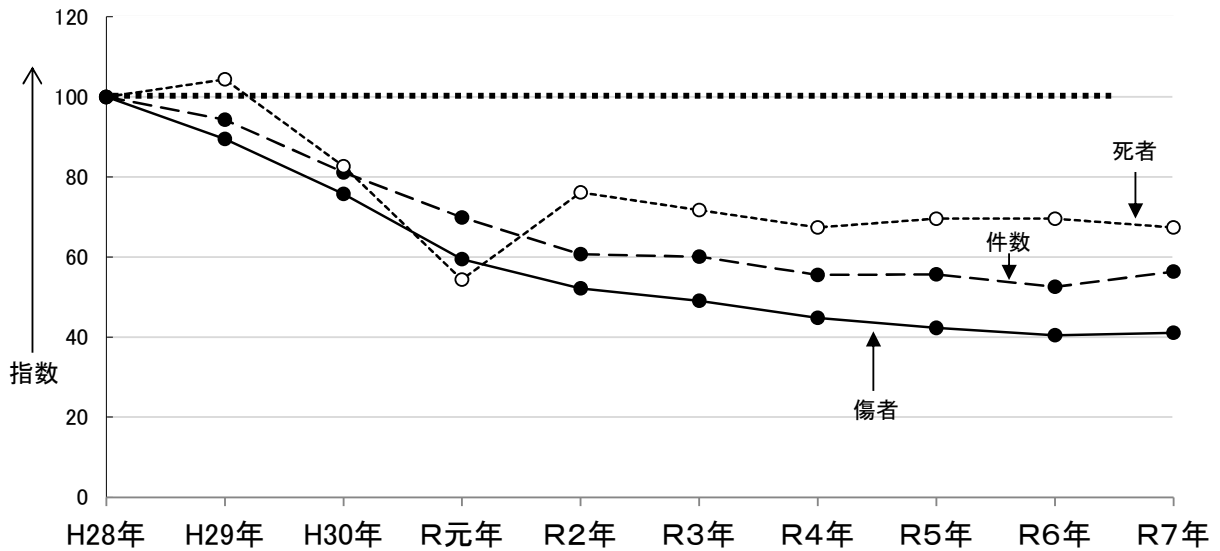
2 昭和63年から高齢者の定義が60歳から65歳に引き上げられた。

3 高齢者の件数は、昭和51年以前は本人被害の件数。昭和52年から平成8年までは1当・2当の合計件数  
平成9年以降は1当、2当とも高齢者の場合は、1件で計上

4 高齢者の件数は、昭和40年以前、死傷者数は昭和37年以前の資料なし。

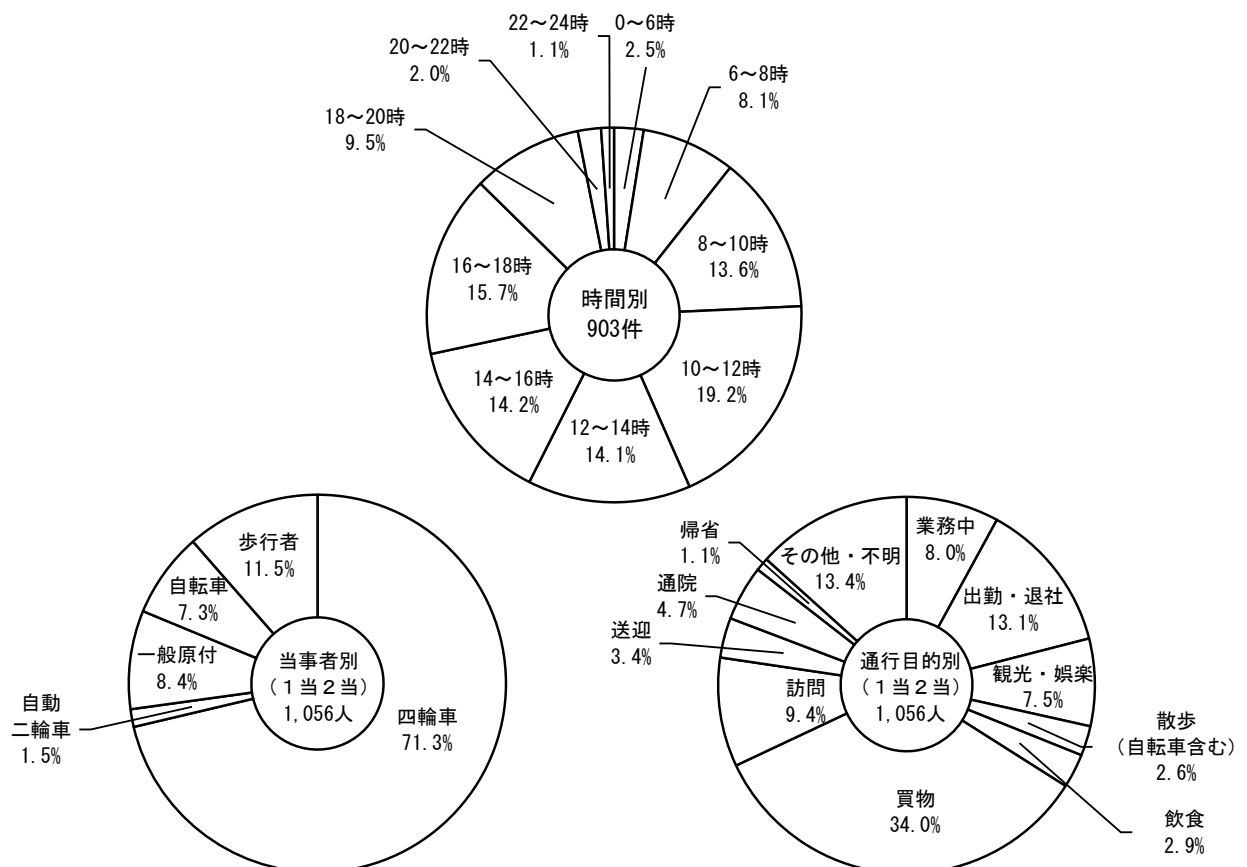
高齢者

## ◇ グラフで見る高齢者の交通事故



区分	年別	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
件数	件数	1,603	1,511	1,301	1,120	973	963	890	892	842	903
	指数	100	94	81	70	61	60	56	56	53	56
死者数	死者数	46	48	38	25	35	33	31	32	32	31
	指数	100	104	83	54	76	72	67	70	70	67
傷者数	傷者数	1,092	977	827	649	570	536	489	462	442	449
	指数	100	89	76	59	52	49	45	42	40	41

### 《当事者別及び時間別発生件数(構成率)・通行目的別当事者数(構成率)》



※構成率は、端数調整あり。

## 高齢者の交通事故

### 1 全事故に占める高齢者の交通事故

年 別 区 分	令和7年			令和6年			増 減 数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	2,077	46	2,237	2,074	52	2,271	3	△ 6	△ 34	0.1	△ 11.5	△ 1.5
高齢者の事故	903	31	449	842	32	442	61	△ 1	7	7.2	△ 3.1	1.6
構 成 率 (%)	43.5	67.4	20.1	40.6	61.5	19.5						

注 件数は1当、2当とも高齢者の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数（以下同じ。）

### 2 月別発生状況

月 別 区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
	件 数	67	82	57	71	79	71	67	68	60	96	88	
死 者 数	4	2	1	5	5	3			2	2	3	4	31
傷 者 数	38	35	31	36	39	35	36	33	24	46	42	54	449

### 3 警察署(隊)別発生状況

年 別 警察署(隊)	令和7年			令和6年			増 減 数			増 減 率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四 国 中 央	51	6	18	43	1	24	8	5	△ 6	18.6	500.0	△ 25.0
新 居 浜	89	3	32	60	4	30	29	△ 1	2	48.3	△ 25.0	6.7
西 条	37		23	31	1	24	6	△ 1	△ 1	19.4	△ 100.0	△ 4.2
西 条 西	32	1	19	31	2	20	1	△ 1	△ 1	3.2	△ 50.0	△ 5.0
今 治	98	2	55	98	2	53			2			3.8
伯 方	11	3	3	6	1	2	5	2	1	83.3	200.0	50.0
松 山 東	168	3	72	189	5	94	△ 21	△ 2	△ 22	11.1	△ 40.0	△ 23.4
松 山 西	96	2	56	90	1	48	6	1	8	6.7	100.0	16.7
松 山 南	150	6	70	124	1	61	26	5	9	21.0	500.0	14.8
久 万 高 原	1		2	4	2	1	△ 3	△ 2	1	△ 75.0	△ 100.0	100.0
伊 予	36	1	11	39		22	△ 3	1	△ 11	7.7		△ 50.0
大 洲	32	3	20	38	4	21	△ 6	△ 1	△ 1	15.8	△ 25.0	△ 4.8
八 幡 浜	22		13	19	2	8	3	△ 2	5	15.8	△ 100.0	62.5
西 予	20	1	16	21	1	8	△ 1		8	4.8		100.0
宇 和 島	38		22	41	3	22	△ 3	△ 3		△ 7.3	△ 100.0	
愛 南	9		5	5		2	4		3	80.0		150.0
高 速	13		12	3	2	2	10	△ 2	10	333.3	△ 100.0	500.0
合 計	903	31	449	842	32	442	61	△ 1	7	7.2	△ 3.1	1.6

高 齢 者

#### 4 事故類型別発生状況

区 分	発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数				
	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数		
合 計	903	842	61	31	32	△ 1	449	442	7		
歩行者事故	対 面 通 行 中	9	11	△ 2		1	△ 1	6	9	△ 3	
	背 面 通 行 中	19	13	6	1	1		11	4	7	
	横 断 中	横 断 歩 道	60	54	6	1	3	△ 2	43	36	7
		横 断 歩 道 付 近	12	3	9	3		3	8	3	5
		横 断 歩 道 橋 付 近	1		1	1		1			
		そ の 他	26	38	△ 12	2	2		18	32	△ 14
	路 上 遊 戯 中	1		1							
	路 上 作 業 中	3	4	△ 1				1	2	△ 1	
	路 上 停 止 中	5	5		2	1	1	4	2	2	
	路 上 横 臥	1	3	△ 2				1		1	
	そ の 他	35	38	△ 3	1	1		21	31	△ 10	
計	172	169	3	11	9	2	113	119	△ 6		
自転車対車両	正 面 衝 突	2	2						1	△ 1	
	追 突	進 行 中	5	1	4	1		1	1		
		そ の 他		1	△ 1						
	出 会 い 頭	110	106	4	4	3	1	49	41	8	
	追 越 追 抜 時	4	4					3	1	2	
	す れ 違 い 時										
	左 折 時	17	22	△ 5				4	10	△ 6	
	右 折 時	右 折 直 進	7	4	3				1	1	
		そ の 他	26	20	6	1		1	11	10	1
そ の 他	8	6	2				3	5	△ 2		
計	179	166	13	6	3	3	72	69	3		
車両相互	正 面 衝 突	34	31	3	3	5	△ 2	22	16	6	
	追 突	進 行 中	20	17	3		1	△ 1	17	8	9
		そ の 他	144	139	5	2		2	67	73	△ 6
	出 会 い 頭	184	165	19	4	1	3	91	92	△ 1	
	追 越 追 抜 時	4	13	△ 9				3	7	△ 4	
	す れ 違 い 時	16	9	7				6	3	3	
	左 折 時	18	11	7				7	5	2	
	右 折 時	右 折 直 進	51	30	21				22	13	9
		そ の 他	10	9	1				3	5	△ 2
そ の 他	57	59	△ 2				18	19	△ 1		
計	538	483	55	9	7	2	256	241	15		
車両単独	工 作 物	電 柱							1	△ 1	
		標 識									
		分離帯・安全島・中央島									
		防 護 柵 等		2	△ 2		2	△ 2	1	2	△ 1
		家 屋 ・ 塀	2	2		1	1		1	1	
		橋 脚 ・ 橋 梁									
	そ の 他	4	3	1	1	2	△ 1	3	1	2	
	駐 車 車 両 ( 運 転 者 不 在 )	1	3	△ 2					1	△ 1	
	路 外 逸 脱	転 落	3	7	△ 4	2	7	△ 5	1	1	
そ の 他											
転 倒		6	△ 6		1	△ 1		5	△ 5		
そ の 他	3	1	2				2	1	1		
計	13	24	△ 11	4	13	△ 9	8	13	△ 5		
列 車				1			1				

#### 5 地形別発生状況

区 分	発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数			
	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	
合 計	903	842	61	31	32	△ 1	449	442	7	
市 街 地	人 口 集 中 地 区	511	510	1	10	9	1	236	266	△ 30
	そ の 他	171	111	60	9	1	8	87	58	29
非 市 街 地	221	221		12	22	△ 10	126	118	8	

## 6 道路形状別発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合計		903	842	61	31	32	△ 1	449	442	7
交差点	その他	470	416	54	15	7	8	226	225	1
	環状交差点									
交差点付近	その他	172	141	31	5	2	3	89	73	16
	環状交差点付近	1		1						
単路	トンネル	12	3	9	1		1	9	3	6
	橋	4	3	1				1	2	△ 1
	力一杯	36	31	5	1	8	△ 7	19	13	6
	その他	159	181	△ 22	7	12	△ 5	83	90	△ 7
踏切	第1種	1		1	1		1			
	第3種									
	第4種									
一般交通の場所		48	67	△ 19	1	3	△ 2	22	36	△ 14

## 7 道路別発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合計		903	842	61	31	32	△ 1	449	442	7
国道	11号	69	48	21	4	1	3	32	30	2
	33号	19	15	4	1	2	△ 1	14	8	6
	56号	55	53	2	2	3	△ 1	28	30	△ 2
	192号	5	1	4				1		1
	194号									
	196号	32	49	△ 17		1	△ 1	15	20	△ 5
	197号	12	13	△ 1		1	△ 1	5	8	△ 3
	317号	19	15	4		1	△ 1	9	10	△ 1
	319号	1		1	1		1			
	320号	5	2	3				2	3	△ 1
	378号	8	8		1		1	3	3	
	379号	1	3	△ 2				1	3	△ 2
	380号		1	△ 1						
	381号	1		1				2		2
	437号	4	4					1	2	△ 1
	440号									
	441号	2	1	1				2	1	1
494号		1	△ 1							
計		233	214	19	9	9	0	115	118	△ 3
県道	主要	122	104	18	8	3	5	53	56	△ 3
	一般	110	100	10	6	3	3	48	52	△ 4
	計	232	204	28	14	6	8	101	108	△ 7
市町村	道	372	346	26	7	10	△ 3	195	175	20
高速	道路	6	1	5		2	△ 2	7		7
その他		53	75	△ 22	1	5	△ 4	26	39	△ 13

## 8 時間別発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合計		903	842	61	31	32	△ 1	449	442	7
0	～ 2時	4	4					3	2	1
2	～ 4時	6	4	2	2		2	3	1	2
4	～ 6時	13	13		1	2	△ 1	7	8	△ 1
6	～ 8時	73	57	16	3	4	△ 1	25	27	△ 2
8	～ 10時	123	119	4	4	7	△ 3	71	60	11
10	～ 12時	173	139	34	6	4	2	100	82	18
12	～ 14時	127	131	△ 4	2	3	△ 1	54	83	△ 29
14	～ 16時	128	125	3	5	1	4	72	51	21
16	～ 18時	142	137	5	5	4	1	61	69	△ 8
18	～ 20時	86	84	2	2	2		40	48	△ 8
20	～ 22時	18	19	△ 1	1	5	△ 4	10	7	3
22	～ 24時	10	10					3	4	△ 1

## 9 昼夜別発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
合計		903	842	61	31	32	△ 1	449	442	7
昼間	明（日の出後1時間）	25	24	1	1	3	△ 2	8	13	△ 5
	昼	667	626	41	20	18	2	344	331	13
	暮（日没前1時間）	57	63	△ 6	1		1	23	31	△ 8
	計	749	713	36	22	21	1	375	375	0
夜間	暮（日没後1時間）	58	45	13	2	2		26	27	△ 1
	夜	78	71	7	5	6	△ 1	40	33	7
	明（日の出前1時間）	18	13	5	2	3	△ 1	8	7	1
計		154	129	25	9	11	△ 2	74	67	7

高齢者

## 10 当事者種別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数	
		当	当	計			
四輪車	乗用車	448	143	591	4	160	
	貨物車	138	20	158	2	20	
	特殊車	2	2	4	1	2	
二輪車	自動二輪	5	11	16		13	
	一般原付	31	58	89	5	72	
軽車両	自転車	22	54	76	5	69	
	駆動補助機付自転車	1		1	1		
	その他			0			
歩行者	一般歩行者	1	113	114	12	107	
	準歩行者	等			0		
		身体障害者用電動			0		
		の車手動			0		
		小児用の車			0		
		遠隔操作型小型車 非遠隔			0		
		移動用小型車			0		
		その他		7	7	1	6
遠隔操作型小型車 遠隔中			0				
路面電車				0			
列車				0			
歩行者以外の道路上の人				0			
道路外の人				0			
対象外当事者				0			
合計		648	408	1,056	31	449	

## 11 年齢層別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		当	当	計		
65	69 歳	174	110	284	2	113
70	74 歳	154	106	260	6	125
75	79 歳	170	87	257	11	92
80	歳以上	150	105	255	12	119
合計		648	408	1,056	31	449

## 12 通行目的別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		当	当	計		
職業運転		26	2	28		3
業務目的		44	12	56	1	14
出勤		51	32	83		30
退社		36	19	55	1	19
通学				0		
観光 娯楽		50	29	79	1	37
		7	2	9		3
散歩 自転車含む		1	26	27	1	28
飲食		14	17	31	1	19
買い物		218	141	359	7	166
訪問		60	39	99	3	41
送迎		21	15	36		11
通院		34	16	50		22
帰省		9	3	12		4
遊戯				0		
疾病 徘徊		1	1	2		1
参拝 墓参り		4	3	7	1	4
暴走 族				0		
私用 その他		64	42	106	3	42
調査 不能力		8	9	17	12	5
道路外の人等				0		
合計		648	408	1,056	31	449

13 違反別 第 当事者 発生状況

		当の当事者数	死者数		傷者数	
			当関与	当本人死亡	当関与	当本人負傷
車両違反	信号無視	38			45	3
	通行禁止違反					
	右側通行	7			9	
	歩道等通行					
	通行区分その他	1			1	
	車両通行帯違反					
	最高速度違反					
	後退禁止違反					
	横断転回違反	2			3	1
	車間距離不保持	1			1	
	進路変更禁止違反	1			1	
	通行妨害車両等					
	追越し方法違反	1			1	
	禁止場所追越し	1			1	
	割込み等					
	踏切不停止等					
	右折禁止場所右折等					
	その他の右折方法違反	4			4	
	左折禁止場所左折等	1			1	
	交差点左折方法違反	3			3	
	優先通行妨害等	13	1	1	12	1
	交差点安全進行義務違反	125			131	14
	横断歩行者妨害等	35	1		35	
	通行妨害歩行者	4			4	
	横断自転車妨害等	11			11	
	徐行場所違反	18	2	1	16	3
	指定場所一時不停止等	69	3	3	74	13
	駐停車違反					
	灯火違反					
	合図不履行等	1			1	1
	乗車不適當					
	積載不適當					
	自転車の通行方法違反					
	牽引違反					
整備不良車両運転						
最低速度違反						
酒酔い運転	1			2		
薬物使用						
過労運転	4			5		
共同危険行為						
操作不適	3	2	1	2	1	
キ操作不適	28	1	1	32		
前方不注意漫然	46	3		54	1	
前方不注意脇見	63	1		66	2	
動静不注意視	39			44	1	
安全不確認	108	1	1	111	8	
安全速度	5			5		
予測不適	3			3		
安全運転義務違反その他	2			2		
その他の車両違反	3			3		
調査不能	6	5	4	3	2	
違反なし						
歩行者違反	信号無視					
	通行区分					
	横断					
	幼児のひとり歩き					
	路上遊戯					
	路上作業					
	飛出し					
	その他の歩行者違反	1	1	1		
	調査不能					
	違反なし					
合計	648	21	13	686	51	

高齢者

14 イ 点灯状況 自転車以上

		当	当事者数		死者数	傷者数
			当	計		
一般原付以上	点灯	上向き	2	1	3	2
		下向き	146	104	250	5
		補助灯	5	1	6	2
	消灯	468	127	595	6	
	調査不能	3	1	4	1	
自転車	前照灯	点灯	8	6	14	1
		消灯	14	48	62	4
	調査不能	1		1	1	
対象外当事者		1	120	121	13	
合計		648	408	1,056	31	

15 高齢運転者標識(普通車、軽自動車、ミニカーで70歳以上の運転者)発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
標識	表示あり	100	27	127		21
	表示なし	301	71	372	6	62
	不明	15	4	19		5
合計		416	102	518	6	88

