

第 7 歩行者の交通事故

◇ 歩行者の交通事故概況

1 発生状況

- 発生件数 267件 (前年311件、前年比-44件-14.1%)
- 死者数 15人 (前年 20人、前年比- 5人-25.0%)
- 傷者数 255人 (前年298人、前年比-43人-14.4%)
- * 前年に比べ、発生件数、死者数、傷者数共に減少しています。
注 死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

2 全事故に占める割合

- 第1当事故数 0.1% ※歩行者の第1当事者数(3人)÷全第1当事者数(2,260人)×100(%)
- 第2当事故数 12.0% ※歩行者の第2当事者数(264人)÷全第2当事者数(2,200人)×100(%)
- 死者数 30.0% ※歩行者の死者数(15人)÷全死者数(50人)×100(%)
- 傷者数 10.3% ※歩行者の傷者数(255人)÷全傷者数(2,465人)×100(%)

3 歩行者事故の特徴

(1) 高齢者が、歩行中の死者の9割(93.3%)を占めています。

- 子供
 - 発生件数 38件 (前年 28件、前年比+10件+ 35.7%) (構成率 14.2%)
 - 死者数 0人 (前年 1人、前年比- 1人-100.0%) (構成率 0.0%)
 - 傷者数 39人 (前年 29人、前年比+10人+ 34.5%) (構成率 15.3%)
- 高齢者
 - 発生件数 120件 (前年158件、前年比-38件- 24.1%) (構成率 44.9%)
 - 死者数 14人 (前年 18人、前年比- 4人- 22.2%) (構成率 93.3%)
 - 傷者数 107人 (前年143人、前年比-36人- 25.2%) (構成率 42.0%)
- * 子供と高齢者で、歩行者事故全体の約6割(59.2%)を占めています。

(2) 横断中の死者が、歩行中の死者の約8割(80.0%)を占めています。

- 横断中
 - 発生件数 141件 (前年180件、前年比-39件- 21.7%) (構成率 52.8%)
 - 死者数 12人 (前年 16人、前年比- 4人- 25.0%) (構成率 80.0%)
 - 傷者数 130人 (前年165人、前年比-35人- 21.2%) (構成率 51.0%)
- ◇ うち横断歩道横断中
 - 発生件数 71件 (前年 95件、前年比-24件- 25.3%) (横断中に占める割合 50.4%)
 - 死者数 3人 (前年 7人、前年比- 4人- 57.1%) (横断中に占める割合 25.0%)
 - 傷者数 68人 (前年 90人、前年比-22人- 24.4%) (横断中に占める割合 52.3%)
- * 横断中の事故の約5割(50.4%)が、横断歩道横断中に発生しています。

(3) 国道及び市町道で、歩行中の死者の約7割(66.7%)を占めています。

- 国道
 - 発生件数 33件 (前年 63件、前年比-30件- 47.6%) (構成率 12.4%)
 - 死者数 4人 (前年 6人、前年比- 2人- 33.3%) (構成率 26.7%)
 - 傷者数 30人 (前年 59人、前年比-29人- 49.2%) (構成率 11.8%)
- 市町道
 - 発生件数 125件 (前年137件、前年比-12件- 8.8%) (構成率 46.8%)
 - 死者数 6人 (前年 7人、前年比- 1人- 14.3%) (構成率 40.0%)
 - 傷者数 120人 (前年132人、前年比-12人- 9.1%) (構成率 47.1%)

