

第 2 令和 3 年中の交通事故

1 月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数			死者数			傷者数			重傷者数(内数)			軽傷者数(内数)		
	R 3 年	R 2 年	増 減 数	R 3 年	R 2 年	増 減 数	R 3 年	R 2 年	増 減 数	R 3 年	R 2 年	増 減 数	R 3 年	R 2 年	増 減 数
1 月	172	213	△ 41	3	1	2	192	250	△ 58	40	68	△ 28	152	182	△ 30
1日平均	5.5	6.9		0.1	0.03		6.2	8.1		1.3	2.2		4.9	5.9	
2 月	168	224	△ 56	3	4	△ 1	178	260	△ 82	33	60	△ 27	145	200	△ 55
1日平均	6.0	7.7		0.1	0.1		6.4	9.0		1.2	2.1		5.2	6.9	
3 月	209	210	△ 1	1	5	△ 4	233	231	2	59	59		174	172	2
1日平均	6.7	6.8		0.03	0.2		7.5	7.5		1.9	1.9		5.6	5.5	
4 月	184	194	△ 10	6	2	4	202	215	△ 13	33	54	△ 21	169	161	8
1日平均	6.1	6.5		0.2	0.07		6.7	7.2		1.1	1.8		5.6	5.4	
5 月	153	140	13	1	1		169	153	16	36	35	1	133	118	15
1日平均	4.9	4.5		0.03	0.03		5.5	4.9		1.2	1.1		4.3	3.8	
6 月	191	176	15	5	3	2	203	193	10	43	34	9	160	159	1
1日平均	6.4	5.9		0.2	0.1		6.8	6.4		1.4	1.1		5.3	5.3	
7 月	185	188	△ 3	7	5	2	195	208	△ 13	34	37	△ 3	161	171	△ 10
1日平均	6.0	6.1		0.2	0.2		6.3	6.7		1.1	1.2		5.2	5.5	
8 月	167	185	△ 18	3	2	1	184	197	△ 13	41	46	△ 5	143	151	△ 8
1日平均	5.4	6.0		0.1	0.1		5.9	6.4		1.3	1.5		4.6	4.9	
9 月	185	195	△ 10	3	6	△ 3	208	222	△ 14	38	47	△ 9	170	175	△ 5
1日平均	6.2	6.5		0.1	0.2		6.9	7.4		1.3	1.6		5.7	5.8	
10月	192	207	△ 15	5	6	△ 1	208	229	△ 21	47	44	3	161	185	△ 24
1日平均	6.2	6.7		0.2	0.2		6.7	7.4		1.5	1.4		5.2	6.0	
11月	216	240	△ 24	8	8		234	263	△ 29	49	52	△ 3	185	211	△ 26
1日平均	7.2	8.0		0.3	0.3		7.8	8.8		1.6	1.7		6.2	7.0	
12月	238	232	6	5	5		259	250	9	53	54	△ 1	206	196	10
1日平均	7.7	7.5		0.2	0.2		8.4	8.1		1.7	1.7		6.6	6.3	
合計	2,260	2,404	△ 144	50	48	2	2,465	2,671	△ 206	506	590	△ 84	1,959	2,081	△ 122
1日平均	6.2	6.6		0.1	0.1		6.8	7.3		1.4	1.6		5.4	5.7	

2 第1当事者の月別・主な法令違反別発生状況

主法令違反別	月別	発生件数												死者数														
		合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
車	信号無視	87	6	10	9	6	8	9	6	8	9	6	5	5	0													
	通行禁止違反	0													0													
	右側通行	12		2	1	1					1	1	1	1	4													
	歩道等通行	2			1									1														
	最高速度違反	4			2								1		1													
	後退禁止違反	2	1	1																								
	横断・転回禁止違反	4	2			1					1																	
	車間距離不保持	3	1		1			1																				
	追越し方法違反	11	1		3	3					1			1	2	1			1									
	追越し禁止場所追越し	3			1							2																
	踏切不停止	0																										
	右折違反	19		2	1	1	3	3	2	1			1	3	2	1		1										
	左折違反	15	1	4	1	1	1	1		1			3	1	1	0												
	優先通行妨害	30	1		4	2	2	5	1	2	1	5	4	3	4				2									2
交差点安全進行違反	358	31	29	34	27	24	30	27	22	29	29	32	44	1													1	
歩	横断歩行者妨害	63	5	5	7	2	9	3	2	1	4	9	10	6	2										1		1	
	その他通行妨害	9	1		1			1		1	2	1	1	1	0													
違	横断自転車妨害	22	2	1	2		2	5	3	1	2	2	2		2	1				1								
	徐行																											
反	交差点	51	9	5	2	3	1	7	1	5	3	7	1	7	0													
	交差点以外	3		1					1				1		0													
反	指定場所一時不停止	183	12	12	18	21	12	17	16	13	14	14	20	14	0													
	乗車不適當	0													0													
	積載不適當	1						1							0													
	整備不良	1											1		0													
	酒酔い運転	3	1						1					1	0													
	過労等運転	0													0													
安全運転	ハンドル・ブレーキ操作	94	6	4	12	6	8	5	10	16	11	4	5	7	4							2	1			1		
	前方不注意	490	40	48	44	30	28	45	42	36	34	40	55	48	16	1	1	1	1		2	1	1			2	4	2
	安全不確認	452	32	28	39	43	26	36	43	30	41	35	44	55	3				1		1						1	
	安全速度	27	3		1	4	1	3	4	5	1	3		2	2									1		1		
	その他	251	12	13	16	28	25	17	20	20	27	23	20	30	3		1								1		1	
その他の違反	21	3		3	1	2	1	2	1	1	1	5	1	3					1		2							
不明	12	1	1		2		1	3		1	1		2	7	1			1		1	2				1	1		
歩行者違反	飛び出し	0													0													
	車両の直前直後横断	1											1		0													
	信号無視	1											1		1										1			
	その他	1											1		0													
対象外当事者	24	1	2	6	2	1		1	1	1	3	3	3	0														
合計	2,260	172	168	209	184	153	191	185	167	185	192	216	238	50	3	3	1	6	1	5	7	3	3	5	8	5		

注 死者数は、第1当法令違反が関係する事故の全死者数

3 類型別・地形別・形状別・幅員別・線形別・信号機別・路線別発生状況(死者数)

事故類型別	合計	歩行者事故					自転車対車両事故						車両相互事故						車両単独事故			列車				
		通対・行背・中面	横断歩中道	横断の中他	歩行の中他	小計	正面衝突	追突	出会い頭	右折時	左折時	その他	小計	正面衝突	追突	出会い頭	右折時	左折時	その他	小計	工作物衝突		その他	小計		
合計	50	1	3	9	2	15	0	1	3	3	0	0	7	6	2	1	4	0	0	13	7	8	15	0		
地形別	市街地	13			4	1	5			2	1		3				2			2	1	2	3			
	その他	9		3	2		5				2		2							0	1	1	2			
形状別	非市街地	28	1		3	1	5		1	1			2	6	2	1	2			11	5	5	10			
道路形状別	交差点付近	13		3	1		4			1	3		4			1	3			4	1		1			
	単路トンネル	3					0			1			1		1					1	1		1			
	単路橋	2					0		1				1	1						1			0			
	単路カーブ屈折	1					0						0		1					1			0			
	単路その他	8			2		2						0	2						2	4		4			
	踏切第一種	22	1		6	2	9			1			1	3			1			4	1	7	8			
	踏切第三種	0					0						0							0			0			
	踏切第四種	0					0						0							0			0			
	一般交通の場所	0					0						0							0			0			
	一般交通の場所	1					0						0							0		1	1			
	幅員別	単路 3.5m未満	2					0						0							0		2	2		
		単路 3.5m以上	5	1				1						0							0	1	3	4		
		単路 5.5m以上	21			6	2	8		1	2			3	4			1			5	4	1	5		
	単路 9.0m以上	2			1		1						0							0	1		1			
	単路 13.0m以上	6			1		1						0	2	2					4		1	1			
	単路 19.5m以上	0					0						0							0			0			
	交差点 小小	0					0						0							0			0			
	交差点 小中	1					0						0			1				1			0			
	交差点 小大	0					0						0							0			0			
	交差点 中小	2					0			1	1		2							0			0			
	交差点 中中	5		3			3						2							0			0			
	交差点 中大	1					0						0							0	1		1			
	交差点 大小	1			1		1						0							0			0			
	交差点 大中	0					0						0							0			0			
	交差点 大大	3					0						0				3			3			0			
	一般交通の場所	1					0						0							0		1	1			
道路線形別	カーブ右	上り	1				0						0	1						1			0			
		下り	2				1						0							0	1		1			
		平坦	1				0						0				1			1			0			
	カーブ左	上り	0				0						0							0			0			
		下り	3				0						0	1						1	2		2			
		平坦	4			1		1					0		1					1	2		2			
	直線	上り	0				0						0							0			0			
		下り	10		2			2				1		1	2						2	1	4	5		
		平坦	28	1	1	7	2	11		1	3	2		6	2	1	1	3			7	1	3	4		
		一般交通の場所	1					0						0							0		1	1		
	信号機別	点灯 3灯式	6		1			1				1		1		1	3				4			0		
		点灯 歩車分式	0					0						0							0			0		
		点灯 押しボタン式	0					0						0							0			0		
点滅 3灯式		0					0						0							0			0			
点滅 1灯式		0					0						0							0			0			
消灯		0					0						0							0			0			
故障		0					0						0							0			0			
施設なし		44	1	2	9	2	14		1	3	2		6	6	1	1	1			9	7	8	15			
路線別		11号	4			1		1						0	2	1					3			0		
	33号	2					0						0	1			1			2			0			
	56号	2			1		1						0				1			1			0			
	192号	0					0						0							0			0			
	196号	4					0						2				1			1	1		1			
	その他	7		1	1		2			1	1		2	2						2	1		1			
	小計	19	0	1	3	0	4		0	1	2	1	0	0	4	5	1	0	3	0	0	9	2	0	2	0
	主要	10			4	1	5							0			1	1			2	2	1	3		
	一般	1					0							0						0			1	1		
	小計	11	0	0	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2	2	4	0	
	市町道(含自専道)	16	1	2	2	1	6			1	2			3							0	2	5	7		
	高速道	2					0							0	1	1					2			0		
	その他	2					0							0							0	1	1	2		

注 高速隊管轄の自専道は、その他に計上

4 第1当事者の車両形状別交通事故発生状況

区分		件数		死者数(関与)		傷者数(関与)	
			構成率		構成率		構成率
合 計		2,260	100.0	50	100.0	2,465	100.0
乗 用 車	バ ス	3	0.1			3	0.1
	マ イ ク ロ バ ス						
	ミ ニ バ ン	145	6.4	2	4.0	155	6.3
	ト ラ イ ク	2	0.1			2	0.1
	セ ダ ン 等	1,409	62.4	21	42.0	1,551	62.9
	計	1,559	69.0	23	46.0	1,711	69.4
貨 物 車	冷 凍 保 冷 車	4	0.2			5	0.2
	ダ ンプ カ ー	6	0.2	1	2.0	7	0.3
	1 B O X 等	78	3.5	1	2.0	86	3.5
	ラ イ ト バ ン	65	2.9			71	2.9
	ト レ ー ラ ー	6	0.2			8	0.3
	ト ラ ッ ク 等	228	10.1	11	22.0	256	10.4
	計	387	17.1	13	26.0	433	17.6
対象外当事者		314	13.9	14	28.0	321	13.0

注 構成率については端数処理

5 第1当事者の用途別交通事故発生状況

区分		件数		死者数(関与)		傷者数(関与)	
			構成率		構成率		構成率
合 計		2,260	100.0	50	100.0	2,465	100.0
営 業 用	路 線 バ ス	2	0.1			2	0.1
	貸 切 バ ス						
	法 人 タ ク シ ー	18	0.8			20	0.8
	個 人 タ ク シ ー	1	0.04			1	0.04
	特 定	4	0.2			6	0.2
	そ の 他 貨 物	65	2.9	2	4.0	79	3.2
	計	90	4.0	2	4.0	108	4.4
自 家 用	レ ン タ カ ー	22	1.0	2	4.0	25	1.0
	ス ク ー ル バ ス	1	0.04			1	0.04
	代 行 運 転 自 動 車	1	0.04			1	0.04
	代 行 運 転 随 伴 用 車 自 動 車	2	0.1			2	0.1
	そ の 他 乗 用	1,683	74.5	26	52.0	1,840	74.6
	そ の 他 貨 物	319	14.1	10	20.0	351	14.2
	計	2,028	89.7	38	76.0	2,220	90.1
対象外当事者		142	6.3	10	20.0	137	5.5

注 構成率については端数処理

6 第1当事者の当事者種別交通事故発生状況

		件数	構成率(%)	死者数	構成率(%)	傷者数	構成率(%)	
合計		2,260	100.0	50	100.0	2,465	100.0	
乗用車	大型車	3	0.1			3	0.1	
	中型車							
	準中型車							
	普通車	818	36.2	12	24.0	893	36.2	
	軽自動車	738	32.7	11	22.0	815	33.1	
	ミニカ							
貨物車	大型車	28	1.2	3	6.0	35	1.4	
	中型車	25	1.1	3	6.0	28	1.1	
	準中型車	37	1.6	2	4.0	43	1.7	
	普通車	59	2.6	1	2.0	65	2.6	
	軽自動車	238	10.5	4	8.0	262	10.6	
特殊車	大型	農耕用						
		その他	1	0.04			1	0.04
	小型	農耕用	3	0.1	2	4.0	1	0.04
		その他						
二輪車	小型二輪	751cc以上	8	0.4	2	4.0	7	0.3
		401cc～750cc	3	0.1	1	2.0	2	0.1
		251cc～400cc	6	0.3			6	0.2
	軽二輪	126cc～250cc	9	0.4			9	0.4
	原付二種	51cc～125cc	29	1.3	1	2.0	31	1.3
	原付一種	50cc以下	117	5.2			129	5.2
路面電車								
列車								
軽車両	自転車	110	4.9	7	14.0	108	4.4	
	駆動補助装置付自転車	1	0.04			1	0.04	
	その他							
歩行者	準歩行者	一般歩行者	3	0.1	1	2.0	2	0.1
		ローラースケート等						
		車いす・電動						
		車いす・手動						
		小児用の車						
		その他						
対象外当事者		24	1.1			24	1.0	

注 死傷者は、この事故による全死傷者数

注 構成率については端数調整

7 職業別交通事故発生状況

職業別		区分	当事者数	死者	傷者
合計			4,520	50	2,465
子供	未就園児		2		7
			3		10
	小学生	1年生	10		10
		2年生	8		11
		3年生	13		12
		4年生	5		7
		5年生	7		6
		6年生	7		9
	小計		50	0	55
	中学生	1年生	20	1	20
		2年生	17		17
		3年生	7		9
		小計		44	1
子供計		99	1	118	
高校生	1年生	31	1	29	
	2年生	26		28	
	3年生	36		35	
	小計		93	1	92
大学生		80		61	
その他の学生		41		32	
職業運転者	バス	4			
	タクシー	46		16	
	トラック	83	2	31	
	バイク	1			
	自転車	1			
	その他	14		6	
小計		149	2	53	
公務		117	1	69	
農業・林業		96	3	32	
漁業		12	2	4	
鉱業・採石・砂利採取		15		9	
建設業		315	3	135	
製造業		349	1	167	
卸・小売業		215	2	117	
金融・保険業		72		41	
不動産業		28		12	
運輸・郵便業		107	1	63	
電気通信業		34	1	17	
電気・ガス・水道業		61		24	
サービス	研究・技術等	38		18	
	宿泊・飲食	122	1	61	
	生活関連・娯楽	162		98	
	教育・学習支援	68		40	
	医療・福祉	418	1	215	
	複合事業	52		30	
	その他	673	7	356	
小計		1,533	9	818	
分類不能の産業		86		49	
主婦		116		83	
無職		803	22	457	
外国人	外交官				
	その他	2		2	
小計		2	0	2	
不明・その他		97	1	10	

