

## 第 8 自転車 の 交通 事故

## ◇ 自転車の交通事故概況

### 1 発生状況

- 発生件数 470件 (前年477件、前年比-7件- 1.5%)
- 死者数 11人 (前年 9人、前年比+2人+22.2%)
- 傷者数 450人 (前年456人、前年比-6人- 1.3%)

\* 前年に比べ、発生件数及び傷者数は減少していますが、死者数は増加しています。

注 件数は1当、2当とも自転車の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

### 2 全事故に占める割合

- 第1当事故数 4.9% ※自転車の第1当事者数(111人)÷全第1当事者数(2,260人)×100(%)
- 第2当事故数 17.0% ※自転車の第2当事者数(375人)÷全第2当事者数(2,200人)×100(%)
- 死者数 22.0% ※自転車の死者数(11人)÷全死者数(50人)×100(%)
- 傷者数 18.3% ※自転車の傷者数(450人)÷全傷者数(2,465人)×100(%)

### 3 自転車事故の特徴

#### (1) 高齢者が、自転車乗用中の死者の約6割(63.6%)を占めています。

##### □ 子供(中学生以下)

- 発生件数 61件(前年 65件、前年比- 4件- 6.2%) (構成率 13.0%)
- 死者数 1人(前年 0人、前年比+ 1人± 0.0%) (構成率 9.1%)
- 傷者数 52人(前年 64人、前年比-12人- 18.8%) (構成率 11.6%)

##### □ 高校生

- 発生件数 82件(前年 70件、前年比+12件+ 17.1%) (構成率 17.4%)
- 死者数 1人(前年 0人、前年比+ 1人± 0.0%) (構成率 9.1%)
- 傷者数 78人(前年 70人、前年比+ 8人+ 11.4%) (構成率 17.3%)

##### □ 高齢者

- 発生件数 132件(前年124件、前年比+ 8件+ 6.5%) (構成率 28.1%)
- 死者数 7人(前年 7人、前年比± 0人± 0.0%) (構成率 63.6%)
- 傷者数 125人(前年115人、前年比+10人+ 8.7%) (構成率 27.8%)

##### ◇ うち75歳以上の高齢者 ◇

- 発生件数 77件(前年 81件、前年比- 4件- 4.9%) (構成率 16.4%)
- 死者数 5人(前年 5人、前年比± 0人± 0.0%) (構成率 45.5%)
- 傷者数 73人(前年 75人、前年比- 2人- 2.7%) (構成率 16.2%)

#### (2) 出会い頭衝突が最も多く、次いで、右・左折時の事故が多く発生しています。

##### □ 出会い頭衝突

- 発生件数 264件(前年253件、前年比+11件+ 4.3%) (構成率 56.2%)
- 死者数 3人(前年 3人、前年比± 0人± 0.0%) (構成率 27.3%)
- 傷者数 260人(前年251人、前年比+ 9人+ 3.6%) (構成率 57.8%)

##### □ 右・左折時

- 発生件数 96件(前年112件、前年比-16件- 14.3%) (構成率 20.4%)
- 死者数 3人(前年 1人、前年比+ 2人+200.0%) (構成率 27.3%)
- 傷者数 94人(前年112人、前年比-18人- 16.1%) (構成率 20.9%)

