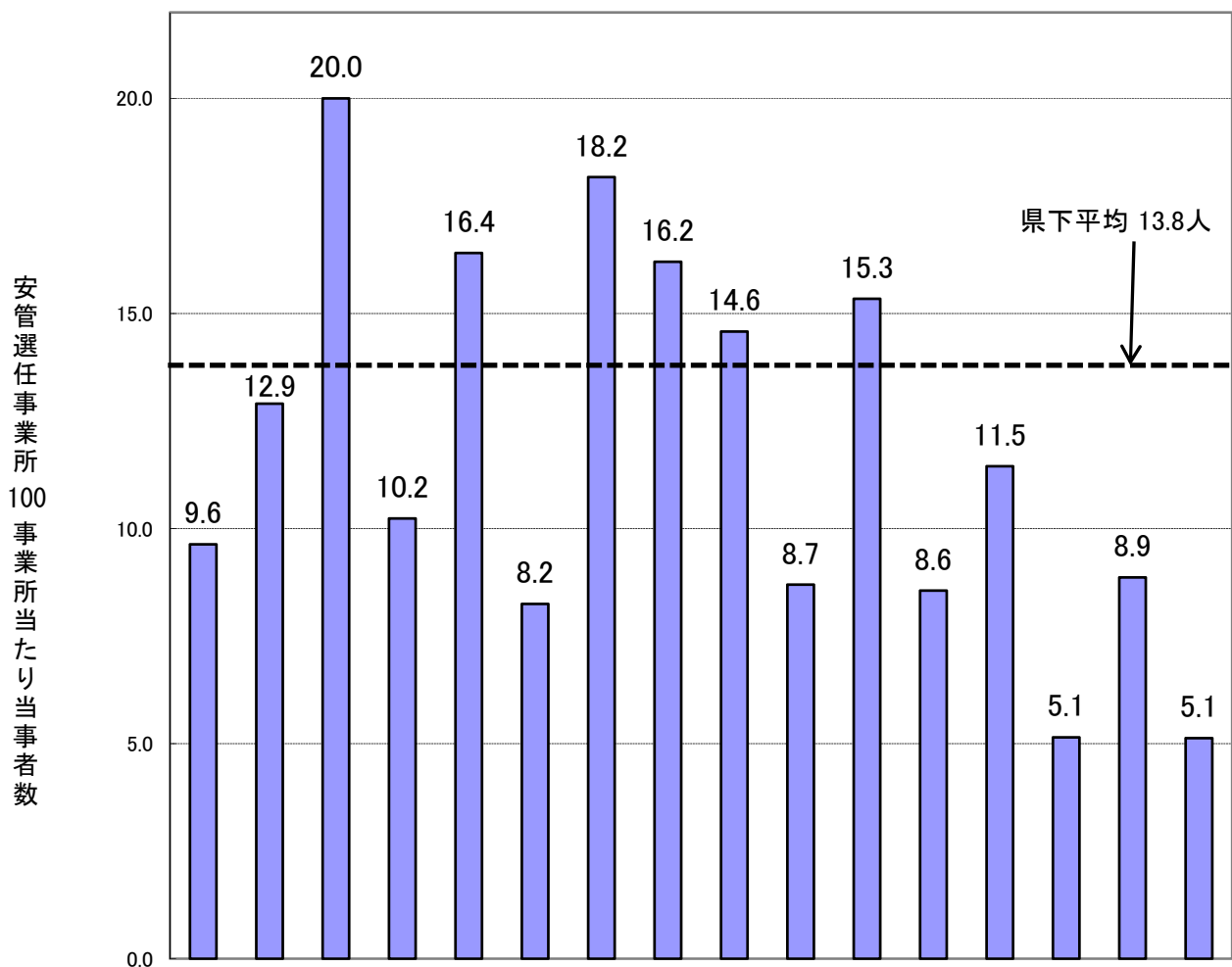


第15 安全運転管理者選任事業所
の交通事故

◇ グラフでみる安全運転管理者選任事業所の交通事故



区分 \ 署別	四国中央	新居浜	西条	西条西	今治	伯方	松山東	松山西	松山南	久万高原	伊予	大洲	八幡浜	西予	宇和島	愛南	合計
安管選任事業所数	301	434	180	127	451	97	798	395	487	46	176	222	131	136	282	78	4,341
安管の交通事故当事者数	29	56	36	13	74	8	145	64	71	4	27	19	15	7	25	4	597
100事業所当たり事故当事者数	9.6	12.9	20.0	10.2	16.4	8.2	18.2	16.2	14.6	8.7	15.3	8.6	11.5	5.1	8.9	5.1	13.8

注1 安管の交通事故当事者数は、当事者となった事業所を受け持つ警察署に計上

注2 「安管選任事業所100事業所当たり当事者数」＝「安管の交通事故当事者数」÷「安管選任事業所数」×100

注3 安管選任事業所100事業所当たり事故当事者数は、小数第二位を四捨五入

安全運転管理者選任事業所の交通事故

1 全事故に占める安全運転管理者選任事業所の交通事故

年別 区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,260	50	2,465	2,404	48	2,671	△ 144	2	△ 206	△ 6.0	4.2	△ 7.7
第1当事者 安管の事故	337	6	374	305	8	329	32	△ 2	45	10.5	△ 25.0	13.7
構成率(%)	14.9	12.0	15.2	12.7	16.7	12.3						