注 当事者数は、1当・2当の合計

8 当事者種別・通行目的別発生状況

当事者種別 通行目的別		第 1 当事者								第 2 当事者								合 計	構 成 率		
		乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	原 付 一 種	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	小 計	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	原 付 一 種	自 転 車	歩 行 者			そ の 他	小 計
合 計		1,559	387	4	55	117	111	3	24	2,260	939	186	1	175	256	375	264	4	2,200	4,460	100.0
業 務	職業運転	20	32			1				53	21	14		1	1			1	38	91	2.0
	業務目的	124	163	2	6	10				305	61	85	1	14	26	1	13		201	506	11.3
通 勤	出 勤	208	20		8	32	6			274	146	13		31	53	62	10		315	589	13.2
	退 社	171	26		14	17	9			237	97	12		35	39	30	7		220	457	10.2
通 学 等	登 校	7				8	17			32				4	13	37	8		62	94	2.1
	学 業 中						2			2				1	1				2	4	0.1
	下 校	1			1	2	12			16					3	24	10		37	53	1.2
私 用	観光・娯楽	49	3		2	1	8			63	32	3		5	2	14	2		58	121	2.7
	ドライブ	26	4		9					39	10	2		22	1				35	74	1.7
	散 歩						2			2					5	37			42	44	1.0
	飲 食	26	3			1				30	25	1		4	2	3	7		42	72	1.6
	買 物	352	40		5	17	20	1		435	198	9		13	44	80	78		422	857	19.2
	訪 問	147	25		2	4	6			184	84	20		20	24	38	18		204	388	8.7
	送 迎	91	6							97	59	2		2		2	1		66	163	3.7
	通 院	41	8		1	3	1			54	25	2			8	10	2		47	101	2.3
	帰 省	24	3	1		2				30	28	1		1	4	2	4		40	70	1.6
	遊 戯									0							7		7	7	0.2
	疾病・徘徊							1		1									0	1	0.0
そ の 他	269	54		5	19	24	1		372	153	21		21	32	59	49		335	707	15.9	
不明等調査不能		3		1	2		4		24	34		1		2	3	7	11	3	27	61	1.4

注 単独事故は、第2当事者なし。

9 交通事故当事者の自体防護状況(運転者)

車種別着用率 (%)		四 輪 車 (シ ー ト ベ ル ト)										二 輪 車 (ヘ ル メ ッ ト)													
		乗 用				貨 物 ・ 特 殊				合 計				自 動 二 輪				原 付 一 種				合 計			
		着 用	非 着 用	小 計	着 用 率 (%)	着 用	非 着 用	小 計	着 用 率 (%)	着 用	非 着 用	小 計	着 用 率 (%)	着 用	非 着 用	小 計	着 用 率 (%)	着 用	非 着 用	小 計	着 用 率 (%)	着 用	非 着 用	小 計	着 用 率 (%)
区 分	合 計	2,513	18	2,531	99.3	571	6	577	99.0	3,084	24	3,108	99.2	231	1	232	99.6	375	0	375	100.0	606	1	607	99.8
当 事 者	第 1 当 事 者	1,538	9	1,547	99.4	379	4	383	99.0	1,917	13	1,930	99.3	54	1	55	98.2	116		116	100.0	170	1	171	99.4
	第 2 当 事 者	923	9	932	99.0	182	2	184	98.9	1,105	11	1,116	99.0	175		175	100.0	256		256	100.0	431	0	431	100.0
	そ の 他 (含 二 輪)	52		52	100.0	10		10	100.0	62	0	62	100.0	2		2	100.0	3		3	100.0	5	0	5	100.0
年 齢 別	1 5 歳 以 下			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	1 6 歳 ~ 1 9 歳	45	1	46	97.8	7		7	100.0	52	1	53	98.1	17		17	100.0	34		34	100.0	51	0	51	100.0
	2 0 歳 ~ 2 4 歳	194	2	196	99.0	31		31	100.0	225	2	227	99.1	31		31	100.0	72		72	100.0	103	0	103	100.0
	2 5 歳 ~ 3 4 歳	407	1	408	99.8	63		63	100.0	470	1	471	99.8	44	1	45	97.8	57		57	100.0	101	1	102	99.0
	3 5 歳 ~ 4 9 歳	720	6	726	99.2	187	1	188	99.5	907	7	914	99.2	74		74	100.0	60		60	100.0	134	0	134	100.0
	5 0 歳 ~ 6 4 歳	565	7	572	98.8	141	2	143	98.6	706	9	715	98.7	39		39	100.0	56		56	100.0	95	0	95	100.0
	6 5 歳 以 上	582	1	583	99.8	142	3	145	97.9	724	4	728	99.5	26		26	100.0	96		96	100.0	122	0	122	100.0
全 損	死 亡			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0	1		1	100.0			0	0.0	1	0	1	100.0
	重 傷			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	軽 傷			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
頭 部	死 亡		1	1	0.0	1		1	100.0	1	1	2	50.0	3	1	4	75.0			0	0.0	3	1	4	75.0
	重 傷	1		1	100.0			0	0.0	1	0	1	100.0	4		4	100.0	12		12	100.0	16	0	16	100.0
	軽 傷	11	1	12	91.7	4		4	100.0	15	1	16	93.8	5		5	100.0	21		21	100.0	26	0	26	100.0
顔 部	死 亡			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	重 傷	2		2	100.0			0	0.0	2	0	2	100.0	2		2	100.0	1		1	100.0	3	0	3	100.0
	軽 傷	3		3	100.0			0	0.0	3	0	3	100.0	1		1	100.0	12		12	100.0	13	0	13	100.0
傷 頸 部	死 亡			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	重 傷	19		19	100.0	1		1	100.0	20	0	20	100.0	3		3	100.0	6		6	100.0	9	0	9	100.0
	軽 傷	696	6	702	99.1	114		114	100.0	810	6	816	99.3	34		34	100.0	51		51	100.0	85	0	85	100.0
位 胸 の 部	死 亡		1	1	0.0	1	1	2	50.0	1	2	3	33.3	2		2	100.0			0	0.0	2	0	2	100.0
	重 傷	13	2	15	86.7	2		2	100.0	15	2	17	88.2	13		13	100.0	25		25	100.0	38	0	38	100.0
	軽 傷	31		31	100.0	10		10	100.0	41	0	41	100.0	9		9	100.0	8		8	100.0	17	0	17	100.0
状 腹 部	死 亡	3		3	100.0			0	0.0	3	0	3	100.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	
	重 傷	4		4	100.0			0	0.0	4	0	4	100.0	3		3	100.0	2		2	100.0	5	0	5	100.0
	軽 傷	3		3	100.0			0	0.0	3	0	3	100.0			0	0.0	4		4	100.0	4	0	4	100.0
そ の 他	死 亡	1		1	100.0			0	0.0	1	0	1	100.0	1		1	100.0	1		1	100.0	2	0	2	100.0
	重 傷	13		13	100.0	5	1	6	83.3	18	1	19	94.7	52		52	100.0	67		67	100.0	119	0	119	100.0
	軽 傷	65	1	66	98.5	15	1	16	93.8	80	2	82	97.6	73		73	100.0	119		119	100.0	192	0	192	100.0
合 計	死 亡	4	2	6	66.7	2	1	3	66.7	6	3	9	66.7	7	1	8	87.5	1	0	1	100.0	8	1	9	88.9
	重 傷	52	2	54	96.3	8	1	9	88.9	60	3	63	95.2	77	0	77	100.0	113	0	113	100.0	190	0	190	100.0
	軽 傷	809	8	817	99.0	143	1	144	99.3	952	9	961	99.1	122	0	122	100.0	215	0	215	100.0	337	0	337	100.0
	損 傷 な し	1,648	6	1,654	99.6	418	3	421	99.3	2,066	9	2,075	99.6	25		25	100.0	46		46	100.0	71	0	71	100.0

注 適用除外者、着用不明を除く。

9 交通事故当事者の自体防護状況(同乗者)

車種別着用率 (%)		四 輪 車 (シ ー ト ベ ル ト)											二 輪 車 (ヘ ル メ ッ ト)												
		乗 用				貨 物 ・ 特 殊				合 計			自 動 二 輪				原 付 一 種				合 計				
		着 用	非 着 用	小 計	着 用 率 (%)	着 用	非 着 用	小 計	着 用 率 (%)	着 用	非 着 用	小 計	着 用 率 (%)	着 用	非 着 用	小 計	着 用 率 (%)	着 用	非 着 用	小 計	着 用 率 (%)	着 用	非 着 用	小 計	着 用 率 (%)
合 計	127	19	146	87.0	21	2	23	91.3	148	21	169	87.6	2	0	2	100.0	0	0	0	0.0	2	0	2	100.0	
当 事 者	四 輪 助 手 席	104	1	105	99.0	20	1	21	95.2	124	2	126	98.4			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	四 輪 後 部 席	23	18	41	56.1	1	1	2	50.0	24	19	43	55.8			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	そ の 他 (含 二 輪)			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0	2		2	100.0			0	0.0	2	0	2	100.0
年 齢 別	1 5 歳 以 下	10	3	13	76.9			0	0.0	10	3	13	76.9			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	1 6 歳 ~ 1 9 歳	7	1	8	87.5	1		1	100.0	8	1	9	88.9	2		2	100.0			0	0.0	2	0	2	100.0
	2 0 歳 ~ 2 4 歳	8	1	9	88.9	2		2	100.0	10	1	11	90.9			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	2 5 歳 ~ 3 4 歳	16	3	19	84.2	4		4	100.0	20	3	23	87.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	3 5 歳 ~ 4 9 歳	29	4	33	87.9	5		5	100.0	34	4	38	89.5			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	5 0 歳 ~ 6 4 歳	27	5	32	84.4	3	1	4	75.0	30	6	36	83.3			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	6 5 歳 以 上	30	2	32	93.8	6	1	7	85.7	36	3	39	92.3			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
全 損	死 亡			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	重 傷			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	軽 傷			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
頭 部	死 亡			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	重 傷			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	軽 傷		3	3	0.0			0	0.0	0	3	3	0.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
死 傷	死 亡			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	重 傷			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	軽 傷		1	1	0.0			0	0.0	0	1	1	0.0	1		1	100.0			0	0.0	1	0	1	100.0
頸 部	死 亡			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	重 傷	1		1	100.0			0	0.0	1	0	1	100.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	軽 傷	102	7	109	93.6	12	1	13	92.3	114	8	122	93.4			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
胸 の 部	死 亡	1		1	100.0			0	0.0	1	0	1	100.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	重 傷	2		2	100.0	1		1	100.0	3	0	3	100.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	軽 傷	3	1	4	75.0	1	1	2	50.0	4	2	6	66.7			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
腹 部	死 亡	1		1	100.0	1		1	100.0	2	0	2	100.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	重 傷	1		1	100.0			0	0.0	1	0	1	100.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	軽 傷	1		1	100.0			0	0.0	1	0	1	100.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
そ の 他	死 亡			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
	重 傷	6	2	8	75.0	1		1	100.0	7	2	9	77.8	1		1	100.0			0	0.0	1	0	1	100.0
	軽 傷	9	5	14	64.3	5		5	100.0	14	5	19	73.7			0	0.0			0	0.0	0	0	0	0.0
合 計	死 亡	2	0	2	100.0	1	0	1	100.0	3	0	3	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	重 傷	10	2	12	83.3	2	0	2	100.0	12	2	14	85.7	1	0	1	100.0	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0
	軽 傷	115	17	132	87.1	18	2	20	90.0	133	19	152	87.5	1	0	1	100.0	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0

注 適用除外者、着用不明を除く。

10 車両運転者の年齢別・性別・人的原因別発生状況(当事者数)

人的原因別		年齢別		年齢別													不明	合計	うち死亡事故			
		6歳未満	6歳～12歳	若年者			25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	高齢者							
				13歳～15歳	16歳～19歳	20歳～24歳									小計	65歳～74歳				75歳以上	小計	
発生の遅れ	内在的	居眠り運転				1	2	3	1		2	1	1	1	1	1	1	0	11	1		
		ラジオ・ステレオ等を聞いていた						0										0	0			
		雑談や携帯電話等で話していた						0	1			1				1		1	4	1		
		その他、考え事等の漫然運転				11	28	39	17	23	22	20	24	15	20	9	42	21	63	252	9	
	前方不注意	外在的	物を落とした、物を取ろうとした					9	9	4	5	8	3	6	4	5	2	8	4	12	58	1
			同乗者、同乗の動物等に脇見					1	1	1	2	2	2		1			5		5	14	
			スマートフォン、携帯電話等を見ていた、操作していた						0	1	1									0	2	
			テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた						0				1	1	2					0	4	
		雑誌、地図帳等を見ていた						0									2	1	3	8		
		道、案内標識等を探して脇見				1		1	1	1	1	5	1	1	2		1	2	3	16		
		風景、地物等に脇見				3	14	17	7	8	8	8	11	8	8	15	18	8	26	116	3	
		他の車、歩行者に脇見				2	5	7	5	6	8	6	10	9	5	7	17	9	26	89	3	
		バックミラーやドアミラーを見ていた					1	1	1			1	2	1					0	6		
		その他の脇見				3	7	10	6	5	10	10	9	13	7	6	15	8	23	99		
安全確認	安全確認をしなかった				14	36	50	40	30	29	43	38	40	46	38	104	56	160	514	2		
	安全確認が不十分だった				26	54	80	63	60	68	54	86	66	55	71	145	73	218	821	5		
判断の誤り	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った				4	15	19	13	16	5	11	21	9	8	5	18	11	29	136		
		他の危険を避けようとして注視を怠った					2	2	3	1			2			1	1	2	3	12		
		その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った				20	44	64	29	27	24	28	33	31	15	24	41	28	69	344	1	
	予 測 不 適				5	19	24	13	9	15	18	21	14	9	10	18	7	25	158	1		
交通環境	道路形状、道路線形に対する認識を誤った				1	2	3	1	3	1		3			1	2	1	3	15			
	交通環境(路面凍結や霧など)に対する認識を誤った					1	1					1			1	1		1	4			
	交通規制に対する認識を誤った					1	1		1			1			1	2	1	3	7			
	交通安全施設に対する認識を誤った						0				1						1	1	2			
	障害物等に対する認識を誤った						0			1			1					0	2			
	その他の交通環境に対する認識を誤った				3	1	4	3	2	1	2		1	3	1	2	2	4	21			
操作上の誤り	ブレーキとアクセルの踏み違い				1	1	2	1	1		4	3	1		1	7	4	11	24	2		
	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ				1	4	5	3		1	2	6	3	3	3	9	5	14	40			
	急ブレーキをかけた					4	4	2		1		2	1	1		1		1	12			
	エンジン・ブレーキを使用しなかった						0				1							0	1			
	ハンドルの操作不適						0	1	1		4	1	3	1	1	1	4	5	17	2		
	ギアの入れ違い						0									1		1	1			
	ブレーキをかけながらハンドル操作					2	2											0	2			
	オートスピードコントロール装置等の操作不適						0											0	0			
	その他の操作不適					2	2	1	1		3		4		1	3	6	9	21	2		
調査不能・不明					1	1	3	1	2		3		4	1	8	10	18	33	8			
人的原因なし				8	71	79	69	73	98	93	108	70	74	38	88	23	111	813				
合計	0	0	0	104	327	431	290	279	308	323	397	297	267	239	560	288	848	0	3,679	41		

注 自転車及び駆動補助機付自転車の運転者は除く。

11 車両運転者の事故類型別・昼夜別・人的原因別発生状況(当事者数)