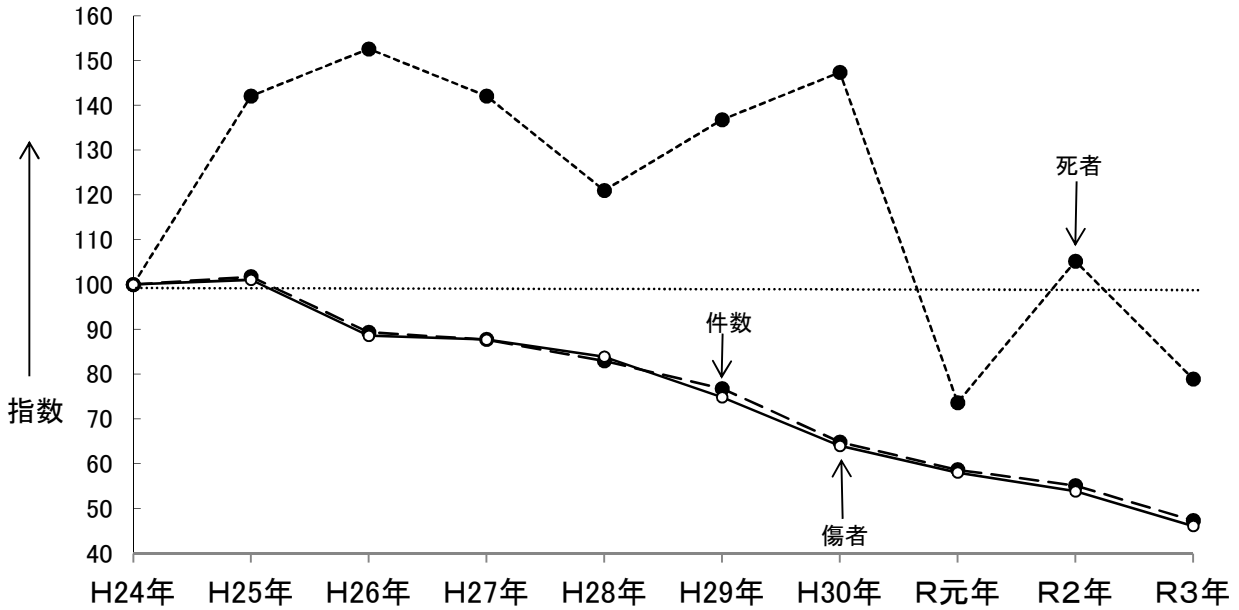
(4) 夜間の歩行中の死者が、歩行中の死者の約7割(73.3%)を占めています。

- 昼間
 - 発生件数 162件 (前年174件、前年比-12件- 6.9%) (構成率 60.7%)
 - 死者数 4人 (前年 6人、前年比- 2人- 33.3%) (構成率 26.7%)
 - 傷者数 160人 (前年174人、前年比-14人- 8.0%) (構成率 62.7%)
- 夜間
 - 発生件数 105件 (前年137件、前年比-32件- 23.4%) (構成率 39.3%)
 - 死者数 11人 (前年 14人、前年比- 3人- 21.4%) (構成率 73.3%)
 - 傷者数 95人 (前年124人、前年比-29人- 23.4%) (構成率 37.3%)

(5) 歩行者の事故全体では、横断中の違反が最も多く、次いで、飛び出し、通行区分、の順になっています。

- 歩行者の原因別(1当、2当)ワースト3
 - 1位 横断中の違反
 - 当事者数 31人 (前年 49人、前年比-18人-36.7%)
 - 死者数 6人 (前年 6人、前年比± 0人± 0.0%)
 - 傷者数 25人 (前年 42人、前年比-17人-40.5%)
 - 2位 飛び出し
 - 当事者数 11人 (前年 7人、前年比+ 4人+57.1%)
 - 死者数 0人 (前年 0人、前年比± 0人± 0.0%)
 - 傷者数 11人 (前年 7人、前年比+ 4人+57.1%)
 - 3位 通行区分
 - 当事者数 7人 (前年 4人、前年比+ 3人+75.0%)
 - 死者数 1人 (前年 0人、前年比+ 1人± 0.0%)
 - 傷者数 6人 (前年 4人、前年比+ 2人+50.0%)

