

第 9 二輪車の交通事故

◇ 二輪車の交通事故概況

1 発生状況

- 発生件数 585件 (前年642件、前年比-57件-8.9%)
- 死者数 9人 (前年 9人、前年比± 0人±0.0%)
- 傷者数 530人 (前年581人、前年比-51人-8.8%)

* 前年に比べ、発生件数、傷者数は減少していますが、死者数は同数となっています。

注 件数は1当、2当とも二輪車の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

2 全事故に占める割合

- 第1当事故数 7.6% ※二輪車の第1当事者数(172人)÷全第1当事者数(2,260人)×100(%)
- 第2当事故数 19.6% ※二輪車の第2当事者数(431人)÷全第2当事者数(2,200人)×100(%)
- 死者数 18.0% ※二輪車の死者数(9人)÷全死者数(50人)×100(%)
- 傷者数 21.5% ※二輪車の傷者数(530人)÷全傷者数(2,465人)×100(%)

* 二輪車乗車中の死傷者数(539人)は、全死傷者数(2,515人)の21.4%を占めています。

3 二輪車事故の特徴

(1) 第一種原付自転車の事故が、約6割(62.9%)を占めています。

- 自動二輪車 228件 (前年229件、前年比-1件-0.4%) (構成率 39.0%)
 - ・ 小型二輪車 52件 (前年 58件、前年比-6件-10.3%) (構成率 8.9%)
 - ・ 軽二輪車 41件 (前年 44件、前年比-3件-6.8%) (構成率 7.0%)
 - ・ 第二種原付自転車 136件 (前年128件、前年比+8件+6.3%) (構成率 23.2%)
- 第一種原付自転車 368件 (前年421件、前年比-53件-12.6%) (構成率 62.9%)