類型別		人対車両		自転車対車両		車両相互								車両単独	列車	合計	うち仮想死亡事故	昼夜別									
		横断	その他	計	出会	右折	その他	計	正面衝突	追突	出会	追越	すれ違い					右折	その他	計	昼	夜	昼	夜	夜		
																										明	暮
人的原因別	発見の遅れ	内在的	居眠り運転		0		1	1	3	4					1	8	2	11	1	4	2	1	2	1			
			ラジオ・ステレオ等を聞いていた		0			0									0		0								
			雑談や携帯電話等で話していた		0			0	1	2							3	1	4		4						
			その他、考え事等の漫然運転	22	8	30	16	2	11	29	10	121	32	1	15	9	188	5	252	6	10	147	21	23	43	8	
	前方不注意	遅れ	外在的	物を落とした、物を取ろうとした	3	3	1	1	2	2	47	2				1	52	1	58	2	37	6	3	7	3		
				同乗者、同乗の動物等に脇見		0			0	2	12						14		14	1	10	1	2				
				スマートフォン、携帯電話等を操作していた		0			0	1	1						2		2		1	1					
				テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた		0			0		4						4		4		3	1					
				雑誌、地図帳等を見ていた	1	1	1		1		6						6		8		6			2			
		遅れ	内在的	道、案内標識等を探して脇見	1	1	2		0	7	4				3	14		16	1	13		2	1				
				風景、地物等に脇見	11	4	15	6	1	3	10	4	69	12	2	1	2	90	1	116	5	4	72	9	14	15	2
				他の車、歩行者に脇見	12	12	24	7	9	10	26	28	5			4	1	38	1	89	6	3	51	7	11	16	1
				バックミラーやドアミラーを見ていた		0			0	1	5						6		6		5		1				
				その他の脇見	9	14	23	6	1	9	16	2	46	4	1	1	4	1	59	1	99	5	6	58	6	13	12
	安全確認	不確実	安全確認をしなかった	36	23	59	77	31	4	112	2	3	171	5	99	61	341	2	514	5	16	374	23	29	66	6	
			安全確認が不十分だった	30	25	55	103	42	22	167	4	1	362	2	6	142	81	598	1	821	11	37	586	49	53	83	13
	判断の誤り	動静不注意	相手が譲ってくれると思って注視を怠った	3	4	7	3	1	4			77	1	4	32	11	125		136	1	8	98	5	9	15	1	
			他の危険を避けようとして注視を怠った		1	1		1	1	3	1	1		3	2	10		12		10		1	1				
			その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った	2	12	14	7	2	14	23	3	146	39	7	4	61	46	306	1	344	2	9	262	21	22	28	2
交通環境		予測不適	5	5	10	16	2	1	19	6	1	65	4	4	29	19	128	1	158		6	111	10	9	20	2	
		道路形状、道路線形に対する認識を誤った			0	2	1	3	1		8				1	10	2	15	1		10	1		4			
		交通環境(路面凍結や霧など)に対する認識を誤った			0			0	1						3	4		4	1		3			1			
		交通規制に対する認識を誤った			0		1	1	1	4				1		6		7			6			1			
		交通安全施設に対する認識を誤った			0			0			2					2		2	1		1			1			
		障害物等に対する認識を誤った			0	1		1			1					1		2			2						
操作上の誤り		ブレーキとアクセルの踏み違い		4	4	2		2		14	2					16	2	24	2		18	5	1				
	ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		0	1		1	2	35	1					1	39		40			33	2	1	4				
	急ブレーキをかけた		1	1		0	2	2						1	5	6	12	1		8	1	1	2				
	エンジン・ブレーキを使用しなかった		0			0	1								1		1			1							
	ハンドルの操作不適		0			0	2		1				1	5	9	8	17			14	1	1	1				
	ギアの入れ違い		0		1	1									0		1			1							
	ブレーキをかけながらハンドル操作		0			0									0	2	2			1			1				
	オートスピードコントロール装置等の操作不適		0			0									0		0										
	その他の操作不適		0			0	5	7	1					6	19	2	21	2	1	14	2		3	1			
調査不能・不明		1	1		0	2	5	5	1	7	1			21	10	1	33	6		23	1	2	7				
人的原因なし		0	1	1	2	38	562	68	9	7	33	94	811		813		813		28	546	71	62	96	10			
合計	135	115	250	252	91	82	425	96	1,131	882	30	31	435	349	2,954	49	3,679	56	133	2,547	248	261	436	54			

注 自転車及び駆動補助機付自転車の運転者は除く。

12 市町(警察署・隊)別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況 その1

警察署・隊別 市町別		四国中央									新居浜			西条			西条西					
		四国中央市			新居浜市			計			新居浜市			西条市			西条市					
区分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者			
合	計	128	2	144	0	0	0	128	2	144	196	2	215	115	4	128	83	1	94			
路 線 別	11号	50	1	61				50	1	61	30	1	36	26		30	6		6			
	33号							0	0	0												
	56号							0	0	0												
	192号	5		7				5	0	7												
	194号							0	0	0				4	1	3						
	196号							0	0	0							18		26			
	197号							0	0	0												
	317号							0	0	0												
	319号	1		1				1	0	1												
	320号							0	0	0												
	378号							0	0	0												
	379号							0	0	0												
	380号							0	0	0												
	381号							0	0	0												
	437号							0	0	0												
	440号							0	0	0												
	441号							0	0	0												
	494号							0	0	0												
	国	道	計	56	1	69	0	0	0	56	1	69	30	1	36	30	1	33	24	0	32	
県	主	要	7	1	6				7	1	6	39	1	41	28		35	12		13		
	一	般	9		10				9	0	10	21		24	8		12	11		11		
	県	道	計	16	1	16	0	0	0	16	1	16	60	1	65	36	0	47	23	0	24	
市	町	道	48		50				48	0	50	98		106	41	3	40	29	1	30		
高	速	・	専	用	道				0	0	0											
そ	の	他	8		9				8	0	9	8		8	8		8	7		8		
時 間 別	0	～	2	時	1		2			1	0	2	1		3	1		1	2	2		
	2	～	4	時						0	0	0	2		2			1		1		
	4	～	6	時						0	0	0				1		1				
	6	～	8	時	8		8			8	0	8	23		24	16		16	11		11	
	8	～	10	時	19	1	21			19	1	21	30		32	7		8	10		11	
	10	～	12	時	17	1	17			17	1	17	27		28	20	1	20	9		11	
	12	～	14	時	18		18			18	0	18	16		18	13		19	9		13	
	14	～	16	時	21		29			21	0	29	22		23	21		24	13		16	
	16	～	18	時	21		23			21	0	23	50		57	17	2	20	16		16	
	18	～	20	時	16		19			16	0	19	18	2	20	9		9	8	1	8	
20	～	22	時	3		3			3	0	3	4		5	5		6	2		3		
22	～	24	時	4		4			4	0	4	3		3	5	1	4	2		2		
夜	間	事	故	25		30			25	0	30	40	2	45	26	2	27	17	1	18		
曜 日 別	日	曜	日	13		13			13	0	13	17		19	11	1	17	13		15		
	月	曜	日	22		24			22	0	24	35		40	13		15	11		11		
	火	曜	日	16		18			16	0	18	23	1	24	16	2	16	8		8		
	水	曜	日	17		18			17	0	18	29	1	32	21		21	14		15		
	木	曜	日	24	2	28			24	2	28	29		30	15		16	11		15		
	金	曜	日	24		25			24	0	25	36		41	21		26	18	1	19		
	土	曜	日	12		18			12	0	18	27		29	18	1	17	8		11		
地 形 別	市	街	地	32		32			32	0	32	80	1	86	30	1	30	31		38		
	そ	の	他	市	街	地	41		47			41		47	75		84	53	2	61	18	22
	非	市	街	地	55	2	65			55	2	65	41	1	45	32	1	37	34	1	34	
道 路 形 状 別	交	差	点	50		53			50	0	53	100		106	40	2	40	41		41		
	交	差	点	付	近	14		16			14	0	16	21	1	25	8		9	9	14	
	力	一	ブ	7	1	6			7	1	6	4		6	7	1	6	3		3		
	単	路	49	1	61			49	1	61	62	1	69	53	1	66	27	1	33			
	踏	切	1		1			1	0	1												
	一	般	交	通	場	所	7		7			7	0	7	9		9	7		7	3	3

12 市町(警察署・隊)別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況 その2

警察署・隊別 市町別		今 治						伯 方						松 山 東			松 山 西		
		今治市			今治市			上島町			計			松山市			松山市		
区 分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合 計		258	8	283	16	2	16	3	0	3	19	2	19	525	6	565	209	2	220
路 線 別	国 道										0	0	0	18		20			
	11 号										0	0	0						
	33 号										0	0	0	3		5			
	56 号										0	0	0	30	2	33			
	192 号										0	0	0						
	194 号										0	0	0						
	196 号	37	2	41							0	0	0	66	1	72	23	1	23
	197 号										0	0	0						
	317 号	26	1	32	4		5				4	0	5	13	1	12			
	319 号										0	0	0						
	320 号										0	0	0						
	378 号										0	0	0						
	379 号										0	0	0						
	380 号										0	0	0						
	381 号										0	0	0						
	437 号										0	0	0	2		3	8		8
	440 号										0	0	0						
	441 号										0	0	0						
	494 号										0	0	0						
	国 道 計		63	3	73	4	0	5	0	0	0	4	0	5	132	4	145	31	1
県 道	主 要	29	1	30	6		6				6	0	6	23	1	25	45		47
	一 般	21		26	1		1	3		3	4	0	4	72		75	42	1	46
	県 道 計	50	1	56	7	0	7	3	0	3	10	0	10	95	1	100	87	1	93
市 町 道	122	4	127	4	2	2				4	2	2	274	1	296	85		90	
高 速 ・ 専 用 道	1		1	1		2				1	0	2							
そ の 他	22		26							0	0	0	24		24	6		6	
時 間 別	0 ~ 2 時	4		4							0	0	0	10	2	10			
	2 ~ 4 時										0	0	0	2		2	1		1
	4 ~ 6 時	6	2	5							0	0	0	4	1	3	2		2
	6 ~ 8 時	34		37	1	1					1	1	0	37		38	28		28
	8 ~ 10 時	31		37	2		2				2	0	2	93		101	27		28
	10 ~ 12 時	40	1	42	2		3	1		1	3	0	4	59		65	25		27
	12 ~ 14 時	35		44	5		6	1		1	6	0	7	70		81	28		31
	14 ~ 16 時	26		27	2		2				2	0	2	62		67	30		31
	16 ~ 18 時	41	1	49	3	1	2	1		1	4	1	3	79	1	83	38	1	38
	18 ~ 20 時	24	2	23							0	0	0	75	2	77	23		28
	20 ~ 22 時	13		13	1		1				1	0	1	22		25	5		5
22 ~ 24 時	4	2	2							0	0	0	12		13	2	1	1	
夜 間 事 故	55	7	50	1		1				1	0	1	124	5	128	38	2	42	
曜 日 別	日 曜 日	26		27	5	1	5				5	1	5	55		62	14		16
	月 曜 日	32	2	33	1		1				1	0	1	89	1	98	37		39
	火 曜 日	42	2	47	1		1	1		1	2	0	2	73		80	33	2	31
	水 曜 日	41		43	1		1				1	0	1	79	3	79	39		44
	木 曜 日	41	1	43	2		3	1		1	3	0	4	78		81	29		29
	金 曜 日	48	2	58	2	1	1	1		1	3	1	2	101	2	112	31		33
	土 曜 日	28	1	32	4		4				4	0	4	50		53	26		28
地 形 別	市街地																		
	人口集中地区	54	2	54							0	0	0	359	6	390	45	1	49
	その他市街地	84	3	91	4		4	1		1	5	0	5	129		137	104		109
非 市 街 地	120	3	138	12	2	12	2	2	2	14	2	14	37		38	60	1	62	
道 路 形 状 別	交 差 点	121	1	131	5		5	1		1	6	0	6	253	5	263	117	1	120
	交 差 点 付 近	19	1	23	3		3				3	0	3	38		42	20		22
	一 般	11	2	16	4	1	4	1		1	5	1	5	12	1	11	7		8
	単 路	86	4	88	4	1	4	1		1	5	1	5	203		230	59	1	64
	踏 切										0	0	0						
一 般 交 通 場 所	21		25							0	0	0	19		19	6		6	

12 市町(警察署・隊)別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況 その3

警察署・隊別 市町別		松 山 南									久万高原			伊 予						
		松山市			東温市			砥部町			計			久万高原町			伊予市			
区分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合	計	303	3	327	62	2	72	29	2	32	394	7	431	9	1	9	39	2	46	
路 線 別	国	11号	29		31	29	2	34				58	2	65						
	道	33号	33	1	36				12	1	15	45	2	51	4		4			
		56号										0	0	0				8	9	
		192号										0	0	0						
		194号										0	0	0						
		196号										0	0	0						
		197号										0	0	0						
		317号										0	0	0						
		319号										0	0	0						
		320号										0	0	0						
		378号										0	0	0				7	1	13
		379号										0	0	0						
		380号										0	0	0						
		381号										0	0	0						
		437号										0	0	0						
		440号	1		1							1	0	1						
		441号										0	0	0						
		494号										0	0	0	1	1				
		国 道 計	63	1	68	29	2	34	12	1	15	104	4	117	5	1	4	15	1	22
県 道	主 要	29		31	1		2	8	1	7	38	1	40	1		2	9		10	
	一 般	42		43	12		14	4		4	58	0	61	3		3				
	県 道 計	71	0	74	13	0	16	12	1	11	96	1	101	4	0	5	9	0	10	
市 町 道	市 町 道	153	2	166	18		20	3		3	174	2	189				11	1	10	
	高 速 ・ 専 用 道										0	0	0							
	そ の 他	16		19	2		2	2		3	20	0	24				4		4	
時 間 別	0 ~ 2 時	2		2	1		1	1		1	4	0	4							
	2 ~ 4 時	2		2	1		2				3	0	4							
	4 ~ 6 時	8	1	7	1		1				9	1	8				1	1		
	6 ~ 8 時	34		36	5		6	4	1	3	43	1	45	2		2	4	4		
	8 ~ 10 時	44	1	44	10	2	9	5	1	6	59	4	59	2		2	6	12		
	10 ~ 12 時	45		49	9		9	6		8	60	0	66	1		1	6	7		
	12 ~ 14 時	38		43	4		4	1		1	43	0	48	2	1	2	6	6		
	14 ~ 16 時	33		36	4		4	3		3	40	0	43	2		2	4	6		
	16 ~ 18 時	44	1	49	15		21	6		7	65	1	77				6	6		
	18 ~ 20 時	34		36	10		13				44	0	49				5	2	3	
	20 ~ 22 時	16		19	1		1	3		3	20	0	23				1	1		
22 ~ 24 時	3		4	1		1				4	0	5								
	夜 間 事 故	72	1	77	14		18	6		6	92	1	101				4	1	3	
曜 日 別	日 曜 日	29	1	30	7		8	7	2	9	43	3	47	1	1		6	1	6	
	月 曜 日	53	1	57	12		14	6		6	71	1	77				8	1	8	
	火 曜 日	31		31	8		12	4		5	43	0	48	4		5	5		5	
	水 曜 日	44	1	47	8	2	7	3		3	55	3	57	1		1	5		10	
	木 曜 日	61		68	12		13	2		2	75	0	83	3		3	3		3	
	金 曜 日	45		48	6		6	1		1	52	0	55				4		4	
	土 曜 日	40		46	9		12	6		6	55	0	64				8		10	
地 形 別	市街地	人口集中地区	152	2	160	3		3		4	158	2	167				5		6	
	その他市街地	52	1	58	17		21	7		7	76	1	86				17	1	16	
	非市街地	99		109	42	2	48	19	2	21	160	4	178	9	1	9	17	1	24	
道 路 形 状 別	交 差 点	159	2	167	28		33	11		11	198	2	211				12	1	11	
	交 差 点 付 近	9		12	6		8	2		2	17	0	22	1		1	5		6	
	力 一 ブ	13		13	2		2	5	1	8	20	1	23	2		2	4		4	
	単 路 踏	105	1	115	23	2	26	9	1	8	137	4	149	6	1	6	14	1	21	
	切 踏										0	0	0							
	一 般 交 通 場 所	17		20	3		3	2		3	22	0	26				4		4	