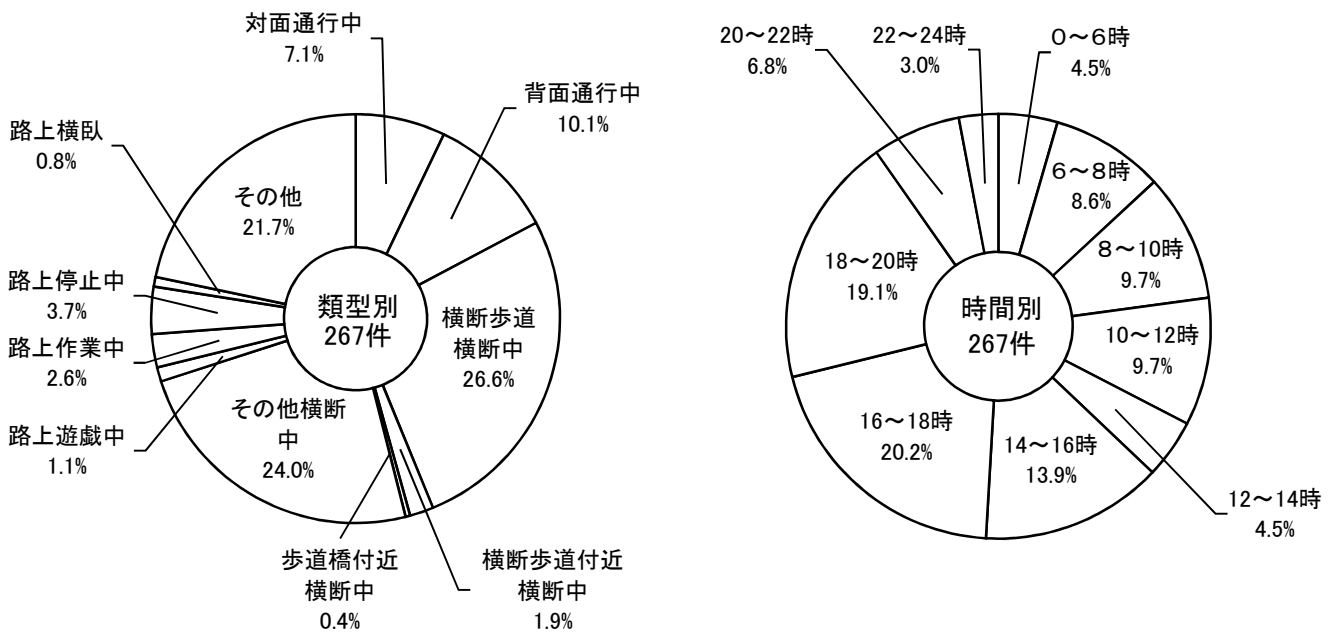
◇ グラフでみる歩行者の交通事故



区分	年別										
	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	
件数	564	574	504	495	468	433	366	331	311	267	
指数	100	102	89	88	83	77	65	59	55	47	
死者数	19	27	29	27	23	26	28	14	20	15	
指数	100	142	153	142	121	137	147	74	105	79	
傷者数	553	559	490	485	464	414	354	321	298	255	
指数	100	101	89	88	84	75	64	58	54	46	

注 死傷者数は本人被害の人数

《類型別発生件数(構成率)・時間別発生件数(構成率)》



注 構成率は端数調整あり。

歩行者の交通事故

1 全事故に占める歩行者の交通事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,260	50	2,465	2,404	48	2,671	△ 144	2	△ 206	△ 6.0	4.2	△ 7.7
歩行者の事故	267	15	255	311	20	298	△ 44	△ 5	△ 43	△ 14.1	△ 25.0	△ 14.4
構成率(%)	11.8	30.0	10.3	12.9	41.7	11.2						

注 死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

2 月別発生状況

区分	月別												合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
発生件数	26	16	35	18	18	19	13	10	19	27	35	31	267
死者数	1	1		1				1	2	2	5	2	15
傷者数	26	15	35	17	18	19	14	9	17	25	31	29	255