16 自宅からの距離(自転車、歩行者)発生状況

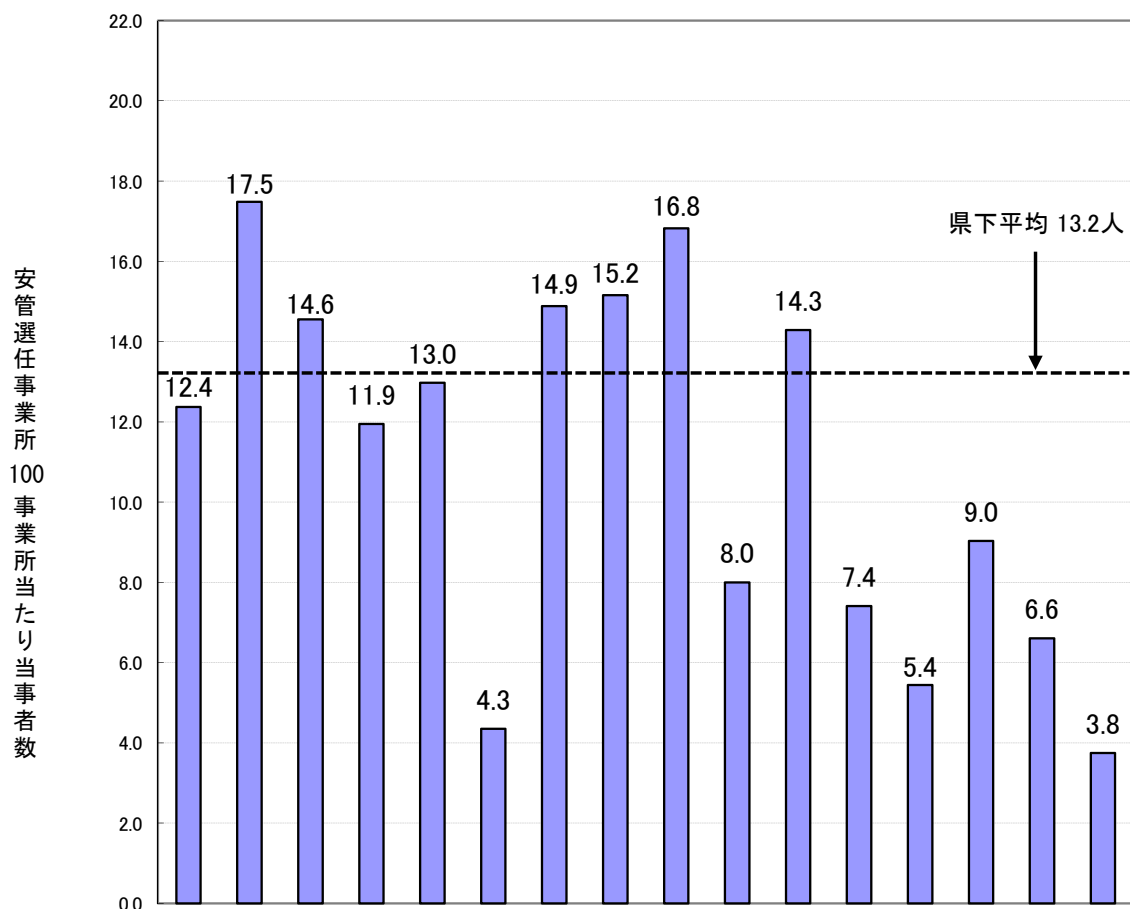
		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
自転車	50以下			0		
	100以下		1	1		1
	500以下	9	9	18	2	16
	1km以下	4	17	21		20
	2km以下	7	12	19	2	16
	2kmを超過	3	15	18	2	16
	調査不能			0		
	計	23	54	77	6	69
歩行者	50以下		20	20	4	17
	100以下		6	6		6
	500以下		34	34	5	30
	1km以下		25	25	1	25
	2km以下		14	14		15
	2kmを超過	1	21	22	3	20
	調査不能			0		
	計	1	120	121	13	113

17 反射材等使用状況(夜間・歩行者)

		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
反射材使用あり				0		
反射材使用なし			41	41	7	35
調査不能				0		
合計		0	41	41	7	35

第15 安全運転管理者選任事業所  
の交通事故

◇ グラフでみる安全運転管理者選任事業所の交通事故



区分 \ 署別	四国中央	新居浜	西条	西条西	今治	伯方	松山東	松山西	松山南	久万高原	伊予	大洲	八幡浜	西予	宇和島	愛南	合計
安管選任事業所数	388	532	213	159	524	92	927	508	636	50	217	243	147	155	333	80	5,204
安管の交通事故数	48	93	31	19	68	4	138	77	107	4	31	18	8	14	22	3	685
100事業所当たり事故当事者数	12.4	17.5	14.6	11.9	13.0	4.3	14.9	15.2	16.8	8.0	14.3	7.4	5.4	9.0	6.6	3.8	13.2

安 管

注1 安管の交通事故当事者数（1当・2当の計）は、当事者となった事業所を受け持つ警察署に計上  
 2 「安管選任事業所100事業所当たり当事者数」＝「安管の交通事故当事者数」÷「安管選任事業所数」×100  
 3 安管選任事業所100事業所当たり事故当事者数は、小数第二位を四捨五入

## 安全運転管理者選任事業所の交通事故

### 1 全事故に占める安全運転管理者選任事業所の交通事故

年別 区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,077	46	2,237	2,074	52	2,271	3	△ 6	△ 34	0.1	△ 11.5	△ 1.5
第1当事者 安管の事故	363	7	391	400	9	441	△ 37	△ 2	△ 50	△ 9.3	△ 22.2	△ 11.3
構成率(%)	17.5	15.2	17.5	19.3	17.3	19.4						

注 死者・傷者は、安全運転管理者選任事業所が第1当事者となった事故により死傷した者の数

### 2 安全運転管理者選任事業所が第1当事者となった警察署別発生状況

区分 署別	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四国中央	21		22	22		24	△ 1		△ 2	△ 4.5		△ 8.3
新居浜	43	2	45	36		39	7	2	6	19.4		15.4
西条	15		16	17		17	△ 2		△ 1	△ 11.8		△ 5.9
西条西	8		10	8	1	8		△ 1	2		△ 100.0	25.0
今治	39	2	40	47	2	48	△ 8		△ 8	△ 17.0		△ 16.7
伯方	3		3	2		3	1			50.0		
松山東	75	1	78	97	1	116	△ 22		△ 38	△ 22.7		△ 32.8
松山西	48		54	51	1	56	△ 3	△ 1	△ 2	△ 5.9	△ 100.0	△ 3.6
松山南	57	1	67	65		72	△ 8	1	△ 5	△ 12.3		△ 6.9
久万高原	2		2	2	3	1		△ 3	1		△ 100.0	100.0
伊予	16		18	19		22	△ 3		△ 4	△ 15.8		△ 18.2
大洲	10		10	12		13	△ 2		△ 3	△ 16.7		△ 23.1
八幡浜	5	1	4	10	1	10	△ 5		△ 6	△ 50.0		△ 60.0
西予	8		8	2		2	6		6	300.0		300.0
宇和島	12		13	9		9	3		4	33.3		44.4
愛南	1		1	1		1						
合計	363	7	391	400	9	441	△ 37	△ 2	△ 50	△ 9.3	△ 22.2	△ 11.3

注1 件数は第1当事者となった事業所を受け持つ警察署に計上

2 死者・傷者は、安全運転管理者選任事業所が第1当事者となった事故により死傷した者の数

### 3 道路別発生状況(当事者数)

区分	国 道			県 道			市町道等			高速道			合 計		
	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年	増減数
第1当事者	116	99	17	92	115	△ 23	154	183	△ 29	1	3	△ 2	363	400	△ 37
第2当事者	101	101		89	86	3	127	146	△ 19	5	3	2	322	336	△ 14
合計	217	200	17	181	201	△ 20	281	329	△ 48	6	6		685	736	△ 51

#### 4 年齢別発生状況（当事者数）

年齢別 区分	20歳未満			20～30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			65歳以上			合計		
	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年	増減数
第1当事者	10	14	△4	116	137	△21	66	68	△2	79	88	△9	31	38	△7	61	55	6	363	400	△37
第2当事者	9	3	6	120	138	△18	71	70	1	78	80	△2	16	22	△6	28	23	5	322	336	△14
合計	19	17	2	236	275	△39	137	138	△1	157	168	△11	47	60	△13	89	78	11	685	736	△51

#### 5 通行目的別発生状況（当事者数）

通行目的別 区分	業務中			通勤中			私用中等			合計		
	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年	増減数
第1当事者	79	97	△18	119	130	△11	165	173	△8	363	400	△37
第2当事者	35	45	△10	130	153	△23	157	138	19	322	336	△14
合計	114	142	△28	249	283	△34	322	311	11	685	736	△51

#### 6 主な法令違反別発生状況（当事者数）

違反別 区分	第1当事者				第2当事者				合計					
	R7年	R6年	増減数	増減率(%)	R7年	R6年	増減数	増減率(%)	R7年	構成率(%)	R6年	構成率(%)	増減数	増減率(%)
速度違反		1	△1	△100.0	1		1		1	0.1	1	0.1	0	
酒酔い運転	1		1						1	0.1	0		1	
過労運転	2		2						2	0.3	0		2	
右左折違反	10	5	5	100.0	1		1		11	1.6	5	0.7	6	120.0
交差点安全進行	70	102	△32	△31.4	90	101	△11	△10.9	160	23.4	203	27.6	△43	△21.2
徐行違反	10	12	△2	△16.7	21	16	5	31.3	31	4.5	28	3.8	3	10.7
一時不停止	37	35	2	5.7					37	5.4	35	4.8	2	5.7
前方不注意	76	73	3	4.1	4	5	△1	△20.0	80	11.7	78	10.6	2	2.6
安全不確認	59	75	△16	△21.3	10	19	△9	△47.4	69	10.1	94	12.8	△25	△26.6
調査不能・その他違反	98	97	1	1.0	16	29	△13	△44.8	114	16.6	126	17.1	△12	△9.5
違反なし					179	166	13	7.8	179	26.1	166	22.6	13	7.8
合計	363	400	△37	△9.3	322	336	△14	△4.2	685	100.0	736	100.0	△51	△6.9

安 管

## 第 4 編

# 交通規制及び安全施設

交通安全施設整備状況

区 分		令和 年 月 日現在		
信 号 機	交通管制		市 町	
	設置 数	集中式	基	
		地点感应式	基	
		半感应式	基	
		列車感知式	基	
		定期式	基	
		連動子機	基	
		押式	基	
		一灯点滅式	基	
	計		， 基	
	改 良 七 年 度	全感应化	基	
		半感应化	基	
		押化	基	
		多段化	基	
		多段系統化	基	
		多現示化	基	
		閑散時半感应化	基	
		歩車分離	基	
視覚障害者機能付加		基		
閑散時押化		基		
高齢者等感应化	基			
道 路 標 識	可変式	单独集中灯火式	本	
		单独反射式	本	
		路側式	本	
	固定式	路上式	灯火式	型 基 式 本 枚
			その他	型 基 式 ， 本 ， 枚
		路側式	自発光式	本
		その他	， 本	
計		基 ， 本		
標 示	横断歩道		， 箇所 ， 本	
	実線標示		， ．	
	凶示標示		， 個	
交通情報板			基	
		小型 10可変 その他	基	
監視用		箇所		
高速走行抑止装置		箇所		
対向車接近表示装置		箇所		

交通規制

警察署(隊)別交通規制実施状況 ( . )

(令和 年 月31日現在)

規制種別 警察署 隊別	信号機 の設置 箇所	通行の禁止														一方通行		指定 方向 外進行 禁止	歩 行者 横断 禁止	転 回 禁 止		
		歩行者用道路							左記以外の車両通行止							自 転車 及 び 歩 行 者 用 道 路	踏 切				道 路 幅 員 13 未 満	道 路 幅 員 13 以 上
		遊歩道・ 買物道 遊戯道 通学通 園路	通勤道	3.5未 満道	その他	大型 車通 行止	二輪自 動車 通行 外止	二輪・ 原付 通行 止	自 転車 通 行 止	車 両 通 行 止	その他 通行 止											
		区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長							
四国中央	128	0	0	0	11	0	0	0	7	2	0	0	0	8	0		38	0		3	0	
新居浜	224	0	3	0	10	7	1	0	17	1	0	0	0	6	0		15	0		1	0	
西条	108	0	2	0	7	0	0	0	19	1	0	0	0	1	0		15	0		1	0	
西条西	106	0	0	0	6	0	0	0	5	0	0	0	1	5	0		4	0		0	0	
今治	249	1	2	0	14	2	6	0	19	0	0	0	0	8	2		40	0		4	6	
伯方	20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	8	7		4	0		0	0	
松山東	310	7	3	0	50	0	12	0	33	0	0	0	1	3	0		165	0		6	10	
松山西	182	1	3	0	6	3	1	1	13	3	0	0	1	7	1		22	0		1	1	
松山南	198	0	0	0	6	0	1	0	16	1	0	0	0	1	1		40	0		2	1	
久万高原	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		1	0		0	0	
伊予	102	0	0	0	12	0	0	0	5	0	0	0	0	12	0		7	0		0	0	
大洲	79	0	0	0	3	0	1	0	5	0	0	0	0	9	0		31	0		0	0	
八幡浜	46	1	3	0	5	0	0	0	5	1	0	0	0	5	0		14	0		3	0	
西予	47	0	0	0	2	0	0	0	2	3	0	0	1	7	0		2	0		0	0	
宇和島	127	1	0	0	14	0	11	1	0	0	0	0	0	13	1		49	0		2	2	
愛南	22	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0		2	0		0	0	
計	1,966	11	16	0	147	12	33	3	149	14	0	0	4	95	12		449	0		23	20	
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		173	0		0	0	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		50,981	0		207	0	

警察署(隊)別交通規制実施状況 (

(令和 年 月31日現在

規制種別 警察署 隊別	車両 通行 帯	右 左 折 の 方 法	進 行 方 向 別 通 行 区 分	進 路 変 更 禁 止	優先 線 バス 等	最 高 速 度										追越しのための 右側部分 のみ は 通 行 禁 止		追越し 禁止		優 先 道 路	徐 行 場 所		
						区 間										区 域		片	両			片	両
						片	毎 時 80 キ	毎 時 70 キ	毎 時 60 キ	毎 時 50 キ	毎 時 40 キ	毎 時 30 キ	毎 時 25 キ	毎 時 20 キ	毎 時 40 キ	毎 時 30 キ	側						
						区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長	区域 km <sup>2</sup> 延長	区域 km <sup>2</sup> 延長			区間 延長	区間 延長
四国中央	17	4	1	1	0	0	0	0	16	26	39	0	0	0	5(4.2)	0	17	0	0	0			
	13,390		50	50	0	0	0	0	45,810	60,176	53,082	0	0	0	46,870	0	45,020	0	0	0	0		
新居浜	15	2	2	2	0	0	0	0	14	45	31	0	0	0	6(16.89)	0	17	0	0	0			
	18,064		84	84	0	0	0	0	41,073	67,445	34,790	0	0	0	77,785	0	27,729	0	0	0	0		
西条	11	5	0	0	0	0	0	0	13	36	26	0	0	1(1.8)	5(6.1)	0	22	0	0	0			
	21,860		0	0	0	0	0	0	46,313	41,106	31,080	0	0	3,670	35,287	0	36,880	0	0	0	0		
西条西	7	2	0	0	0	0	0	0	27	23	33	0	0	0	3(4.5)	0	16	0	0	0			
	2,222		0	0	0	0	0	0	80,115	38,402	40,178	0	0	0	6,905	0	36,265	0	0	0	0		
今治	19	2	4	4	0	0	0	0	23	54	36	0	0	0	6(15.7)	0	33	0	0	0			
	26,145		180	180	0	0	0	0	91,251	95,148	41,444	0	0	0	95,455	0	190,211	0	0	0	0		
伯方	0	0	0	0	0	0	0	0	7	20	18	0	0	0	0	0	6	0	0	0			
	0		0	0	0	0	0	0	29,499	32,380	23,550	0	0	0	0	0	14,110	0	0	0	0		
松山東	34	13	24	15	14	0	0	0	13	70	74	0	0	0	10(20.48)	0	17	0	0	0			
	39,992		1,049	769	11,774	0	0	0	29,988	99,814	48,465	0	0	0	91,029	0	25,768	0	0	0	0		
松山西	8	11	0	1	0	0	0	0	12	60	71	0	0	0	5(6.5)	0	15	0	0	0			
	24,080		0	350	0	0	0	0	21,585	94,424	63,905	0	0	0	12,856	0	38,293	0	0	0	0		
松山南	13	12	7	7	2	0	0	2	28	55	79	0	0	0	9(11.4)	0	28	0	0	0			
	27,638		416	376	6,810	0	0	10,300	99,935	86,611	73,124	0	0	0	23,050	0	77,164	0	0	0	0		
久万高原	0	0	0	0	0	0	0	2	13	8	4	0	0	0	0	0	23	0	0	0			
	0		0	0	0	0	0	0	4,440	74,558	29,635	5,110	0	0	0	0	57,394	0	0	0	0		
伊予	4	0	1	1	0	0	0	0	9	32	25	0	0	0	4(11.3)	0	26	0	0	0			
	12,090		35	35	0	0	0	0	41,840	52,237	21,960	0	0	0	24,280	0	41,085	0	0	0	0		
大洲	7	0	0	0	0	0	0	0	24	23	22	0	0	0	3(0.6)	0	31	0	0	0			
	2,995		0	0	0	0	0	0	101,987	45,077	20,470	0	0	0	6,590	0	73,075	0	0	0	0		
八幡浜	3	1	3	3	0	0	0	2	10	22	30	0	0	0	5(2.0)	0	26	0	0	0			
	440		110	110	0	0	0	11,556	61,339	31,862	29,409	0	0	0	19,844	0	65,003	0	0	0	0		
西予	2	0	0	0	0	0	0	0	20	12	31	0	0	0	1(1.3)	0	16	0	0	0			
	50		0	0	0	0	0	0	85,775	30,125	31,341	0	0	0	1,670	0	39,108	0	0	0	0		
宇和島	6	2	0	0	0	0	0	0	19	36	73	0	0	0	7(2.06)	0	35	0	0	0			
	5,610		0	0	0	0	0	0	104,621	57,468	56,883	0	0	0	31,293	0	96,927	0	0	0	0		
愛南	1	0	0	0	0	0	0	0	12	11	13	0	0	0	0	0	20	0	0	0			
	70		0	0	0	0	0	0	51,705	13,075	16,621	0	0	0	0	0	28,780	0	0	0	0		
計	147	54	42	34	16	0	0	6	260	533	605	0	0	1(1.8)	66(102.7)	0	348	0	0	0			
	194,646		1,924	1,954	18,584	0	0	26,296	1,007,394	874,985	591,412	0	0	3,670	472,914	0	892,812	0	0	0	0		
高速隊	32	0	0	0	0	0	0	0	9	20	8	17	154	28	0	0	45	0	0	0			
	254,295		0	0	0	0	0	0	65,372	330,005	18,531	6,829	65,061	12,941	0	0	0	211,397	0	0	0	0	

交通規制

警察署(隊)別交通規制実施状況 (

(令和 年 月31日現在

規制種別 警察署 隊 別	駐停車禁止		駐車禁止			軌道 敷 内 通 行 可	駐車方法の指定			駐車時間の制限				斜め 横断可		立 入 禁 止 部 分	停 止 禁 止 部 分	自 転 車 歩 道 通 行 可	自 転 車 歩 道 通 行 部 分	駐 車 可	停 車 可						
	区 間		区 域	駐車方法の指定			設置		そ の 他		終 日	時 間	箇 所	箇 所	区 間 延 長							区 間 延 長	区 間 延 長	区 間 延 長			
	片 側	両 側		片 側	両 側		平 行	直 角	斜 め	片 側															両 側	片 側	両 側
	区間 延長	区間 延長		区間 延長	区間 延長		区間 延長	区間 延長	区間 延長	区間 延長															区間 延長	区間 延長	区間 延長
四国中央	0	0	0	55	2(3.7)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0						
	0	0	0	104,212	45,270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21,050	0	0	0						
新居浜	0	2	0	59	1(8.1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	3	3						
	0	382	0	86,516	37,710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	45,412	0	114	58							
西条	0	0	0	58	2(4.7)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1	0	0						
	0	0	0	80,398	62,400	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	2	58,671	1,100	0	0							
西条西	0	0	0	30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0						
	0	0	0	79,992		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,488	0	0	0	0						
今治	0	1	2	96	1(5.2)	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	3	8	2						
	0	125	500	152,171	78,970	0	1,733	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,984	835	515	17							
伯方	0	0	0	13		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0						
	0	0	0	28,660		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,250	0	0	0						
松山東	3	2	12	154	3(13.7)	0	15	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	53	2	30	6						
	255	2,685	3,151	106,703	78,445	0	528	477	66	0	0	0	0	0	0	11	56,524	2,420	895	2,290							
松山西	0	1	4	148	1(0.1)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	1	0						
	0	226	2,550	163,406	2,069	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,135	0	33	0						
松山南	0	0	0	99	1(0.4)	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	4	0						
	0	0	0	155,521	1,666	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68,298	0	30	0						
久万高原	0	0	0	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0						
	0	0	0	1,942		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,175	0	0	0						
伊予	0	0	1	15	1(8.1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1	0	0						
	0	0	100	53,540	27,965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,046	2,100	0	0						
大洲	0	0	1	39		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	3	0						
	0	0	12	66,062		0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68,854	0	37	0						
八幡浜	0	0	0	41	1(0.8)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	3	0						
	0	0	0	64,096	13,270	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,761	0	60	0						
西予	0	0	0	33		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0						
	0	0	0	56,890		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,457	0	0	0						
宇和島	0	0	0	146	2(1.2)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	1	0						
	0	0	0	113,766	24,505	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	107,484	0	9	0						
愛南	0	0	0	13		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0						
	0	0	0	10,805		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,016	0	0	0						
計	3	6	20	1,000	15(46.0)	0	29	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	430	7	53	11						
	255	3,418	6,313	1,324,680	372,270	0	2,334	507	75	0	0	0	0	0	0	12	0	752,605	6,455	1,693	2,365						
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0						

警察署(隊)別交通規制実施状況 (

(令和 年 月31日現在)