12 市町(警察署・隊)別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況 その4

警察署・隊別 市町別		伊 予						大 洲						八 幡 浜					
		松前町			計			大洲市			内子町			計			八幡浜市		
区分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合 計		48	0	52	87	2	98	53	4	56	10	2	8	63	6	64	32	1	37
路 線 別	国 道																		
	11 号				0	0	0							0	0	0			
	33 号				0	0	0							0	0	0			
	56 号	13		14	21	0	23	16		19	4		4	20	0	23			
	192 号				0	0	0							0	0	0			
	194 号				0	0	0							0	0	0			
	196 号				0	0	0							0	0	0			
	197 号				0	0	0	4		4				4	0	4	8	1	7
	317 号				0	0	0							0	0	0			
	319 号				0	0	0							0	0	0			
	320 号				0	0	0							0	0	0			
	378 号				7	1	13	1	1					1	1	0	7		8
	379 号				0	0	0				1		1	1	0	1			
	380 号				0	0	0							0	0	0			
	381 号				0	0	0							0	0	0			
	437 号				0	0	0							0	0	0			
	440 号				0	0	0							0	0	0			
	441 号				0	0	0							0	0	0			
	494 号				0	0	0							0	0	0			
国 道 計		13	0	14	28	1	36	21	1	23	5	0	5	26	1	28	15	1	15
県 道	主 要	7		8	16	0	18	6	2	4	2	1	1	8	3	5	2		2
	一 般	9		10	9	0	10	6		8				6	0	8	3		5
	県 道 計	16	0	18	25	0	28	12	2	12	2	1	1	14	3	13	5	0	7
市 町 村	17		18	28	1	28	17	1	18	2	1	1	19	2	19	9		12	
高 速 ・ 専 用 道				0	0	0							0	0	0				
そ の 他	2		2	6	0	6	3		3	1		1	4	0	4	3		3	
時 間 別	0 ~ 2 時				0	0	0							0	0	0			
	2 ~ 4 時				0	0	0	1		3				1	0	3	1		2
	4 ~ 6 時	1		1	2	0	2	1		1	1	1		2	1	1			
	6 ~ 8 時	6		7	10	0	11	4		4	1	1		5	1	4			
	8 ~ 10 時	7		8	13	0	20	8	1	7	2		2	10	1	9	5		5
	10 ~ 12 時	4		4	10	0	11	4		5				4	0	5	4		5
	12 ~ 14 時	7		8	13	0	14	6		6	1		1	7	0	7	7	1	8
	14 ~ 16 時	7		8	11	0	14	8	2	8	1		1	9	2	9	4		4
	16 ~ 18 時	10		10	16	0	16	8		9	3		3	11	0	12	9		11
	18 ~ 20 時	5		5	10	2	8	9	1	9	1		1	10	1	10	2		2
20 ~ 22 時	1		1	2	0	2	3		3				3	0	3				
22 ~ 24 時				0	0	0	1		1				1	0	1				
夜 間 事 故	10		10	14	1	13	14		17	3	1	2	17	1	19	3		4	
曜 日 別	日 曜 日	3		4	9	1	10	3		5	2	1	1	5	1	6	3		6
	月 曜 日	8		8	16	1	16	10	1	9	3		3	13	1	12	2		2
	火 曜 日	12		13	17	0	18	4		4				4	0	4	7		7
	水 曜 日	9		10	14	0	20	6		8	2	1	1	8	1	9	5		5
	木 曜 日	7		7	10	0	10	8		9	2		2	10	0	11	2		4
	金 曜 日	5		6	9	0	10	10		11				10	0	11	6		6
	土 曜 日	4		4	12	0	14	12	3	10	1		1	13	3	11	7	1	7
地 形 別	市 街 地	10		11	15	0	17	6		6				6	0	6	6		9
	そ の 他 市 街 地	16		17	33	1	33	19	1	23	2		2	21	1	25	10		12
	非 市 街 地	22		24	39	1	48	28	3	27	8	2	6	36	5	33	16	1	16
道 路 形 状 別	交 差 点	25		26	37	1	37	18		20	3		3	21	0	23	15		20
	交 差 点 付 近	4		4	9	0	10	3	1	3	1		1	4	1	4	4		5
	一 一 ブ	1		1	5	0	5	5		7	1	1		6	1	7	2		2
	単 路 踏	16		19	30	1	40	24	3	23	3	1	2	27	4	25	8	1	7
	切 踏				0	0	0							0	0	0			
一 般 交 通 場 所	2		2	6	0	6	3		3	2		2	5	0	5	3		3	

12 市町(警察署・隊)別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況 その5

警察署・隊別 市町別		八 幡 浜						西 予			宇 和 島								
		伊方町			計			西予市			宇和島市			松野町			鬼北町		
区 分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合 計		3	0	3	35	1	40	29	1	34	66	2	70	0	0	0	7	0	8
路 線 別	国 道				0	0	0												
	11 号				0	0	0												
	33 号				0	0	0												
	56 号				0	0	0	13		18	24		30						
	192 号				0	0	0												
	194 号				0	0	0												
	196 号				0	0	0												
	197 号	1		1	9	1	8												
	317 号				0	0	0												
	319 号				0	0	0												
	320 号				0	0	0				4		4				3		4
	378 号				7	0	8	2		2									
	379 号				0	0	0												
	380 号				0	0	0												
	381 号				0	0	0												
	437 号				0	0	0												
	440 号				0	0	0												
	441 号				0	0	0										2		2
	494 号				0	0	0												
国 道 計		1	0	1	16	1	16	15	0	20	28	0	34	0	0	0	5	0	6
県 道	主 要				2	0	2	6		6	5	2	3				2		2
	一 般	1		1	4	0	6	1		1	3		3						
	県 道 計	1	0	1	6	0	8	7	0	7	8	2	6	0	0	0	2	0	2
市 町 道	1		1	10	0	13	4		5	26		26							
高 速 ・ 専 用 道				0	0	0													
そ の 他				3	0	3	3	1	2	4		4							
時 間 別	0 ~ 2 時				0	0	0										1		2
	2 ~ 4 時				1	0	2												
	4 ~ 6 時	1		1	1	0	1	1		1	1		1						
	6 ~ 8 時				0	0	0	2		3	6		6						
	8 ~ 10 時	1		1	6	0	6	3		3	11		12						
	10 ~ 12 時				4	0	5	9	1	10	7		7				1		1
	12 ~ 14 時	1		1	8	1	9	4		4	6	2	5				1		1
	14 ~ 16 時				4	0	4	3		3	11		11						
	16 ~ 18 時				9	0	11	5		8	7		7				2		2
	18 ~ 20 時				2	0	2	2		2	9		10				2		2
	20 ~ 22 時				0	0	0				7		10						
22 ~ 24 時				0	0	0				1		1							
夜 間 事 故				3	0	4	3		3	22		25				5		6	
曜 日 別	日 曜 日				3	0	6	4		6	7		7						
	月 曜 日				2	0	2	6		7	7		7				1		1
	火 曜 日	2		2	9	0	9	5		6	9		9						
	水 曜 日				5	0	5	2		2	9	1	8				2		2
	木 曜 日	1		1	3	0	5	5	1	5	10	1	10				3		4
	金 曜 日				6	0	6	4		4	15		19				1		1
	土 曜 日				7	1	7	3		4	9		10						
地 形 別	市街地				6	0	9	1		1	28		31						
	人口集中地区				10	0	12	8		10	23		25				1		1
	その他市街地																		
非 市 街 地	3		3	19	1	19	20	1	23	15	2	14				6		7	
道 路 形 状 別	交 差 点	1		1	16	0	21	12		15	32	1	31				2		2
	交 差 点 付 近				4	0	5	1		1	7		8				2		2
	一 般				2	0	2	2		3	4		4				1		2
	単 路 踏 切	2		2	10	1	9	11		13	17	1	21				2		2
	一 般 交 通 場 所				3	0	3	3	1	2	6		6						

12 市町(警察署・隊)別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況 その6

警察署・隊別 市町別		宇和島			愛南			合 計			高 速									
		計			愛南町						四国中央市			新居浜市			西条市			
区分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合 計		73	2	78	5	0	5	2,228	47	2,427	5	0	5	2	1	1	1	0	1	
路 線 別	国 道	11 号	0	0	0			188	4	218										
		33 号	0	0	0			52	2	60										
		56 号	24	0	30	3		3	111	2	130									
		192 号	0	0	0				5	0	7									
		194 号	0	0	0				4	1	3									
		196 号	0	0	0				144	4	162									
		197 号	0	0	0				13	1	12									
		317 号	0	0	0				43	2	49									
		319 号	0	0	0				1	0	1									
		320 号	7	0	8				7	0	8									
		378 号	0	0	0				17	2	23									
		379 号	0	0	0				1	0	1									
		380 号	0	0	0				0	0	0									
		381 号	0	0	0				0	0	0									
		437 号	0	0	0				10	0	11									
		440 号	0	0	0				1	0	1									
		441 号	2	0	2				2	0	2									
		494 号	0	0	0				1	1	0									
		国 道 計	33	0	40	3	0	3	600	19	688	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	県 道	主 要	7	2	5				267	10	281									
一 般		3	0	3	1		1	273	1	301										
県 道 計		10	2	8	1	0	1	540	11	582	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
市 町 道	26	0	26				962	16	1,021											
高 速 ・ 専 用 道	0	0	0				2	0	3	5		5	2	1	1	1	1		1	
そ の 他	4	0	4	1		1	124	1	133											
時 間 別	0 ~ 2 時	1	0	2				24	2	28	1		1				1		1	
	2 ~ 4 時	0	0	0				11	0	15										
	4 ~ 6 時	1	0	1				29	5	25										
	6 ~ 8 時	6	0	6				226	3	233										
	8 ~ 10 時	11	0	12	1		1	324	6	352	1		1	2	1	1				
	10 ~ 12 時	8	0	8	1		1	297	4	321										
	12 ~ 14 時	7	2	6	1		1	280	4	322	1		1							
	14 ~ 16 時	11	0	11	1		1	278	2	306	1		1							
	16 ~ 18 時	9	0	9				381	7	422	1		1							
	18 ~ 20 時	11	0	12	1		1	253	10	268										
20 ~ 22 時	7	0	10				87	0	99											
22 ~ 24 時	1	0	1				38	4	36											
夜 間 事 故	27	0	31	1		1	483	22	513	1		1				1		1		
曜 日 別	日 曜 日	7	0	7	1		1	227	8	257							1		1	
	月 曜 日	8	0	8	1		1	357	6	384	2		2							
	火 曜 日	9	0	9				304	7	325	1		1	2	1	1				
	水 曜 日	11	1	10				337	9	357	1		1							
	木 曜 日	13	1	14	1		1	350	5	378	1		1							
	金 曜 日	16	0	20	1		1	380	6	423										
	土 曜 日	9	0	10	1		1	273	6	303										
地 形 別	市街地	人口集中地区	28	0	31			845	13	910										
		その他市街地	24	0	26	3		3	684	8	751									
	非市街地	21	2	21	2		2	699	26	766	5		5	2	1	1	1		1	
道 路 形 状 別	交 差 点	34	1	33	1		1	1,047	13	1,101										
	交 差 点 付 近	9	0	10				177	3	207										
	力 一 ブ	5	0	6				98	8	109										
	単 路	19	1	23	3		3	787	22	884	4		4	2	1	1	1		1	
	踏 切	0	0	0				1	0	1										
	一 般 交 通 場 所	6	0	6	1		1	118	1	125	1		1							

12 市町(警察署・隊)別・路線別・時間別・曜日別・地形別・道路形状別発生状況 その8

警察署・隊別 市町別		高 速									総 合 計			構成率(%)		
		西予市			宇和島市			計			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
区 分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合 計		1	0	1	11	1	16	32	3	38	2,260	50	2,465	100.0	100.0	100.0
路 線 別	国 道															
	11 号							0	0	0	188	4	218	8.3	8.0	8.8
	33 号							0	0	0	52	2	60	2.3	4.0	2.4
	56 号							0	0	0	111	2	130	4.9	4.0	5.3
	192 号							0	0	0	5	0	7	0.2		0.3
	194 号							0	0	0	4	1	3	0.2	2.0	0.1
	196 号							0	0	0	144	4	162	6.4	8.0	6.6
	197 号							0	0	0	13	1	12	0.6	2.0	0.5
	317 号							0	0	0	43	2	49	1.9	4.0	2.0
	319 号							0	0	0	1	0	1	0.04		0.04
	320 号							0	0	0	7	0	8	0.3		0.3
	378 号							0	0	0	17	2	23	0.8	4.0	0.9
	379 号							0	0	0	1	0	1	0.04		0.04
	380 号							0	0	0	0	0	0			
	381 号							0	0	0	0	0	0			
	437 号							0	0	0	10	0	11	0.4		0.4
	440 号							0	0	0	1	0	1	0.04		0.04
	441 号							0	0	0	2	0	2	0.1		0.1
	494 号							0	0	0	1	1	0	0.04	2.0	
	国 道 計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	600	19	688	26.5	38.0
県 道	主 要							0	0	0	267	10	281	11.8	20.0	11.4
	一 般							0	0	0	273	1	301	12.1	2.0	12.2
	県 道 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	540	11	582	23.9	22.0	23.6
市 町 道							0	0	0	962	16	1,021	42.6	32.0	41.4	
高 速 ・ 専 用 道	1		1	11	1	16	32	3	38	34	3	41	1.5	6.0	1.7	
そ の 他							0	0	0	124	1	133	5.5	2.0	5.4	
時 間 別	0 ~ 2 時							2	0	2	26	2	30	1.2	4.0	1.2
	2 ~ 4 時							0	0	0	11	0	15	0.5		0.6
	4 ~ 6 時							0	0	0	29	5	25	1.3	10.0	1.0
	6 ~ 8 時				2	1	1	2	1	1	228	4	234	10.1	8.0	9.5
	8 ~ 10 時				2		6	6	1	9	330	7	361	14.6	14.0	14.6
	10 ~ 12 時				1		1	6	1	6	303	5	327	13.4	10.0	13.3
	12 ~ 14 時	1		1				2	0	2	282	4	324	12.5	8.0	13.1
	14 ~ 16 時				1		1	2	0	2	280	2	308	12.4	4.0	12.5
	16 ~ 18 時				2		3	7	0	9	388	7	431	17.2	14.0	17.5
	18 ~ 20 時				3		4	4	0	5	257	10	273	11.4	20.0	11.1
	20 ~ 22 時							1	0	2	88	0	101	3.9		4.1
	22 ~ 24 時							0	0	0	38	4	36	1.7	8.0	1.5
夜 間 事 故				2		3	6	0	9	489	22	522	21.6	44.0	21.2	
曜 日 別	日 曜 日				1		1	4	0	5	231	8	262	10.2	16.0	10.6
	月 曜 日	1		1	3		4	8	1	8	365	7	392	16.2	14.0	15.9
	火 曜 日				2		2	6	1	6	310	8	331	13.7	16.0	13.4
	水 曜 日							2	0	2	339	9	359	15.0	18.0	14.6
	木 曜 日				3		7	6	0	11	356	5	389	15.8	10.0	15.8
	金 曜 日				2	1	2	4	1	4	384	7	427	17.0	14.0	17.3
	土 曜 日							2	0	2	275	6	305	12.2	12.0	12.4
地 形 別	市 街 地							1	0	2	846	13	912	37.4	26.0	37.0
	非 市 街 地	1		1	11	1	16	30	2	36	729	28	802	32.3	56.0	32.5
	道 路 形 状 別							0	0	0	1,047	13	1,101	46.3	26.0	44.7
交 差 点 付 近				2		4	2	0	4	179	3	211	7.9	6.0	8.6	
一 般 交 通 場 所				1		4	4	0	8	102	8	117	4.5	16.0	4.7	
力 一 ブ				8	1	8	24	3	24	811	25	908	35.9	50.0	36.8	
単 路	1		1				0	0	0	1	0	1	0.04		0.04	
踏 切							2	0	2	120	1	127	5.3	2.0	5.2	