3 警察署(隊)別発生状況

警察署(隊)	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四国中央	16	1	16	15	1	14	1		2	6.7		14.3
新居浜	21	1	20	25	2	23	△ 4	△ 1	△ 3	△ 16.0	△ 50.0	△ 13.0
西条	15	2	13	17	1	16	△ 2	1	△ 3	△ 11.8	100.0	△ 18.8
西条西	8	1	7	11		11	△ 3	1	△ 4	△ 27.3	—	△ 36.4
今治	39	3	36	39	1	38		2	△ 2		200.0	△ 5.3
伯方	1	1		3	2	2	△ 2	△ 1	△ 2	△ 66.7	△ 50.0	△ 100.0
松山東	48	2	46	66	5	63	△ 18	△ 3	△ 17	△ 27.3	△ 60.0	△ 27.0
松山西	20		20	25	1	28	△ 5	△ 1	△ 8	△ 20.0	△ 100.0	△ 28.6
松山南	48		49	58	3	54	△ 10	△ 3	△ 5	△ 17.2	△ 100.0	△ 9.3
久万高原			1	1		1	△ 1			△ 100.0		
伊予	14	1	13	15	2	13	△ 1	△ 1		△ 6.7	△ 50.0	
大洲	8	2	6	7		7	1	2	△ 1	14.3	—	△ 14.3
八幡浜	4		4	7		7	△ 3		△ 3	△ 42.9		△ 42.9
西予	5		5	7		7	△ 2		△ 2	△ 28.6		△ 28.6
宇和島	18	1	17	11	1	10	7		7	63.6		70.0
愛南	1		1	4	1	4	△ 3	△ 1	△ 3	△ 75.0	△ 100.0	△ 75.0
高速	1		1				1		1	—		—
合計	267	15	255	311	20	298	△ 44	△ 5	△ 43	△ 14.1	△ 25.0	△ 14.4

4 事故類型別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数			
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
合 計		267	311	△ 44	15	20	△ 5	255	298	△ 43	
歩行者事故	対 面 通 行 中	19	17	2		1	△ 1	19	16	3	
	背 面 通 行 中	27	31	△ 4	1	1		26	30	△ 4	
	横断中	横 断 歩 道	71	95	△ 24	3	7	△ 4	68	90	△ 22
		横 断 歩 道 付 近	5	6	△ 1				5	6	△ 1
		横 断 歩 道 橋 付 近	1	2	△ 1	1		1		2	△ 2
		そ の 他	64	77	△ 13	8	9	△ 1	57	67	△ 10
	路 上 遊 戯 中	3	1	2				3	1	2	
	路 上 作 業 中	7	11	△ 4	1	1		6	10	△ 4	
	路 上 停 止 中	10	1	9				10	1	9	
	路 上 横 臥	2	2		1		1	1	2	△ 1	
	そ の 他	58	67	△ 9				58	67	△ 9	
計	267	310	△ 43	15	19	△ 4	253	292	△ 39		
自転車対車両	正 面 衝 突										
	追 突	進 行 中									
		そ の 他									
	出 会 い 頭										
	追 越 追 抜 時										
	す れ 違 い 時										
	左 折 時										
	右 折 時	右 折 直 進									
		そ の 他									
そ の 他							1		1		
計	0	0	0	0	0	0	1	0	1		
車両相互	正 面 衝 突										
	追 突	進 行 中									
		そ の 他						1		1	
	出 会 い 頭							2	△ 2		
	追 越 追 抜 時										
	す れ 違 い 時										
	左 折 時										
	右 折 時	右 折 直 進									
		そ の 他									
そ の 他							2	△ 2			
計	0	0	0	0	0	0	1	4	△ 3		
車両単独	工 作 物	電 柱									
		標 識									
		分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 中 央 島									
		防 護 柵 等									
		家 屋 ・ 塀									
	橋 脚 ・ 橋 梁										
	そ の 他										
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)							1	△ 1		
	路 外 脱	転 落									
		そ の 他									
転 倒											
そ の 他							1	△ 1			
計	0	0	0	0	0	0	0	2	△ 2		
列 車		1	△ 1		1	△ 1					

5 地形別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合 計		267	311	△ 44	15	20	△ 5	255	298	△ 43
市 街 地	人 口 集 中 地 区	106	85	21	5	5		102	82	20
	そ の 他	88	96	△ 8	5	6	△ 1	84	91	△ 7
非 市 街 地		73	130	△ 57	5	9	△ 4	69	125	△ 56