警察署 隊 別	路 側 帯						一時停止		警笛鳴らせ		横断歩道		自転車横断帯		自転車 交差点 進入 禁止	自 転 車 並 進 可 可	左 折 可 可	二段階 右折		二 段 停 止 線		
	歩行者用		駐停車禁止		一 般		箇 所	本 数	場 所	区 間	箇 所	本 数	箇 所	本 数				指 定	解 除		交 差 点 方 向	交 差 点 方 向
	片 側	両 側	片 側	両 側	片 側	両 側																
	区 間 延 長	区 間 延 長	区 間 延 長	区 間 延 長	区 間 延 長	区 間 延 長	所 数	所 数	所 数	所 数	所 数	所 数	所 数	所 数				所 数	所 数		所 数	所 数
四国中央	0	0	0	0	0	0				0						0		0	0	14		
	0	0	0	0	0	0	656	943	0	0	445	814	34	93	3	0	0	0	0	34		
新居浜	0	0	0	0	0	0				0						0		0	2	20		
	0	0	0	0	0	0	730	1,077	0	0	558	1,180	43	113	2	0	0	0	3	69		
西条	0	0	0	0	0	0				2						0		0	2	3		
	0	0	0	0	0	0	498	716	0	22,100	299	566	47	102	0	0	0	0	4	11		
西条西	0	0	0	0	0	0				2						0		0	0	1		
	0	0	0	0	0	0	528	821	0	13,700	356	686	13	31	0	0	0	0	0	4		
今治	0	0	1	0	0	0				1						0		0	4	17		
	0	0	121	0	0	0	847	1,258	0	3,400	753	1,452	80	216	1	0	0	0	7	47		
伯方	0	0	0	0	0	0				2						0		0	0	0		
	0	0	0	0	0	0	172	210	0	5,550	171	237	18	28	1	0	0	0	0	0		
松山東	1	0	0	0	66	5				0						0		0	36	42		
	250	0	0	0	23,153	3,381	828	1,152	0	0	739	1,489	111	224	11	0	0	0	51	93		
松山西	0	0	0	0	6	0				0						0		0	4	11		
	0	0	0	0	888	0	580	856	0	0	648	1,087	48	117	0	0	1	0	5	26		
松山南	0	0	0	0	0	0				0						0		0	10	4		
	0	0	0	0	0	0	832	1,295	0	0	736	1,320	61	149	0	0	0	0	17	9		
久万高原	0	0	0	0	0	0				0						0		0	0	0		
	0	0	0	0	0	0	67	73	0	0	91	123	2	2	0	0	0	0	0	0		
伊予	0	0	0	0	0	0				0						0		0	5	0		
	0	0	0	0	0	0	424	609	0	0	364	656	44	113	0	0	0	0	5	0		
大洲	0	0	0	0	0	0				13						0		0	0	1		
	0	0	0	0	0	0	567	704	0	116,700	432	709	38	78	0	0	0	0	0	2		
八幡浜	0	0	0	0	5	0				0						0		0	3	0		
	0	0	0	0	825	0	307	385	0	0	257	367	13	25	0	0	0	0	3	0		
西予	0	0	0	0	0	0				3						0		0	0	0		
	0	0	0	0	0	0	356	450	0	17,950	257	404	14	32	0	0	0	0	0	0		
宇和島	0	0	0	0	0	0				1						0		0	2	4		
	0	0	0	0	0	0	764	1,007	0	19,700	578	1,001	57	120	10	0	0	0	2	14		
愛南	0	0	0	0	0	0				0						0		0	1	0		
	0	0	0	0	0	0	169	217	0	0	167	261	10	23	0	0	0	0	2	0		
計	1	0	1	0	77	5				24						0		0	69	117		
	250	0	121	0	24,866	3,381	8,325	11,773	0	199,100	6,851	12,352	633	1,466	28	0	1	0	99	309		
高速隊	0	0	0	0	0	0				0						0		0	0	0		
	0	0	0	0	0	0	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

交通規制

道路別交通規制実施状況（

（令和 年 月31日現在

道路別	規制種別	信号機の設置箇所	通行の禁止															一方通行		指定方向外進行禁止箇所	歩行者横断禁止	転回禁止				
			歩行者用道路							左記以外の車両通行止							自転車及び歩行者用道路切	踏	道路幅員13未満				道路幅員13以上			
			遊歩道	買物道路	遊戯道	通学通園路	通勤道	3.5未満道	その他	大型車通行止	二輪の自動車の通行止	二輪原付通行止	自転車通行止	車両通行止	その他通行止	自転車								踏	道路幅員13未満	道路幅員13以上
			区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長	区間延長								区間延長	箇所	区間延長
国	号	221	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	17	0	130	5	1		
	号	42	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	66	1	1			
	号	191	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	165	4	2			
	号	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	9	0	0			
	号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	号	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	81	0	1			
	号	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	29	1	0			
	号	71	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4	3	0	24	0	45	1	1			
	号	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2,910	0	0	0	0	7,965	5,515	0	8,996	0	16	1,032	1,310			
	号	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0			
	号	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	491			
	号	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1	0			
	号	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0			
	号	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0			
	号	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0			
	号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0			
	号	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0			
	号	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	国道計	771	0	0	0	2	0	0	0	3	2	0	0	0	0	5	4	0	145	0	587	13	7			
県	道	711	1	0	0	2	0	1	2	30	0	0	0	0	0	21	6	0	29	0	654	7	7			
市	町	道	482	2,801	4,061	0	141	12	32	1	116	12	0	0	4	69	2	0	332	0	3,201	3	6			
そ	の	他	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	9	0	0			
計			11	16	0	147	12	33	3	149	14	0	0	4	95	12	0	512	0	4,451	23	20				
			1,966	3,722	4,061	0	50,939	3,760	10,098	971	125,101	5,726	0	0	875	64,770	10,342	244	144,491	0	4,451	16,066	20,913			
高	速	道	四国縦貫自動車道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	39	0	0			
			四国横断自動車道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	14	0	0			
			ブウェイ ジクン等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0	84	0	0			
			高速道路計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0	137	0	0			
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,217	0	137	0	0			

道路別交通規制実施状況（

（令和 年 月31日現在

道路別	規制種別	車両通行帯	右左折の方法	進行方向別通行区分	進路変更禁止	優先通行帯	最 高 速 度																追越しのためはみだし通行禁止		追越し禁止		優先道	徐行場所
							区 間								区 域		片 側		両 側		片 側		両 側					
							毎時80	毎時70	毎時60	毎時50	毎時40	毎時30	毎時25	毎時20	毎時40	毎時30	片側	両側	片側	両側	片側	両側	片側	両側				
							延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長			
国	号	17 31,137	9	2 86	2 86	2 2,200	0 0	0 0	16 86,738	15 13,042	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	21 60,346	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0			
	号	7 12,778	2	6 319	6 336	2 6,810	0 0	0 0	6 23,174	9 40,345	18 13,024	1 460	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	20 54,116	0 0	0 0	0 0	0 0			
	号	16 30,970	1	1 2	0 0	2 960	2 6,930	4 37,078	4 7,395	19 116,890	49 33,420	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	47 140,386	0 0	0 0	0 0	0 0			
	号	1 107	1	1 50	1 50	0 0	0 0	0 0	0 0	1 5,050	1 7,100	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	3 9,700	0 0	0 0	0 0	0 0			
	号		0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 6,100	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	3 4,410	0 0	0 0	0 0	0 0			
	号	13 32,930	10	7 335	6 250	2 3,300	2 0	2 23,800	11 54,535	15 12,926	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	17 50,744	0 0	0 0	0 0	0 0			
	号	3 440	1	2 70	2 70	0 0	0 0	0 0	2 11,556	8 80,929	4 6,635	8 3,095	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	22 70,032	0 0	0 0	0 0	0 0			
	号	9 13,157	0	1 50	1 50	0 0	0 0	2 62,750	0 41,580	10 32,875	23 10,443	9 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	15 191,664	0 0	0 0	0 0	0 0			
	号		0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 7,700	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1,100	0 0	0 0	0 0	0 0			
	号	2 1,670	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	4 20,784	1 1,890	1 2,150	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	10 19,232	0 0	0 0	0 0	0 0			
	号		0	1 40	1 40	0 0	0 0	0 0	0 0	6 28,552	10 20,195	9 10,390	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	16 35,593	0 0	0 0	0 0	0 0		
	号		0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 28,520	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	4 9,270	0 0	0 0	0 0	0 0			
	号		0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 10,522	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 1,400	0 0	0 0	0 0	0 0			
	号		0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	4 6,690	2 1,997	1 1,200	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 3,170	0 0	0 0	0 0	0 0			
	号	2 2,670	3	0 0	1 350	0 0	0 0	0 0	0 0	1 2,500	1 1,652	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0			
	号		0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 9,408	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 9,884	0 0	0 0	0 0	0 0			
	号		0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 10,670	2 4,030	2 2,400	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 630	0 0	0 0	0 0	0 0			
	号		0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 7,900	2 2,900	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 1,750	0 0	0 0	0 0	0 0			
	国道計	70 125,859	27	21 952	20 1,232	8 13,270	2 6,930	8 123,628	12 42,125	99 557,713	145 159,386	31 30,138	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	188 669,847	0 0	0 0	0 0	0 0			
	県 道	32 44,245	13	7 356	7 356	6 4,040	0 0	0 0	0 0	105 334,694	199 413,581	141 185,475	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	125 247,239	0 0	0 0	0 0	0 0			
市 町 道	52 43,129	14	14 616	7 366	2 1,274	0 0	0 0	0 0	57 97,429	265 330,083	440 377,363	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	52 66,381	0 0	0 0	0 0	0 0				
そ の 他	7 4,344	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	4 19,630	3 3,595	3 3,145	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	4 3,760	0 0	0 0	0 0	0 0				
計	161 217,577	54	42 1,924	34 1,954	16 18,584	2 6,930	8 123,628	12 42,125	265 1,009,466	612 906,645	615 596,121	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	369 987,227	0 0	0 0	0 0	0 0				
高 速 道 路	四国縦貫自動車道	10 189,422	0	0 0	0 0	0 0	5 31,113	6 140,665	2 2,702	2 730	22 9,536	11 5,368	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	16 59,578	0 0	0 0	0 0	0 0				
	四国横断自動車道	8 41,882	0	0 0	0 0	0 0	2 27,329	6 65,722	0 0	10 3,849	2 680	2 1,150	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	6 57,108	0 0	0 0	0 0	0 0				
	ウェイ等	0 0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	51 23,185	9 3,553	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 1,780	0 0	0 0	0 0	0 0				
	高速道路計	18 231,304	0	0 0	0 0	0 0	7 58,442	12 206,387	2 2,702	12 4,579	22 33,401	11 10,071	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	24 118,466	0 0	0 0	0 0	0 0			

交通規制

※ 面規制において、複数道路に規制がまたがっている場合、「区域数」「面積」については、それぞれの欄に重複して計上しています。そのような場合、合計は必ずしも一致しません。

道路別交通規制実施状況（

(令和 年 月31日現在

道路別	規制種別	駐停車禁止					軌道敷内通行可	駐車方法の指定			駐車時間の制限				斜め横断可		立入禁止部分	停止禁止部分	自転車歩道通行可	自転車通行部分	駐車可	停車可
		駐停車禁止		駐車禁止				平	直	斜	設置		その他		終日	時						
		片側	両側	片側	両側	区域					片側	両側	片側	両側								
		延長	延長	延長	延長	延長					延長	延長	延長	延長								
国	号	0	1	0	12	1(2.9)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	11	0	2	0
		0	1,300	0	88,921	650	0	0	0	0	0	0	0	0					39,015	0	21	0
	号	0	0	0	9		0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	2	8	0	4	0
		0	0	0	16,155		0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,120	0	30	0
	号	0	0	2	7		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10	17	0	1	0
		0	0	610	98,653		0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	80,568	0	9	0
	号	0	0	0	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
		0	0	0	7,700		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,850	0	0	0
	号	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,800	0	0	0
	号	0	0	0	7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	0	1	0
		0	0	0	68,685		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,783	0	10	0
	号	0	0	0	7	1(0.8)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0
		0	0	0	36,795	1,650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,340	0	0	0
	号	0	0	0	8	2(17.3)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	0	9	2	0	0
		0	0	0	33,240	3,770	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,236	1,200	0	0
	号	0	0	0	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		0	0	0	1,000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	号	0	0	0	5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
		0	0	0	8,193		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,500	0	0	0
号	0	0	0	11		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	
	0	0	0	27,820		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,173	0	0	0	
号	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	
	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,560	0	0	0	
号	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	
	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,700	0	0	0	
号	0	0	0	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	
	0	0	0	2,955		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,850	0	0	0	
号	0	0	0	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
	0	0	0	4,565		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	0	0	0	
号	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
号	0	0	0	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	
	0	0	0	7,355		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,680	0	0	0	
号	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	0	0	0	
国道計	0	1	2	76		0	0	4	1	0	0	0	0	3	0	7	18	108	2	8	0	
	0	1,300	610	402,037	6,070	0	0	30	9	0	0	0	0	0	0	0	0	377,745	1,200	70	0	
県道	0	0	5	201	11(43.9)	0	6	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5	151	3	7	1	
	0	0	1,970	413,866	34,815	0	1,607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221,105	1,335	224	10	
市町道	3	4	13	714	14(45.9)	0	22	3	4	0	0	0	0	6	0	0	12	169	2	37	10	
	255	1,892	3,733	505,982	329,316	0	694	477	66	0	0	0	0	0	0	0	0	152,945	3,920	1,366	2,355	
その他	0	1	0	9	1(0.1)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	
	0	226	0	2,795	2,069	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	810	0	33	0	
計	3	6	20	1,000	15 46.0)	0	29	7	5	0	0	0	0	12	0	7	35	430	7	53	11	
	255	3,418	6,313	1,324,680	372,270	0	2,334	507	75	0	0	0	0	0	0	0	0	752,605	6,455	1,693	2,365	
高速道路	四国縦貫自動車道	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0
	四国横断自動車道	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	等	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	高速道路計	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0

※ 面規制において、複数道路に規制がまたがっている場合、「区域数」「面積」については、それぞれに重複して計上しています。そのような場合、合計は必ずしも一致しません。

道路別交通規制実施状況（

（令和 年 月31日現在

道路別	規制種別	路側帯						一時停止		警笛鳴らせ		横断歩道		自転車横断帯		自転車交差点進入禁止	自転車並進可	左折可	二段階右折		二段停止線		
		歩行者用		駐停車禁止		一般		箇所	区間	箇所	区間	箇所	区間	箇所	区間				箇所	区間		指	解
		片側	両側	片側	両側	片側	両側																
		延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長	延長				延長	延長		延長	延長
国	号	0	0	0	0	0	0	22	34	0	0	338	784	75	199	7	0	0	0	0	13	13	
		0	0	0	0	0	0	14	17	0	0	74	146	17	42	0	0	0	0	6	2		
	号	0	0	0	0	0	0	18	22	0	0	330	729	84	207	9	0	0	0	12	2		
		0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	27	43	1	3	0	0	0	0	20	7		
	号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	11	1	1	0	0	0	0	0	0		
		0	0	0	0	0	0	5	7	0	0	219	520	77	204	2	0	1	0	0	5	4	
	号	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	116	180	20	31	0	0	0	0	0	6	12	
		0	0	0	0	1	0	12	14	0	0	163	335	33	69	1	0	0	0	0	2	0	
	号	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	13	21	1	1	0	0	0	0	0	1	10	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	107	8	21	0	0	0	0	0	0	24	
	号	0	0	0	0	0	0	11	12	0	7,200	139	188	5	12	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	10	12	0	0	44	59	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
	号	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	18	32	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	20	34	3	4	0	0	0	0	0	0	0	
	号	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	17	36	3	5	0	0	0	0	0	2	4	
		0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	2	10	
	号	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	49	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	号	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	12	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
国道計	0	0	0	0	1	0	109	140	0	7,200	1,657	3,321	329	800	19	0	1	0	0	42	35		
	0	0	0	0	375	0	440	572	0	158,500	2,281	4,131	159	390	3	0	0	0	0	62	90		
県道	1	0	1	0	76	5	7,735	11,006	0	33,400	2,858	4,828	145	276	6	0	0	0	0	16	39		
	250	0	121	0	24,491	3,381	440	572	0	158,500	2,281	4,131	159	390	3	0	0	0	0	25	112		
市町道	0	0	0	0	0	0	43	57	0	0	55	72	0	0	0	0	0	0	0	11	43		
	0	0	0	0	0	0	43	57	0	0	55	72	0	0	0	0	0	0	0	12	107		
その他	1	0	1	0	77	5	8,327	11,775	0	199,100	6,851	12,352	633	1,466	28	0	1	0	0	69	117		
	250	0	121	0	24,866	3,381	8,327	11,775	0	199,100	6,851	12,352	633	1,466	28	0	1	0	0	99	309		
高速道路	四国縦貫自動車道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	四国横断自動車道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	ウェイクション等	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	高速道路計	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

交通規制

警察署別 機種別信号機整備状況

(令和 年3月31日現在)

警察署別 機種別		四国中央	新居浜	西条	西条西	今治	伯方	松山東	松山西	松山南	久万高原	伊予	大洲	八幡浜	西予	宇和島	愛南	合計	
		集中式	形	4	5		13	6		20	4	3		7		2		8	
	形	7	10		11	17		16	12	12		4		3		10		102	
	号	2	50	8	1	42		74	32	35		6	5		6	16		277	
	号高度化	23	6	16	1	15		30	17	19		4	5		1	1		138	
地点感応									1									1	
簡易半感応		1	1		2				2									6	
列車感知								3										3	
定期 多 期	形	7	3	5	1	5	1	4	4	5	1	2	4	2		5	1	50	
	形	19	30	16	17	34	2	19	11	21	3	13	25	8	18	13	5	254	
	形	5	12	12	10	18	6	4	7	13		8	7	4	5	13	4	128	
	その他	26	49	24	33	59	9	40	40	37	10	31	16	9	6	27	10	426	
	多 一段式																	0	
	一 一段式																	0	
連動子機		10	15	6	6	11		40	11	17		3	2	5		11		137	
押 主	形	10	19	11	6	14		26	14	13	2	9	5	5	3	10		147	
	形	6	11	2	3	15	1	7	7	6		4	8	3	3	5	1	82	
	その他	8	9	8	2	10	1	24	19	10	2	7	1	5	4	5	1	116	
一灯点滅			4			3		3	1	7		4	1		1	3		27	
用																		0	
灯器連動																		0	
その他																		0	
<b>計</b>		<b>128</b>	<b>224</b>	<b>108</b>	<b>106</b>	<b>249</b>	<b>20</b>	<b>310</b>	<b>182</b>	<b>198</b>	<b>18</b>	<b>102</b>	<b>79</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>127</b>	<b>22</b>	<b>1,966</b>	
機能 付 加	多 現 示	右折感応	1	2	2		1		8	4	5		2			4		29	
		矢印制御	19	22	20	9	29	1	55	15	35	2	12	5	8	2	10	2	246
		時差	7	13	13	2	20	2	32	13	18	1	9	4	3	3	14		154
		その他	2	2					3		1		2	2	1	1	1		15
	閑散時半感応	3	6	4	2	6		4	3	4	1	1		1		1		36	
	閑散時押主	1	3			1		3		1				1		1	1	12	
	速 感 度 感 応	高速感応					4		9		6		1						20
																			0
	感 応								11										11
	弱 者 感 応			4	3	1	10		28	4			6	3	3	1	7		70
	歩行者支援装置						3		9										12
	視 覚 障 害 者	イ 擬 音																	0
7			14	8	3	20		53	7	4	4	7	4	7	5	19	1	163	
そ の 他																		0	
音 響 式								2		2								4	
夜間点滅		19	50	30	9	59	7	46	31	36	8	29	18	9	20	37	13	421	
監視								13	1	5		1		2				22	
交通情報板		3		2	1	4		9	1	7		3	1			1		32	

5 警察署別・製造年度別信号機整備状況

(令和8年3月31日現在)

警察署別 区分	四国中央	新居浜	西条	西条西	今治	伯方	松山東	松山西	松山南	久万高原	伊予	大洲	八幡浜	西予	宇和島	愛南	合計
昭和62年							1										1
63年					1						2				1		4
平成元年											1						1
2年																	0
3年																	0
4年											1						1
5年																	0
6年																	0
7年		1			1		1		2			1			1		7
8年							1										1
9年					1				1								2
10年		1							2				1				4
11年		1							2								3
12年					1		2							2	1	1	7
13年	1	1			1			1			1			1	1		7
14年	7	6		1	3		17	1	2		2	1		1	1	1	43
15年	6	2	1	3	5		8	4	7		2	2			2		42
16年	1	1	5		3		1		1		3		1	3	1		20
17年			1	1	3		16	1	6		10	2				1	41
18年	12	2	1		4	1	5	15	3		2	1	1				47
19年	1	6	1	24	2	1	4	1	4			2			3		49
20年	3	2	2	1	4		11	2	5		1		6	1	20		58
21年	4	4	3	2	25		8	6	12		3	2	1	2	3		75
22年	3	18	1	2	2		14	4	9		5	1	3	1	6		69
23年	1	2	1	2	1		20	5	8	1	9	1	1			2	54
24年		3		1	3		3	1	1		2		1	1	1		17
25年	14	15	6	6	11	7	15	12	12	1	7	3	4	5	3	2	123
26年	5	19	8	10	20		17	16	18	1	4	5	4	2	12	3	144
27年	2	10	6	6	16	1	24	8	11	2	7	3		1	10	1	108
28年	4	17	7	1	15		21	24	5	1	3	3	3	4	3		111
29年	6	12	7	5	14		11	4	3		5	3	3	6	5		84
30年	4	19	3	6	14	1	21	5	16		6	17	3	2	11	2	130
令和元年	6	18	8	7	25		9	7	6		1	6			12	1	106
2年	5	15	7	6	4	3	17	13	15	6	3		2	7	2	2	107
3年	13	22	6	2	17		12	8	3		3	7	4	1	6	1	105
4年	1	6	5	3	8	3	8	7	12		3	5	4		6		71
5年	16	12	5	7	22	2	14	10	14	1	6	5		1	2	3	120
6年	9	3	10	7	8		23	15	2	3	5	7	2	2	7		103
7年	4	6	14	3	15	1	6	12	16	2	5	2	2	4	7	2	101
合計	128	224	108	106	249	20	310	182	198	18	102	79	46	47	127	22	1,966