注 構成率については端数調整

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別・ライト点灯・反射材の事故発生状況 その1

警察署・隊別		四国中央									新居浜			西条			西条西			
		市町別			新居浜市			計			新居浜市			西条市			西条市			
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
区分		128	2	144	0	0	0	128	2	144	196	2	215	115	4	128	83	1	94	
合計		128	2	144	0	0	0	128	2	144	196	2	215	115	4	128	83	1	94	
事故類型	歩行者事故	16	1	16				16	1	16	21	1	20	15	2	13	8	1	7	
	自転車事故	15		15				15	0	15	48		51	16	1	15	14		15	
	車両相対	正面衝突	1		1				1	0	1	2		3	4	1	5			
		追突	44		57				44	0	57	52	1	62	39		51	26		37
		出会い頭	31		31				31	0	31	34		36	20		23	17		17
		右左折時	7		9				7	0	9	26		27	10		10	5		5
		その他	11		13				11	0	13	12		15	8		8	10		10
	小計	94	0	111	0	0	0	94	0	111	126	1	143	81	1	97	58	0	69	
	単独事故	2	1	1				2	1	1	1		1	3		3	3		3	
	列車事故	1		1				1	0	1										
通行目的	業務中	26	1	31				26	1	31	27		29	18		20	10	1	11	
	通勤中	27		30				27	0	30	59	1	66	18	2	16	17		18	
	通学(園)	1		1				1	0	1	2		2	4	1	4	1		1	
	観光	3		3				3	0	3	3		3	2		2	3		6	
	ドライブ	3	1	2				3	1	2	1		1	5	1	4	4		5	
	飲食	1		1				1	0	1	6	1	7	3		7				
	買物	21		24				21	0	24	38		43	16		17	10		12	
	訪問	16		18				16	0	18	14		14	16		21	11		12	
	通院	1		1				1	0	1	8		8	3		3	2		2	
	帰省	6		7				6	0	7	2		2							
	その他	23		26				23	0	26	34		38	29		33	24		26	
対象外当事者							0	0	0	2		2	1		1	1		1		
法令違反	信号無視	7		7				7	0	7	9		10	6		7	2		2	
	速度違反							0	0	0										
	追越違反							0	0	0				1	1		2		2	
	右左折違反	1		1				1	0	1	6		6	4		4				
	優先通行妨害	1		1				1	0	1	3		3	1		1	2		2	
	交差点安全進行違反	13		15				13	0	15	35		38	7		7	14		14	
	歩行者妨害等	5		5				5	0	5	6		6	6	1	5	3		3	
	徐行違反	2		2				2	0	2	3		4	2		2	3		3	
	一時停止違反	6		6				6	0	6	18		19	9		10	9		9	
	酒酔い運転							0	0	0				1		1				
	過労等運転							0	0	0										
	安全運転義務違反	91	1	106				91	1	106	110	2	123	69	2	80	43	1	54	
	その他	2	1	1				2	1	1	4		4	8		10	4		4	
歩行者の違反							0	0	0											
対象外当事者							0	0	0	2		2	1		1	1		1		
ライト点灯	原付以上	前照灯	65	1	37				65	1	37	96		53	60	1	30	42		22
		その他	1						1	0	0									
		消灯	153		61				153	0	61	221		78	133		59	98		44
	自転車	前照灯	2		2				2	0	2	11		12	2		2	5		5
		消灯装置なし	9		9				9	0	9	34		33	14	1	13	8		8
		調査不能	4		4				4	0	4	5		5				1		2
		対象外当事者	19	1	16				19	1	16	24	1	20	19	2	13	12	1	7
反射材	あり	相対部位							0	0	0	1		1						
		その他部位							0	0	0									
	小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
	なし	15	1	15				15	1	15	20	1	19	15	2	13	8	1	7	
調査不能	1		1				1	0	1											
対象外当事者	240	1	114				240	1	114	371		182	215	2	106	158		81		

注1 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数

注2 通行目的別は、当事者不明を除く。

注3 法令違反別は、当事者不明を除く。

注4 ライト点灯別、反射材別の件数は、1当・2当の計、死傷者は本人被害

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別・ライト点灯・反射材の事故発生状況 その2

警察署・隊別 市町別		今 治						伯 方						松 山 東			松 山 西			
		今治市			今治市			上島町			計			松山市			松山市			
区分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合 計		258	8	283	16	2	16	3	0	3	19	2	19	525	6	565	209	2	220	
事故 類型	歩行者事故	39	3	36	1	1					1	1	0	48	2	46	20		20	
	自転車事故	54	2	53	6		7				6	0	7	141	2	144	39		40	
	車 両 相 互	正面衝突	7		15				1		1	1	0	1	7		9	1		1
		追 突	55		65	1		1				1	0	1	116		137	42		52
		出 会 い 頭	57		66	2		2				2	0	2	93		100	53		54
		右 左 折 時	19		20							0	0	0	58	1	63	28	1	27
		そ の 他	17		20	4		5	2		2	6	0	7	54		58	20		21
	小 計	155	0	186	7	0	8	3	0	3	10	0	11	328	1	367	144	1	155	
	単 独 事 故	10	3	8	2	1	1				2	1	1	8	1	8	6	1	5	
	列 車 事 故										0	0	0							
通 行 目 的 1 当	業 務 中	28	1	31				1		1	1	0	1	68		79	53		56	
	通 勤 中	58	1	63	2	1	1				2	1	1	128	2	135	35		38	
	通 学 (園)	2		3							0	0	0	20		22	7		7	
	観 光	2		2	5		7				5	0	7	16		17	4		4	
	ド ラ イ ブ	4		4							0	0	0	2		3	4		4	
	飲 食	1		2	1		1				1	0	1	9		9	3		4	
	買 物	62	2	66	4		4				4	0	4	104		111	40		43	
	訪 問	31		38	3		3				3	0	3	39		42	6		6	
	通 院	10		11							0	0	0	5		6	2		2	
	帰 省	2		2							0	0	0	2		3				
	そ の 他	54	4	57	1	1		2		2	3	1	2	123	4	129	53	2	54	
	対 象 外 当 事 者	4		4							0	0	0	9		9	2		2	
法 令 違 反 1 当	信 号 無 視	6		6							0	0	0	19		21	11		11	
	速 度 違 反	2		2							0	0	0				1		1	
	追 越 違 反	1		2	1		1	1		1	2	0	2	2		3	2		3	
	右 左 折 違 反	3		3	1		1			1	0	1	7		8	7			7	
	優 先 通 行 妨 害	2		3							0	0	0	10	2	9	4	1	3	
	交 差 点 安 全 進 行 違 反	52		65							0	0	0	94	1	98	43		44	
	歩 行 者 妨 害 等	10		10							0	0	0	12		12	3		3	
	徐 行 違 反	5		5	1		1				1	0	1	5		5	12		13	
	一 時 停 止 違 反	17		19	3		3				3	0	3	46		49	21		21	
	酒 酔 い 運 転	1		1							0	0	0							
	過 労 等 運 転										0	0	0							
	安 全 運 転 義 務 違 反	144	4	156	10	2	10	1		1	11	2	11	301	2	331	97		107	
	そ の 他	10	3	7				1		1	1	0	1	19	1	19	6	1	5	
	歩 行 者 の 違 反	1	1								0	0	0	1		1				
対 象 外 当 事 者	4		4							0	0	0	9		9	2		2		
ラ イ ト 点 灯	原 付 以 上	前 照 灯	123		62	8		6	2		2	10	0	8	342	2	193	111	1	73
		そ の 他										0	0	0	4		2	1		1
		消 灯	277	1	104	12		2	4		1	16	0	3	477		145	231		77
	調 査 不 能	5	1	2	1	1					1	1	0	4		3				
	自 転 車	前 照 灯	14	2	12							0	0	0	36		29	5		3
		消 灯 装 備 な し	40	1	39	8		7				8	0	7	111	1	102	40		38
		調 査 不 能	3		3							0	0	0	10	1	8	1	1	
対 象 外 当 事 者		54	3	36	3	1					3	1	0	66	2	46	29		20	
反 射 材	あ り	相 対 部 位	2		2						0	0	0				2		2	
		そ の 他 部 位	1		1							0	0	0	1		1			
		小 計	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2
	な し	35	3	33	1	1					1	1	0	47	2	45	18		18	
	調 査 不 能	1		1							0	0	0							
対 象 外 当 事 者	477	5	221	31	1	15	6		3	37	1	18	1,002	4	482	398	2	192		

注 1 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数
 2 通行目的別は、当事者不明を除く。
 3 法令違反別は、当事者不明を除く。
 4 ライト点灯別、反射材別の件数は、1当・2当の計、死傷者は本人被害

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別・ライト点灯・反射材の事故発生状況 その3

警察署・隊別		松山南											久万高原			伊予				
		市町別			松山市			東温市			砥部町			計			久万高原町			伊予市
区分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合計		303	3	327	62	2	72	29	2	32	394	7	431	9	1	9	39	2	46	
事故類型	歩行者事故	39		39	6		6	3		3	48	0	48				4	1	3	
	自転車事故	61	1	60	7		8	1		1	69	1	69	1		1	4		4	
	車両相対	正面衝突	4		5	2	2	1	2	1	3	8	3	9	2	1	1	2		2
		追突	61		74	25		32	6		6	92	0	112	4		5	11		14
		出会い頭	63		69	17		20	6		6	86	0	95				7		7
		右左折時	44	1	45	2		2	1		1	47	1	48				5		5
		その他	26		31	2		2	9		12	37	0	45	1		1	5		11
		小計	198	1	224	48	2	57	24	1	28	270	4	309	7	1	7	30	0	39
	単独事故	5	1	4	1		1	1	1			7	2	5	1		1	1		1
	列車事故											0	0	0						
通行目的	業務中	48	1	50	10		11	3		3	61	1	64	2		3	4		6	
	通勤中	71	1	72	20		28	4		4	95	1	104	1		1	8	1	7	
	通学(園)	8		8	1		1	1		1	10	0	10				1		1	
	観光	9		13				3	2	3	12	2	16	3	1	2	1		2	
	ドライブ	6		6	2		2	2		2	10	0	10				1		1	
	飲食	1		1				1		1	2	0	2							
	買物	64		67	7		8	6		7	77	0	82				7		7	
	訪問	24	1	27	3		3	2		2	29	1	32				3		3	
	通院	9		12	4	2	3	1		1	14	2	16				2		2	
	帰省	8		10	3		3				11	0	13				2	1	1	
	その他	53		59	11		12	6		8	70	0	79	3		3	10		16	
	対象外当事者	2		2	1		1				3	0	3							
法令違反	信号無視	16		17	2		3	2		2	20	0	22							
	速度違反	1		1							1	0	1							
	追越違反	2		3							2	0	3				2		2	
	右左折違反	3	1	2							3	1	2							
	優先通行妨害	2		2	1		2	1		1	4	0	5							
	交差点安全進行違反	55		57	12		12	3		3	70	0	72				5		5	
	歩行者妨害等	8		8				2		2	10	0	10				1	1		
	徐行違反	12		15	3		4	1		1	16	0	20				1		1	
	一時停止違反	29		31	4		4	1		1	34	0	36				2		2	
	酒酔い運転										0	0	0							
	過労等運転										0	0	0							
	安全運転義務違反	162	2	178	35		43	19	2	22	216	4	243	9	1	9	27	1	30	
	その他	10		10	4	2	3				14	2	13				1		6	
歩行者の違反	1		1							1	0	1								
対象外当事者	2		2	1		1				3	0	3								
ライト点灯	原付以上	前照灯	168		99	30		18	13		6	211	0	123	3	1	2	16		10
		その他							1			1	0	0				1		
		消灯	323	1	102	79	1	32	38		18	440	2	152	13		3	49	1	19
	調査不能	1		1							1	0	1				3		3	
	自転車	前照灯	16	2	11							16	2	11				1		1
		消灯装備なし	52		49	3		3	2	1	1	57	1	53	1		1	3		3
調査不能					4		4				4	0	4							
対象外当事者	46		40	8		6	4		3	58	0	49	1		1	5	1	3		
反射材	歩行者	相対部位	1		1						1	0	1			1				
		その他部位									0	0	0				1		1	
		小計	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1
	なし	38		39	6		6	3		3	47	0	48				3	1	2	
	調査不能										0	0	0							
対象外当事者	567	3	262	118	1	57	55	1	25	740	5	344	18	1	6	74	1	36		

注1 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数
 注2 通行目的別は、当事者不明を除く。
 注3 法令違反別は、当事者不明を除く。
 注4 ライト点灯別、反射材別の件数は、1当・2当の計、死傷者は本人被害

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別・ライト点灯・反射材の事故発生状況 その4

警察署・隊別		伊 予						大 洲						八 幡 浜						
		市町別			計			大洲市			内子町			計			八幡浜市			
区分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合 計		48	0	52	87	2	98	53	4	56	10	2	8	63	6	64	32	1	37	
事故類型	歩行者事故	10		10	14	1	13	7	1	6	1	1		8	2	6	4		4	
	自転車事故	10		11	14	0	15	3		3	1		1	4	0	4	8	1	8	
	車両相対	正面衝突	1		1	3	0	3	4		6				4	0	6	2		2
		追 突	13		16	24	0	30	16		17	1		1	17	0	18	9		12
		出 会 い 頭	8		8	15	0	15	11		14	1		1	12	0	15	5		7
		右 左 折 時	2		2	7	0	7	4	1	3	3		3	7	1	6	1		1
		そ の 他	4		4	9	0	15	4		4	2		2	6	0	6	2		2
	互	小 計	28	0	31	58	0	70	39	1	44	7	0	7	46	1	51	19	0	24
	型	単 独 事 故				1	1	0	4	2	3	1	1		5	3	3	1		1
		列 車 事 故				0	0	0							0	0	0			
通行目的	業 務 中	9		9	13	0	15	11	1	14	2	1	1	13	2	15	9	1	10	
	通 勤 中	19		20	27	1	27	13		13	3	1	2	16	1	15	2		2	
	通 学 (園)	1		2	2	0	3							0	0	0				
	観 光				1	0	2	1		1	1		1	2	0	2				
	ド ラ イ ブ	2		2	3	0	3							0	0	0	1		1	
	飲 食	3		3	3	0	3							0	0	0				
	買 物	5		6	12	0	13	11	1	11	2		2	13	1	13	9		9	
	訪 問	4		4	7	0	7	4		5				4	0	5	2		2	
	通 院	1		1	3	0	3	1		1				1	0	1	2		4	
	帰 省				2	1	1	2		2				2	0	2				
	そ の 他	3		4	13	0	20	10	2	9	2		2	12	2	11	7		9	
	当	対 象 外 当 事 者	1		1	1	0	1							0	0	0			
	法令違反	信 号 無 視	1		1	1	0	1							0	0	0	2		4
速 度 違 反					0	0	0							0	0	0				
追 越 違 反					2	0	2							0	0	0				
右 左 折 違 反					0	0	0							0	0	0	1		2	
優 先 通 行 妨 害					0	0	0	1		1				1	0	1	1		1	
交 差 点 安 全 進 行 違 反		10		10	15	0	15	6		6	1		1	7	0	7				
歩 行 者 妨 害 等		5		5	6	1	5							0	0	0				
徐 行 違 反		1		1	2	0	2							0	0	0	1		1	
一 時 停 止 違 反		1		1	3	0	3	5		7	1		1	6	0	8	3		3	
酒 酔 い 運 転					0	0	0							0	0	0	1		2	
過 労 等 運 転					0	0	0							0	0	0				
安 全 運 転 義 務 違 反		29		33	56	1	63	40	3	42	7	1	6	47	4	48	21	1	22	
そ の 他					1	0	6	1	1		1	1		2	2	0	2		2	
当		歩 行 者 の 違 反				0	0	0						0	0	0				
	対 象 外 当 事 者	1		1	1	0	1							0	0	0				
ライト点灯	原付以上	点 灯	前 照 灯	26		15	42	0	25	30	1	17	8		5	38	1	22	9	5
		そ の 他				1	0	0	1					1	0	0				
		消 灯	48		15	97	1	34	59		24	9	1	2	68	1	26	36	11	
	調 査 不 能	1			4	0	3	2	2					2	2	0	6	4		
	自転車	前 照 灯	点 灯	3		3	4	0	4			1		1	1	0	1	1		1
		消 灯 装 備 な し	7		7	10	0	10	3		3				3	0	3	4		4
調 査 不 能					0	0	0							0	0	0	3	1	2	
当	対 象 外 当 事 者	11		10	16	1	13	11	1	6	2	1		13	2	6	5		4	
反射材	あり	相 対 部 位				0	0	0						0	0	0				
		そ の 他 部 位	3		3	4	0	4							0	0	0			
		小 計	3	0	3	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	な し	6		6	9	1	8	7	1	6	1	1		8	2	6	4		4	
	調 査 不 能	1		1	1	0	1							0	0	0				
当	対 象 外 当 事 者	86		40	160	1	76	99	3	44	19	1	8	118	4	52	60	1	27	