* 自動二輪車の事故のうち、軽二輪車×第二種原付自転車の事故を含むため、合計件数は一致しません。

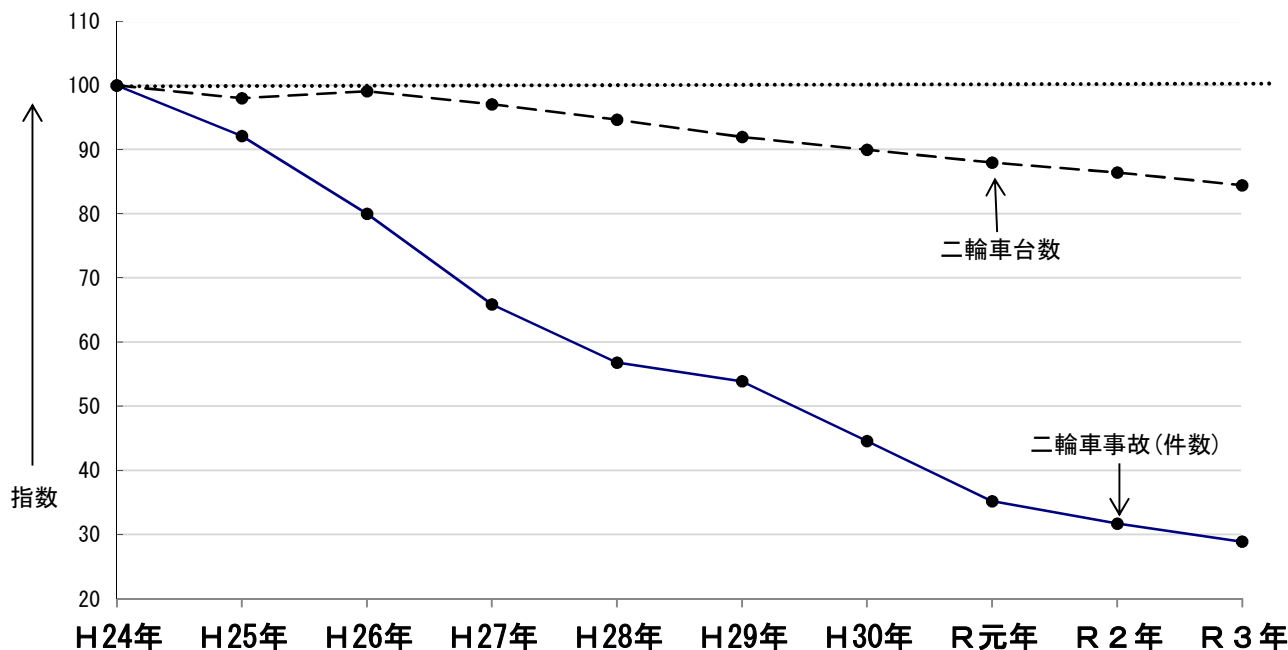
(2) 若年者と高齢者、両方で二輪車事故の約5割(46.5%)を占めています。

- 若年者(16歳~24歳)
 - 発生件数 151件 (前年 151件、前年比± 0件 ± 0.0%) (構成率 25.8%)
 - 死者数 0人 (前年 0人、前年比± 0人 ± 0.0%)
 - 傷者数 133人 (前年 134人、前年比-1人-0.7%) (構成率 25.1%)
- 高齢者(65歳以上)
 - 発生件数 121件 (前年 135件、前年比-14件-10.4%) (構成率 20.7%)
 - 死者数 1人 (前年 4人、前年比-3人-75.0%) (構成率 11.1%)
 - 傷者数 113人 (前年 118人、前年比-5人-4.2%) (構成率 21.3%)

(3) 原因別では、交差点安全進行義務違反及び安全不確認が最も多く、次いで前方不注意が多くなっています。

- 交差点安全進行
 - 当事者数(1当) 30人 (前年 41人、前年比-11人-26.8%) (構成率 17.4%)
 - 死者数(1当関与) 0人 (前年 1人、前年比-1人-100.0%)
 - 傷者数(1当関与) 34人 (前年 46人、前年比-12人-26.1%) (構成率 18.5%)
- 安全不確認
 - 当事者数(1当) 30人 (前年 30人、前年比± 0人 ± 0.0%) (構成率 17.4%)
 - 死者数(1当関与) 0人 (前年 1人、前年比-1人-100.0%)
 - 傷者数(1当関与) 32人 (前年 31人、前年比+1人+3.2%) (構成率 17.4%)
- 前方不注意
 - 当事者数(1当) 25人 (前年 28人、前年比-3人-10.7%) (構成率 14.5%)
 - 死者数(1当関与) 0人 (前年 2人、前年比-2人-100.0%)
 - 傷者数(1当関与) 26人 (前年 28人、前年比-2人-7.1%) (構成率 14.1%)

◇ グラフでみる二輪車の交通事故



区分		年別									
		H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年
交通事故数	全事故	7,108	6,692	5,745	5,086	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	2,260
	指数	100	94	81	72	63	58	49	40	34	32
	二輪車事故	2,025	1,865	1,620	1,334	1,150	1,091	903	713	642	585
	指数	100	92	80	66	57	54	45	35	32	29
	全事故に占める二輪車事故の割合	28.5	27.9	28.2	26.2	25.6	26.6	25.9	25.4	26.7	25.9
	死者数	11	9	14	10	17	11	10	10	9	9
傷者数	1,873	1,745	1,487	1,222	1,050	1,017	828	646	581	530	
二輪車台数	原付一種	155,946	151,638	152,204	147,463	142,273	137,518	131,595	126,483	126,890	121,367
	指数	100	97	98	95	91	88	84	81	81	78
	原付二種	34,265	34,043	35,686	35,887	35,658	34,467	35,678	35,822	35,599	35,762
	指数	100	99	104	105	104	101	104	105	104	104
	軽二輪	19,319	19,207	19,191	19,046	18,891	18,590	18,584	18,746	14,661	14,839
	指数	100	99	99	99	98	96	96	97	76	77
小型二輪	14,629	14,761	15,005	15,173	15,326	15,544	15,831	16,170	16,567	17,324	
指数	100	101	103	104	105	106	108	111	113	118	
合計	224,159	219,649	222,086	217,569	212,148	206,119	201,688	197,221	193,717	189,292	
指数	100	98	99	97	95	92	90	88	86	84	