6 道路形状別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合 計		267	311	△ 44	15	20	△ 5	255	298	△ 43
交 差 点	環 状 交 差 点									
	そ の 他	117	147	△ 30	4	10	△ 6	113	143	△ 30
交 差 点 付 近	環 状 交 差 点 付 近									
	そ の 他	12	8	4				12	7	5
単 路	ト ン ネ ル									
	橋	1	1					1	2	△ 1
	カ ー ブ ・ 屈 折	10	5	5	2		2	8	5	3
	そ の 他	85	110	△ 25	9	9		79	102	△ 23
踏 切	第 1 種		1	△ 1		1	△ 1			
	第 3 種									
	第 4 種									
一 般 交 通 の 場 所		42	39	3				42	39	3

7 道路別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合 計		267	311	△ 44	15	20	△ 5	255	298	△ 43
国 道	11 号	7	15	△ 8	1	1		6	14	△ 8
	33 号	2	5	△ 3		1	△ 1	2	4	△ 2
	56 号	11	20	△ 9	1	3	△ 2	10	17	△ 7
	192 号	2	1	1				3	1	2
	194 号									
	196 号	4	11	△ 7				4	13	△ 9
	197 号		4	△ 4					4	△ 4
	317 号	5	3	2	1		1	4	3	1
	319 号									
	320 号									
	378 号	1	3	△ 2	1		1		3	△ 3
	379 号									
	380 号									
	381 号									
	437 号		1	△ 1		1	△ 1			
	440 号									
	441 号	1		1				1		1
494 号										
計		33	63	△ 30	4	6	△ 2	30	59	△ 29
県 道	主 要	36	39	△ 3	5	5		32	36	△ 4
	一 般	33	37	△ 4		2	△ 2	33	35	△ 2
	計	69	76	△ 7	5	7	△ 2	65	71	△ 6
市 町 道		125	137	△ 12	6	7	△ 1	120	132	△ 12
自 専 道			1	△ 1					2	△ 2
高 速 道 路		1		1				1		1
そ の 他		39	34	5				39	34	5

8 時間別発生状況

区 分	発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合 計	267	311	△ 44	15	20	△ 5	255	298	△ 43
0 ~ 2 時	5	6	△ 1		1	△ 1	5	5	
2 ~ 4 時	1	4	△ 3				1	4	△ 3
4 ~ 6 時	6	11	△ 5	2	2		4	9	△ 5
6 ~ 8 時	23	21	2		1	△ 1	23	19	4
8 ~ 10 時	26	41	△ 15		1	△ 1	26	42	△ 16
10 ~ 12 時	26	35	△ 9	1	1		25	34	△ 9
12 ~ 14 時	12	20	△ 8	1	1		12	19	△ 7
14 ~ 16 時	37	30	7	1	1		37	34	3
16 ~ 18 時	54	45	9	3	2	1	52	43	9
18 ~ 20 時	51	61	△ 10	5	6	△ 1	46	56	△ 10
20 ~ 22 時	18	28	△ 10		4	△ 4	18	24	△ 6
22 ~ 24 時	8	9	△ 1	2		2	6	9	△ 3

9 昼夜別発生状況

区 分	発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数			
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
合 計	267	311	△ 44	15	20	△ 5	255	298	△ 43	
昼間	明(日の出後1時間)	8	8				8	8		
	昼	133	154	△ 21	3	5	△ 2	132	155	△ 23
	暮(日没前1時間)	21	12	9	1	1		20	11	9
	計	162	174	△ 12	4	6	△ 2	160	174	△ 14
夜間	暮(日没後1時間)	45	50	△ 5	5	3	2	41	47	△ 6
	夜	55	76	△ 21	4	10	△ 6	51	67	△ 16
	明(日の出前1時間)	5	11	△ 6	2	1	1	3	10	△ 7
	計	105	137	△ 32	11	14	△ 3	95	124	△ 29

10 当事者種別発生状況

歩行者	一 般 歩 行 者	当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
		3	259	262	15	250
歩行者	準歩行者					
	ローラースケート等			0		
	車いす		5	5		5
	電動 手動			0		
	小児用の車			0		
	その他			0		
合 計		3	264	267	15	255