注1 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数

2 通行目的別は、当事者不明を除く。

3 法令違反別は、当事者不明を除く。

4 ライト点灯別、反射材別の件数は、1当・2当の計、死傷者は本人被害

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別・ライト点灯・反射材の事故発生状況 その5

警察署・隊別		八 幡 浜						西 予			宇 和 島									
		市町別			計			西予市			宇和島市			松野町			鬼北町			
区分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合 計		3	0	3	35	1	40	29	1	34	66	2	70	0	0	0	7	0	8	
事 故 類 型	歩 行 者 事 故				4	0	4	5		5	17	1	16				1		1	
	自 転 車 事 故				8	1	8	6		7	13		13							
	車 両 相 互	正 面 衝 突	1		1	3	0	3	3		3	1		1						
		追 突	1		1	10	0	13	9		11	12		18				2		2
		出 会 い 頭	1		1	6	0	8	2		4	12	1	11				1		1
		右 左 折 時				1	0	1				3		3						
		そ の 他				2	0	2	1		2	7		7				2		2
	小 計	3	0	3	22	0	27	15	0	20	35	1	40	0	0	0	5	0	5	
	単 独 事 故				1	0	1	3	1	2	1		1				1		2	
	列 車 事 故				0	0	0													
通 行 目 的 1 当	業 務 中	1		1	10	1	11	7	1	7	8		11							
	通 勤 中				2	0	2	5		6	12	2	11				3		3	
	通 学 (園)				0	0	0				1		1							
	観 光				0	0	0	4		4	2		2							
	ド ラ イ ブ				1	0	1				1		1				1		2	
	飲 食				0	0	0				1		1							
	買 物				9	0	9	3		6	23		24				1		1	
	訪 問				2	0	2	2		3	2		2							
	通 院				2	0	4				1		1							
	帰 省	1		1	1	0	1													
そ の 他	1		1	8	0	10	8		8	14		15				2		2		
対 象 外 当 事 者				0	0	0				1		1								
法 令 違 反 1 当	信 号 無 視				2	0	4	1		3	2		2							
	速 度 違 反				0	0	0													
	追 越 違 反				0	0	0													
	右 左 折 違 反				1	0	2				1		1							
	優 先 通 行 妨 害				1	0	1				1	1								
	交 差 点 安 全 進 行 違 反				0	0	0	1		1	5		5				2		2	
	歩 行 者 妨 害 等				0	0	0	2		2	9		9							
	徐 行 違 反				1	0	1	1		1	1		1							
	一 時 停 止 違 反				3	0	3				8		8							
	酒 酔 い 運 転				1	0	2													
	過 労 等 運 転				0	0	0													
	安 全 運 転 義 務 違 反	3		3	24	1	25	22		25	36	1	41				5		6	
	そ の 他				2	0	2	2	1	2	2		2							
歩 行 者 の 違 反				0	0	0														
対 象 外 当 事 者				0	0	0				1		1								
ラ イ ト 点 灯	原 付 以 上	前 照 灯			9	0	5	9		5	44	1	19				8		2	
		そ の 他				0	0	0												
		消 灯	5		2	41	0	13	35	1	12	51		13				4	2	
	調 査 不 能	1		1	7	0	5				5		3							
	自 転 車	前 照 灯				1	0	1	1		1	6		6						
		消 灯 装 備 な し				4	0	4	5		6	6		6						
調 査 不 能					3	1	2				1		1							
対 象 外 当 事 者				5	0	4	8		5	19	1	16				2		1		
反 射 材	あ り	相 対 部 位			0	0	0													
		そ の 他 部 位				0	0	0												
		小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	な し				4	0	4	5		5	17	1	16				1		1	
調 査 不 能				0	0	0														
対 象 外 当 事 者	6		3	66	1	30	53	1	24	115	1	48				13		4		

注 1 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数

2 通行目的別は、当事者不明を除く。

3 法令違反別は、当事者不明を除く。

4 ライト点灯別、反射材別の件数は、1当・2当の計、死傷者は本人被害

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別・ライト点灯・反射材の事故発生状況 その6

区分	警察署・隊別		宇和島			愛南			合計			高速							
	市町別		計			愛南町			合計			四国中央市		新居浜市		西条市			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合計	73	2	78	5	0	5	2,228	47	2,427	5	0	5	2	1	1	1	0	1	
事故類型	歩行者事故	18	1	17	1		1	266	15	252	1		1						
	自転車事故	13	0	13				448	7	457									
	車両相対	正面衝突	1	0	1				47	5	61								
		追突	14	0	20	3		3	548	1	674	2		2	1	1		1	1
		出会い頭	13	1	12	1		1	442	1	479								
		右左折時	3	0	3				218	4	226								
	その他	9	0	9				203	0	232	1		1						
小計	40	1	45	4	0	4	1,458	11	1,672	3	0	3	1	1	0	1	0	1	
単独事故	2	0	3				55	14	45	1		1	1		1				
列車事故	0	0	0				1	0	1										
通行目的	業務中	8	0	11				345	8	384	3		3	1	1				
	通勤中	15	2	14	3		3	508	12	539									
	通学(園)	1	0	1				50	1	54									
	観光	2	0	2				62	3	72									
	ドライブ	2	0	3				39	2	40									
	飲食	1	0	1				30	1	37									
	買物	24	0	25				433	3	468									
	訪問	2	0	2				182	1	205							1	1	
	通院	1	0	1				52	2	58				1		1			
	帰省	0	0	0				28	1	31	1		1						
	その他	16	0	17	2		2	475	13	515	1		1						
対象外当事者	1	0	1				24	0	24										
法令違反	信号無視	2	0	2	1		1	87	0	97									
	速度違反	0	0	0				4	0	4									
	追越違反	0	0	0				14	1	17									
	右左折違反	1	0	1				34	1	35									
	優先通行妨害	1	1	0				30	4	29									
	交差点安全進行違反	7	0	7				358	1	383									
	歩行者妨害等	9	0	9				72	2	70									
	徐行違反	1	0	1				54	0	60									
	一時停止違反	8	0	8				183	0	194									
	酒酔い運転	0	0	0				3	0	4									
	過労等運転	0	0	0				0	0	0									
	安全運転義務違反	41	1	47	4		4	1,285	26	1,432	5		5				1	1	
	その他	2	0	2				77	11	76				2	1	1			
歩行者の違反	0	0	0				3	1	2										
対象外当事者	1	0	1				24	0	24										
ライト点灯	原付以上	前照灯	52	1	21	2		1	1,215	8	682	4		2	2		1	2	1
		その他	0	0	0	1			10	0	3								
		消灯	55	0	15	6		2	2,361	6	828	4		2					
	自転車	前照灯	6	0	6				104	4	89								
		消灯装備なし	6	0	6				350	4	332								
		調査不能	1	0	1				32	3	29								
対象外当事者	21	1	17	1		1	349	15	254	2		1	1						
反射材	あり	相対部位	0	0	0				6	0	7	1		1					
		その他部位	0	0	0				6	0	6								
		小計	0	0	0	0	0	0	12	0	13	1	0	1	0	0	0	0	0
	なし	18	1	17	1		1	251	15	239									
	調査不能	0	0	0				3	0	3									
対象外当事者	128	1	52	9		3	4,190	29	1,983	9		4	4	1	1	2		1	

注1 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数
 2 通行目的別は、当事者不明を除く。
 3 法令違反別は、当事者不明を除く。
 4 ライト点灯別、反射材別の件数は、1当・2当の計、死傷者は本人被害

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別・ライト点灯・反射材の事故発生状況 その7

警察署・隊別		高 速																		
		市町別			今治市			東温市			伊予市			松山市			大洲市			内子町
区分		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合 計		5	1	5	1	0	1	2	0	3	2	0	3	2	0	2	0	0	0	
事故類型	歩行者事故																			
	自転車事故																			
	車両相対	正面衝突																		
		追突	3		4				1		1	2		3						
		出会い頭																		
		右左折時																		
	その他				1		1	1		2				1		1				
	小計	3	0	4	1	0	1	2	0	3	2	0	3	1	0	1	0	0	0	
	単独事故	2	1	1										1		1				
	列車事故																			
通行目的	業務中	2	1	2				1		1				2		2				
	通勤中																			
	通学(園)																			
	観光	1		1																
	ドライブ																			
	飲食																			
	買物										1		1							
	訪問																			
	通院										1		2							
	帰省							1		2										
その他	2		2	1		1														
法令違反	対象外当事者																			
	信号無視																			
	速度違反																			
	追越違反																			
	右左折違反																			
	優先通行妨害																			
	交差点安全進行違反																			
	歩行者妨害等																			
	徐行違反																			
	一時停止違反																			
ライト点灯	酒酔い運転																			
	過労等運転																			
	安全運転義務違反	5	1	5	1		1	2		3	2		3	2		2				
	その他																			
	歩行者の違反																			
	対象外当事者																			
	反射材	歩	前照灯	1		1				2		2	2		1					
			その他																	
		り	消灯	6		3	2		1	2		1	2		1	3		1		
			調査不能	1	1															
者	前照灯	点灯																		
		消灯装備なし																		
	調査不能																			
	対象外当事者	2												1						
者	あ	相対部位																		
		その他部位																		
	小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	なし																			
調査不能																				
対象外当事者	10	1	4	2		1	4		3	4		2	4		1					

注1 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数
 2 通行目的別は、当事者不明を除く。
 3 法令違反別は、当事者不明を除く。
 4 ライト点灯別、反射材別の件数は、1当・2当の計、死傷者は本人被害

13 市町(警察署・隊)別・事故類型別・通行目的別・違反別・ライト点灯・反射材の事故発生状況 その8

区分	警察署・隊別		高速							総合計			構成率(%)				
	市町別		西予市		宇和島市			計			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者								
合計	1	0	1	11	1	16	32	3	38	2,260	50	2,465	100.0	100.0	100.0		
事故類型	歩行者事故						1	0	1	267	15	253	11.8	30.0	10.3		
	自転車事故						0	0	0	448	7	457	19.8	14.0	18.5		
	相対	正面衝突			1	1		1	1	0	48	6	61	2.1	12.0	2.5	
		追突			9		15	19	1	26	567	2	700	25.1	4.0	28.4	
		出会い頭						0	0	0	442	1	479	19.6	2.0	19.4	
		右左折時						0	0	0	218	4	226	9.6	8.0	9.2	
		その他	1		1	1		6	0	7	209	0	239	9.2		9.7	
	小計		1	0	1	11	1	16	26	2	33	1,484	13	1,705	65.7	26.0	69.2
	単独事故							5	1	4	60	15	49	2.7	30.0	2.0	
	列車事故							0	0	0	1	0	1	0.04		0.04	
通行目的	業務中				4	1	7	13	3	15	358	11	399	15.8	22.0	16.2	
	通勤中				3		4	3	0	4	511	12	543	22.6	24.0	22.0	
	通学(園)							0	0	0	50	1	54	2.2	2.0	2.2	
	観光							1	0	1	63	3	73	2.8	6.0	3.0	
	ドライブ							0	0	0	39	2	40	1.7	4.0	1.6	
	飲食							0	0	0	30	1	37	1.3	2.0	1.5	
	買物		1		1			2	0	2	435	3	470	19.2	6.0	19.1	
	訪問					1	1	2	0	2	184	1	207	8.1	2.0	8.4	
	通院							2	0	3	54	2	61	2.4	4.0	2.5	
	帰省							2	0	3	30	1	34	1.3	2.0	1.4	
その他					3	4	7	0	8	482	13	523	21.3	26.0	21.2		
対象外当事者							0	0	0	24	0	24	1.1		1.0		
法令違反	信号無視							0	0	0	87	0	97	3.8		3.9	
	速度違反							0	0	0	4	0	4	0.2		0.16	
	追越違反							0	0	0	14	1	17	0.6	2.0	0.7	
	右左折違反							0	0	0	34	1	35	1.5	2.0	1.4	
	優先通行妨害							0	0	0	30	4	29	1.3	8.0	1.2	
	交差点安全進行違反							0	0	0	358	1	383	15.8	2.0	15.5	
	歩行者妨害等							0	0	0	72	2	70	3.2	4.0	2.8	
	徐行違反							0	0	0	54	0	60	2.4		2.4	
	一時停止違反							0	0	0	183	0	194	8.1		7.9	
	酒酔い運転							0	0	0	3	0	4	0.1		0.2	
	過労等運転							0	0	0	0	0	0				
	安全運転義務違反					11	1	16	29	2	36	1,314	28	1,468	58.1	56.0	59.6
	その他		1		1			3	1	2	80	12	78	3.5	24.0	3.2	
歩行者の違反							0	0	0	3	1	2	0.1	2.0	0.1		
対象外当事者							0	0	0	24	0	24	1.1		1.0		
ライト点灯	原付以上	前照灯			10	1	6	23	1	14	1,238	9	696	54.8	18.0	28.2	
		その他						0	0	0	10	0	3	0.4		0.1	
		消灯	2		1	12		7	33	0	17	2,394	6	845	105.9	12.0	34.3
	自転車	前照灯						0	0	0	104	4	89	4.6	8.0	3.6	
		消灯装備なし						0	0	0	350	4	332	15.5	8.0	13.5	
		調査不能						0	0	0	32	3	29	1.4	6.0	1.2	
対象外当事者							6	0	1	355	15	255	15.7	30.0	10.3		
反射材	歩行者	あり					1	0	1	7	0	8	0.3		0.3		
		なし								6	0	6	0.3		0.2		
		調査不能						0	0	0	251	15	239	11.1	30.0	9.7	
	調査不能						0	0	0	3	0	3	0.1		0.1		
	対象外当事者		2		1	22	1	13	63	3	31	4,253	32	2,014	188.2	64.0	81.7

注1 通行目的別、法令違反別の死傷者は、この事故による全死傷者数
 2 通行目的別は、当事者不明を除く。
 3 法令違反別は、当事者不明を除く。
 4 ライト点灯別、反射材別の件数は、1当・2当の計、死傷者は本人被害

14 年齢別・当事者種別発生状況(当事者数)