注1 件数は1当、2当とも二輪車の場合は、1件で計上。死傷者は本人被害の人数

2 小型二輪の車両台数は、四国運輸局調査(各年3月31日現在)

3 軽二輪、原付二種、原付一種の車両台数は、令和元年までは各市町調査(各年12月31日現在)、令和3年は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調査(令和2年7月1日現在)」による。

4 令和元年までは、原付にはミニカーを含む。

二輪車の交通事故

1 全事故に占める二輪車の交通事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,260	50	2,465	2,404	48	2,671	△ 144	2	△ 206	△ 6.0	4.2	△ 7.7
二輪車の事故	585	9	530	642	9	581	△ 57		△ 51	△ 8.9		△ 8.8
構成率(%)	25.9	18.0	21.5	26.7	18.8	21.8						

注 件数は1当、2当とも二輪車の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数（以下同じ。）

2 月別発生状況

区分	月別												合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
発生件数	40	38	48	49	42	48	53	46	42	57	53	69	585
死者数		2		2			2			2		1	9
傷者数	38	30	46	44	37	38	45	39	44	53	53	63	530
1日当り発生件数	1.3	1.4	1.5	1.6	1.4	1.6	1.7	1.5	1.4	1.8	1.8	2.2	1.6

3 警察署(隊)別発生状況

警察署(隊)	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四国中央	19	1	19	30		30	△ 11	1	△ 11	△ 36.7		△ 36.7
新居浜	45		42	47	1	45	△ 2	△ 1	△ 3	△ 4.3	△ 100.0	△ 6.7
西条	16	1	15	16		16		1	△ 1			△ 6.3
西条西	16		16	14		13	2		3	14.3		23.1
今治	61	1	54	63	1	58	△ 2		△ 4	△ 3.2		△ 6.9
伯方	8	1	8	5		4	3	1	4	60.0		100.0
松山東	173	1	157	187	1	161	△ 14		△ 4	△ 7.5		△ 2.5
松山西	68		66	77	1	69	△ 9	△ 1	△ 3	△ 11.7	△ 100.0	△ 4.3
松山南	114	1	99	131	1	119	△ 17		△ 20	△ 13.0		△ 16.8
久万高原	2	1	1	2	1	1						
伊予	23		19	28		28	△ 5		△ 9	△ 17.9		△ 32.1
大洲	8	1	8	5		5	3	1	3	60.0		60.0
八幡浜	9		9	9	1	7		△ 1	2		△ 100.0	28.6
西予	3		3	7		7	△ 4		△ 4	△ 57.1		△ 57.1
宇和島	19	1	13	16	1	15	3		△ 2	18.8		△ 13.3
愛南				4	1	2	△ 4	△ 1	△ 2	△ 100.0	△ 100.0	△ 100.0
高速	1		1	1		1						
合計	585	9	530	642	9	581	△ 57		△ 51	△ 8.9		△ 8.8