#### (3) 交差点安全進行義務違反が最も多く、次いで、安全不確認による事故が多く発生しています。

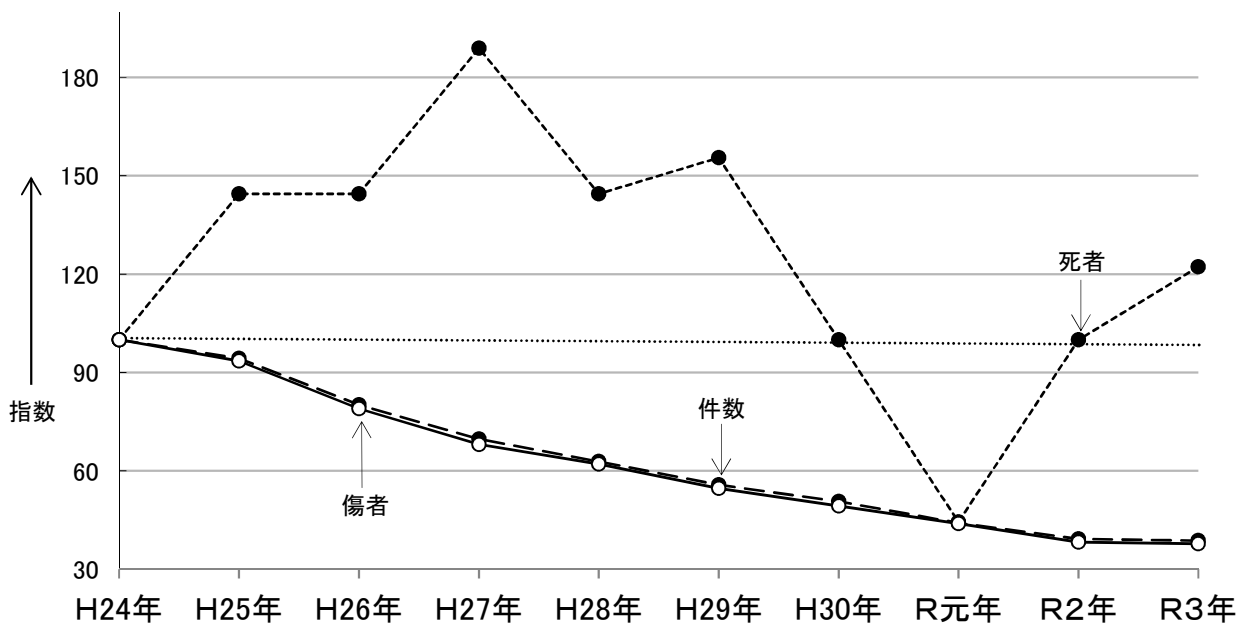
##### □ 交差点安全進行

- 当事者数(1当) 17人(前年 13人、前年比+ 4人+ 30.8%) (構成率 15.3%)
- 死者数(1当関与) 0人(前年 0人、前年比± 0人± 0.0%)
- 傷者数(1当関与) 17人(前年 14人、前年比+ 3人+ 21.4%) (構成率 15.6%)

##### □ 安全不確認

- 当事者数(1当) 23人(前年 21人、前年比+ 2人+ 9.5%) (構成率 20.7%)
- 死者数(1当関与) 2人(前年 0人、前年比+ 2人± 0.0%) (構成率 28.6%)
- 傷者数(1当関与) 22人(前年 22人、前年比± 0人± 0.0%) (構成率 20.2%)

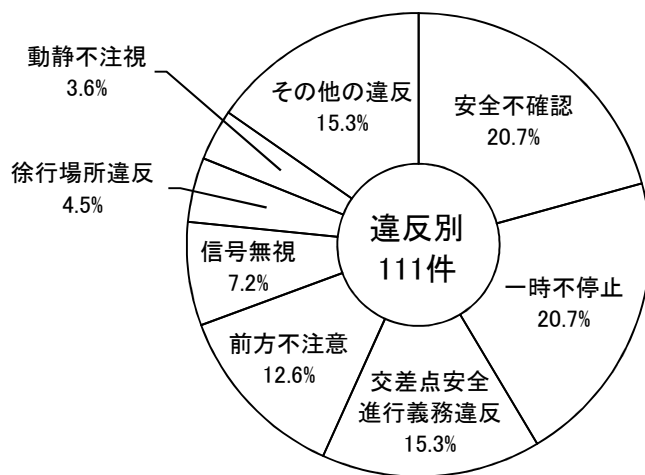
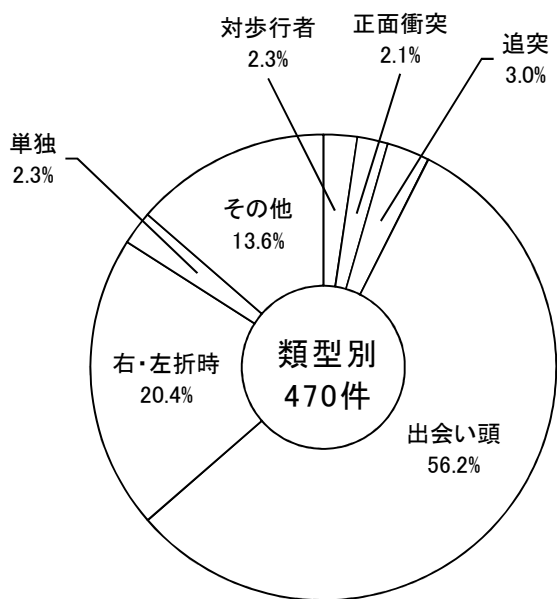
### ◇ グラフでみる自転車の交通事故