交通規制

## 第 5 編

# 交通指導取締りと交通事故

# 第1 交通三悪検挙状況

## 1 過去5年間の警察署別交通三悪検挙状況

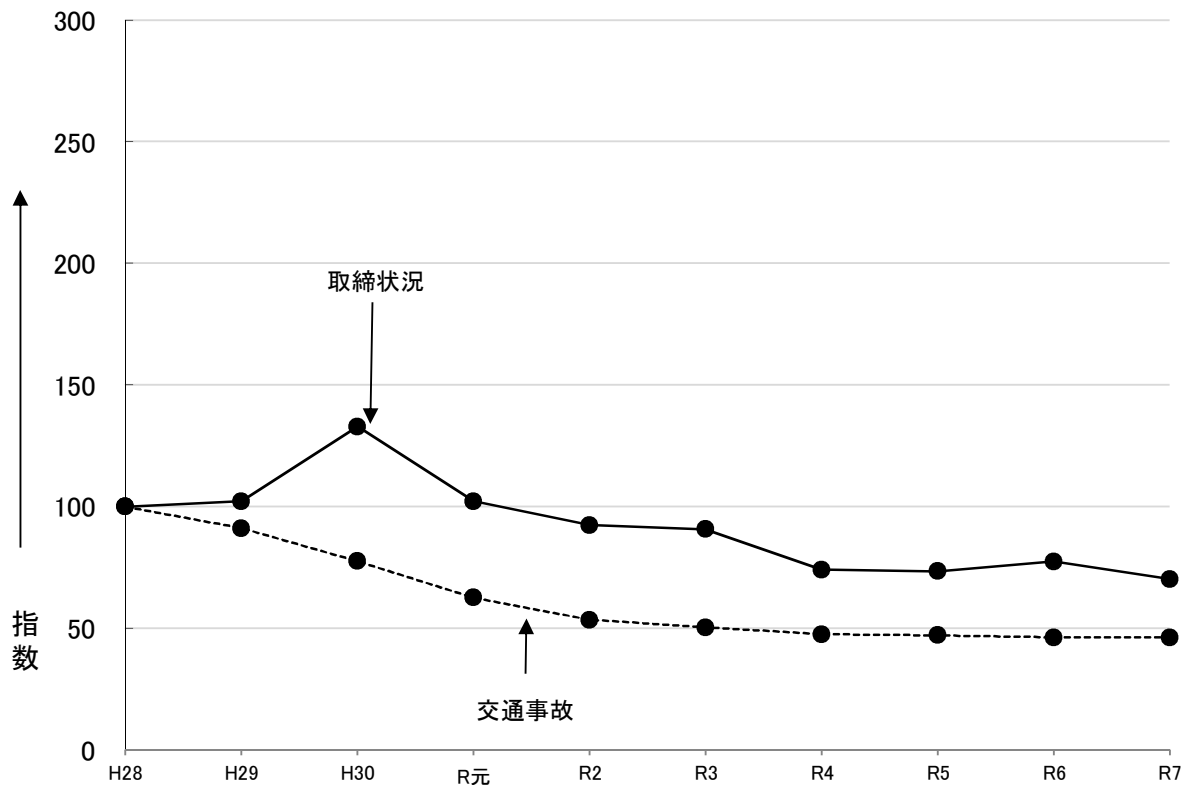
警察署別	R3		R4		R5		R6		R7	
		指数		指数		指数		指数		指数
四国中央	399	100	369	92	343	86	346	87	354	89
新居浜	456	100	381	84	222	49	345	76	348	76
西条	305	100	276	90	278	91	211	69	137	45
西条西	352	100	149	42	189	54	184	52	208	59
今治	559	100	475	85	646	116	892	160	922	165
伯方	140	100	89	64	111	79	86	61	52	37
松山東	425	100	324	76	218	51	294	69	444	104
松山西	231	100	250	108	186	81	159	69	261	113
松山南	534	100	488	91	328	61	672	126	614	115
久万高原	130	100	96	74	110	85	116	89	87	67
伊予	272	100	182	67	211	78	227	83	219	81
大洲	187	100	319	171	471	252	219	117	325	174
八幡浜	205	100	125	61	236	115	215	105	243	119
西予	225	100	93	41	84	37	114	51	107	48
宇和島	445	100	486	109	509	114	235	53	248	56
愛南	135	100	147	109	133	99	117	87	146	108
本部	4,632	100	3,616	78	3,513	76	3,788	82	2,737	59
合計	9,632	100	7,865	82	7,788	81	8,220	85	7,452	77

交通指導

## 2 過去5年間の交通三悪検挙状況

違反別	年 別	R3	R4	R5	R6	R7
無 免 許 等		162	139	161	197	182
飲 酒		183	200	227	275	444
速 度		9,287	7,526	7,400	7,748	6,826
合 計		9,632	7,865	7,788	8,220	7,452

## 3 交通三悪の取締りと交通事故との関係



種 別	年 別	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
交通三悪検挙件数		10,616	10,844	14,103	10,849	9,803	9,632	7,865	7,788	8,220	7,452
指 数		100	102	133	102	92	91	74	73	77	70
交通事故発生件数		4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	2,260	2,132	2,115	2,074	2,077
指 数		100	91	78	63	53	50	47	47	46	46

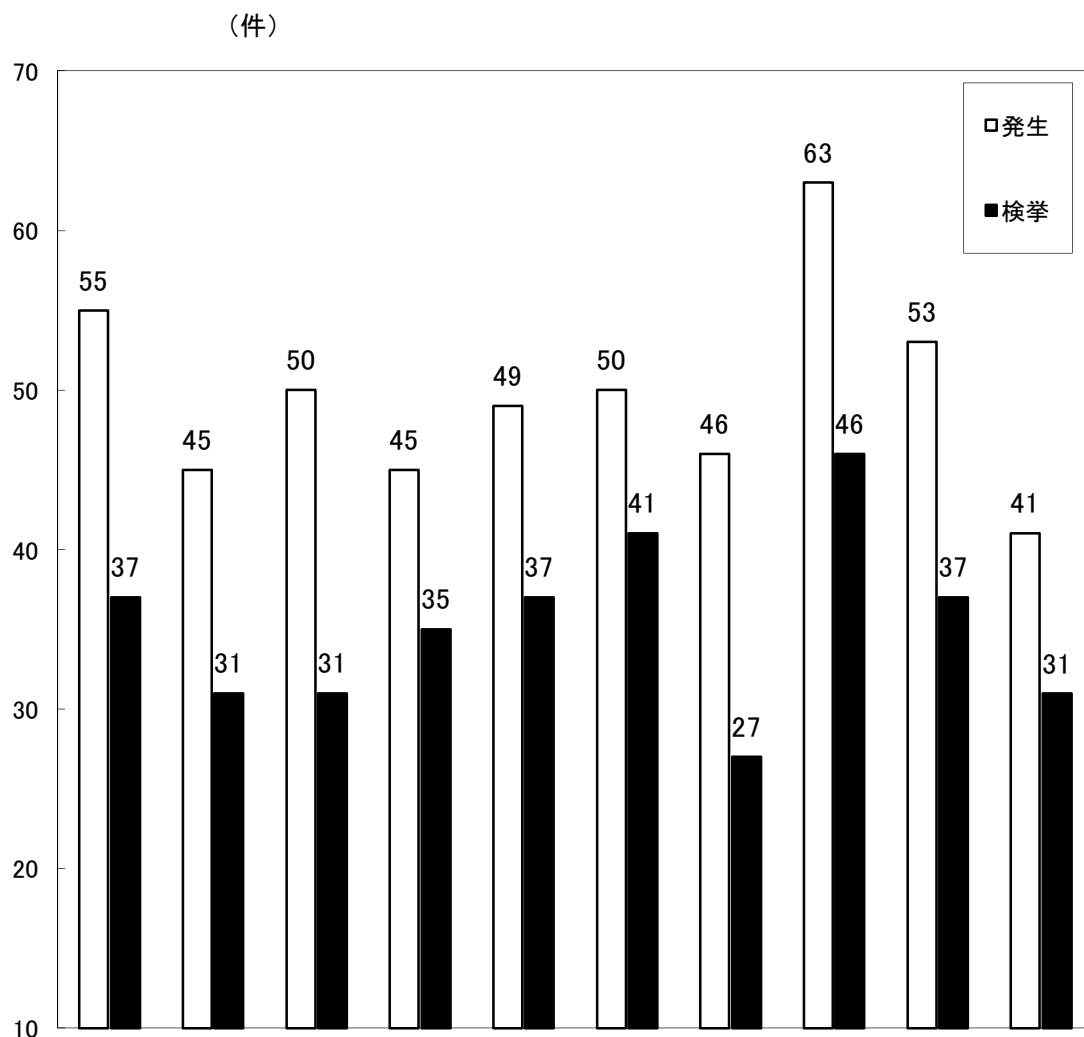
#### 4 警察署別交通三悪検挙状況

区分 警察署別	無免許 無資格	飲 酒			速 度				合 計
		酒酔い	酒気帯び	小 計	30km未満	50km未満	50km以上	小 計	
四国中央	14	1	16	17	271	47	5	323	354
新居浜	16	4	23	27	281	24	0	305	348
西条	3	0	14	14	109	11	0	120	137
西条西	5	0	9	9	178	15	1	194	208
今治	26	2	39	41	802	52	1	855	922
伯方	6	0	6	6	40	0	0	40	52
松山東	37	8	193	201	193	13	0	206	444
松山西	15	0	18	18	204	22	2	228	261
松山南	29	4	42	46	478	57	4	539	614
久万高原	0	0	3	3	72	11	1	84	87
伊予	11	1	3	4	200	4	0	204	219
大洲	3	0	4	4	282	35	1	318	325
八幡浜	1	1	5	6	227	9	0	236	243
西予	2	1	3	4	96	5	0	101	107
宇和島	9	0	17	17	209	12	1	222	248
愛南	2	0	3	3	138	3	0	141	146
本部	3	0	24	24	2,180	520	10	2,710	2,737
合 計	182	22	422	444	5,960	840	26	6,826	7,452

交通指導

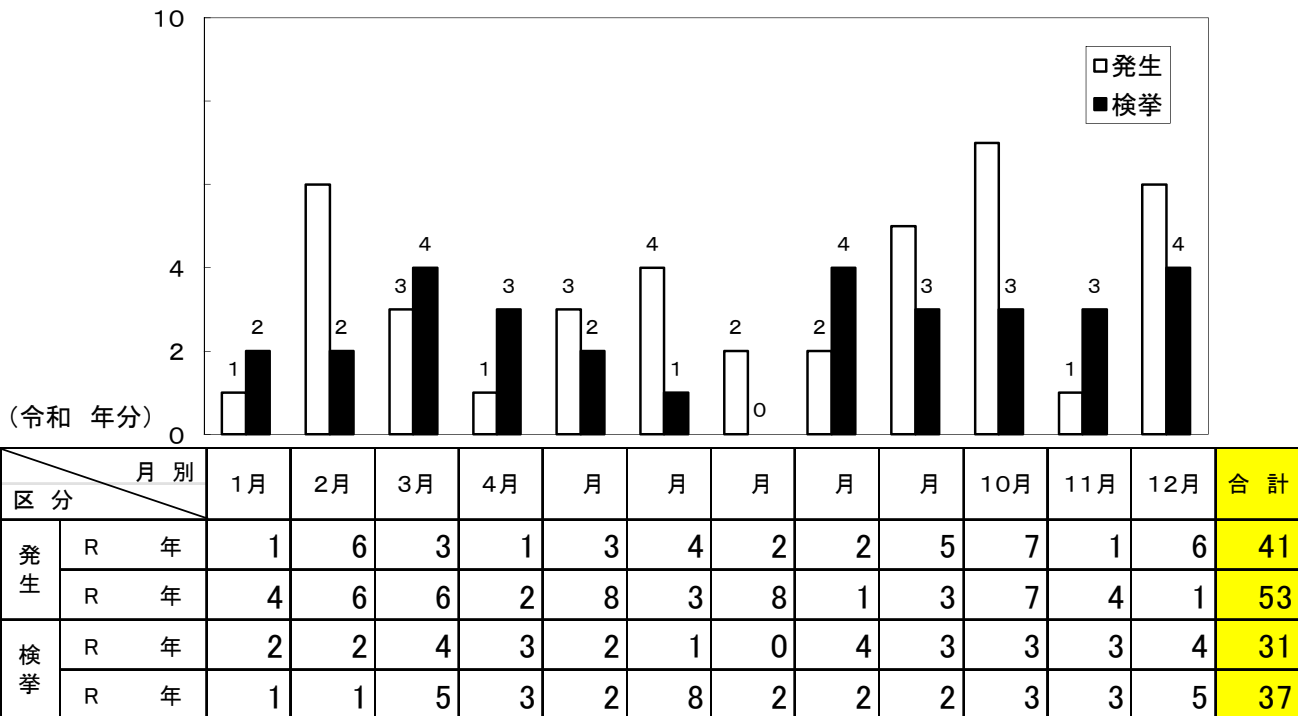
## 第2 ひき逃げ事件発生・検挙状況

### 1 年別ひき逃げ事件発生・検挙状況



区分		年別									
		H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
発生		55	45	50	45	49	50	46	63	53	41
検挙		37	31	31	35	37	41	27	46	37	31
検挙率(%)		67.3	68.9	62.0	77.8	75.5	82.0	58.7	73.0	69.8	75.6
被害区分	死亡	4	1	1	4	1	1	1	0	0	0
	重傷	5	11	10	10	10	4	6	13	13	14
	軽傷	46	33	39	31	38	45	39	50	40	27
	合計	55	45	50	45	49	50	46	63	53	41

## 2 月別ひき逃げ事件発生・検挙状況



## 3 警察署(隊)別ひき逃げ事件発生・検挙状況

署(隊)別	四国中央	新居浜	西条	西条西	今治	伯方	松山東	松山西	松山南	久万高原	伊予	大洲	八幡浜	西予	宇和島	愛南	高速	合計
発生	2	5	1	0	3	0	9	8	5	1	2	1	1	0	3	0	0	41
検挙	1	5	0	0	4	0	6	5	4	0	2	1	1	0	2	0	0	31

## 4 ひき逃げ事件検挙所要日数(時間)状況

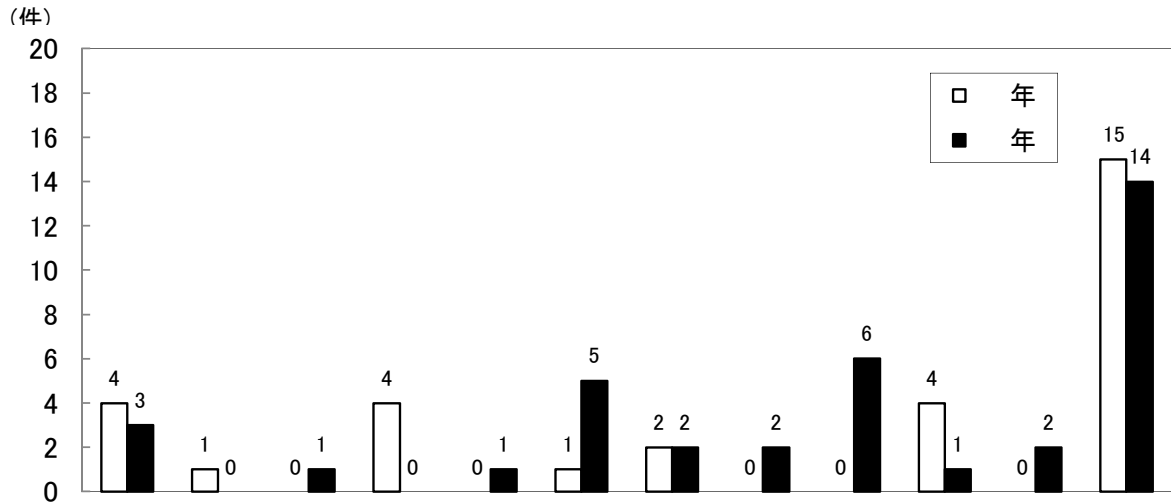
日数(時間)別	1日以内					5日以内	10日以内	1ヶ月以内	1ヶ月を超える	合計
	2時間	4時間	6時間	12時間	24時間					
検挙件数	0	0	0	0	3	1	0	3	24	31
	0	0	0	0	3	0	2	1	31	37

## ひき逃げ事件加害者の職業別状況

職業別	公務員	会社員	運転手	農林・漁業	商業	飲食関係	自動車関係工員	職工	学生	無職	その他	合計
人員	1	9	2	1	0	1	0	0	0	10	7	31
	1	12	3	1	0	5	0	1	0	10	4	37

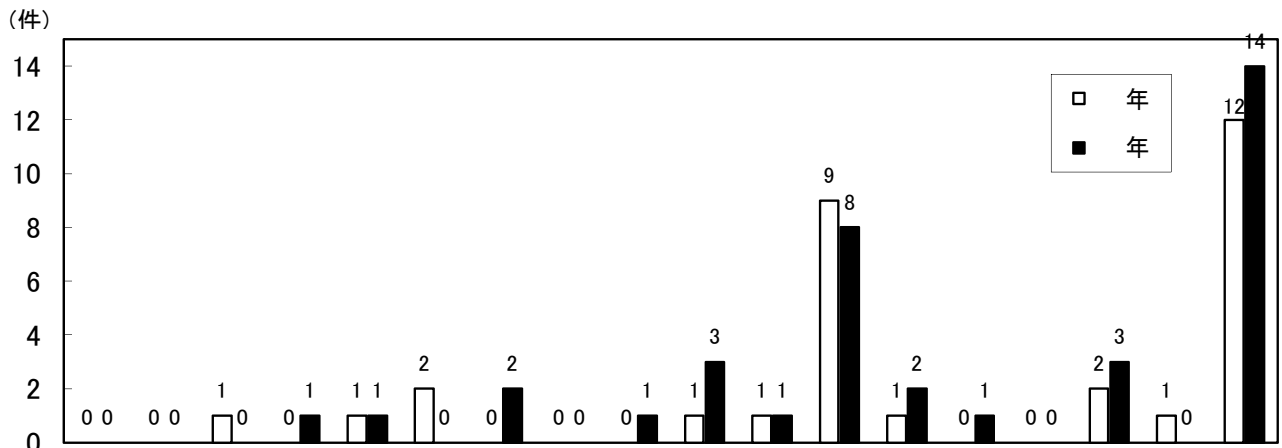
交通指導

### ひき逃げ事件逃走動機別 第 原因 状況



動機別	飲酒運転中	無免許運転中	他の犯罪の発覚をおそれて	相手が悪くて事故になった	逃げれば判らないと思った	処分・賠償をおそれて	事故を起こしたことが恐ろしくて	言った相手が大きかったことがないと言った	大したことがないと思った	事故が半信半疑であった	急ぎの用事があった	その他	合計
R7年	4	1	0	4	0	1	2	0	0	4	0	15	31
R6年	3	0	1	0	1	5	2	2	6	1	2	14	37

### ひき逃げ事件検挙端緒別 主な の 状況



端緒別	現場遺留品の割出し				職務質問	検問	聞込	追跡			被疑者申告	目撃				その他の		
	塗膜	片	自動車部品	その他				警察官	被害者	第三者		の一部全部確認		車種の記号商標の一部全部確認			車種等特徴確認	
												第三者	被害者	第三者	被害者		第三者	被害者
R7年	0	0	1	0	1	2	0	0	0	1	1	9	1	0	0	2	1	12
R6年	0	0	0	1	1	0	2	0	1	3	1	8	2	1	0	3	0	14

## 第 暴走族等の動向と取締 状況

### 暴走族等の年別推移

区 分		年 別	R 年	年	年	年	年
暴走族	数						
	人 員						
に属さない者 暴走指向者 含む							
合 計							

注 毎年 月末現在で把握した人員等 示す。

### 検挙 補導等で解散させた 数 人員

区 分		年 別	年	年	年	年	年
数							
人 員							

### 検挙状況

件

区 分		年 別	年	年	年	年	年
道路交通法	共同危険行為等						
	整備不良						
	そ の 他						
道路運送 車両法	改造業者						
	そ の 他						
刑 法 犯							
特 別 法 犯							
合 計							
うち逮捕人数							

### 車両の押収状況

台

押収台数		年 別	年	年	年	年	年
押収車両	二 輪 車						
	四 輪 車						
	合 計						

交通指導

## 第4 物件事故発生状況

### 過去5年間の警察署(隊)別物件事故発生状況

年 別 署(隊)別	R3年		R4年		R5年		R6年		R7年	
	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	
四国中央	2,106	100.0	2,125	100.9	2,355	111.8	2,450	116.3	2,265	107.5
新居浜	2,846	100.0	3,073	108.0	3,161	111.1	3,346	117.6	3,154	110.8
西条	1,373	100.0	1,580	115.1	1,573	114.6	1,610	117.3	1,714	124.8
西条西	1,049	100.0	1,135	108.2	1,141	108.8	1,284	122.4	1,200	114.4
今治	3,254	100.0	3,605	110.8	3,986	122.5	3,963	121.8	4,201	129.1
伯方	349	100.0	413	118.3	428	122.6	394	112.9	432	123.8
松山東	7,840	100.0	8,488	108.3	9,526	121.5	9,677	123.4	9,827	125.3
松山西	3,023	100.0	3,453	114.2	3,706	122.6	3,713	122.8	3,930	130.0
松山南	5,092	100.0	5,380	105.7	5,570	109.4	5,819	114.3	5,925	116.4
久万高原	234	100.0	206	88.0	222	94.9	263	112.4	306	130.8
伊予	1,592	100.0	1,711	107.5	1,948	122.4	1,975	124.1	2,005	125.9
大洲	1,246	100.0	1,288	103.4	1,418	113.8	1,349	108.3	1,305	104.7
八幡浜	769	100.0	732	95.2	773	100.5	802	104.3	853	110.9
西予	661	100.0	619	93.6	723	109.4	745	112.7	747	113.0
宇和島	1,525	100.0	1,681	110.2	1,835	120.3	1,724	113.0	1,713	112.3
愛南	339	100.0	358	105.6	359	105.9	370	109.1	417	123.0
高速	615	100.0	844	137.2	916	148.9	1,028	167.2	1,135	184.6
合 計	33,913	100.0	36,691	108.2	39,640	116.9	40,512	119.5	41,129	121.3

※ 件数は、速報値とする。

## 第 6 編

運 転 免 許 ・ 行 政 処 分 ・ 講 習  
及 び 運 転 免 許 試 験

## 第 運転免許関係

### 月別運転免許事務取扱状況

令和 年12月末現在

種別	月別												合計	前年同期	増減数	増減率
	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月				
新規併記失効免	981	1,272	3,899	1,776	1,293	1,149	1,350	1,971	2,155	1,115	969	1,329	19,259	19,705	△ 446	△ 2.3
更新申請件数	19,809	15,545	17,721	16,951	15,530	16,005	16,462	16,069	15,925	17,118	15,265	16,909	199,309	197,107	2,202	1.1
再交付再記録	384	302	362	396	340	328	371	367	346	414	321	372	4,303	4,793	△ 490	△ 10.2
記載事項変更	3,257	3,203	5,632	5,908	3,827	3,392	3,527	3,229	3,005	3,142	2,718	3,142	43,982	46,578	△ 2,596	△ 5.6
保有状況変更			199	225	116	103	85	114	105	87	66	95	1,195		1,195	
拒否保留処分	拒否								1				1	4	△ 3	
	保留															
	みなす処分	3	1	2	1	3	3	3	1	6	4	1	6	36	△ 2	△ 5.6
	計	3	1	2	1	3	3	3	1	7	4	1	6	40	△ 5	△ 12.5
国外免許証交付	89	81	80	81	98	92	113	113	81	98	76	82	1,084	1,097	△ 13	△ 1.2
申請による取消し	584	540	725	507	423	421	390	433	473	546	416	470	5,928	5,840	88	1.5