4 事故類型別発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数				
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数		
合計	585	642	△ 57	9	9	0	530	581	△ 51		
歩行者事故	対面通行中	2	1	1							
	背面通行中	3	6	△ 3							
	横断中	横断歩道	2	6	△ 4						
		横断歩道付近									
		横断歩道橋付近									
		その他	5	8	△ 3				1	△ 1	
	路上遊戯中										
	路上作業中	1	2	△ 1							
	路上停止中										
	路上横臥										
その他	2	4	△ 2					1	△ 1		
計	15	27	△ 12	0	0	0	0	2	△ 2		
自転車対車両	正面衝突	1	2	△ 1			1	1			
	追突	進行中	3	1	2						
		その他	1	1					1	△ 1	
	出会い頭	18	15	3			7	5	2		
	追越追抜時		1	△ 1							
	すれ違い時		1	△ 1							
	左折時	2	1	1			1		1		
	右折時	右折直進	1	2	△ 1			1		1	
		その他	1	1							
	その他	8	5	3				1	1		
計	35	30	5	0	0	0	11	7	4		
車両相互	正面衝突	8	10	△ 2	2	1	1	6	8	△ 2	
	追突	進行中	7	1	6			6	1	5	
		その他	40	33	7			28	26	2	
	出会い頭	210	231	△ 21	1	4	△ 3	208	227	△ 19	
	追越追抜時	12	12			1	△ 1	12	12		
	すれ違い時	6	8	△ 2			6	8	△ 2		
	左折時	64	86	△ 22		1	△ 1	64	85	△ 21	
	右折時	右折直進	95	83	12	3		3	96	86	10
		その他	14	29	△ 15				14	28	△ 14
	その他	60	71	△ 11				63	72	△ 9	
計	516	564	△ 48	6	7	△ 1	503	553	△ 50		
車両単独	工作物	電柱	1	1			1	△ 1	1		
		標識									
		分離帯・安全島・中央島									
		防護柵等	3	5	△ 2	2	1	1	1	4	△ 3
		家屋・塀	1		1	1		1			
		橋脚・橋梁									
	その他	1	2	△ 1				1	2	△ 1	
	駐車車両(運転者不在)										
	路外逸脱	転落									
		その他		2	△ 2					2	△ 2
転倒	9	10	△ 1				9	10	△ 1		
その他	4	1	3				4	1	3		
計	19	21	△ 2	3	2	1	16	19	△ 3		
列車											

5 地形別発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
合計	585	642	△ 57	9	9	0	530	581	△ 51	
市街地	人口集中地区	244	175	69	2	1	1	222	153	69
	その他	169	204	△ 35		3	△ 3	155	186	△ 31
非市街地	172	263	△ 91	7	5	2	153	242	△ 89	

6 道路形状別発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合計	585	642	△ 57	9	9	0	530	581	△ 51
交差点	環状交差点								
	その他	340	389	△ 49	3	3		318	363
交差点付近	環状交差点付近								
	その他	24	28	△ 4			24	24	
単路	トンネル	2	1	1		1	△ 1	2	
	橋	1	7	△ 6			1	6	△ 5
	カーブ・屈折	32	24	8	4	2	2	28	19
	その他	175	180	△ 5	2	3	△ 1	146	156
踏切	第1種								
	第3種								
	第4種								
一般交通の場所	11	13	△ 2				11	13	△ 2

7 道路別発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合計		585	642	△ 57	9	9	0	530	581	△ 51
国道	11号	33	50	△ 17				30	49	△ 19
	33号	11	13	△ 2	1		1	8	13	△ 5
	56号	22	24	△ 2	1	1		19	23	△ 4
	192号		1	△ 1					1	△ 1
	194号	2	1	1	1		1	1	1	
	196号	39	41	△ 2	1		1	38	40	△ 2
	197号	1	6	△ 5		1	△ 1	1	4	△ 3
	317号	11	11					8	10	△ 2
	319号									
	320号	2	1	1		1	△ 1	2		2
	378号	4	3	1				4	3	1
	379号	1	1					1	1	
	380号									
	381号									
	437号	2	4	△ 2				2	3	△ 1
	440号									
	441号									
494号	1		1	1		1				
計		129	156	△ 27	5	3	2	114	148	△ 34
県道	主要	66	75	△ 9	3	2	1	61	71	△ 10
	一般	94	93	1		1	△ 1	81	79	2
	計	160	168	△ 8	3	3	0	142	150	△ 8
市町村道		282	297	△ 15	1	3	△ 2	259	262	△ 3
自専道		3	4	△ 1				3	4	△ 1
高速道路										
その他		11	17	△ 6				12	17	△ 5

8 時間別発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合計		585	642	△ 57	9	9	0	530	581	△ 51
0～2時		3	6	△ 3				3	5	△ 2
2～4時		3	2	1		1	△ 1	2	1	1
4～6時		4	5	△ 1	1		1	3	5	△ 2
6～8時		70	77	△ 7	1		1	60	73	△ 13
8～10時		99	119	△ 20	2	1	1	89	107	△ 18
10～12時		85	74	11	1	1		80	73	7
12～14時		77	52	25	2	2		74	48	26
14～16時		53	67	△ 14	1	3	△ 2	47	60	△ 13
16～18時		91	100	△ 9				84	93	△ 9
18～20時		61	85	△ 24		1	△ 1	57	72	△ 15
20～22時		26	29	△ 3				22	23	△ 1
22～24時		13	26	△ 13	1		1	9	21	△ 12