年別		H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年
区分	件数	1,214	1,145	973	846	763	677	615	536	477	470
	指数	100	94	80	70	63	56	51	44	39	39
死者数	件数	9	13	13	17	13	14	9	4	9	11
	指数	100	144	144	189	144	156	100	44	100	122
傷者数	件数	1,191	1,114	941	810	739	651	587	523	456	450
	指数	100	94	79	68	62	55	49	44	38	38

注 件数は1当、2当とも自転車の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数

### 《類型別発生件数(構成率)・違反別(1当)当事者数(構成率)》



# 自転車の交通事故

## 1 全事故に占める自転車の交通事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,260	50	2,465	2,404	48	2,671	△ 144	2	△ 206	△ 6.0	4.2	△ 7.7
自転車の事故	470	11	450	477	9	456	△ 7	2	△ 6	△ 1.5	22.2	△ 1.3
構成率(%)	20.8	22.0	18.3	19.8	18.8	17.1						

注 件数は1当、2当とも自転車の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

## 2 月別発生状況

区分	月別												合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
発生件数	37	47	45	33	31	54	36	30	30	32	52	43	470
死者数	2			2		3				1	3		11
傷者数	35	46	43	27	31	50	35	30	30	32	49	42	450

## 3 警察署(隊)別発生状況

警察署(隊)	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四国中央	15		15	18	2	16	△ 3	△ 2	△ 1	△ 16.7	△ 100.0	△ 6.3
新居浜	48		50	47	1	45	1	△ 1	5	2.1	△ 100.0	11.1
西条	16	1	15	17		16	△ 1	1	△ 1	△ 5.9		△ 6.3
西条西	14		15	14		14			1			7.1
今治	56	3	54	50	1	47	6	2	7	12.0	200.0	14.9
伯方	7		7	2		2	5		5	250.0		250.0
松山東	146	2	139	165		161	△ 19	2	△ 22	△ 11.5		△ 13.7
松山西	46	1	41	41	1	41	5			12.2		
松山南	76	3	68	77	1	73	△ 1	2	△ 5	△ 1.3	200.0	△ 6.8
久万高原	1		1	1		1						
伊予	14		14	17	2	13	△ 3	△ 2	1	△ 17.6	△ 100.0	7.7
大洲	4		4	3		3	1		1	33.3		33.3
八幡浜	8	1	7	4		4	4	1	3	100.0		75.0
西予	6		7	1		1	5		6	500.0		600.0
宇和島	13		13	18	1	17	△ 5	△ 1	△ 4	△ 27.8	△ 100.0	△ 23.5
愛南				2		2	△ 2		△ 2	△ 100.0		△ 100.0
高速												
合計	470	11	450	477	9	456	△ 7	2	△ 6	△ 1.5	22.2	△ 1.3

4 事故類型別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数			
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
合 計		470	477	△ 7	11	9	2	450	456	△ 6	
歩行者事故	対 面 通 行 中	3	2	1							
	背 面 通 行 中	2	2								
	横断中	横断歩道	1		1						
		横断歩道付近									
		横断歩道橋付近									
		そ の 他	2		2						
	路 上 遊 戯 中										
	路 上 作 業 中										
	路 上 停 止 中										
路 上 横 臥											
そ の 他	3	8	△ 5								
計		11	12	△ 1	0	0	0	0	0	0	
自転車対車両	正 面 衝 突	10	6	4				11	5	6	
	追 突	進 行 中	11	6	5	1		1	10	6	4
		そ の 他	3	2	1				3	1	2
	出 会 い 頭	264	253	11	3	3		260	251	9	
	追 越 追 抜 時	10	12	△ 2				10	12	△ 2	
	す れ 違 い 時	7	4	3				8	4	4	
	左 折 時	左 折 時	51	50	1		1	△ 1	51	50	1
		右 折 直 進	20	39	△ 19	1		1	19	39	△ 20
	右 折 時	そ の 他	25	23	2	2		2	24	23	1
		そ の 他	47	60	△ 13		2	△ 2	46	58	△ 12
	計		448	455	△ 7	7	6	1	442	449	△ 7
車 両 相 互	正 面 衝 突										
	追 突	進 行 中									
		そ の 他							1		1
	出 会 い 頭										
	追 越 追 抜 時										
	す れ 違 い 時										
	左 折 時										
	右 折 時	右 折 直 進									
そ の 他											
計		0	0	0	0	0	0	1	0	1	
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	1		1				1		1
		標 識	1		1				1		1
		分 離 帯・安 全 島・中 央 島									
		防 護 柵 等									
		家 屋 ・ 塀									
		橋 脚 ・ 橋 梁									
	そ の 他										
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)										
	路 外 逸 脱	転 落	2	3	△ 1	2	2			1	△ 1
		そ の 他	1	1		1		1		1	△ 1
転 倒	6	5	1	1	1		5	4	1		
そ の 他		1	△ 1	1				1	△ 1		
計		11	10	1	4	3	1	7	7	0	
列 車											