所属別運転免許事務取扱状況

令和 年12月末現在

種別 署属別	新規 併記 失効免	更新 申請 件数	再交付 再記録	記載 事項 変更	保有 状況 変更	拒否保留処分				（申請 による 返納 取消し）	免許 保有 者数
						拒 否	保 留	みな す 処分	計		
免許	18,621	103,884	2,098	5,647	563						
四国中央	137	9,256	15	2,647	121			4	4	358	57,281
新居浜	134	21,566	785	3,742	84			5	5	542	77,948
西条	42	4,833	5	2,153	59			2	2	198	39,374
西条西	36	4,472	5	1,222	34				0	137	32,928
今治	55	20,701	700	3,988	111			5	5	595	91,143
伯方	13	1,630	4	458	18				0	84	14,083
松山東				7,850				8	8	888	144,629
松山西				3,070		1		1	2	696	103,395
松山南				5,579				3	3	699	121,378
久万高原	2	1,368	1	165	8				0	27	4,584
伊予				1,572					0	292	44,525
大内洲子	17	5,215	11	1,457	46			4	4	255	36,905
八幡浜	57	8,642	318	1,027	29			1	1	259	24,460
西野予村	36	2,939	6	870	39				0	209	22,502
宇和島北	80	12,737	350	2,052	58				0	510	52,196
愛南	29	2,066	5	483	25			1	1	179	12,519
合計	19,259	199,309	4,303	43,982	1,195	1	0	34	35	5,928	879,850

注 拒否保留処分、申請による取消し、免許保有者数は、当該者の住所地別に集計

# 年別運転免許事務取扱状況

令和 年12月末現在

種 別		年 別				
		年	年	年	年	年
新規併記失効免		22,183	21,486	20,523	19,705	19,259
更新申請件数		196,901	195,972	189,713	197,107	199,309
再交付再記録		4,578	4,513	4,729	4,793	4,303
記載事項変更		52,596	50,721	47,287	46,578	43,982
保有状況変更						1,195
拒否保留処	拒否	1	1		4	1
	保留		1			
	計	1(49)	2(46)	0(35)	4(36)	1(34)
国外免許証交付		216	601	986	1,097	1,084
申請による取消し 自主返納		6,797	6,193	5,431	5,840	5,928

注 拒否 保留処分の計欄の内は、みなす処分数で外数

#### 4 年別運転免許保有者数

令和7年12月末現在

年別	区分 保有者数	前年比		指数	100人当たり 免許保有者数
		増減数	増減率(%)		
平成28年	931,581	-	-	100.0	66
平成29年	927,691	△ 3,890	△ 0.42	99.6	67
平成30年	922,939	△ 4,752	△ 0.51	99.1	67
令和元年	915,723	△ 7,216	△ 0.78	98.3	67
令和2年	910,067	△ 5,656	△ 0.62	97.7	68
令和3年	904,819	△ 5,248	△ 0.58	97.1	68
令和4年	899,621	△ 5,198	△ 0.57	96.6	69
令和5年	895,151	△ 4,470	△ 0.50	96.1	69
令和6年	887,994	△ 7,157	△ 0.80	95.3	69
令和7年	879,850	△ 8,144	△ 0.92	94.4	70

#### 5 国外免許証交付状況

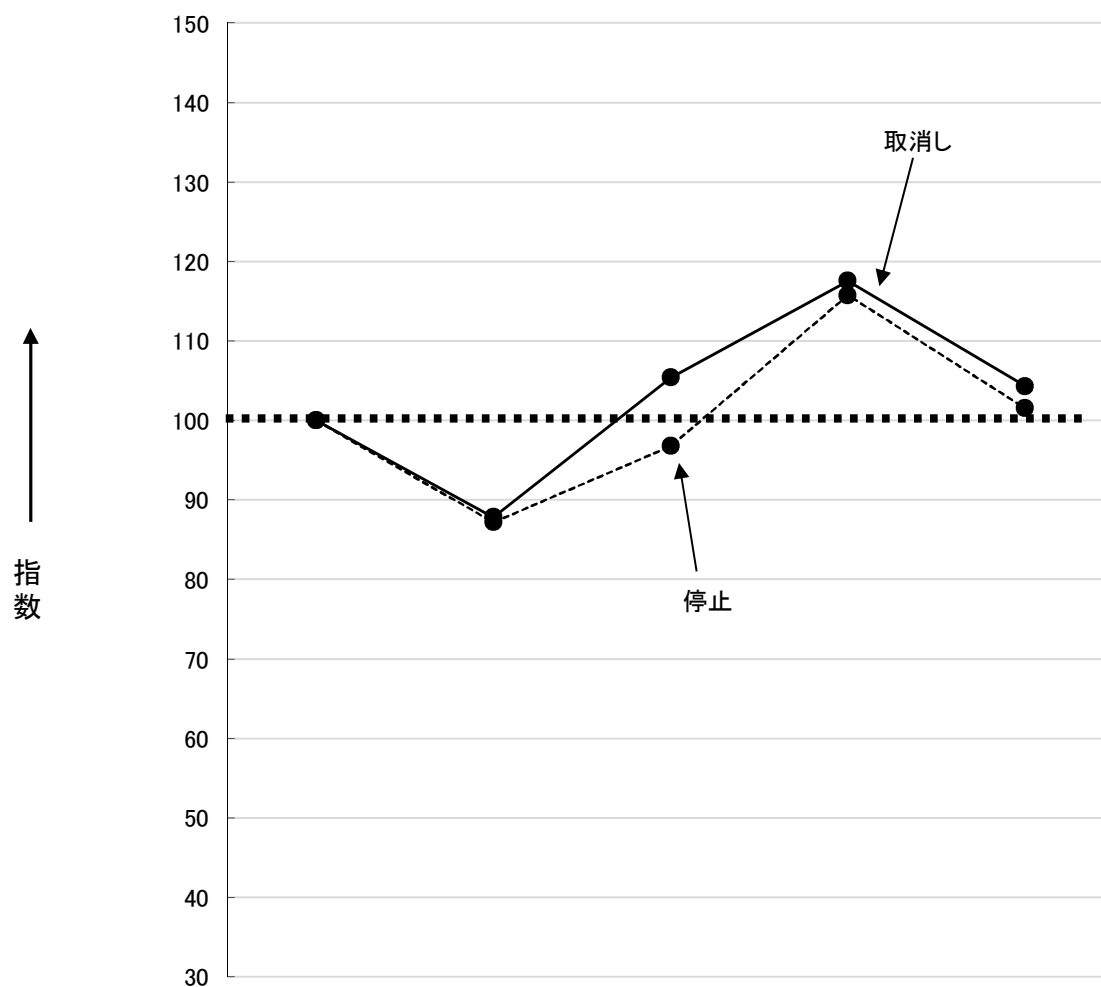
令和7年12月末現在

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
		交付者数	89	81	80	81	98	92	113	113	81	98	76	82
運転 できる 自動車 の種類 別	A	43	21	25	36	39	32	35	44	34	28	31	31	399
	B	89	79	80	81	98	92	113	112	81	98	76	82	1,081
	C	15	6	6	15	7	10	12	8	4	9	11	8	111
	D													
	E	4	1	1	4	2	4	3	2	1	2	1	4	29
申請者 の国籍 別	日本人男性	68	52	46	56	68	55	71	66	58	62	50	47	699
	日本人女性	21	28	29	23	25	33	34	45	22	33	20	29	342
	計	89	80	75	79	93	88	105	111	80	95	70	76	1,041
	外国人男性		1	5	1	4	4	4	1	1	3	5	3	32
	外国人女性				1	1		4	1			1	3	11
	計		1	5	2	5	4	8	2	1	3	6	6	43
	男性	68	53	51	57	72	59	75	67	59	65	55	50	731
	女性	21	28	29	24	26	33	38	46	22	33	21	32	353
	計	89	81	80	81	98	92	113	113	81	98	76	82	1,084

注 A～二輪車、B～定員8人未満の乗用車・3.5t未満の貨物車、C～3.5t以上の貨物車、D～定員8人以上の乗用車、E～けん引車

## 第2 行政処分関係

### 1 過去5年間の行政処分年別推移



年別 区分	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
取消し (件)	279	245	294	328	291
指数	100	88	105	118	104
停止 (件)	1,117	974	1,081	1,293	1,134
指数	100	87	97	116	102
合計 (件)	1,396	1,219	1,375	1,621	1,425
指数	100	87	98	116	102

運転免許

## 2 行政処分状況

### ◇ 行政処分の件数

区 分	年 別		増減数 (件)	増減率 (%)
	R 7 年 (件)	R 6 年 (件)		
取 消 止	291	328	△ 37	△ 11.3
停 止	1,134	1,293	△ 159	△ 12.3
合 計	1,425	1,621	△ 196	△ 12.1

### ◇ 意見の聴取・聴聞の実施件数

区 分	年 別		増減数 (件)	増減率 (%)
	R 7 年 (件)	R 6 年 (件)		
公安委員会意見の聴取・聴聞	509	524	△ 15	△ 2.9
本部長意見の聴取・聴聞	247	222	25	11.3
合 計	756	746	10	1.3

### ◇ 取消し処分の原因となった違反による内訳

区 分	年 別		増減数 (件)	増減率 (%)		
	R 7 年 (件)	構成率 (%)			R 6 年 (件)	構成率 (%)
酒 酔 い 運 転	11	3.8	19	5.8	△ 8	△ 42.1
酒 気 帯 び 運 転	190	65.3	203	61.9	△ 13	△ 6.4
無 免 許 運 転	18	6.2	25	7.6	△ 7	△ 28.0
速 度 違 反	6	2.1	13	4.0	△ 7	△ 53.8
過 労 運 転	5	1.7			5	
安 全 運 転 義 務 違 反	22	7.6	24	7.3	△ 2	△ 8.3
そ の 他	39	13.4	44	13.4	△ 5	△ 11.4
合 計	291	100.0	328	100.0	△ 37	△ 11.3
取 消 率 ( % )	20.4		20.2			0.2

### ◇ 停止処分の日数別件数

区 分	年 別		増減数 (件)	増減率 (%)
	R 7 年 (件)	R 6 年 (件)		
長 期 ( 9 0 日 ~ 1 8 0 日 )	141	136	5	3.7
中 期 ( 6 0 日 )	145	176	△ 31	△ 17.6
短 期 ( 3 0 日 )	848	981	△ 133	△ 13.6
合 計	1,134	1,293	△ 159	△ 12.3

### 第3 運転者講習関係

#### 1 処分者講習

##### ◇ 取消処分者講習

区 分	7年 (人)	6年 (人)	増減数(人)	増減率(%)
取消処分者講習	218	221	△ 3	△ 1.4

##### ◇ 停止処分者講習

区 分	7年 (人)	6年 (人)	増減数(人)	増減率(%)
長期講習	101	103	△ 2	△ 1.9
中期講習	113	148	△ 35	△ 23.6
短期講習	756	900	△ 144	△ 16.0
合 計	970	1,151	△ 181	△ 15.7

#### 2 違反者講習

##### ◇ 違反者講習

区 分	7年 (人)	6年 (人)	増減数(人)	増減率(%)
社会参加活動	97	107	△ 10	△ 9.3
非社会参加活動	156	176	△ 20	△ 11.4
合 計	253	283	△ 30	△ 10.6

# 第 運転免許試験関係

## 運転免許試験状況 令和 年

区分 免許種別		試験状況			試験場関係			教習所関係			
		受験者数	合格者数	率(%)	受験者数	合格者数	率(%)	受験者数	合格者数	率(%)	卒業者数
第二種	大型	123	89	72.4	18	8	44.4	105	81	77.1	88
	中型	9	7	77.8	6	4	66.7	3	3	100.0	1
	普通	315	191	60.6	9	2	22.2	306	189	61.8	428
	大型特	5	2	40.0	5	2	40.0				
	けん引	11	4	36.4	11	4	36.4				
	限定										
小計		463	293	63.3	49	20	40.8	414	273	65.9	517
第一種	大型	739	709	95.9	128	98	76.6	611	611	100.0	613
	中型	1,411	1,411	100.0	865	865	100.0	546	546	100.0	544
	準中型	983	917	93.3	423	417	98.6	560	500	89.3	595
	普通	13,588	11,000	81.0	946	703	74.3	12,642	10,297	81.5	11,132
	大型特	515	500	97.1	105	90	85.7	410	410	100.0	427
	けん引	191	189	99.0	20	18	90.0	171	171	100.0	189
	限定	1	1	100.0	1	1	100.0				
	大自二	890	869	97.6	136	131	96.3	754	738	97.9	753
	普自二	2,826	2,607	92.3	313	256	81.8	2,513	2,351	93.6	1,869
	小型	597	533	89.3	91	45	49.5	506	488	96.4	502
小計		21,143	18,202	86.1	2,936	2,578	87.8	18,207	15,624	85.8	16,624
原付等	原付	2,939	1,679	57.1	2,939	1,679	57.1				
	小型特	7	4	57.1	7	4	57.1				
	小計	2,946	1,683	57.1	2,946	1,683	57.1	0	0	0.0	0
小計		24,552	20,178	82.2	5,931	4,281	72.2	18,621	15,897	85.4	17,141
審査	中型二種	4	1	25.0	4	1	25.0				803
	普通二種	1	1	100.0				1	1	100.0	
	中型一種	164	164	100.0	1	1	100.0	163	163	100.0	
	準中型	195	193	99.0	2			193	193	100.0	
	普通 旧三輪・旧軽車										
	普通	195	195	100.0				195	195	100.0	
	大型特	3	3	100.0				3	3	100.0	
	普自二	70	70	100.0				70	70	100.0	
その他	5	5	100.0				5	5	100.0		
小計		637	632	99.2	7	2	28.6	630	630	100.0	803
仮免許	大型	712	667	93.7	72	27	37.5	640	640	100.0	
	中型	536	536	100.0	5	5	100.0	531	531	100.0	
	準中型	798	605	75.8	14	12	85.7	784	593	75.6	
	普通教習	14,467	11,159	77.1				14,467	11,159	77.1	
	普通試験	155	83	53.5	155	83	53.5				
	小計	16,668	13,050	78.3	246	127	51.6	16,422	12,923	78.7	0
合計		41,857	33,860	80.9	6,184	4,410	71.3	35,673	29,450	82.6	17,944

注1 普自二小型は内数

注2 けん引限定は小型トレーラー限定けん引免許

年別免許種別受験合格状況

免許種別	年別 区分	年			年			年			年			年		
		受験者数	合格者数	率(%)	受験者数	合格者数	率(%)	受験者数	合格者数	率(%)	受験者数	合格者数	率(%)	受験者数	合格者数	率(%)
第二種	大型	96	62	64.6	114	66	57.9	100	60	60.0	85	73	85.9	123	89	72.4
	中型	11	8	72.7	6	6	100.0	17	12	70.6	13	7	53.8	9	7	77.78
	普通	199	75	37.7	285	105	36.8	220	116	52.7	246	182	74.0	315	191	60.635
	大特	6	2	33.3	5	2	40.0	3	2	66.7	10	3	30.0	5	2	40
	けん引	4	2	50.0	2	2	100.0				4	2		11	4	36.364
	限定							2	2	100.0						
	小計	316	149	47.2	412	181	43.9	342	192	56.1	358	267	74.6	463	293	63.3
第一種	大型	841	808	96.1	768	739	96.2	738	716	97.0	747	720	96.4	739	709	95.94
	中型	1,569	1,566	99.8	1,808	1,807	99.9	1,680	1,680	99.0	1,392	1,391	99.0	1,411	1,411	100
	準中型	1,129	1,056	93.5	1,131	1,073	94.9	1,049	982	93.6	1,030	943	91.6	983	917	93.286
	普通	14,244	12,050	84.6	13,661	11,566	84.7	13,235	11,051	83.5	13,024	10,803	82.9	13,588	11,000	80.954
	大特	801	781	97.5	533	523	98.1	536	517	96.5	478	467	97.7	515	500	97.087
	けん引	237	228	96.2	264	260	98.5	251	251	100.0	234	217	92.7	191	189	98.953
	限定													1	1	100
	大自二	1,292	1,261	97.6	1,104	1,095	99.2	1,069	1,041	97.4	907	900	99.2	890	869	97.64
	普自二	3,088	2,960	95.9	3,131	2,979	95.1	2,938	2,703	92.0	3,053	2,818	92.3	2,826	2,607	92.251
	小型	603	563	93.4	630	588	93.3	622	552	88.7	617	564	91.4	597	533	89.28
	小計	23,201	20,710	89.3	22,400	20,042	89.5	21,496	18,941	88.1	20,865	18,259	87.5	21,143	18,202	86.1
原付等	原付	2,821	1,720	61.0	2,689	1,711	63.6	2,870	1,714	59.7	2,768	1,707	61.7	2,939	1,679	57.1
	小特	12	3	25.0	14	4	28.6	7	4	57.1	2	2	100.0	7	4	57.1
	小計	2,833	1,723	60.8	2,703	1,715	63.4	2,877	1,718	59.7	2,770	1,709	61.7	2,946	1,683	57.1
	計	26,350	22,582	85.7	25,515	21,938	86.0	24,715	20,851	84.4	23,993	20,235	84.3	24,552	20,178	82.2
	審査	784	777	99.1	674	655	97.2	652	641	98.3	643	634	98.6	637	632	99.2
仮免許	教習所	16,667	13,435	80.6	15,893	12,868	81.0	15,281	12,338	80.7	16,845	13,009	77.2	16,422	12,923	78.7
	県試験場	264	110	41.7	185	115	62.2	249	141	56.6	187	132	70.6	246	127	51.6
	合計	44,065	36,904	83.7	42,267	35,576	84.2	40,897	33,971	83.1	41,668	34,010	81.6	41,857	33,860	80.9

※受験 合格者数、学科 技能試験が免除さ 特定失効者 か月以内のうつか 失効者 等 含。

臨時適性検査 診断書提出命令等実施状況(令和 年)

区分	病名	診断書提出命令等実施状況							総計
		統合失調症	てか	再発性の失神	そう鬱	認知症	薬物	その他	
	安全運転相談件数	39	164	77	42	89	8	982	1,401
臨時適性検査件数	更新一定の違反								0
	内取消等								0
	一定の病気					3			3
	内取消等					1			1
	診断書提出命令件数					808			808
	内取消等					15			15

- 注1 安全運転相談件数は、表中の病名を対象に抽出した件数を計上  
 2 「診断書提出命令件数」は、更新時又は一定の違反を理由に認知機能検査を受検し「認知症のおそれあり」となった者に診断書提出命令を発出した件数を計上  
 3 「内取消等」とは、運転免許の拒否又は取消の処分を行った件数を計上

運転免許

## 第5 指定自動車教習所関係

### 指定自動車教習所卒業者状況

年別	車種																合計
	大型	中型	準中型	普通	審査	自三	軽四	自二	大自二	普自二	大特	牽引	大型二種	中型二種	普通二種		
昭和 37年	2,026			9,723		1,030	4,115										16,894
38年	3,566			15,695		1,534	7,056										27,851
39年	4,252			19,766		2,187	8,984										35,189
40年	4,558			23,276	43	1,553	7,501	66									36,997
41年	4,783			27,135	854		2,121	6,290				178					41,361
42年	3,726			28,300	564		2,301	11,107			11	259					46,268
43年	1,452			27,551	3,507		2,135	11,692			331	418					47,086
44年	1,352			25,099	4,103			12,018			224	330					43,126
45年	1,910			21,887	1,653			9,066			198	218					34,932
46年	1,960			23,226	1,196			7,387			202	259					34,230
47年	1,598			21,957	1,023			6,582			214	220					31,594
48年	1,732			23,649	1,072			6,724			263	254					33,694
49年	1,944			21,648	700			6,013			260	227					30,792
50年	1,396			23,311	726			5,556			163	171					31,323
51年	1,326			24,870	906			3,875			146	164					31,287
52年	1,126			25,863	1,547			3,905			140	200					32,781
53年	1,304			26,834	1,543			3,680			167	190					33,718
54年	1,402			27,073	1,144			4,104			285	213					34,221
55年	1,439			25,983	827			4,010			407	286					32,952
56年	1,236			25,723	671			4,044			337	265					32,276
57年	1,271			25,976	660			4,490			318	286					33,001
58年	1,125			25,802	694			5,490			430	234					33,775
59年	1,181			24,533	567			5,207			345	244					32,077
60年	1,203			24,787	562			5,651			383	273					32,859
61年	1,312			25,504	456			5,572			384	276					33,504
62年	1,486			26,376	371			6,195			492	330					35,250
63年	1,374			26,203	329			5,543			484	287					34,220
平成 元年	1,338			26,620	238			4,554			422	349					33,521
2年	1,339			26,672	228			4,543			457	350					33,589
3年	1,534			25,392	207			4,191			466	370					32,160
4年	1,493			26,407	208			4,293			471	353					33,225
5年	1,436			26,570	193			4,458			445	335					33,437
6年	1,568			23,786	241			4,009			528	603					30,735
7年	1,605			21,599	256			3,889			521	597					28,467
8年	1,473			21,035	273			3,037		624	548	519					27,509
9年	1,583			21,262	291				1,229	3,601	561	522					29,049
10年	1,580			19,923	297				1,231	3,556	526	487					27,600
11年	1,371			19,340	283				958	3,130	513	381					25,976
12年	1,377			18,744	277				798	2,906	485	364					24,951
13年	1,233			18,143	289				924	2,997	471	355					24,412
14年	1,244			17,702	274				867	2,992	406	364					23,849
15年	1,152			17,183	240				791	2,658	466	290	139		231		23,150
16年	1,331			16,468	252				814	2,530	427	337	207		412		22,778
17年	1,179			15,781	229				854	2,735	420	306	195		267		21,966
18年	1,301			14,987	242				765	2,514	448	326	176		184		20,943
19年	1,165	1		14,123	413				798	2,398	400	297	139	7	199		19,940
20年	434	10		13,349	428				800	2,422	256	181	120	10	155		18,165
21年	429	23		12,698	387				744	2,175	253	159	140	11	190		17,209
22年	416	81		12,544	435				706	1,972	254	181	97	7	187		16,880
23年	491	128		12,683	424				651	2,032	269	188	86	13	160		17,125
24年	435	178		12,620	427				689	2,018	276	204	115	15	143		17,120
25年	521	228		12,704	439				749	2,077	249	181	89	8	123		17,368
26年	606	337		12,469	419				770	1,997	295	203	88	1	121		17,306
27年	669	370		12,101	420				750	1,840	321	206	95	3	107		16,882
28年	614	419		12,299	468				730	1,809	285	204	93	14	132		17,067
29年	612	431	123	12,041	685				751	1,712	316	216	75	8	118		17,088
30年	658	425	395	11,437	689				772	1,805	290	189	79	8	118		16,865
令和 元年	739	468	512	11,189	646				840	1,922	321	216	63	1	119		17,036
2年	720	515	565	11,756	694				1,012	2,446	2,096	233	35	3	81		20,156
3年	749	604	592	11,497	775				1,166	2,748	692	209	48	2	69		19,151
4年	660	552	557	11,170	644				989	2,650	470	234	71	1	117		18,115
5年	624	588	525	10,730	639				944	2,419	436	226	51	6	169		17,357
6年	632	590	570	10,614	627				797	2,467	403	196	74	2	276		17,248
7年	613	544	595	11,132	803				753	2,371	427	189	88	1	428		17,944
合計	89,964	6,492	4,434	1,254,520	40,698	6,304	34,213	177,241	24,642	71,523	23,074	16,902	2,363	121	4,106		1,756,597