9 昼夜別発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合計		585	642	△ 57	9	9	0	530	581	△ 51
昼間	明(日の出後1時間)	21	35	△ 14	1		1	18	32	△ 14
	昼	407	404	3	6	7	△ 1	374	376	△ 2
	暮(日没前1時間)	31	34	△ 3				31	32	△ 1
	計	459	473	△ 14	7	7	0	423	440	△ 17
夜間	暮(日没後1時間)	42	60	△ 18				36	49	△ 13
	夜	76	99	△ 23	2	2		65	82	△ 17
	明(日の出前1時間)	8	10	△ 2				6	10	△ 4
	計	126	169	△ 43	2	2	0	107	141	△ 34

10 当事者種別発生状況

				当事者数			死者数	傷者数
				1当	2当	計		
二輪車	自動二輪	小型二輪	751cc 以上	8	16	24	4	20
			401 ~ 750cc	3	4	7	1	5
			251 ~ 400cc	6	15	21		15
		軽二輪	126 ~ 250cc	9	32	41	1	37
		原付二種	51 ~ 125cc	29	108	137	2	124
		原付一種		117	256	373	1	329
合計				172	431	603	9	530

11 年齢層別発生状況

				当事者数			死者数	傷者数
				1当	2当	計		
0	歳	~	4	歳			0	
5	歳	~	9	歳			0	
10	歳	~	14	歳			0	
15	歳	~	19	歳	22	29	51	41
20	歳	~	24	歳	25	78	103	92
25	歳	~	29	歳	17	45	62	2
30	歳	~	34	歳	9	31	40	37
35	歳	~	39	歳	9	33	42	37
40	歳	~	44	歳	8	25	33	1
45	歳	~	49	歳	11	47	58	1
50	歳	~	54	歳	13	22	35	1
55	歳	~	59	歳	14	25	39	3
60	歳	~	64	歳	4	15	19	18
65	歳	~	69	歳	12	23	35	32
70	歳	~	74	歳	15	30	45	1
75	歳	~	79	歳	8	17	25	23
80	歳			以上	5	11	16	16
対象外当事者						0		
若年者 (16歳 ~ 24歳)				47	107	154		133
前期高齢者 (65歳 ~ 74歳)				27	53	80	1	74
後期高齢者 (75歳以上)				13	28	41		39
高齢者 (65歳以上)				40	81	121	1	113
合計				172	431	603	9	530

12 通行目的別発生状況

				当事者数			死者数	傷者数
				1当	2当	計		
業	務			17	42	59		53
出	勤			40	84	124	2	101
退	社			31	74	105		85
通学 (園)	等			11	21	32		28
観光・娯楽				3	7	10		10
ドライブ				9	23	32	4	26
散歩 (自転車含む)						0		
飲食				1	6	7		7
買物				22	57	79	1	73
訪問				6	44	50		51
送迎					2	2		3
通院				4	8	12		12
帰省				2	5	7		6
遊戯						0		
疾病徘徊						0		
私用その他				24	53	77		70
調査不能				2	5	7	2	5
対象外当事者						0		
合計				172	431	603	9	530