注 死者・傷者は、安全運転管理者選任事業所が第1当事者となった事故により死傷した者の数

2 安全運転管理者選任事業所が第1当事者となった警察署別発生状況

区分 署別	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四国中央	15	1	15	20	1	22	△ 5		△ 7	△ 25.0		△ 31.8
新居浜	31	1	33	33	3	39	△ 2	△ 2	△ 6	△ 6.1	△ 66.7	△ 15.4
西条	24	1	30	18		22	6	1	8	33.3	—	36.4
西条西	6		7	10		11	△ 4		△ 4	△ 40.0		△ 36.4
今治	47		52	35		37	12		15	34.3		40.5
伯方	6	1	5	5	1	4	1		1	20.0		25.0
松山東	69		80	63	1	65	6	△ 1	15	9.5	△ 100.0	23.1
松山西	31		33	47		53	△ 16		△ 20	△ 34.0		△ 37.7
松山南	39		47	37		39	2		8	5.4		20.5
久万高原	2		3	1		1	1		2	100.0		200.0
伊予	15		15	11	1	10	4	△ 1	5	36.4	△ 100.0	50.0
大洲	14		15	8		8	6		7	75.0		87.5
八幡浜	12	1	12	6		7	6	1	5	100.0	—	71.4
西予	7		7	2		2	5		5	250.0		250.0
宇和島	15		16	9	1	9	6	△ 1	7	66.7	△ 100.0	77.8
愛南	4	1	4				4	1	4	—	—	—
合計	337	6	374	305	8	329	32	△ 2	45	10.5	△ 25.0	13.7

注1 件数は第1当事者となった事業所を受け持つ警察署に計上

2 死者・傷者は、安全運転管理者選任事業所が第1当事者となった事故により死傷した者の数

3 道路別発生状況(当事者数)

道路別 区分	国道			県道			市町道等			高速道			合計		
	R3年	R2年	増減数	R3年	R2年	増減数	R3年	R2年	増減数	R3年	R2年	増減数	R3年	R2年	増減数
第1当事者	105	81	24	84	83	1	143	139	4	5	2	3	337	305	29
第2当事者	82	78	4	56	57	△ 1	121	101	20	1	1		260	237	23
合計	187	159	28	140	140		264	240	24	6	3	3	597	542	52

4 年齢別発生状況(当事者数)

年齢別 区分	20歳未満			20歳代			30歳代			40歳代			50歳代			60歳以上			合計		
	R3年	R2年	増減数	R3年	R2年	増減数	R3年	R2年	増減数	R3年	R2年	増減数	R3年	R2年	増減数	R3年	R2年	増減数	R3年	R2年	増減数
第1当事者	11	12	△1	76	65	11	62	53	9	71	80	△9	71	49	22	46	46	0	337	305	32
第2当事者	2	8	△6	50	51	△1	57	55	2	70	63	7	46	28	18	35	32	3	260	237	23
合計	13	20	△7	126	116	10	119	108	11	141	143	△2	117	77	40	81	78	3	597	542	55

5 通行目的別発生状況(当事者数)

通行目的別 区分	業務中			通勤中			私用中			合計		
	R3年	R2年	増減数	R3年	R2年	増減数	R3年	R2年	増減数	R3年	R2年	増減数
第1当事者	81	60	21	128	119	9	128	126	2	337	305	32
第2当事者	49	46	3	111	94	17	100	97	3	260	237	23
合計	130	106	24	239	213	26	228	223	5	597	542	55

6 主な法令違反別発生状況(当事者数)

違反別 区分	第1当事者						第2当事者						合計					
	R3年	構成率(%)	R2年	構成率(%)	増減数	増減率(%)	R3年	構成率(%)	R2年	構成率(%)	増減数	増減率(%)	R3年	構成率(%)	R2年	構成率(%)	増減数	増減率(%)
速度違反	1	0.3		0.0	1		1	0.4		0.0	1		2	0.3	0	0.0	2	—
酒酔い運転		0.0	1	0.3	△1	△100.0		0.0		0.0	0		0	0.0	1	0.2	△1	△100.0
過労運転		0.0	2	0.7	△2	△100.0		0.0		0.0	0		0	0.0	2	0.4	△2	△100.0
右左折違反	4	1.2	4	1.3	0	0.0		0.0		0.0	0		4	0.7	4	0.7	0	0.0
交差点安全進行	54	16.0	57	18.7	△3	△5.3	40	15.4	59	24.9	△19	△32.2	94	15.7	116	21.4	△22	△19.0
徐行違反	6	1.8	3	1.0	3	100.0	18	6.9	12	5.1	6	50.0	24	4.0	15	2.8	9	60.0
一時不停止	21	6.2	14	4.6	7	50.0		0.0		0.0	0		21	3.5	14	2.6	7	50.0
安全不確認	61	18.1	70	23.0	△9	△12.9	15	5.8	17	7.2	△2	△11.8	76	12.7	87	16.1	△11	△12.6
前方不注意	87	25.8	76	24.9	11	14.5	5	1.9	5	2.1	0	0.0	92	15.4	81	14.9	11	13.6
調査不能・その他違反	103	30.6	78	25.6	25	32.1	37	14.2	35	14.8	2	5.7	140	23.5	113	20.8	27	23.9
違反なし		0.0		0.0	0		144	55.4	109	46.0	35	32.1	144	24.1	109	20.1	35	32.1
合計	337	100.0	305	100.0	32	10.5	260	100.0	237	100.0	23	9.7	597	100.0	542	100.0	55	10.1