# 第 運転免許手続等 案内

## 運転免許証 受付交付関係

業務 行 日	運 転 免 許		土曜日 祝日 振替休日 年末年始 休日 月 日 月 日			
	警 察 署		土曜日 日曜日 祝日 振替休日 年末年始 休日 月 日 月 日			
種 別	地 域	場 所	受 付 交 付 時 間 帯	必 要 書 等		
新 交 付	県内全域運転免許 受 合格者 住 所 地 警 察 署 又 大 型 交 番 以 下 住 所 地 警 察 署 等 住 所 地 警 察 署 等 受 合 格 者	運転免許 住所在地警察署等	受 種 別 異 即 日 交 付 住所在地警察署 指定 警察署 指定 日	保有 免許証 運転免許証 免許証 仮免許 証 基本交付手数料 運転免許証 円 免許 証 円 枚持 円		
運 転 免 許 証 等 更 新 交 付	運 転 免 許 内 松山市 伊予市 東温市 伊予郡 地域	運転免許	日曜日 金曜日 即日交付	更新申請書 窓口 記載 保有 免許証 運転免許証 免許証 更新手数料 運転免許証 円 免許証 円 枚持 円 免許証 円 講習手数料 優良運転者講習 円 円 一般運転者講習 円 円 違反運転者講習 円 円 初回更新者講習 円 円 更新期間 満了 日 年 歳以上 方 者講習終了証明書 運転免許取得者等教育 者講習同等 終了証明書 特定任意 者講習終了証明書 更新期間 満了 日 年 歳以上 方 認知機能検査結果通知書 又 認定認知機能検査結果通知書 運転技能検査 基準 該当 方 運転技能検査受検結果証明書 又 認定運転技能検査受検結果証明書 申請用写真 必要 方		
	運 転 免 許 外 希 望 者		月曜日 金曜日 即日交付 優良講習対象者 限	更新期間 満了 日 年 歳以上 方 者講習終了証明書 運転免許取得者等教育 者講習同等 終了証明書 特定任意 者講習終了証明書 更新期間 満了 日 年 歳以上 方 認知機能検査結果通知書 又 認定認知機能検査結果通知書 運転技能検査 基準 該当 方 運転技能検査受検結果証明書 又 認定運転技能検査受検結果証明書 申請用写真 必要 方		
	新居浜 今治 八幡浜 宇和島 警察署 内 外 希望者 優良講習対象者	左 警察署	住所在地警察署等 松山東 西南 伊予署 除	月曜日 金曜日 即日交付 新居浜 今治 八幡浜 宇和島 警察署 優良講習対象者	更新期間 満了 日 年 歳以上 方 者講習終了証明書 運転免許取得者等教育 者講習同等 終了証明書 特定任意 者講習終了証明書 更新期間 満了 日 年 歳以上 方 認知機能検査結果通知書 又 認定認知機能検査結果通知書 運転技能検査 基準 該当 方 運転技能検査受検結果証明書 又 認定運転技能検査受検結果証明書 申請用写真 必要 方	
上記以外 住所在地警察署等 免許証 更新 者 優良講習対象者 県内全域 更新可能			月曜日 金曜日 即日交付 新居浜 今治 八幡浜 宇和島 警察署 優良講習対象者	更新期間 満了 日 年 歳以上 方 者講習終了証明書 運転免許取得者等教育 者講習同等 終了証明書 特定任意 者講習終了証明書 更新期間 満了 日 年 歳以上 方 認知機能検査結果通知書 又 認定認知機能検査結果通知書 運転技能検査 基準 該当 方 運転技能検査受検結果証明書 又 認定運転技能検査受検結果証明書 申請用写真 必要 方		
保 有 状 況 更 変 運 転 免 許 証 交 付 返 納  免 許 情 報 記 録 抹 消	県 内 全 域	運転免許	月曜日 金曜日 即日交付	特定免許情報記録申請書等 窓口 記載 手数料 運転免許証 免許証 又 枚持 円 免許証 運転免許証 又 枚持 円 枚持 運転免許証 又 免許証 手数料		
	住 所 地 警 察 署 等	住所在地警察署等 松山東 西南 伊予署 除	月曜日 金曜日 新居浜 今治 八幡浜 宇和島 警 察署 即日交付 以外 警察署及 大型交番 運転免許証 作成 伴 場合 後日交付 記録	更新期間 満了 日 年 歳以上 方 者講習終了証明書 運転免許取得者等教育 者講習同等 終了証明書 特定任意 者講習終了証明書 更新期間 満了 日 年 歳以上 方 認知機能検査結果通知書 又 認定認知機能検査結果通知書 運転技能検査 基準 該当 方 運転技能検査受検結果証明書 又 認定運転技能検査受検結果証明書 申請用写真 必要 方		
運 転 免 許 証 免 許 証 再 交 付 等	運 転 免 許 内	運転免許	月曜日 金曜日 即日交付	再交付申請書等 窓口 記載 亡失等 未書 運転免許証 紛失等 場合 窓口 記載 申請用写真 枚 月以内撮影 無帽 無背 景 正 上三分身 手数料 運転免許証 紛失 再交付 円 免許証 紛失 再交付 記録 円 運転免許証及 免許証 紛失 再 交付 記録 円 再交付申請 伴 保有状況 変更 場合 手 数料 異		
	運 転 免 許 外 希 望 者		月曜日 金曜日 即日交付	更新期間 満了 日 年 歳以上 方 者講習終了証明書 運転免許取得者等教育 者講習同等 終了証明書 特定任意 者講習終了証明書 更新期間 満了 日 年 歳以上 方 認知機能検査結果通知書 又 認定認知機能検査結果通知書 運転技能検査 基準 該当 方 運転技能検査受検結果証明書 又 認定運転技能検査受検結果証明書 申請用写真 必要 方		
	新居浜 今治 八幡浜 宇和島 警察署 内 外 即日交付希望者 外 近隣警察署 限	左 警察署	住所在地警察署等 松山東 西南 伊予署 除	月曜日 金曜日 後日交付 記録	更新期間 満了 日 年 歳以上 方 者講習終了証明書 運転免許取得者等教育 者講習同等 終了証明書 特定任意 者講習終了証明書 更新期間 満了 日 年 歳以上 方 認知機能検査結果通知書 又 認定認知機能検査結果通知書 運転技能検査 基準 該当 方 運転技能検査受検結果証明書 又 認定運転技能検査受検結果証明書 申請用写真 必要 方	
上 記 以 外 住 所 地 警 察 署 等 免 許 証 後 日 交 付 希 望 者			月曜日 金曜日 後日交付 記録	更新期間 満了 日 年 歳以上 方 者講習終了証明書 運転免許取得者等教育 者講習同等 終了証明書 特定任意 者講習終了証明書 更新期間 満了 日 年 歳以上 方 認知機能検査結果通知書 又 認定認知機能検査結果通知書 運転技能検査 基準 該当 方 運転技能検査受検結果証明書 又 認定運転技能検査受検結果証明書 申請用写真 必要 方		
住 所 等 更 変	県 内 全 域	運転免許	月曜日 金曜日 日曜日	記載事変更届出書 窓口 記載 保有 免許証 運転免許証 免許証 本籍変更 本籍記載 住民票 発行 年以内 提出 氏名変更 免許証 保有 方 不要 以外 方 住民票 発行 年以内 提出 又 提示 住所変更 免許証 保有 方 不要 以外 方 次 提示 住民票 発行 年以内 消印 郵便物 他住所 確 足 書 等 国籍又 氏名 変更 登録証明書等 提示 住民基本台帳法 適用 受 者 限		
	住 所 地 警 察 署 等	住所在地警察署等	月曜日 金曜日	更新期間 満了 日 年 歳以上 方 者講習終了証明書 運転免許取得者等教育 者講習同等 終了証明書 特定任意 者講習終了証明書 更新期間 満了 日 年 歳以上 方 認知機能検査結果通知書 又 認定認知機能検査結果通知書 運転技能検査 基準 該当 方 運転技能検査受検結果証明書 又 認定運転技能検査受検結果証明書 申請用写真 必要 方		

運転免許

国外運転免許証交付	運転免許 内	運転免許	月曜日 金曜日 即日交付	国外運転免許証交付申請書 窓口 記載 保有 免許証 運転免許証 免許証 外国 渡航 証明 書 旅券 申請用写真 枚
	運転免許 外 希望者			月以内 中心 撮影 無帽 無背景 正 令和 年 月 日 以 変更 手数料 円
	住所 地 警 察 署 免 許 証 後 日 交 付 希 望 者	住所 地 警 察 署 松 山 東 西 南 伊 予 署	月曜日 金曜日 警 察 署 指 定 日 交 付	
定条件付与 更新時以外	県 内 全 域	運転免許	月曜日 金曜日 即日交付	運転免許条件申請書 窓口 記載 運転免許証 手数料 普通免許 保有 方 運転免許証 円 免許証 円 枚持 円 例 大型免許 中型免許 保有 方 次 方 手数料不要 運転免許 更新 同時 申請 方 普通免許 保有 方 免許証 種 欄 普一 記載 方
	新 居 浜 今 治 八 幡 浜 宇 和 島 警 察 署 内	左 警 察 署	普通免許 上位免許 保有 方 免許 一部取消 伴 手続 時間 要	
	上 記 以 外 住 所 地 警 察 署 等	住所 地 警 察 署 等 松 山 東 西 南 伊 予 署		
自主返納 運転 経歴証明書等 交付	県 内 全 域	運転免許	月曜日 金曜日 祝 祭 日 日曜日 必 事 前 予 約 必 要 予 約 日 直 前 平 日 執 務 時 間 内 予 約 受 付 可 能	各 申 請 書 窓 口 記 載 自主返納 方 保有 免許証 運転免許証 免許証 有効 期 間 内 記 載 事 変 更 必 要 方 事 前 変 更 必 要 運 転 経 歴 証 明 書 等 交 付 希 望 方 手 数 料 運 転 経 歴 証 明 書 円 経 歴 証 明 書 円 枚 持 円 経 歴 証 明 書 保 有 希 望 方 証 明 書 用 写 真 枚 松 山 東 西 南 伊 予 署 申 請 場 合 又 再 交 付 申 請 場 合 月 以 内 撮 影 無 帽 無 背 景 正 上 三 分 身
	住 所 地 警 察 署 等 手 続 希 望 方	住所 地 警 察 署 等 松 山 東 西 南 伊 予 署 経 歴 証 明 書 申 請	月曜日 金曜日 祝 祭 日	

運転免許 関係

業務 行 日	運 転 免 許	土 曜 日 日 曜 日 祝 日 振 替 休 日	年 末 年 始 休 日	月 日 月 日	
受付時間	曜日	学 科 試	曜日	技 能 試	必 要 書 等
S	月 金	大型二種 中型二種 準中型 普通一種 普通二種 大特一種 大特二種 牽引二種 大自二 普自二 小特 原付 仮免許 再試 愛媛県警察 警察署 原付試 予約 必要	月 金	場内試 等 大型仮免 中型仮免 準中型仮免 普通仮免 牽引一種 牽引二種 大特一種 大特二種 大型自動二輪 普通自動二輪 審査 定解	運転免許申請書 通 住民票 通 本籍記載 発行 年以内 運転免許 保有 方 運転免許証等 外国籍 方 有効 免許証 提示 場合 国籍 在留資格 在留期 等 記載 住民票 必要 申請用写真 月以内撮影 無帽 無背景 各申請書 枚 仮免許 枚 他 書 教習所卒業 方 卒業証明書 路上試 受 方 路上練習申告書 仮免許 交付 受 方 仮免許証 手数料 身体 方 試 場 係 員 相談 下 取消処分後再取得 方 取消処分者講習 終了証明書 準取消処分者 含即 免許証等 運転経歴 不足 方 運転経歴証明書 本人 確認 等 書 免許証 希望 方
	月 金	外国免許切替			
S	原則 月	大特一種 準中型 普通一種 大自二 普自二 仮免許 住所 四国中央 新居浜 西条 西条西 今治 伯方 久万 原 大洲 八幡浜 西予 宇和 島 愛南署管内 教卒者 月曜日 祝祭日 場合 翌開庁日 実施 月末 月 月曜日以外 実施 愛媛県警察 予約 必要			
	月 金	教卒学科技能免 者 失効免許申請者	月 金	路上試 大型一種 大型二種 中型一種 中型二種 準中型 普通一種 普通二種	
技能試 受 者 注意事	月 金	外国免許切替			
		次 場 合 受 四輪車 和服 着用 場合 二輪車 長袖上衣 長 着 用 場合 覚 剤 等 薬 物 手 袋 着 用 場 合 使用 認 場合 学科試 受 定解 審査 技能試 及 外国免許審査 予約制 教習所卒業者 定解 受付時間			

# 第7編

## 交通安全運動と組織

# 1 交通安全運動

県民総ぐるみによる交通安全運動を積極的に推進し、交通安全思想の普及高揚に努めた。

## ◇ 主な交通安全運動及び交通安全教育

### (1) 春秋の全国交通安全運動

春と秋に全国一斉の交通安全運動を進め、交通安全思想の普及徹底と正しい交通ルール、マナーの実践を習慣づけ、安全意識の高揚を図った。

### (2) 「交通事故死ゼロを目指す日」

4月10日、9月30日には、国民一人一人が交通ルールと交通マナーを守り、交通事故に注意するよう広報するほか、交通茶屋など各種交通安全活動を積極的に実施し、交通事故死ゼロを目指した。

### (3) 「交通安全の日」

毎月20日（ただし、その日が日曜・祝祭日等の休日及び土曜日にあたる場合は、これらの日の翌日）の「交通安全の日」には、関係機関・団体及び県民多数の協力、参加のもとに年間重点に沿った運動を展開し、交通事故防止を図った（別掲参照）。

### (4) 「高齢者交通安全日」及び「自転車安全利用の日」

毎月10日（ただし、その日が日曜・祝祭日等の休日及び土曜日にあたる場合は、これらの日の翌日）の「高齢者交通安全日」及び「自転車安全利用の日」には、関係機関・団体及び県民多数の協力、参加のもとに年間重点に沿った運動を展開し、交通事故防止を図った（別掲参照）。

### (5) 年末の交通安全県民運動

12月21日から12月31日までの11日間、「見えないを 見えるに変える 反射材」をスローガンに、夕暮れ時と夜間の交通事故防止、高齢者の交通事故防止、飲酒運転の根絶、自転車の安全利用の促進を重点として、県民総ぐるみで安全運動を展開し、交通事故防止を図った。

### (6) その他

- ・ 『交通事故のない愛顔あふれる愛媛』を目指した交通安全対策の推進
- ・ 「創ろう！シルバーセーフティ愛媛」キャンペーン（年間）
- ・ 「グッドマナーサイクリストEHIME」キャンペーン（年間）
- ・ 全ての座席のシートベルトとチャイルドシート100%着用キャンペーン（年間）
- ・ 交差点マナーアップキャンペーン（年間）
- ・ 飲酒運転追放キャンペーン（年間）
- ・ 「前見て！運転プロジェクト」（2/1～）
- ・ 自転車月間（5/1～5/31）
- ・ 「えひめ無事故・無違反123コンテスト」（8/31から123日間）
- ・ 夕暮れ時の早めのライト点灯・前照灯のこまめな切り替えキャンペーン（10/1～12/31）

## ◇ 広報啓発活動

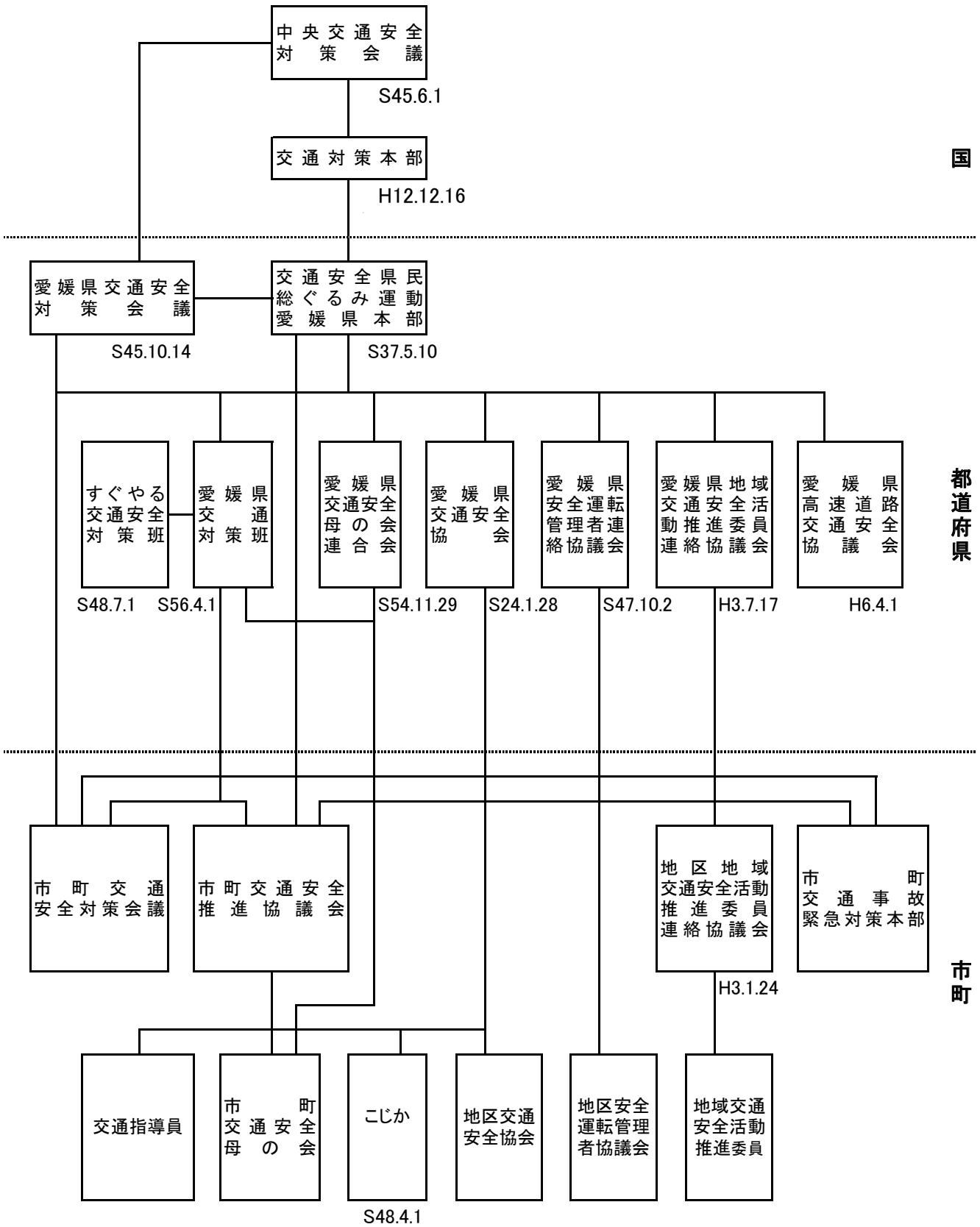
### ○ ラジオ放送等による交通安全広報

春の全国交通安全運動、秋の全国交通安全運動、年末の交通安全県民運動等の県民への周知を図るために、年間を通じて実施している南海放送ラジオや愛媛朝日テレビ等においても、運動期間に合わせた広報を実施した。

### ○ その他

- ・ 交通安全教育車（交通ルールまもるとあんしん号）等を各種イベントに派遣し、交通事故防止の啓発に努めた。
- ・ バイシクルユニット（自転車指導部隊）を、交通安全教室や自転車イベント等へ派遣し、自転車安全利用を促進した。
- ・ 令和8年4月1日から施行された自転車の交通反則通告制度を県民に理解してもらうため、愛媛県などと連携してバイシクルユニットによる広報動画を作成し、広報活動に活用するなどの取組を推進した。
- ・ 愛媛県内の専門学校と共同しての交通安全広報動画やリーフレット作成を推進し、制作した動画の配信やリーフレットの配布による広報活動に取り組んだ。

交通安全対策推進体制組織図



安全運動

### 3 春の全国交通安全運動実施状況

#### 1 実施期間

令和7年4月6日(日)から4月15日(火)までの10日間

#### 2 運動のスローガン

てをあげて くるまにおしらせ ぼくはここ

#### 3 運動の重点等

##### (1) 運動の重点(全国)

- こどもを始めとする歩行者が安全に通行できる道路交通環境の確保と正しい横断方法の実線
- 歩行者優先意識の徹底とながら運転等の根絶やシートベルト・チャイルドシートの適切な使用の促し
- 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守の徹底