区分 年齢別	第 1 当事者									第 2 当事者									合 構			
	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	原 付 一 種	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	小 計	構 成 率	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	原 付 一 種	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	小 計	構 成 率	合 計	構 成 率
合 計	1,559	387	4	55	117	111	3	24	2,260	100.0	939	186	1	175	256	375	264	4	2,200	100.0	4,460	100.0
6 歳 未 満									0	0.0							4	4	0.2	4	0.1	
6 ~ 12 歳						15	1		16	0.7					17	28		45	2.0	61	1.4	
13 ~ 15 歳						18			18	0.8					21	5		26	1.2	44	1.0	
16 ~ 19 歳	37	7		7	15	21			87	3.8	9			10	19	66	7	111	5.0	198	4.4	
20 ~ 24 歳	121	20		2	23	5			171	7.6	74	9		29	49	43	6	210	9.5	381	8.5	
25 ~ 29 歳	113	25		9	8	7			162	7.2	80	10		13	32	12	10	157	7.1	319	7.2	
30 ~ 34 歳	116	11		6	3	2			138	6.1	95	17		17	14	16	12	171	7.8	309	6.9	
35 ~ 39 歳	120	25		4	5	3			157	6.9	95	26		19	14	15	8	1	178	8.1	335	7.5
40 ~ 44 歳	133	36		5	3	2			179	7.9	98	23		19	6	15	7	168	7.6	347	7.8	
45 ~ 49 歳	140	47		3	8	1			199	8.8	125	27		23	24	11	17	227	10.3	426	9.6	
50 ~ 54 歳	125	39		7	6	1			178	7.9	84	14		13	9	20	9	149	6.8	327	7.3	
55 ~ 59 歳	101	29	1	3	11	7			152	6.7	76	20	1	11	14	14	14	150	6.8	302	6.8	
60 ~ 64 歳	122	34		2	2	3			163	7.2	55	9		2	13	19	19	117	5.3	280	6.3	
65 ~ 69 歳	126	34		3	9	3	1		176	7.8	63	15		6	17	18	22	141	6.4	317	7.1	
70 ~ 74 歳	149	33	1	3	12	4			202	8.9	52	7		7	23	30	28	147	6.7	349	7.8	
75 ~ 79 歳	81	23		1	7	7			119	5.3	22	6		4	13	25	21	91	4.1	210	4.7	
80 歳 以上	75	24	2		5	12	1		119	5.3	11	3		2	9	33	47	105	4.8	224	5.0	
不 明								24	24	1.1							3	3	0.1	27	0.6	
構 成 率	69.0	17.1	0.2	2.4	5.2	4.9	0.1	1.1	100.0		42.7	8.5	0.05	8.0	11.6	17.0	12.0	0.2	100.0			

注 当事者種別は、物件等、相手なしを除く。

14 年齢別・当事者種別発生状況(死者数)

区分 年齢別	第1当事者								第2当事者								第3当事者以下(同乗者含む。)								合 構						
	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	原 付 一 種	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	小 構 成 計	率	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	原 付 一 種	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	小 構 成 計	率	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	自 動 二 輪	原 付 一 種	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	小 構 成 計	率	
合 計	6	3	2	4	0	7	1	0	23	100.0	1	0	0	4	1	4	14	0	24	100.0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	50	100.0
6 歳 未 満									0	0.0									0	0.0									0	0	0.0
6 ~ 12 歳						1			1	4.3									0	0.0									0	1	2.0
13 ~ 15 歳									0	0.0									0	0.0									0	0	0.0
16 ~ 19 歳									0	0.0						1			1	4.2									0	1	2.0
20 ~ 24 歳	1								1	4.3									0	0.0									0	1	2.0
25 ~ 29 歳		1		1					2	8.7				1					1	4.2									0	3	6.0
30 ~ 34 歳									0	0.0									0	0.0									0	0	0.0
35 ~ 39 歳									0	0.0									0	0.0									0	0	0.0
40 ~ 44 歳				1					1	4.3									0	0.0									0	1	2.0
45 ~ 49 歳									0	0.0				1					1	4.2									0	1	2.0
50 ~ 54 歳		1		1					2	8.7	1					1			2	8.3									0	4	8.0
55 ~ 59 歳				1		1			2	8.7				2					2	8.3									0	4	8.0
60 ~ 64 歳						1			1	4.3									0	0.0									0	1	2.0
65 ~ 69 歳	1	1							2	8.7							2		2	8.3									0	4	8.0
70 ~ 74 歳	1					1			2	8.7				1	1	1			3	12.5									0	5	10.0
75 ~ 79 歳	3					2			5	21.7						2	3		5	20.8	1								1	11	22.0
80 歳 以上			2			1	1		4	17.4							7		7	29.2	1	1							2	13	26.0
不 明									0	0.0									0	0.0									0	0	0.0
構 成 率	26.1	13.0	8.7	17.4	0.0	30.4	4.3	0.0	100.0		4.2	0.0	0.0	16.7	4.2	16.7	58.3	0.0	100.0		66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		

注 死者数は、本人被害

14 年齢別・当事者種別発生状況(傷者数)

区分 年齢別	第1当事者										第2当事者										第3当事者以下(同乗者含む。)						合 構				
	乗 用 車	貨 車	特 殊 車	自 動 二 輪	原 付 種 車	自 行 車	歩 行 者	そ の 他	小 計	構 成 率	乗 用 車	貨 車	特 殊 車	自 動 二 輪	原 付 種 車	自 行 車	歩 行 者	そ の 他	小 計	構 成 率	乗 用 車	貨 車	特 殊 車	自 動 二 輪	原 付 種 車	自 行 車	歩 行 者	そ の 他	小 計	構 成 率	
合 計	69	11	1	29	72	79	2	0	263	100.0	759	135	1	169	254	364	250	0	1,932	100.0	217	31	0	3	3	7	3	6	270	2,465	100.0
6 歳 未 満									0	0.0							4		4	0.2	9								9	13	0.5
6 ~ 12 歳						12	1		13	4.9						15	28		43	2.2	13						1		14	70	2.8
13 ~ 15 歳						12			12	4.6						20	5		25	1.3	6					1	1		8	45	1.8
16 ~ 19 歳	4	1		1	9	17			32	12.2	7			10	19	64	7		107	5.5	9	1		2	4				16	155	6.3
20 ~ 24 歳	3			1	14	3			21	8.0	63	9		28	49	42	6		197	10.2	11	4					2		17	235	9.5
25 ~ 29 歳	4			6	4	5			19	7.2	67	10		12	31	12	10		142	7.3	18	2				1			21	182	7.4
30 ~ 34 歳	8			4	2	1			15	5.7	78	14		17	14	15	12		150	7.8	13	3							16	181	7.3
35 ~ 39 歳	5			2	2	2			11	4.2	84	21		19	14	15	8		161	8.3	19	5							24	196	8.0
40 ~ 44 歳	8			2	2				12	4.6	85	16		19	6	15	7		148	7.7	14	4							18	178	7.2
45 ~ 49 歳	4			2	3	1			10	3.8	103	17		21	24	11	17		193	10.0	19	1		1			1	1	23	226	9.2
50 ~ 54 歳	6	3		2	3				14	5.3	67	11		13	9	19	8		127	6.6	19	3			1				23	164	6.7
55 ~ 59 歳	5			1	7	3			16	6.1	60	15	1	9	14	14	14		127	6.6	13	2					1		16	159	6.5
60 ~ 64 歳	6			2	1	2			11	4.2	41	4		2	13	19	19		98	5.1	15						1		16	125	5.1
65 ~ 69 歳	3	1		2	7	3	1		17	6.5	44	10		6	17	18	20		115	6.0	12	3							15	147	6.0
70 ~ 74 歳	3	2	1	3	9	2			20	7.6	37	2		7	22	29	27		124	6.4	7	1			1				9	153	6.2
75 ~ 79 歳	4	2		1	5	5			17	6.5	19	4		4	13	23	18		81	4.2	10					1			11	109	4.4
80 歳 以 上	6	2			4	11			23	8.7	4	2		2	9	33	40		90	4.7	10	2			1		1		14	127	5.2
不 明									0	0.0									0	0.0									0	0	0.0
構 成 率	26.2	4.2	0.4	11.0	27.4	30.0	0.8	0.0	100.0		39.3	7.0	0.1	8.7	13.1	18.8	12.9	0.0	100.0		80.4	11.5	0.0	1.1	1.1	2.6	1.1	2.2	100.0		

注 傷者数は、本人被害

15 道路10km当たりの事故率

市町別	区分 道路実延長 km	交 通 事 故			道路10km当たりの事故率			順 位	
		件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数
松 山 市	2,186.7	1,037	11	1,112	4.742	0.050	5.085	1	3
今 治 市	1,912.7	274	10	299	1.433	0.052	1.563	5	2
宇 和 島 市	1,605.4	66	2	70	0.411	0.012	0.436	11	13
八 幡 浜 市	550.1	32	1	37	0.582	0.018	0.673	9	10
新 居 浜 市	600.9	196	2	215	3.262	0.033	3.578	2	6
西 条 市	1,361.1	198	5	222	1.455	0.037	1.631	4	5
大 洲 市	2,059.4	53	4	56	0.257	0.019	0.272	12	9
伊 予 市	771.4	39	2	46	0.506	0.026	0.596	10	7
四国中央市	1,212.4	128	2	144	1.056	0.016	1.188	7	11
西 予 市	1,503.3	29	1	34	0.193	0.007	0.226	14	14
東 温 市	469.3	62	2	72	1.321	0.043	1.534	6	4
上 島 町	145.5	3		3	0.206	0.000	0.206	13	15
久万高原町	712.5	9	1	9	0.126	0.014	0.126	16	12
松 前 町	206.5	48		52	2.324	0.000	2.518	3	15
砥 部 町	336.8	29	2	32	0.861	0.059	0.950	8	1
内 子 町	853.7	10	2	8	0.117	0.023	0.094	17	8
伊 方 町	482.8	3		3	0.062	0.000	0.062	19	15
松 野 町	197.8				0.000	0.000	0.000	20	15
鬼 北 町	378.2	7		8	0.185	0.000	0.212	15	15
愛 南 町	712.3	5		5	0.070	0.000	0.070	18	15
高 速 隊	259.3	32	3	38	1.234	0.116	1.465		
合 計	18,518.1	2,260	50	2,465	10.335	0.229	11.273		

注1 順位は、事故率の高い方を上位としている。

2 市町別の道路実延長は、小数第2位以下を四捨五入している（令和2年4月1日、愛媛県道路建設課資料）。

16 人口10万人当たりの事故率

区分 市町別	人 口	交 通 事 故			人口10万人当たりの事故率			順 位	
		件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数
松 山 市	509,216	1,037	11	1,112	203.646	2.160	218.375	1	13
今 治 市	149,139	274	10	299	183.721	6.705	200.484	3	5
宇和島市	69,165	66	2	70	95.424	2.892	101.207	13	10
八幡浜市	31,302	32	1	37	102.230	3.195	118.203	12	9
新居浜市	114,721	196	2	215	170.849	1.743	187.411	5	14
西 条 市	103,713	198	5	222	190.911	4.821	214.052	2	8
大 洲 市	39,897	53	4	56	132.842	10.026	140.361	9	3
伊 予 市	34,752	39	2	46	112.224	5.755	132.366	11	7
四国中央市	81,642	128	2	144	156.782	2.450	176.380	7	12
西 予 市	34,735	29	1	34	83.489	2.879	97.884	14	11
東 温 市	33,749	62	2	72	183.709	5.926	213.340	4	6
上 島 町	6,388	3		3	46.963	0.000	46.963	17	15
久万高原町	7,148	9	1	9	125.909	13.990	125.909	10	1
松 前 町	29,509	48		52	162.662	0.000	176.217	6	15
砥 部 町	20,257	29	2	32	143.160	9.873	157.970	8	4
内 子 町	14,985	10	2	8	66.733	13.347	53.387	16	2
伊 方 町	8,176	3		3	36.693	0.000	36.693	18	15
松 野 町	3,615				0.000	0.000	0.000	20	15
鬼 北 町	9,508	7		8	73.622	0.000	84.140	15	15
愛 南 町	19,165	5		5	26.089	0.000	26.089	19	15
高 速 隊		32	3	38					
合 計	1,320,782	2,260	50	2,465	171.111	3.786	186.632		

注1 順位は、事故率の高い方を上位としている。

2 人口は、令和3年10月1日現在の推計、愛媛県統計協会調べ(えひめの統計)

17 第1当事者の違反別・路線別・時間別・昼夜別・曜日別発生状況(発生件数)

区分	法令違反別 (第1当事者)	合計	車 両 違 反																	歩行者違反					当 事 者 不 明								
			信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	後 退 横 断 回 等	車 間 距 離	追 越 し	踏 切 不 停 止	右 折	左 折	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	整 備 不 良	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	運 転 操 作 不 適	前 方 不 注 意	安 全 不 確 認	そ の 他 の 違 反	そ の 他 の 違 反		違 調 反 査 不 し 能	小 計	直 前 横 断	そ の 他 横 断 違 反	飛 び 出 し	そ の 他 の 違 反	違 調 反 査 不 し 能	小 計
合計		2,260	87	16	4	6	3	14	0	19	15	30	358	72	54	183	1	3	0	94	490	452	278	42	12	2,233	1	0	0	2	0	3	24
路線別	国道	11号	188	14	3		2			2		3	24	3	3					13	68	19	32	1		187						0	1
	33号	52	1		1					1			8	1	1					2	16	8	11	2		52						0	
	56号	111	2				2				1	1	17	8	1					2	38	11	23	2	1	109						0	2
	192号	5																		1	4					5						0	
	196号	144	7	1	1			1		1	2	6	17	3	2					7	46	19	23	5		141						0	3
	197号	13	1										1								5	2	4			13						0	
	317号	43	1								2		4	1	3						11	12	6	1		41						0	2
	その他	44	1	2				2		3			4	1						5	11	6	6	2		44						0	
	小計	600	27	6	2	0	2	5	0	9	3	10	75	17	0	10	1	0	0	30	199	77	105	13	1	592	0	0	0	0	0	0	8
県道	主要	267	13	4	1	4	1	1		3	1	8	34	13	12		1		8	69	44	37	10	2	266	1					1		
一般	273	13	1	1			3		2	2	3	50	11	2	17				13	60	56	31	4	1	270						0	3	
小計	540	26	5	2	4	1	4	0	5	3	11	84	24	2	29	0	1	0	21	129	100	68	14	3	536	1	0	0	0	0	1	3	
市町道	962	33	5		2		5		5	9	9	197	31	51	144		2		33	131	192	84	11	6	950				1		1	11	
高自	34																		3	18	4	6	1	2	34						0		
その他	124	1										2		1					7	13	79	15	3		121				1		1	2	
時間別	0~1時	12	1				1					1							1	4	1	1	2		12						0		
	1~2時	14	1									1	1		2				1	3	2	2	1		14						0		
	2~3時	4										2			1					1					4						0		
	3~4時	7	1	1											2		1			1	1				7						0		
	4~5時	5												1	1					1	1			1	5						0		
	5~6時	24	4				2				1	1							2	6	4	3			23			1			1		
	6~7時	40	4						2			10			5				1	10	3	3	2		40						0		
	7~8時	188	6		2			1	2	2	39	5	5	18					6	38	32	28	2	1	187						0	1	
	8~9時	188	5	1	1		1	2	3	3	39	6	7	19					8	31	32	21	3	3	185						0	3	
	9~10時	142	11		1	1	1	2	1	3	24	5	3	16					6	11	33	21	1	2	142						0		
	10~11時	154	8				1	4	1	2	22	3	3	11					7	32	36	21	2		153						0	1	
	11~12時	149	2	1	1	1				2	22	3	4	11	1				7	35	33	17	4	1	145						0	4	
	12~13時	153	3	2				2	1	3	19	5	2	11					11	30	40	16	6		151						0	2	
	13~14時	129	6	1			2	1	1		17		8	12		1			7	14	38	17	2		127				1		1	1	
	14~15時	126	8	2			1				20	1	2	10					7	37	16	17	3	1	125						0	1	
	15~16時	154	3	1	1	1	1				1	23	7	3	16				4	38	32	17	4		152						0	2	
	16~17時	156	6	2			1		1	2	1	23	4	7	12				5	29	37	23	1	1	155						0	1	
	17~18時	232	5	2		1	1	1		1	5	35	7	3	15				7	55	57	31	3		228	1					1	3	
	18~19時	183	4	1		1	1			3	2	30	12	4	5				6	57	31	21	2	1	181						0	2	
	19~20時	74	1	1			1	1	1	1	14	7	1	5					3	21	9	6	1		72						0	2	
	20~21時	47	2					1			10	3		1					2	13	6	7	1		46						0	1	
	21~22時	41	3		1			1	1	2	4	1		4					1	13	3	5	2		41						0		
	22~23時	24	3							1	2		2	5			1			6	3	1			24						0		
	23~24時	14	1			1					1		1						2	4	2			1	14						0		
昼夜別	昼間	82	5				1			2		17	2	2	12				1	17	12	9	2		82						0		
	昼	1,542	56	10	3	3	1	9		15	8	18	248	37	44	135	1	1		71	290	337	200	28	9	1,524				1		1	17
	昼暮	147	4	1		1	1			1	3	17	3	4	7				9	38	31	21	4		145	1					1	1	
	小計	1,771	65	11	3	4	1	11	0	15	11	21	282	42	50	154	1	1	0	81	345	380	230	34	9	1,751	1	0	0	1	0	2	18
	夜間	176	3	1		1	1			1	2	3	32	14	1	3			4	56	31	20	1	1	175						0	1	
	夜	278	15	4	1		1	3		3	2	6	40	15	3	25		2		8	76	35	25	7	2	273						0	5
夜明	35	4			1							4	1	1				1	13	6	3			34					1		1		
小計	489	22	5	1	2	2	3	0	4	4	9	76	30	4	29	0	2	0	13	145	72	48	8	3	482	0	0	0	1	0	1	6	
曜日別	月曜日	365	14	2	1		1	3		2	6	6	55	11	9	34			14	80	73	44	6	1	362						0	3	
	火曜日	310	10	2						1	4	46	9	10	19				14	73	65	45	7	3	308				1		1	1	
	水曜日	339	12	3	2	1		1		4	3	4	61	8	10	30			16	72	61	38	10	2	338						0	1	
	木曜日	356	14					2		6	1	5	60	9	3	29			17	77	83	35	4	3	348				1		1	7	
	金曜日	384	14	5		2	1	3		2	2	8	71	16	8	31		1		11	79	75	41	7	2	379	1					1	4
	土曜日																																