13 違反別(第1当事者)発生状況

	1当の 当事者数	死者数		傷者数	
		関与	本人死亡	関与	本人負傷
信号無視	2			2	2
通行禁止違反					
右側通行					
歩道等通行					
通行区分その他					
車両通行帯違反					
最高速度違反					
後退禁止違反					
横断・転回違反	1			1	
車間距離不保持					
進路変更禁止違反					
通行妨害(車両等)					
追越し方法違反	2	1	1	1	1
禁止場所追越し					
割込み等					
踏切不停止等					
右折禁止場所右折等					
交差点右折方法違反	2			3	2
左折禁止場所左折等					
交差点左折方法違反	1			1	
環状交差点違反					
優先通行妨害等	7			7	6
交差点安全進行義務違反	30			34	20
横断歩行者妨害等	3			3	
通行妨害(歩行者)					
横断自転車妨害等	1			2	1
徐行場所違反	9			10	8
指定場所一時不停止等	18			18	15
駐(停)車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適當					
積載不適當					
自転車の通行方法違反					
牽引違反					
整備不良車両運転					
最低速度違反					
酒酔い運転					
薬物使用					
過労運転					
共同危険行為					
ハンドル操作不適當	4	1	1	3	3
ブレーキ操作不適當	8			8	7
前方不注意・漫然	10			11	2
前方不注意・脇見	15			15	1
動静不注意	17			22	6
安全不確認	30			32	18
安全速度	7	1	1	7	6
予測不適當	2			2	1
安全運転義務違反その他	1			1	1
その他の車両違反					
調査不能	2	1	1	1	1
違反なし					
合計	172	4	4	184	101

車両等違反

14 警察署(隊)別・車種別・損傷程度別ヘルメット着用状況

署(隊)別	車種別 損傷程度	自動二輪				原付				合計			
		着用	非着用	小計	着用率(%)	着用	非着用	小計	着用率(%)	着用	非着用	小計	着用率(%)
	四国中央	死亡	1		1	100.0					1		1
重・軽傷		7		7	100.0	12		12	100.0	19		19	100.0
なし													
新居浜	死亡												
	重・軽傷	17		17	100.0	25		25	100.0	42		42	100.0
	なし	3		3	100.0	3		3	100.0	6		6	100.0
西条	死亡	1		1	100.0					1		1	100.0
	重・軽傷	8		8	100.0	7		7	100.0	15		15	100.0
	なし	1		1	100.0					1		1	100.0
西条西	死亡												
	重・軽傷	9		9	100.0	7		7	100.0	16		16	100.0
	なし												
今治	死亡	1		1	100.0					1		1	100.0
	重・軽傷	17		17	100.0	37		37	100.0	54		54	100.0
	なし	5		5	100.0	3		3	100.0	8		8	100.0
伯方	死亡		1	1							1	1	
	重・軽傷	4		4	100.0	4		4	100.0	8		8	100.0
	なし												
松山東	死亡	1		1	100.0					1		1	100.0
	重・軽傷	61		61	100.0	96		96	100.0	157		157	100.0
	なし	9		9	100.0	18		18	100.0	27		27	100.0
松山西	死亡												
	重・軽傷	22		22	100.0	44		44	100.0	66		66	100.0
	なし	1		1	100.0	2		2	100.0	3		3	100.0
松山南	死亡	1		1	100.0					1		1	100.0
	重・軽傷	33		33	100.0	66		66	100.0	99		99	100.0
	なし	4		4	100.0	12		12	100.0	16		16	100.0
久万高原	死亡	1		1	100.0					1		1	100.0
	重・軽傷					1		1	100.0	1		1	100.0
	なし												
伊予	死亡												
	重・軽傷	9		9	100.0	10		10	100.0	19		19	100.0
	なし	2		2	100.0	3		3	100.0	5		5	100.0
大洲	死亡	1		1	100.0					1		1	100.0
	重・軽傷	4		4	100.0	4		4	100.0	8		8	100.0
	なし												
八幡浜	死亡												
	重・軽傷	3		3	100.0	6		6	100.0	9		9	100.0
	なし												
西予	死亡												
	重・軽傷	2		2	100.0					2		2	100.0
	なし												
宇和島	死亡					1		1	100.0	1		1	100.0
	重・軽傷	4		4	100.0	9		9	100.0	13		13	100.0
	なし					5		5	100.0	5		5	100.0
愛南	死亡												
	重・軽傷												
	なし												
高速	死亡												
	重・軽傷	1		1	100.0					1		1	100.0
	なし												
合計	死亡	7	1	8	87.5	1		1	100.0	8	1	9	88.9
	重・軽傷	201		201	100.0	328		328	100.0	529		529	100.0
	なし	25		25	100.0	46		46	100.0	71		71	100.0

注 着用不明及び同乗者を除く。