##### (2) 愛媛県重点

- 「愛顔あふれる愛媛県」の実現に向けた交通事故防止対策の推進

#### 4 交通事故の発生状況

区分	件数	死者	傷者
本年期中	59	1	68
前年期中	49	1	55
増減数	10	0	13
増減率(%)	20.4	0.0	23.6

年別	発生	死者	傷者	期間	日数
昭和3年	35	4	38	5月11日 5月20日	10日間
昭和3年	29	6	29	5月11日 5月20日	10日間
昭和40年	43	3	37	5月11日 5月20日	10日間
昭和41年	61	6	79	5月11日 5月20日	10日間
昭和42年	76	2	92	5月11日 5月20日	10日間
昭和43年	88	4	128	5月11日 5月20日	10日間
昭和44年	125	5	155	5月11日 5月20日	10日間
昭和4年	158	4	219	4月6日 4月15日	10日間
昭和4年	155	2	195	4/5 4/10、4/26 5/1	12日間
昭和4年	156	8	221	4月6日 4月15日	10日間
昭和4年	139	4	189	4月6日 4月15日	10日間
昭和4年	177	3	225	4月6日 4月15日	10日間
昭和0年	161	4	207	5月12日 5月21日	10日間
昭和1年	152	4	181	4月6日 4月15日	10日間
昭和2年	164	2	208	4月6日 4月15日	10日間
昭和3年	160	6	189	4月6日 4月15日	10日間
昭和4年	160	5	200	5月11日 5月20日	10日間
昭和年	161	2	199	4月6日 4月15日	10日間
昭和年	149	1	193	4月6日 4月15日	10日間
昭和年	119	6	141	4月6日 4月15日	10日間
昭和年	151	6	171	5月11日 5月20日	10日間
昭和年	158	7	181	4月6日 4月15日	10日間
昭和0年	184	2	211	4月6日 4月15日	10日間
昭和1年	178	4	227	4月6日 4月15日	10日間
昭和2年	221	3	267	5月11日 5月20日	10日間
昭和3年	198	3	230	4月6日 4月15日	10日間
平成元年	225	4	261	4月6日 4月15日	10日間
平成2年	240	3	300	4月6日 4月15日	10日間
平成3年	237	3	279	5月11日 5月20日	10日間
平成4年	267	4	329	4月6日 4月15日	10日間
平成年	316	3	392	4月6日 4月15日	10日間
平成年	311	0	401	4月6日 4月15日	10日間
平成年	260	3	310	5月11日 5月20日	10日間
平成年	328	1	386	4月6日 4月15日	10日間
平成年	309	0	383	4月6日 4月15日	10日間
平成10年	328	4	419	4月6日 4月15日	10日間
平成11年	333	3	416	5月11日 5月20日	10日間
平成12年	338	5	433	4月6日 4月15日	10日間
平成13年	342	3	450	4月6日 4月15日	10日間
平成14年	324	2	382	4月6日 4月15日	10日間
平成1年	310	3	400	5月11日 5月20日	10日間
平成1年	377	2	474	4月6日 4月15日	10日間
平成1年	318	4	377	4月6日 4月15日	10日間
平成1年	295	1	381	4月6日 4月15日	10日間
平成1年	270	1	324	5月11日 5月20日	10日間
平成20年	253	3	308	4月6日 4月15日	10日間
平成21年	246	1	326	4月6日 4月15日	10日間
平成22年	230	1	276	4月6日 4月15日	10日間
平成23年	213	3	258	5月11日 5月20日	10日間
平成24年	219	0	277	4月6日 4月15日	10日間
平成2年	160	2	189	4月6日 4月15日	10日間
平成2年	141	3	165	4月6日 4月15日	10日間
平成2年	159	1	192	5月11日 5月20日	10日間
平成2年	139	1	169	4月6日 4月15日	10日間
平成2年	110	0	128	4月6日 4月15日	10日間
平成30年	94	1	113	4月6日 4月15日	10日間
令和元年	70	0	79	5月11日 5月20日	10日間
令和2年	59	0	65	4月6日 4月15日	10日間
令和3年	72	2	78	4月6日 4月15日	10日間
令和4年	55	0	66	4月6日 4月15日	10日間
令和年	64	2	71	5月11日 5月20日	10日間
令和年	49	1	55	4月6日 4月15日	10日間
令和年	59	1	68	4月6日 4月15日	10日間

注1 春の全国交通安全運動は昭和2年から始まったが、事故統計は昭和3年以前の資料なし

2 期間中死者の最多は昭和4年の人。期間中死者のゼロは平成年、平成年、平成24年、平成2年、令和元年、令和2年、令和4年

3 期間中傷者の最多は平成1年の44人。期間中傷者の最少は昭和3年の2人

#### 4 秋の全国交通安全運動実施状況

##### 1 実施期間

令和7年9月21日（日）から9月30日（火）までの10日間

##### 2 運動のスローガン

夕暮れに 歩行者を照らす show 照time

##### 3 運動の重点等

###### (1) 運動の重点

- 歩行者の安全な道路横断方法等の実践と反射材用品や明るい目立つ色の衣服等の着用促進
- ながらスマホや飲酒運転等の根絶と夕暮れ時の早めのライト点灯やハイビームの活用促進
- 自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルールの理解・遵守の徹底とヘルメットの着用促進

###### (2) 愛媛県重点

- 「愛顔あふれる愛媛県」の実現に向けた交通事故防止対策の推進

##### 4 交通事故の発生状況

区 分	件 数	死 者	傷 者
本 年 期 間 中	47	1	51
前 年 期 間 中	48	3	53
増 減 数	△ 1	△ 2	△ 2
増 減 率（％）	△ 2.1	△ 66.7	△ 3.8

年 別	発 生	死 者	傷 者	期 間	日 数	
昭和38年	33	6	32	10月11日	10月20日	10日間
昭和39年	40	1	46	9月15日	9月24日	10日間
昭和40年	55	7	61	9月25日	10月4日	10日間
昭和41年	63	1	81	10月11日	10月20日	10日間
昭和42年	64	3	81	10月22日	10月31日	10日間
昭和43年	89	4	118	10月11日	10月20日	10日間
昭和44年	151	4	208	10月6日	10月15日	10日間
昭和45年	143	5	193	10月6日	10月15日	10日間
昭和46年	134	3	190	9月27日	10月6日	10日間
昭和47年	187	9	232	9月22日	10月1日	10日間
昭和48年	176	7	239	9月21日	9月30日	10日間
昭和49年	153	3	202	9月21日	9月30日	10日間
昭和50年	142	5	180	9月21日	9月30日	10日間
昭和51年	168	2	223	9月21日	9月30日	10日間
昭和52年	141	1	182	9月21日	9月30日	10日間
昭和53年	186	7	221	9月21日	9月30日	10日間
昭和54年	171	4	204	9月21日	9月30日	10日間
昭和55年	151	5	170	9月21日	9月30日	10日間
昭和56年	170	5	213	9月21日	9月30日	10日間
昭和57年	141	2	163	9月21日	9月30日	10日間
昭和58年	162	6	199	9月21日	9月30日	10日間
昭和59年	167	5	200	9月21日	9月30日	10日間
昭和60年	154	3	184	9月21日	9月30日	10日間
昭和61年	174	3	208	9月21日	9月30日	10日間
昭和62年	229	2	259	9月21日	9月30日	10日間
昭和63年	208	5	241	9月21日	9月30日	10日間
平成元年	214	3	264	9月21日	9月30日	10日間
平成2年	264	1	327	9月21日	9月30日	10日間
平成3年	213	4	252	9月21日	9月30日	10日間
平成4年	261	1	313	9月21日	9月30日	10日間
平成5年	297	5	380	9月21日	9月30日	10日間
平成6年	287	5	349	9月21日	9月30日	10日間
平成7年	278	5	322	9月21日	9月30日	10日間
平成8年	289	6	334	9月21日	9月30日	10日間
平成9年	274	4	331	9月21日	9月30日	10日間
平成10年	281	5	344	9月21日	9月30日	10日間
平成11年	304	4	360	9月21日	9月30日	10日間
平成12年	334	12	384	9月21日	9月30日	10日間
平成13年	317	4	386	9月21日	9月30日	10日間
平成14年	277	2	344	9月21日	9月30日	10日間
平成15年	300	4	356	9月21日	9月30日	10日間
平成16年	317	3	409	9月21日	9月30日	10日間
平成17年	343	2	406	9月21日	9月30日	10日間
平成18年	261	2	306	9月21日	9月30日	10日間
平成19年	236	4	269	9月21日	9月30日	10日間
平成20年	208	1	262	9月21日	9月30日	10日間
平成21年	250	4	322	9月21日	9月30日	10日間
平成22年	223	0	254	9月21日	9月30日	10日間
平成23年	232	3	290	9月21日	9月30日	10日間
平成24年	178	0	211	9月21日	9月30日	10日間
平成25年	163	1	187	9月21日	9月30日	10日間
平成26年	153	2	209	9月21日	9月30日	10日間
平成27年	151	2	192	9月21日	9月30日	10日間
平成28年	107	3	126	9月21日	9月30日	10日間
平成29年	90	1	105	9月21日	9月30日	10日間
平成30年	83	2	92	9月21日	9月30日	10日間
令和元年	62	0	66	9月21日	9月30日	10日間
令和2年	65	2	78	9月21日	9月30日	10日間
令和3年	71	0	80	9月21日	9月30日	10日間
令和4年	64	1	70	9月21日	9月30日	10日間
令和5年	57	0	64	9月21日	9月30日	10日間
令和6年	48	3	53	9月21日	9月30日	10日間
令和7年	47	1	51	9月21日	9月30日	10日間

注1 秋の全国交通安全運動は昭和27年から始まったが、事故統計は昭和37年以前の資料なし

2 期間中死者の最多は平成12年の12人。期間中死者のゼロは平成22年、平成24年、令和元年、令和3年、令和5年

3 期間中傷者の最多は平成16年の40人。期間中傷者の最少は昭和38年の32人

## 5 「交通事故死ゼロを目指す日」実施状況

### 1 実施日

4月10日、9月30日 ※ 春の全国交通安全運動が5月実施の場合は、5月20日

### 2 交通事故の発生状況

年別	日付	全 国		愛 媛 県	
		死 亡 事 故 件 数 ( 件 )	死 者 数 ( 人 )	死 亡 事 故 件 数 ( 件 )	死 者 数 ( 人 )
平成20年	2月20日	10	10	0	0
	4月10日	10	10	0	0
	9月30日	17	17	0	0
平成21年	4月10日	14	15	0	0
	9月30日	9	9	0	0
平成22年	4月10日	10	10	1	1
	9月30日	9	9	0	0
平成23年	5月20日	15	15	1	1
	9月30日	8	8	0	0
平成24年	4月10日	11	11	0	0
	9月30日	5	5	0	0
平成25年	4月10日	8	8	1	1
	9月30日	14	14	0	0
平成26年	4月10日	9	9	0	0
	9月30日	7	7	0	0
平成27年	5月20日	12	13	0	0
	9月30日	3	3	0	0
平成28年	4月10日	5	7	0	0
	9月30日	9	9	0	0
平成29年	4月10日	13	13	0	0
	9月30日	11	11	0	0
平成30年	4月10日	15	15	0	0
	9月30日	3	3	0	0
令和元年	5月20日	8	8	0	0
	9月30日	8	8	0	0
令和2年	4月10日	6	6	0	0
	9月30日	7	7	1	1
令和3年	4月10日	1	1	0	0
	9月30日	8	8	0	0
令和4年	4月10日	6	7	0	0
	9月30日	8	8	0	0
令和5年	5月20日	6	6	1	1
	9月30日	10	10	0	0
令和6年	4月10日	6	6	1	1
	9月30日	7	7	1	1
令和7年	4月10日	4	4	0	0
	9月30日	7	7	0	0

交通安全 日 月別重点目標

高 者交通安全日 自転車安全利用 日  
月別重点目標

実施日	推 進 重 点	実施日	項目	推 進 重 点
月 日	新入学 園児 交通事故防止 着用 徹底	月 日	高 者	高 者 歩行中 自転車乗車中 交通事故防止 着用促進
月 日	過労 体調不良時運転 防止 飲酒運転 追放	月 日	自転車	高 者 歩行中 自転車乗車中 交通事故防止 着用促進 新生活 伴 自転車安全利用 促進 自転車乗車用 着用促進 歩道通行時 速度抑制 押 歩 促進
月 日	暴走族 追放 暴走 許 環境 推進	月 日	高 者	高 者 歩行中 自転車乗車中 交通事故防止 着用促進 高 者 対 交通安全教育 推進
月 日	違法 迷惑駐車 一掃	月 日	自転車	自転車乗車用 着用促進 自転車損害保険等 加入促進 思 運動 及 走 車道運動 実践 自転車安全利用 広報啓発活動 実施
月 日	高速道路 安全利用 促進 暴走族 追放 暴走 許 環境 推進	月 日	高 者	高 者 特性 理解 思 運転 励行 横断旗 活用促進
月 日	過労 体調不良時運転 防止 二輪車 交通事故防止	月 日	自転車	自転車損害保険等 加入促進 自転車 定期的 点検 整備 促進
月 日	着用 徹底 飲酒運転 追放	月 日	高 者	高 者 交通事故防止 地域 横断歩道 交差点 保護 誘導 活動 推進
月 日	自賠償保険 加入促進 広報啓発活動 実施 自動車点検整備 重要性 広報啓発活動 実施	月 日	自転車	精神 普及促進 自転車乗車用 着用促進 歩道通行時 速度抑制 押 歩 促進
月 日	夕暮 時 夜間 早朝 交通事故防止 交差点 交通事故防止	月 日	高 者	高 者 交通環境 点検整備 地域 横断歩道 交差点 保護 誘導 活動 推進
月 日	夕暮 時 夜間 早朝 交通事故防止 過積載運行 追放	月 日	自転車	走 車道運動 実践 高 者 自転車事故防止
月 日	夕暮 時 夜間 早朝 交通事故防止 飲酒運転 追放	月 日	高 者	世代間交流等 参加 体験 実践型交通安全教育 推進 交通安全声 活動 推進
月 日	積雪 凍結時 交通事故防止 飲酒運転 追放	月 日	自転車	自転車乗車用 着用促進 思 運動 実践
月 日	積雪 凍結時 交通事故防止 交差点 交通事故防止	月 日	高 者	電動車 利用者 交通安全教育 推進 夜間外出時 反射材 明 服装 着用促進
月 日	横断旗 活用促進 通学 園路 学校周辺道路 点検 整備	月 日	自転車	夕暮 時 夜間 早朝 自転車事故防止 自転車損害保険等 加入促進
月 日	横断旗 活用促進	月 日	高 者	高 者 歩行中 自転車乗車中 交通事故防止 着用促進 夜間外出時 反射材 明 服装 着用促進 思 運動 及 走 車道運動 実践 夜間乗車時 反射材 明 服装 着用促進 歩道通行時 速度抑制 押 歩 促進
月 日	通学 園路 学校周辺道路 点検 整備	月 日	自転車	高 者 歩行中 自転車乗車中 交通事故防止 着用促進 夜間外出時 反射材 明 服装 着用促進 自転車乗車用 着用促進 夜間乗車時 反射材 明 服装 着用促進
月 日	横断旗 活用促進	月 日	高 者	高 者 歩行中 自転車乗車中 交通事故防止 着用促進 夜間外出時 反射材 明 服装 着用促進
月 日	通学 園路 学校周辺道路 点検 整備	月 日	自転車	自転車 定期的 点検 整備 促進 歩道通行時 速度抑制 押 歩 促進
月 日	横断旗 活用促進	月 日	高 者	地域 横断歩道 交差点 保護 誘導 活動 推進 夜間外出時 反射材 明 服装 着用促進
月 日	通学 園路 学校周辺道路 点検 整備	月 日	自転車	車道左側設置 歩道通行 促進 自転車損害賠償責任保険 加入促進
月 日	横断旗 活用促進	月 日	高 者	高 者 交通事故防止 高 者 対 保護 誘導活動 推進
月 日	通学 園路 学校周辺道路 点検 整備	月 日	自転車	自転車乗車用 着用促進 家庭 自転車交通安全教育 促進

## 8 安全運転管理者等選任状況

(令和7年12月末現在)

区分 警察署別	安全運転管理者数				副安全運転 管理者数
	事業所数	交通事故発生状況			
		発生件数	死者数	傷者数	
四国中央	388	21		22	47
新居浜	532	43	2	45	94
西条	213	15		16	37
西条西	159	8		10	15
今治	524	39	2	40	90
伯方	92	3		3	9
松山東	927	75	1	78	257
松山西	508	48		54	104
松山南	636	57	1	67	123
久万高原	50	2		2	15
伊予	217	16		18	43
大洲	243	10		10	66
八幡浜	147	5	1	4	34
西予	155	8		8	26
宇和島	333	12		13	64
愛南	80	1		1	19
合計	5,204	363	7	391	1,043

注 発生件数、死者数及び傷者数は、安全運転管理者選任事業所が第1当事者となった事故の数

## 交通事故証明書等利用状況

年 別		R 年	R 年	増減数	増減率
証明 種類					
交通事故証明書	人 身	3,266	3,216	50	1.6
	物 損	22,652	23,395	△ 743	△ 3.2
	計	25,918	26,611	△ 693	△ 2.6
運転経歴証明書	無事故無違反証明書	522	501	21	4.2
	運転記録証明書	39,699	39,573	126	0.3
	累積点数等証明書	74	91	△ 17	△ 18.7
	運転免許経歴証明書	91	95	△ 4	△ 4.2
	計	40,386	40,260	126	0.3
		38,063	37,996	67	0.2
累積点数通知書		1,613	1,798	△ 185	△ 10.3

## 参考

### 運転経歴証明書 活用方法

種 類	証 明 内 容	活 用 方 法
○無事故 無違反証明書	無事故 無違反 経過 期間 い 証明 。 昭和44年10月 日以降 期間 限 。	安全運転 励行 管理 優良運転者 表彰 就職活動等 取得
○運転記録証明書	過去 年以内 交通違反、交通事故及 運転免許 行 政処分 記録 い 証明 。	事業所等 安全運転管理 優良運転者 表彰 就職活動等 SD 取得
累積点数等証明書	交通違反 交通事故 点数が、現在何点 い か い 証明 。	現在 違反点数等 確認 安全運転 励行
運転免許経歴証明書	過去 失効 運転免許等 い 証明 。	大型免許 第二種免許 受験 運転免許経歴 確認

◎ ○印 証明書 申請 方 年以上 期間無事故 無違反 過 方 、安全運転者 あ  
表 お渡 。

◎ 申込 問合 先  
〒799 2661 松山市勝岡町1163番地 運転免許 内  
自動車安全運転 愛媛県事務所  
089-978-1999

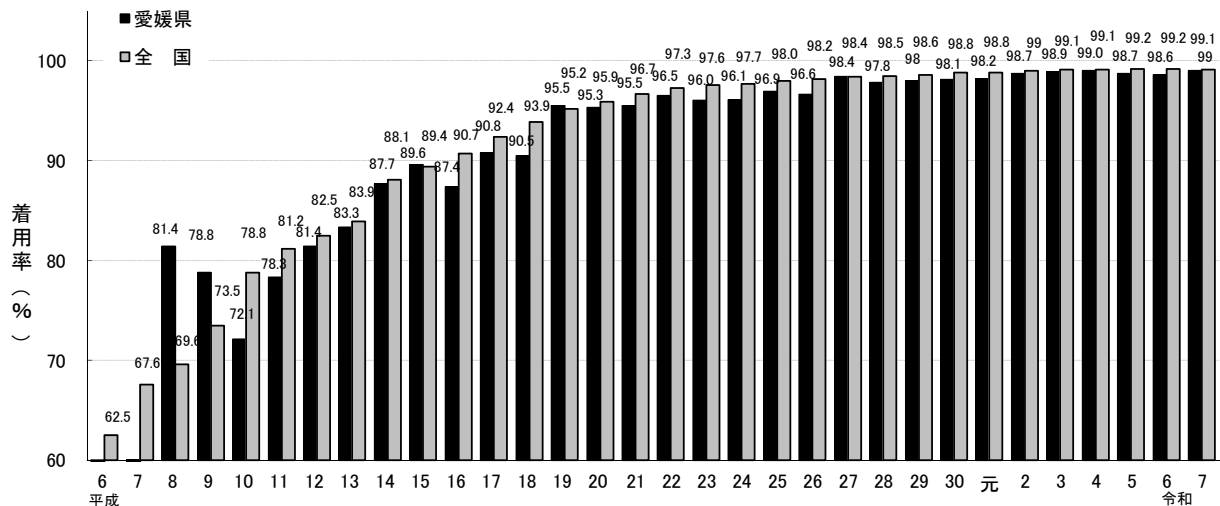
安全運動

10 シートベルト着用状況

年別	着用率		備 考
	着用率 %		
年	春		※ 昭和 年 月、一般道路でもシートベルトの着用を義務化
年	秋		
年	春		※ 昭和 年 月 日、シートベルトの非着用に点数制度を適用
年	秋		
年	春		※ 平成 年から 年は、春、秋の運動期間中の着用率
年	秋		
年	春		※ 平成 年以降の調査回数は、警察、 合同で 月に実施
年	秋		
年	春		※ 平成 以降の着用率順位はワースト順位
年	秋		
年	春		※ 平成 年 月、後部座席のシートベルト着用を義務化
年	秋		
年	春		※ 令和 年、令和 年はチャイルドシート着用率調査中止
年	秋		
年	春		
年	秋		