5 地形別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合 計		470	477	△ 7	11	9	2	450	456	△ 6
市 街 地	人 口 集 中 地 区	212	178	34	5	1	4	200	174	26
	そ の 他	155	153	2	3	2	1	150	149	1
非 市 街 地		103	146	△ 43	3	6	△ 3	100	133	△ 33

6 道路形状別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合 計		470	477	△ 7	11	9	2	450	456	△ 6
交 差 点	環 状 交 差 点									
	そ の 他	312	330	△ 18	4	4		307	323	△ 16
交 差 点 付 近	環 状 交 差 点 付 近									
	そ の 他	15	17	△ 2	1	1		11	15	△ 4
単 路	ト ン ネ ル	3		3	1		1	2		2
	橋	1	1					2	1	1
	カ ー プ ・ 屈 折	11	9	2		2	△ 2	10	7	3
	そ の 他	117	110	7	5	2	3	108	101	7
踏 切	第 一 種									
	第 三 種									
	第 四 種									
一 般 交 通 の 場 所		11	10	1				10	9	1

7 道路別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合 計		470	477 △	7	11	9	2	450	456 △	6
国 道	11 号	20	24 △	4		2 △	2	21	20	1
	33 号	10	8	2				9	8	1
	56 号	14	19 △	5				14	19 △	5
	192 号		1 △	1					1 △	1
	194 号	1		1				1		1
	196 号	21	24 △	3	2		2	20	23 △	3
	197 号	3	1	2	1		1	2	1	1
	317 号	12	7	5	1	1		11	6	5
	319 号									
	320 号	2	3 △	1				2	3 △	1
	378 号	4	1	3				4	1	3
	379 号		1 △	1					1 △	1
	380 号									
	381 号									
	437 号	1	1					1	1	
	440 号									
441 号										
494 号										
計		88	90 △	2	4	3	1	85	84	1
県 道	主 要	48	53 △	5	1	1		47	51 △	4
	一 般	52	42	10	1		1	50	41	9
	計	100	95	5	2	1	1	97	92	5
市 町 道	266	281 △	15	5	5		251	269 △	18	
自 専 道	1	1					1	1		
高 速 道 路										
そ の 他	15	10	5				16	10	6	

8 時間別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合 計		470	477 △	7	11	9	2	450	456 △	6
0	～ 2 時	3	3		1	1		2	2	
2	～ 4 時	1	3 △	2				1	3 △	2
4	～ 6 時	6	3	3	2		2	4	3	1
6	～ 8 時	55	57 △	2	1	1		52	54 △	2
8	～ 10 時	80	81 △	1		1 △	1	83	79	4
10	～ 12 時	59	57	2		1 △	1	59	56	3
12	～ 14 時	50	57 △	7	1	1		49	55 △	6
14	～ 16 時	63	45	18		1 △	1	59	42	17
16	～ 18 時	76	93 △	17	3	1	2	72	89 △	17
18	～ 20 時	57	53	4	2	1	1	51	49	2
20	～ 22 時	15	19 △	4		1 △	1	15	18 △	3
22	～ 24 時	5	6 △	1	1		1	3	6 △	3

9 昼夜別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合 計		470	477 △	7	11	9	2	450	456 △	6
昼 間	明(日の出後1時間)	20	17	3	1	1		19	15	4
	昼	332	324	8	2	5 △	3	327	313	14
	暮(日没前1時間)	19	42 △	23	2		2	17	41 △	24
	計	371	383 △	12	5	6 △	1	363	369 △	6
夜 間	暮(日没後1時間)	38	30	8	2	1	1	33	27	6
	夜	51	57 △	6	3	2	1	45	53 △	8
	明(日の出前1時間)	10	7	3	1		1	9	7	2
	計	99	94	5	6	3	3	87	87	0

### 10 当事者種別発生状況

	当事者数			死者数	傷者数
	1当	2当	計		
自 転 車	110	372	482	11	446
駆 動 補 助 機 付 自 転 車	1	3	4		4
合 計	111	375	486	11	450