17 第1当事者の違反別・路線別・時間別・昼夜別・曜日別発生状況(死者数)

区分	法令違反別 (第1当事者)	合計	車 両 違 反																	歩行者違反					当事者不明							
			信号無視	通行区分	最高速度	後退横断転回等	車間距離	追越し	踏切不停止	右折	左折	優先通行妨害	交差点安全進行	歩行者妨害等	徐行違反	一時不停止	整備不良	酒酔い運転	過労運転	運転操作不適	前方不注意	安全不確認	安全運転義務違反	その他の違反		違反調査不能	直前横断	その他横断違反	飛び出し	その他の違反	違反調査不能	小計
合計		50	0	2	0	0	0	1	0	1	0	4	1	2	0	0	0	0	4	16	3	5	3	7	49	0	0	0	1	0	1	0
路線別	国道		4	2															1	1				4							0	
	33号	2							1													1		2							0	
	56号	2									1	1											2								0	
	192号	0																					0								0	
	196号	4									1								1		1		4								0	
	197号	1																		1			1								0	
	317号	2																		1			2								0	
	その他	4						1					1						1	1			4								0	
	小計	19	0	2	0	0	0	1	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	3	4	1	1	2	0	19	0	0	0	0	0	0
県道		10									1								6		2		1	10							0	
一般	1																					1	1								0	
小計	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	2	0	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0
市町道	市町道	16									1	1						1	5	2	1		4	15					1	1		
	高速道	3																		1		1		3							0	
	その他	1																					1	1							0	
	小計	20									1	1							2	6	3	2	5	19					1	1		
時間別	0~1時	0																					0								0	
	1~2時	2																	1			1	2								0	
	2~3時	0																					0								0	
	3~4時	0																					0								0	
	4~5時	1																			1		1								0	
	5~6時	4									1								2				3				1			1		
	6~7時	0																					0								0	
	7~8時	4																		1	2		1	4							0	
	8~9時	4	2																				2	4							0	
	9~10時	3								1												1	1	3							0	
	10~11時	3						1												1	1		3								0	
	11~12時	2																					1	2							0	
	12~13時	2									1									1			2								0	
	13~14時	2																		2			2								0	
	14~15時	1																				1	1								0	
	15~16時	1																		1			1								0	
	16~17時	2																			2		2								0	
	17~18時	5										1	1	1									5								0	
	18~19時	8										1	1	1						1	4		1	8							0	
	19~20時	2																	2				2								0	
20~21時	0																					0								0		
21~22時	0																					0								0		
22~23時	2																		2			2								0		
23~24時	2																	1				1	2							0		
昼夜別	昼間		2																		2		2								0	
	昼	21	2				1	1	1										6	1	3	1	5	21						0		
	昼暮	5									1								2	1	1		5							0		
	小計	28	0	2	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	7	2	5	1	5	28	0	0	0	0	0	0	0
	夜間		9									1	1	2						1	2		1	9							0	
夜	10										1								1	6		1	10							0		
夜明	3																		1	1		2					1		1			
小計	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	2	9	1	0	2	2	21	0	0	0	1	0	1	0
曜日別	月曜日	7									1	1							1	1		1	7							0		
	火曜日	8									1	1							1	1	1		2				1			1		
	水曜日	9	2									1							1	2	1		9							0		
	木曜日	5									1									2			1	5							0	
	金曜日	7									1									5			1	7							0	
	土曜日	6																		3	1	1		6							0	
	日曜日	8						1	1										1	2		3		8							0	

17 第1当事者の違反別・路線別・時間別・昼夜別・曜日別発生状況(傷者数)

区分	法令違反別 (第1当事者)	合計	車 両 違 反																	歩行者違反					当 事 者 不 明									
			信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	後 退 横 断 回 等	車 間 距 離	追 越 し	踏 切 不 停 止	右 折	左 折	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	整 備 不 良	酒 醉 い 運 転	過 労 運 転	運 転 操 作 不 適	前 方 不 注 意	安 全 不 確 認	そ の 他 の 違 反	違 調 反 査 不 し 能		違 調 反 査 不 し 能	小 計	直 前 横 断	そ の 他 横 断 違 反	飛 び 出 し	そ の 他 の 違 反	違 調 反 査 不 し 能	小 計	
			合 計	2,465	97	17	4	6	3	17	0	19	16	29	383	70	60	194	1	4	0	112	565	470		321	46	5	2,439	1	0	0	1	0
国 道 線	11号	218	14	4		2			2		3	26	3	3					14	84	19	42	1		217							0	1	
	33号	60	1		1							9	1	1					2	20	8	15	2		60							0		
	56号	130	4					2		1	16	8	1						3	46	11	32	3	1	128							0	2	
	192号	7																	1	6					7							0		
	196号	162	7	1	1			2		1	2	6	18	3	2				8	59	19	26	4		159							0	3	
	197号	12	1																	4	2	4			12							0		
	317号	49	1							2			10	1	3					12	12	6			47							0	2	
	その他	50	1	2				1		4			4					1		5	13	6	6	7	50								0	
	小計	688	29	7	2	0	2	5	0	9	3	9	84	16	0	10	1	0	0	33	244	77	131	17	1	680	0	0	0	0	0	0	0	8
別 道	主 要	281	17	4	1	4	1		3	1	8	34	13	12		1			12	73	46	38	10	1	280	1						1		
	一 般	301	13	1	1			3	2	2	3	54	11	2	19				15	74	57	36	5		298							0	3	
	小計	582	30	5	2	4	1	4	0	5	3	11	88	24	2	31	0	1	0	27	147	103	74	15	1	578	1	0	0	0	0	0	1	3
市 道	市 町 道	1,021	37	5		2		8		5	10	9	209	30	57	153		3		40	134	200	95	11	2	1,010							0	11
	高 速 道	41																		4	25	4	6	1	1	41							0	
	そ の 他	133	1									2		1						8	15	86	15	2		130				1			1	2
	小計	1,205	38	5		2		8		5	10	9	209	30	57	153		3		40	134	200	95	11	2	1,010							0	11
時 間 別	0 ~ 1時	18	1				2					1							2	7	1	2	2		18							0		
	1 ~ 2時	12	1									1	1	2					1	2	2	2			12							0		
	2 ~ 3時	4										2		1					1						4							0		
	3 ~ 4時	11	1	1											4	2			2	1					11							0		
	4 ~ 5時	4											1	1						1				1	4							0		
	5 ~ 6時	21	4				3					1							2	4	4	3			21							0		
	6 ~ 7時	42	4						2			12			5				1	10	3	3	2		42							0		
	7 ~ 8時	192	6		2			1	2	2	39	5	5	18					6	42	33	28	2		191							0	1	
	8 ~ 9時	209	6		1		1		2	3	3	42	6	8	22				8	36	34	25	8	1	206							0	3	
	9 ~ 10時	152	12		1	1	1		1	2	3	26	5	3	16				7	13	33	26	1	1	152							0		
	10 ~ 11時	163	8						5	1	2	22	3	4	12				8	34	38	22	3		162							0	1	
	11 ~ 12時	164	2	1		1	2				2	24	3	5	11	1			9	39	34	23	3		160							0	4	
	12 ~ 13時	182	4	2					2	1	2	21	5	2	12				17	41	45	19	7		180							0	2	
	13 ~ 14時	142	8	1				2		1	1	17		9	13		1		8	15	42	20	2		140				1			1	1	
	14 ~ 15時	140	8	2				1				20	1	2	10				8	49	16	18	3	1	139							0	1	
	15 ~ 16時	168	4	1	1	1	1				1	24	7	3	16				6	45	32	20	4		166							0	2	
	16 ~ 17時	177	8	2				1		1	2	1	32	4	8	12			7	35	37	24	1	1	176							0	1	
	17 ~ 18時	254	7	4		1	1			1		5	37	6	3	15			10	63	60	35	2		250	1						1	3	
	18 ~ 19時	195	4	1		1	1				3	2	31	11	4	5			6	63	32	27	2		193							0	2	
	19 ~ 20時	78	1	1				2		1		1	15	7	1	5			1	24	9	7	1		76							0	2	
	20 ~ 21時	55	2							1			10	3	1				3	16	6	11	1		54							0	1	
	21 ~ 22時	46	3		1					1	1	3	4	1	6				1	15	3	5	2		46							0		
	22 ~ 23時	24	3									1	2		3	6		1		4	3	1			24							0		
	23 ~ 24時	12	1			1							1	1	1					1	4	2			12							0		
昼 夜 間	昼 明	85	5				1			2		17	2	2	13				1	19	14	7	2		85							0		
	昼	1,692	62	9	3	3	9		15	9	17	263	37	49	140	1	1		90	343	352	232	34	4	1,674					1		1	17	
	昼 暮	166	8	1		1	1			1	3	26	3	4	7				8	41	31	25	4		164	1						1	1	
	小 計	1,943	75	10	3	4	1	11	0	15	12	20	306	42	55	160	1	1	0	99	403	397	264	40	4	1,923	1	0	0	1	0	0	2	18
	夜 暮	189	3	3		1	1			1	2	3	31	12	1	3				4	68	32	23			188							0	1
夜 間	夜	300	15	4	1		6		3	2	6	41	15	4	30				8	82	36	31	6	1	295							0	5	
	夜 明	33	4			1						5	1	1					1	12	5	3			33							0		
	小 計	522	22	7	1	2	6	0	4	4	9	77	28	5	34	0	3	0	13	162	73	57	6	1	516	0	0	0	0	0	0	0	6	
曜 日 別	月 曜 日	392	15	2	1		4		2	7	5	57	10	10	36				19	96	75	43	6		389							0	3	
	火 曜 日	331	11	2						1	3	48	8	10	20				15	87	66	51	7	1	330							0	1	
	水 曜 日	359	13	2	2	1		1		4	3	4	62	8	12	32			16	77	61	45	14	1	358	</								

18 過去10年間の交通事故発生状況

年別		月別												計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
発 生 件 数	H24年	618	571	586	608	549	548	631	630	595	532	581	659	7,108
	H25年	560	493	534	532	570	501	639	584	512	583	561	623	6,692
	H26年	507	450	486	462	478	474	478	498	461	495	464	492	5,745
	H27年	452	437	440	420	426	428	400	392	429	425	395	442	5,086
	H28年	356	363	397	366	334	346	374	413	345	362	400	441	4,497
	H29年	316	314	362	326	371	345	326	356	306	352	366	357	4,097
	H30年	316	270	349	290	307	262	276	314	252	260	316	275	3,487
	R元年	219	226	242	278	237	233	253	211	201	250	222	239	2,811
	R2年	213	224	210	194	140	176	188	185	195	207	240	232	2,404
R3年	172	168	209	184	153	191	185	167	185	192	216	238	2,260	
計		3,729	3,516	3,815	3,660	3,565	3,504	3,750	3,750	3,481	3,658	3,761	3,998	44,187
構成率		8.4%	8.0%	8.6%	8.3%	8.1%	7.9%	8.5%	8.5%	7.9%	8.3%	8.5%	9.0%	100.0%
5年平均		247	240	274	254	242	241	246	247	228	252	272	268	3,012
10年平均		373	352	382	366	357	350	375	375	348	366	376	400	4,419

年別		月別												計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
死 者 数	H24年	5	6	4	8	6	3	1	4	1	8	3	7	56
	H25年	5	6	4	9	4	5	4	8	4	8	5	8	70
	H26年	4	8	4	7	7	4	3	10	8	6	7	7	75
	H27年	6	9	10	3	5	5	9	7	6	8	6	4	78
	H28年	7	8	4	8	4	2	9	6	6	4	13	6	77
	H29年	5	8	5	4	7	8	9	7	4	8	8	5	78
	H30年	5	4	4	4	2	2	5	6	3	7	12	5	59
	R元年	4	3	2	1	5	3	6	1	4	4	5	4	42
	R2年	1	4	5	2	1	3	5	2	6	6	8	5	48
R3年	3	3	1	6	1	5	7	3	3	5	8	5	50	
計		45	59	43	52	42	40	58	54	45	64	75	56	633
構成率		7.1%	9.3%	6.8%	8.2%	6.6%	6.3%	9.2%	8.5%	7.1%	10.1%	11.8%	8.8%	100.0%
5年平均		4	4	3	3	3	4	6	4	4	6	8	5	55
10年平均		5	6	4	5	4	4	6	5	5	6	8	6	63

年別		月別												計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
傷 者 数	H24年	746	685	682	725	660	627	722	765	708	617	695	753	8,385
	H25年	646	595	605	627	681	594	776	683	595	662	672	724	7,860
	H26年	615	542	573	548	551	573	566	586	574	575	557	557	6,817
	H27年	530	498	518	482	519	499	469	465	516	499	456	511	5,962
	H28年	419	424	474	447	406	425	430	501	402	417	456	516	5,317
	H29年	365	353	399	390	432	401	402	425	356	397	410	428	4,758
	H30年	370	313	410	342	371	313	324	363	286	297	359	307	4,055
	R元年	245	255	275	311	267	267	285	242	233	286	240	262	3,168
	R2年	250	260	231	215	153	193	208	197	222	229	263	250	2,671
R3年	192	178	233	202	169	203	195	184	208	208	234	259	2,465	
計		4,378	4,103	4,400	4,289	4,209	4,095	4,377	4,411	4,100	4,187	4,342	4,567	51,458
構成率		8.5%	8.0%	8.6%	8.3%	8.2%	8.0%	8.5%	8.6%	8.0%	8.1%	8.4%	8.9%	100.0%
5年平均		284	272	310	292	278	275	283	282	261	283	301	301	3,423
10年平均		438	410	440	429	421	410	438	441	410	419	434	457	5,146