着用率 年別	全国平均							愛媛県													
	一般道			高速道路			チャイルドシート	一般道				高速道路				チャイルドシート					
	運転席	助手席	後部席	運転席	助手席	後部席	シート	運転席	助手席	後部席	運転席	助手席	後部席	運転席	助手席	後部席	シート				
18年	93.9	82.7	7.4	98.2	93.2	12.8	48.7	90.5	4	67.0	1	4.6	9	94.3	3	81.0	1	8.8	9	32.0	3
19年	95.2	85.7	8.7	98.5	94.0	13.6	47.0	95.5	26	90.8	41	12.9	37	99.2	30	97.7	37	18.0	39	28.0	1
20年	95.9	88.7	30.9	99.1	96.5	62.6	49.6	95.3	15	88.7	24	36.7	33	99.3	27	97.8	32	50.9	6	37.0	3
21年	96.7	90.4	33.2	99.2	96.8	63.2	54.0	95.5	12	87.1	9	14.7	2	99.2	12	95.8	12	49.6	5	42.5	6
22年	97.3	92.0	33.1	99.2	96.9	63.4	55.6	96.5	14	88.9	6	26.5	14	99.2	20	97.6	27	58.0	17	35.5	2
23年	97.6	92.3	32.8	99.3	97.3	63.3	56.0	96.0	4	88.4	4	20.5	4	98.8	11	96.5	14	48.8	5	30.5	2
24年	97.7	93.2	33.2	99.5	97.7	65.4	58.8	96.1	4	93.1	23	26.3	11	99.3	10	95.8	5	59.6	15	51.2	13
25年	98.0	93.9	35.1	99.4	97.9	68.2	60.2	96.9	7	92.3	11	30.5	11	99.2	13	98.3	26	55.2	8	57.0	19
26年	98.2	93.9	35.1	99.5	98.1	70.3	61.9	96.6	2	93.8	21	28.3	10	99.5	19	99.3	36	60.9	11	50.5	7
27年	98.4	94.6	35.1	99.4	98.0	71.3	62.7	98.4	21	93.1	11	34.0	23	98.6	3	98.8	28	77.2	29	51.0	5
28年	98.5	94.9	35.9	99.5	98.0	71.8	64.2	97.8	5	92.6	7	37.8	30	99.4	15	96.9	9	59.2	8	59.2	14
29年	98.6	95.2	36.4	99.5	98.3	74.4	64.1	98.0	8	94.3	15	36.7	25	99.7	24	99.4	33	74.3	20	52.3	6
30年	98.8	95.9	38.0	99.6	98.5	74.2	66.2	98.1	5	94.7	12	39.1	28	99.7	23	97.8	8	72.7	19	38.6	1
R元年	98.8	95.9	39.2	99.6	98.3	74.1	70.5	98.2	8	94.1	7	37.1	19	99.6	16	99.7	41	87.2	43	59.1	4
R2年	99.0	96.5	40.3	99.7	98.5	75.8	-	98.7	12	95.0	10	35.0	14	99.9	30	98.4	19	85.0	36	-	-
R3年	99.1	96.7	42.9	99.6	98.9	75.7	-	98.9	13	96.6	20	33.6	10	99.7	21	99.6	35	78.1	22	-	-
R4年	99.1	96.9	42.9	99.6	98.7	78.0	74.5	99.0	28	95.7	36	36.9	34	99.3	37	99.2	19	75.2	22	78.5	25
R5年	99.2	97.1	43.7	99.6	98.6	78.7	76.0	98.7	40	93.4	45	32.8	45	99.6	32	100	1	85.4	14	73.4	29
R6年	99.2	96.8	45.5	99.6	98.8	79.7	78.2	98.6	44	94.7	42	39.4	38	99.6	32	99.3	17	88.0	11	81.1	21
R7年	99.1	96.5	45.8	99.6	98.8	79.9	82.4	99.0	31	94.7	39	37.2	40	99.7	25	99.2	19	83.0	21	84.2	23

JAF 平成 年以降は警察、 合同 調査による運転席シートベルト着用率の変遷



## 11 各種記録等

### 1 件数

最少発生月		最多発生月	
3月	144件	12月	217件

### 2 死者数

- (1) ゼロ最長日数 . . . . . 42日 (7/18~8/28)  
 (2) 最少発生月 . . . . . 7月、8月 1人  
 (3) 最多発生月 . . . . . 5月 7人

### 3 1か月平均・1日平均

1か月平均		1日平均	
件数	173.1件	件数	5.7件
死者	3.8人	死者	0.1人
傷者	186.4人	傷者	6.1人

### 4 時間別発生ペース

件数 (前年)	4時間13分3秒に1件 (4時間14分7秒)
死者 (前年)	190時間26分5秒に1人 (168時間55分23秒)
傷者 (前年)	3時間54分57秒に1人 (3時間52分4秒)

### 5 死亡事故ゼロ日数記録

◇ 記録が残っている昭和50年以降の年間最長ゼロ日数

昭和		平成			令和		
S50	11日 (4/2 ~ 4/12)	H元	12日 (6/25 ~ 7/6)	H17	24日 (8/6 ~ 8/29)	R元	31日 (7/31 ~ 8/30)
S51	8日 (5/13 ~ 5/20)	H2	19日 (1/11 ~ 1/29)	H18	20日 (4/7 ~ 4/26)	R2	34日 (5/4 ~ 6/6)
	(6/8 ~ 6/15)	H3	19日 (6/17 ~ 7/5)	H19	15日 (4/13 ~ 4/27)	R3	28日 (1/19 ~ 2/15)
	(8/30 ~ 9/6)	H4	16日 (5/27 ~ 6/11)				
S52	13日 (9/23 ~ 10/5)	H5	13日 (3/15 ~ 3/27)	H20	19日 (9/25 ~ 10/13)	R4	32日 (4/26 ~ 5/27)
S53	14日 (5/26 ~ 6/8)	H6	11日 (4/6 ~ 4/16)	H21	33日 (5/11 ~ 6/13)	R5	38日 (9/5 ~ 10/12)
S54	12日 (4/21 ~ 5/2)	H7	12日 (3/17 ~ 3/28)	H22	19日 (10/6 ~ 10/24)	R6	32日 (4/23 ~ 5/24)
S55	13日 (12/6 ~ 12/18)	H8	10日 (7/9 ~ 7/18)	H23	21日 (2/27 ~ 3/18)	R7	42日 (7/18 ~ 8/28)
S56	14日 (8/29 ~ 9/11)	H9	15日 (5/10 ~ 5/24)	H24	29日 (6/24 ~ 7/22)		
S57	17日 (4/13 ~ 4/29)	H10	15日 (2/17 ~ 3/3)	H25	19日 (5/23 ~ 6/10)		
S58	21日 (6/8 ~ 6/28)	H11	10日 (8/15 ~ 8/24)	H26	21日 (6/25 ~ 7/15)		
S59	17日 (8/19 ~ 9/4)	H12	11日 (5/16 ~ 5/26)	H27	14日 (1/16 ~ 1/29)		
S60	15日 (6/8 ~ 6/22)	H13	14日 (1/13 ~ 1/26)	H28	24日 (6/7 ~ 6/30)		
S61	15日 (2/15 ~ 3/1)	H14	11日 (1/19 ~ 1/29)	H29	18日 (12/7 ~ 12/24)		
S62	11日 (3/20 ~ 3/30)	H15	16日 (8/26 ~ 9/10)	H30	25日 (5/22 ~ 6/15)		
S63	13日 (1/31 ~ 2/12)	H16	14日 (4/29 ~ 5/12)				

## 12 交通死亡事故多発緊急事態宣言発令状況

※平成6年4月21日制定 (10日10人)

平成6年	なし
平成7年	2回 (4/20~4/29・8/14~8/23)
平成8年	2回 (7/31~8/9・11/11~11/20)
平成9年	1回 (12/8~12/17)
平成10年	1回 (11/12~11/21)
平成11年	4回 (4/26~5/5・11/8~11/17・11/19~11/28・12/13~12/22)
平成12年	2回 (9/26~10/5・11/1~11/10)

※平成13年2月8日改正 (10日10人→10日10件)

平成13年	2回 (6/9~6/28・12/3~12/12)
平成14年~平成20年	なし

※平成21年2月13日改正 (10日10件→10日7件)

平成21年・平成22年	なし
-------------	----

※平成23年2月17日改正 (10日10件→10日5件)

平成23年	4回 (2/24~3/5・4/7~4/20 (延長有)・10/28~11/6・11/28~12/7)
平成24年	2回 (2/28~3/8・4/29~5/8)
平成25年	2回 (4/30~5/9・12/28~H26/1/13 (延長有))
平成26年	4回 (2/13~2/28 (延長有)・8/21~8/30・9/16~9/25・11/25~12/4)
平成27年	3回 (1/16~1/25・2/23~3/4・3/13~3/22)
平成28年	3回 (2/15~2/24・8/1~8/10・11/14~11/30 (延長有))
平成29年	1回 (11/29~12/8)
平成30年	1回 (11/9~11/18)
令和元年	なし
令和2年	1回 (10/9~10/18)
令和3年	1回 (11/25~12/4)
令和4年	なし
令和5年	1回 (12/19~12/28)
令和6年	なし
令和7年	1回 (7/7~7/26 (延長有))



## 1 高速道路網の概要

四国縦貫・横断自動車道は、「国土 発幹線自動車道建設法」及び「 速自動車国道法」に基づき計画された 速道路であり、現在、本州四国連絡橋 西瀬戸自動車道 しまなみ海道 と一体となった 速ネットワーク化が図られ、本州と四国、更に島々が安全 確実に結ばれ、地域の交流や連携の活性化に加え、大規模災害発生時の避 路や緊急交通路としての機能が期待されています。

この道路の建設計画は、徳島市を起点に大洲市に至る総延 222 kmの四国縦貫自動車道と、南市を起点に 松市、 知市、 崎市を經由して大洲市に至る 441 kmの四国横断自動車道からなっており、川之江市において かの JCT ジャンクション により連結される の字型の 速道路網です。

このうち愛媛県内の 速道路網は、昭和 60 年 月に「松山自動車道」三島・川之江 IC インターチェンジ から土居 IC までの 11.0 kmが四国初の 速道路として供用 始後、昭和 62 年 12 月に三島川之江 IC から善通寺 IC まで、平成 年 月に四国縦貫自動車道の土居 IC から、いよ西条 IC まで、平成 年 月に川之江 JCT から 知県大豊 IC まで、平成 年 11 月に、いよ西条 IC から川内 IC まで、平成 年 月に川内 IC から伊予 IC まで、平成 12 年 月に井川池田 IC から川之江東 JCT までがそれぞれ延伸されて四国 県が結ばれるエクスハイウェイが完成、平成 12 年 7 月の伊予 IC から大洲北 IC までの延伸によって、四国縦貫自動車道の全線が 通しました。

大洲以南については、平成 14 年 月に松山自動車道と大洲道路が 架橋で連結され、平成 16 年 月に大洲北只 IC から西予宇和 IC までが供用 始、平成 24 年 月に西予宇和 IC から宇和島北 IC まで延伸されて宇和島道路と連結、平成 27 年 月には津島 田 IC から津島岩松 IC までが延伸されました。

今治小松自動車道は、平成 11 年 月に東予丹原 IC から、いよ小松 JCT までが供用 始、平成 13 年 月に今治湯ノ浦 IC から東予丹原 IC まで延伸されました。

西瀬戸自動車道は、昭和 54 年 月に大三島橋が完成して以来、架橋工事が進み、来島海峡大橋が完成した平成 11 年 月にルートの中抜き状態が解消されました。平成 18 年 月には、西瀬戸自動車道の大島南 IC から大島北 IC、生口島南 IC から生口島北 IC までが 通し、本州四国連絡橋(尾道 今治ルート)の中抜き状態が解消されました。

また、平成 26 年 月に松山外環状道路の井 IC から古川 IC までが供用 始されて松山 IC と連結、平成 27 年 月に古川 IC から市坪 IC まで、平成 28 年 12 月に市坪 IC から余戸南 IC まで、令和 年 月 24 日に余戸南 IC から東垣生 IC まで延伸されました。

現在、県内の 速道路網は、

○ 松山自動車道	127.2 km	○ 徳島自動車道	6.5 km
○ 松自動車道	4.3 km	○ 知自動車道	16.2 km
○ 今治小松自動車道	13.0 km	○ 大洲道路	6.3 km
○ 松山自動車道(宇和道	32.0 km	○ 西瀬戸自動車道	31.8 km
○ 宇和島道路	17.5 km	○ 松山外環状道路	7.2 km

の総延 距 262.0 kmの本格的な 速交通時代を迎えています。

なお、令和 年 月には中山スマート IC、令和 年 月には東温スマート IC の供用が 始されたほか、今治小松自動車道、津島道路及び松山外環状道路において延伸に向けた工事が進められています。

## 交通量

### 出入 交通量

台数 名	総台数	日平均
三島川之江	3,079,047	8,436
土居	1,473,822	4,038
新居浜	2,399,068	6,573
い西条	2,796,125	7,661
い小松	1,476,711	4,046
川内	2,193,809	6,010
東温	1,171,013	3,208
松山	7,454,160	20,422
伊予	1,971,081	5,400
中山	100,482	275
内子五十崎	1,020,088	2,795
大洲	4,273,730	11,709
大洲松尾	2,867,868	7,857
新宮	306,678	840
い小松北	88,410	242
東予丹原	820,100	2,247
今治湯浦	2,195,697	6,016
今治	2,179,692	5,972
今治北	2,358,950	6,463
大島南	1,139,285	3,121
大島北	556,252	1,524
伯方島	1,469,837	4,027
大三島	1,430,491	3,919
合計	44,822,396	122,801

### 交通事故発生状況

区分	人身事故			物件事故	合計
	死者	傷者			
件数	40	3	55	1,135	1,175
前年比	11△	1	10	107	118

### 交通規制実施状況

規制理由 区分回数	気象条件		交通事故	その他	合計
	風雨霧	雪凍結			
本線通行止	2	15	28	118	163
速度規制	256	100	439	10,940	11,735
合計	258	115	467	11,058	11,898

### 諸願届等 受理状況

種別	拾得届	遺失届	工事協議	道路使用許可	合計
件数	78	9	212	52	351

## 一 交通安全年間スローガン 一

### 【運転者向け】

平成元年 ゆとりこそ 無事故につながる 道しるべ  
平成2年 安全は 出せるスピード 出さない勇氣  
平成3年 のせましよう ゆとりという名の 同乗者  
平成4年 ドアしめて ベルトをしめて 気をしめて  
平成5年 あぶないよ カーブでタイヤが 泣く速度  
平成6年 事故は瞬間 ベルトは習慣  
平成7年 ねえ、かあさん ここはとめてもいいところ？  
平成8年 運転は ゆったりハートに しっかりベルト  
平成9年 “モシ モシ” は 車に乗る前 降りたあと！！  
平成10年 運転中 紅葉マークに 思いやり  
平成11年 広げよう ゆとりと視野と 車間距離  
平成12年 新世紀 になうこの子に チャイルドシート  
平成13年 そのねがお チャイルドシートが 守ります  
平成14年 安全運転 若葉のころから 紅葉まで  
平成15年 パパやめて 脇見、携帯、飛ばし過ぎ  
平成16年 運転中 メールひと文字 事故一生  
平成17年 確かめよう 歩行者 スピード 車間距離  
平成18年 思いやる 心ひとつで 事故はセ  
平成19年 油断せず いつも心に 初心者マーク  
平成20年 広げよう どうぞの気持ちと 車間距離  
平成21年 子の成長 願う心とチャイルドシート

平成22年 その電話 運転席では圏外です  
平成23年 ぼくはここ チャイルドシートが 指定席  
平成24年 車にも 乗せようマナーと 思いやり  
平成25年 スマホ手に 車や自転車 事故のもと  
平成26年 発進は チャイルドシートの笑顔見て  
平成27年 早めから つけるライトで 消える事故  
平成28年 こんばんは 早めのライトで ごあいさつ  
平成29年 抱っこより 深い愛情 チャイルドシート  
平成30年 ぶつかるよ ながら運転 じこのもと  
平成31年 チャイルドシート ちいさなVIPの 指定席  
令和2年 スマホより 横断歩道の 僕を見て  
令和3年 ゆとりある 心と車間の ディスタンス  
令和4年 手を上げる 子どもはあなたを 信じてる  
令和5年 運転は ゆとりとマナーの 二刀流  
令和6年 今日もまた あなたの無事故 待つ家族  
令和7年 守ろうよ チャイルドシートで 子の未来

### 【歩行者・自転車向け】

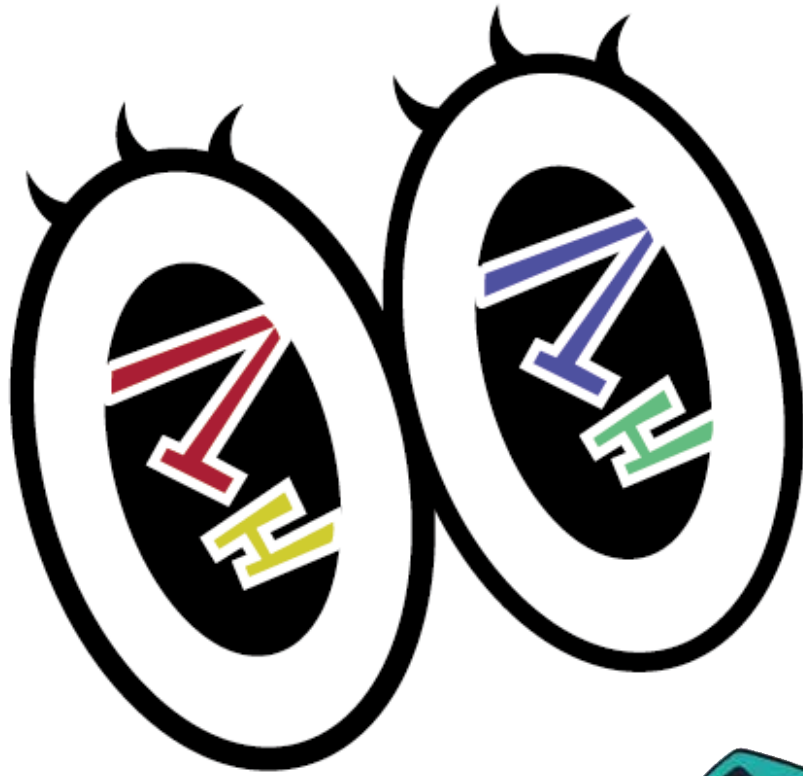
平成元年 よく見たね 車こないね 渡れるね  
平成2年 危ないと 言うより親が まず手本  
平成3年 車社会 歩くあなたも その一人  
平成4年 とび出す一歩に とびつく危険  
平成5年 かけ込むな 青のまばたき もう危険  
平成6年 止まるはず 老いの甘えが 招く事故  
平成7年 無理しない 用心深さも 年の功  
平成8年 つけようね わが身を守る 反射材  
平成9年 事故を呼ぶ わき見 飛び出し 二人乗り  
平成10年 反射材 光るあなたの 心がけ  
平成11年 迷ったら 渡るな走るな 次を待て  
平成12年 無灯火の きみが見えない 夜の闇  
平成13年 青だって 油断大敵 みぎひだり  
平成14年 その違反 小さな瞳が 見つめてる  
平成15年 自転車も 飛ばせば怖い 暴走車  
平成16年 まだいける まだ大丈夫は もう危険  
平成17年 やりません とび出し 手ばなし 二人乗り  
平成18年 反射材 あなたの命の 守り札  
平成19年 自転車も ハンドル握れば ドライバー  
平成20年 歩行者を 気づかいやさしく 踏むペダル  
平成21年 渡れそう 今なら行けるは もう危険

平成22年 安心を 光で届ける 反射材  
平成23年 行けるかな 渡れそうでも 待つ勇氣  
平成24年 自転車も 安全速度と 気配りを  
平成25年 お年寄り 孫のお手本 いい横断  
平成26年 いい老後 元氣生きがい 交通安全  
平成27年 外出は 明るい笑顔と 反射材  
平成28年 シニアこそ ジュニアのお手本 交通安全  
平成29年 身につけよう 命のお守り 反射材  
平成30年 行けるはず まだ渡れるは もう危険  
平成31年 危険だよ スマホに夢中の その君  
令和2年 夕暮れの 一番星は 反射材  
令和3年 ママなんで？ 赤は止まると 習ったよ  
令和4年 スマホじゃない 見るのは前でしょ 周りでしょ  
令和5年 自転車に 乗るなら必ず ヘルメット  
令和6年 身につけよう 交通ルールと ヘルメット  
令和7年 危険です ながらスマホで 踏むペダル

### 【こども向け・こどもから募集】

平成元年 ぼくがさき あせる心は じこのもと  
平成2年 心にも つけよう正しい しんごうき  
平成3年 かえり道 あぶないかけっこ ふざけっこ  
平成4年 はしらない！ ぼくもきゆうには とまれない  
平成5年 おしゃべりに むちゅうで見えない 赤しんごう  
平成6年 とびだす子 はしるくるまが かみつくぞ  
平成7年 かあさんが 出がけに言ってた「気をつけて」  
平成8年 “まいっかー” そんな気持ちが 事故のもと！  
平成9年 おいかけた ボールの先に じこがまつ  
平成10年 うんでんしゅさん ちいさなぼくが みえますか？  
平成11年 小さな手 大きくみせて わたろうよ  
平成12年 ままろうね みつつのいろの おやくそく  
平成13年 あぶないよ よそみ おしゃべり ふたりのり  
平成14年 そちがう しましまマークが ついてない  
平成15年 じてんしゃも、いちじていしで、みぎひだり  
平成16年 まあだだよ 信号青でも 右左  
平成17年 よくみてね！ いっぱいのぼした もみじのて  
平成18年 手を上げて しっかり見よう 右左  
平成19年 青だけど 車はわたしを 見てるかな  
平成20年 点めつだ 一度止まって 次の青  
平成21年 じこがない そんなまいにち うれしいな

平成22年 さあかくにん ライト ブレーキ ヘルメット  
平成23年 星キラリ 自転車ピカリ 帰り道  
平成24年 いそいでも かならずかくにん みぎひだり  
平成25年 ヘルメット ぼくのだいじな おともだち  
平成26年 にっぽんを じまんしようよ 事故ゼロで  
平成27年 ルールむし しん号むしは わるいむし  
平成28年 しんごうが あおでもよくみる みぎひだり  
平成29年 ペダルこぐ 免許はないけど ドライバー  
平成30年 自転車は 車といっしょ 左側  
平成31年 とび出さない いっつんとまって みぎひだり  
令和2年 しっかりと 止まってかくにん 横だん歩道  
令和3年 自転車に 乗るならきみも 運転手  
令和4年 とうげこう よそみ おしゃべり きけんがいっぱい  
令和5年 べだるこぐ ぼくのあいぼう へるめっと  
令和6年 わたるまえ わすれずかくにん みぎひだり  
令和7年 青だけど 自分の目で見て たしかめて



未来へつなごう 安全・安心 愛顔のえひめ