### 11 年齢層別発生状況

	当事者数			死者数	傷者数
	1当	2当	計		
合 計	111	375	486	11	450
0 歳 ~ 4 歳			0		
5 歳 ~ 9 歳	6	8	14		12
10 歳 ~ 14 歳	18	26	44	1	38
15 歳 ~ 19 歳	30	70	100	1	95
20 歳 ~ 24 歳	5	43	48		45
25 歳 ~ 29 歳	7	12	19		18
30 歳 ~ 34 歳	2	16	18		16
35 歳 ~ 39 歳	3	15	18		17
40 歳 ~ 44 歳	2	15	17		15
45 歳 ~ 49 歳	1	11	12		12
50 歳 ~ 54 歳	1	20	21		19
55 歳 ~ 59 歳	7	14	21	1	17
60 歳 ~ 64 歳	3	19	22	1	21
65 歳 ~ 69 歳	3	18	21		21
70 歳 ~ 74 歳	4	30	34	2	31
75 歳 ~ 79 歳	7	25	32	4	29
80 歳 以 上	12	33	45	1	44
対象外当事者			0		
若年者 (16歳~24歳)	26	109	135	1	130
前期高齢者(65歳~74歳)	7	48	55	2	52
後期高齢者 (75歳以上)	19	58	77	5	73
高齢者 (65歳以上)	26	106	132	7	125

### 12 通行目的別発生状況

	当事者数			死者数	傷者数
	1当	2当	計		
業 務		1	1		1
出 勤	6	62	68	1	67
退 社	9	30	39		34
通 学 ( 園 ) 等	31	62	93	2	84
観 光 ・ 娯 楽	8	14	22	1	19
ド ラ イ ブ			0		
散 歩 ( 自 転 車 含 む )	2	5	7		7
飲 食		3	3		3
買 物	20	80	100	1	96
訪 問	6	38	44		42
送 迎		2	2		2
通 院	1	10	11		11
帰 省		2	2		2
遊 戯			0		
疾 病 徘 徊			0		
私 用 そ の 他	24	59	83	1	76
調 査 不 能	4	7	11	5	6
対 象 外 当 事 者			0		
合 計	111	375	486	11	450

13 違反別(第1当事者)発生状況

		1当の当事者数	死者数		傷者数	
			関与	本人死亡	関与	本人負傷
車両等違反	信号無視	8			9	6
	通行禁止違反					
	右側通行	2			2	2
	歩道等通行					
	通行区分その他					
	車両通行帯違反					
	最高速度違反					
	後退禁止違反					
	横断・転回違反					
	車間距離不保持					
	進路変更禁止違反					
	通行妨害(車両等)					
	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
	割込み等					
	踏切不停止等					
	右折禁止場所右折等					
	交差点右折方法違反					
	左折禁止場所左折等					
	交差点左折方法違反					
	環状交差点違反					
	優先通行妨害等	4	1	1	3	3
	交差点安全進行義務違反	17			17	10
	横断歩行者妨害等	1			1	
	通行妨害(歩行者)					
	横断自転車妨害等					
	徐行場所違反	5			5	5
	指定場所一時不停止等	23			24	22
	駐(停)車違反					
	灯火違反					
	合図不履行等					
	乗車不適當					
	積載不適當					
自転車の通行方法違反	1			1	1	
牽引違反						
整備不良車両運転						
最低速度違反						
酒酔い運転						
薬物使用						
過労運転						
共同危険行為						
ハンドル操作不適						
ブレーキ操作不適						
前方不注意・漫然	6	1	1	5	1	
前方不注意・脇見	8			9	2	
動静不注意	4			5	4	
安全不確認	23	2	2	22	19	
安全速度	2			2	1	
予測不適	1			1		
安全運転義務違反その他	2	1	1	1	1	
その他の車両違反	1			1	1	
調査不能	3	2	2	1	1	
違反なし						
合計	111	7	7	109	79	

14 ライト点灯状況

		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
自転車	点灯	25	79	104	4	89
	消灯・装備なし	82	268	350	4	332
	調査不能	4	28	32	3	29
対象外当事者				0		
合計		111	375	486	11	450

15 自宅からの距離(自転車)発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
自転車	50 m 以下	6	8	14		13
	100 m 以下	3	10	13	1	12
	500 m 以下	20	64	84		79
	1 km 以下	29	88	117	2	110
	2 km 以下	23	97	120	3	111
	2 km を超過	30	107	137	5	124
	調査不能		1	1		1
合計	111	375	486	11	450	