11 年齢層別発生状況

年齢層	当事者数			死者数	傷者数
	1当	2当	計		
合 計	3	264	267	15	255
0 歳 ~ 4 歳		4	4		4
5 歳 ~ 9 歳		21	21		22
10 歳 ~ 14 歳	1	12	13		13
15 歳 ~ 19 歳		7	7		7
20 歳 ~ 24 歳		6	6		6
25 歳 ~ 29 歳		10	10		10
30 歳 ~ 34 歳		12	12		12
35 歳 ~ 39 歳		8	8		8
40 歳 ~ 44 歳		7	7		7
45 歳 ~ 49 歳		17	17		18
50 歳 ~ 54 歳		9	9	1	8
55 歳 ~ 59 歳		14	14		14
60 歳 ~ 64 歳		19	19		19
65 歳 ~ 69 歳	1	22	23	2	21
70 歳 ~ 74 歳		28	28	1	27
75 歳 ~ 79 歳		21	21	3	18
80 歳 以上	1	47	48	8	41
対 象 外 当 事 者					
若 年 者 (16 歳 ~ 24 歳)		13	13		13
前 期 高 齢 者 (65 歳 ~ 74 歳)	1	50	51	3	48
後 期 高 齢 者 (75 歳 以上)	1	68	69	11	59
高 齢 者 (65 歳 以上)	2	118	120	14	107

12 通行目的別発生状況

	当事者数			死者数	傷者数
	1当	2当	計		
業 務		13	13		14
出 勤		10	10		10
退 社		7	7	3	4
通 学 (園)		18	18		18
観 光 ・ 娯 楽		2	2		2
ド ラ イ ブ			0		
散 歩		37	37	1	36
飲 食		7	7	1	6
買 物	1	78	79	2	78
訪 問		18	18	1	17
送 迎		1	1		1
通 院		2	2		2
帰 省		4	4		4
遊 戯		7	7		7
疾 病 排 徊	1		1	1	
私 用 そ の 他	1	49	50	2	49
調 査 不 能		11	11	4	7
対 象 外 当 事 者			0		
合 計	3	264	267	15	255

13 違反別発生状況

	当事者数			死者数	傷者数
	1当	2当	計		
歩行者違反	信 号 無 視	1	1	1	1
	左 側 通 行		5	5	1
	車 道 通 行		2	2	
	通 行 区 分 そ の 他			0	
	横 断 歩 道 外 横 断		14	14	1
	斜 め 横 断		7	7	1
	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断		1	1	1
	走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	1	8	9	3
	横 断 禁 止 場 所 の 横 断			0	
	幼 児 の ひ と り 歩 き		1	1	
	踏 切 不 注 意			0	
	め いてい、排 徊、寝 そ べり 等		1	1	1
	路 上 遊 戯		1	1	
	路 上 作 業		1	1	
	飛 出 し		11	11	
そ の 他 の 違 反	1	9	10		
調 査 不 能		6	6	3	
違 反 な し		197	197	3	
合 計	3	264	267	15	

14 ゾーン規制別発生状況

	発生件数		死者数		傷者数	
	令和3年	増減数	令和3年	増減数	令和3年	増減数
ゾ ー ン 3 0	6	6			6	6
規 制 な し	261	△ 50	15	△ 5	249	△ 49
合 計	267	△ 44	15	△ 5	255	△ 43

15 自宅からの距離(歩行者)発生状況

	当事者数			死者数	傷者数
	1当	2当	計		
歩行者	50 m 以 下	1	25	26	5
	100 m 以 下		26	26	1
	500 m 以 下		55	55	1
	1 km 以 下	1	55	56	5
	2 km 以 下		37	37	
	2 km を 超 過	1	66	67	3
	調 査 不 能			0	
合 計	3	264	267	15	

16 反射材等使用状況(歩行者)

	当事者数			死者数	傷者数
	1当	2当	計		
反 射 材 使 用 あ り		13	13		14
反 射 材 使 用 な し	3	248	251	15	238
調 査 不 能		3	3		3
対 象 外 当 事 者			0		
合 計	3	264	267	15	