

第14 高齢者の交通事故

◇ 高齢者の交通事故概況

1 発生状況

- 発生件数 963件（前年973件、前年比－10件－1.0％）
- 死者数 33人（前年 35人、前年比－ 2人－5.7％）
- 傷者数 536人（前年570人、前年比－34人－6.0％）

* 前年に比べ、発生件数、死者数、傷者数が全て減少しています。

注 件数は1当、2当とも高齢者の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数（以下同じ。）

2 全事故に占める割合

- 第1当事故数 27.3％ ※高齢者の第1当事者数(616人)÷全第1当事者数(2,260人)×100(%)
- 第2当事故数 22.0％ ※高齢者の第2当事者数(484人)÷全第2当事者数(2,200人)×100(%)
- 死者数 66.0％ ※高齢者の死者数(33人)÷全死者数(50人)×100(%)
- 傷者数 21.7％ ※高齢者の傷者数(536人)÷全傷者数(2,465人)×100(%)

交通事故の全死傷者数の約4.4人に1人が高齢者となっています。

死者の構成率は、全国平均(57.7%)を8.3ポイント上回っており、全国ワースト順位第9位となっています。

3 高齢者の事故の特徴

(1) 75歳以上の高齢者が、高齢死者の約7割(72.7%)を占め高くなっています。

□ 65歳～74歳の高齢者

- 当事者数 666人(前年 632人、前年比+34人+ 5.4%) (構成率 60.5%)
- 死者数 9人(前年 9人、前年比± 0人) (構成率 27.3%)
- 傷者数 300人(前年 290人、前年比+10人+ 3.4%) (構成率 56.0%)

□ 75歳以上の高齢者

- 当事者数 434人(前年 520人、前年比－86件－16.5%) (構成率 39.5%)
- 死者数 24人(前年 26人、前年比－ 2人－ 7.7%) (構成率 72.7%)
- 傷者数 236人(前年 280人、前年比－44人－15.7%) (構成率 44.0%)

(2) 歩行中の死者が、高齢死者の約4割(42.4%)を占めています。

□ 状態別（死者数）

- ・ 歩行中 14人(前年 18人、前年比－4人) 高齢死者に占める割合 42.4%
- ・ 四輪車運転中 8人(前年 5人、前年比+3人) 高齢死者に占める割合 24.2%
- ・ 四輪車同乗中 3人(前年 1人、前年比+2人) 高齢死者に占める割合 9.1%
- ・ 二輪車運転中 1人(前年 4人、前年比－3人) 高齢死者に占める割合 3.0%
- ・ 二輪車同乗中 0人(前年 0人、前年比±0人)
- ・ 自転車乗用中 7人(前年 7人、前年比±0人) 高齢死者に占める割合 21.2%

(3) 自宅から1km以内では、歩行中の死者が8割(80.0%)を占めています。

□ 自宅からの距離（死者数）

- ・ 1km以内 15人(自転車乗用中 3人、歩行中 12人) (1km以内の歩行中の構成率 80.0%)
- ・ 1kmを超える 6人(自転車乗用中 4人、歩行中 2人) (1kmを超える歩行中の構成率 33.3%)

(4) 夜間での高齢死者のうち、歩行中の死者が約6割(58.8%)を占めています。

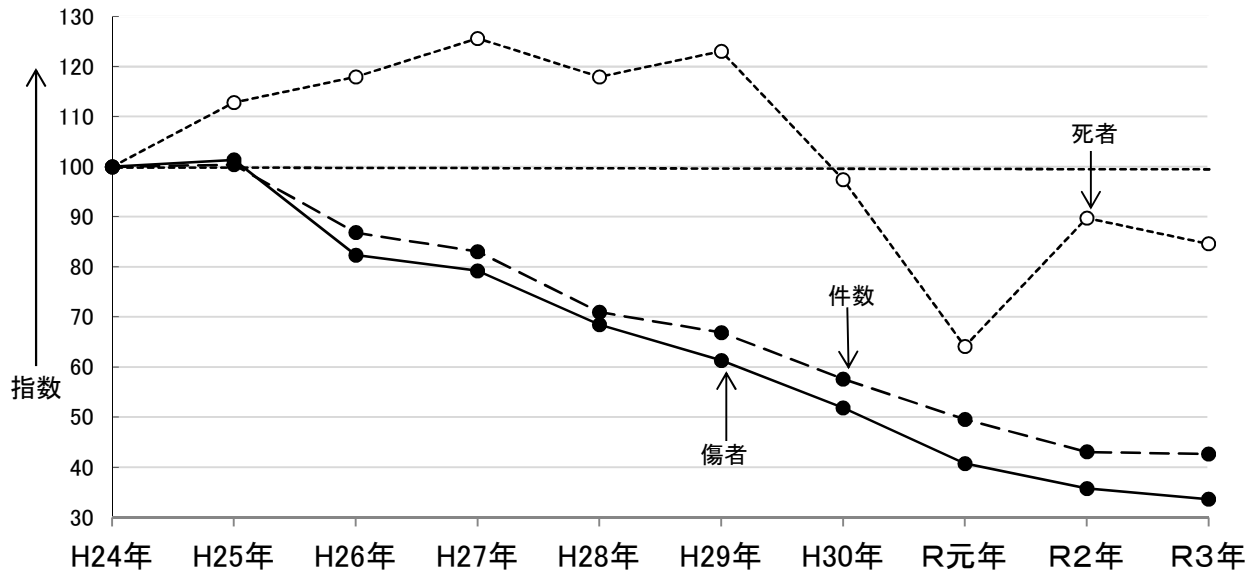
- 昼間（死者数）16人(前年20人、前年比－4人－20.0%)（うち歩行中 4人、昼間に占める割合 25.0%）
- 夜間（死者数）17人(前年15人、前年比+2人+13.3%)（うち歩行中10人、夜間に占める割合 58.8%）

◇高齢者交通事故の年別推移

区分 年別	交通事故								
	事故件数			死者数			傷者数		
	全事故	高齢者	構成率	全事故	高齢者	構成率	全事故	高齢者	構成率
昭和 22年	140			49			119		
23年	139			50			149		
24年	157			53			189		
25年	245			60			265		
26年	346			95			339		
27年	515			56			517		
28年	839			77			830		
29年	986			96			927		
30年	892			94			917		
31年	1,116			123			1,250		
32年	1,269			114			1,288		
33年	1,497			121			1,574		
34年	1,598			128			1,670		
35年	1,823			149			1,919		
36年	1,927			153			2,111		
37年	1,867			149			1,939		
38年	1,896			120	28	23.3	1,946	202	10.4
39年	1,978			115	27	23.5	2,266	199	8.8
40年	2,132			123	33	26.8	2,486	224	9.0
41年	2,957	371	12.5	150	32	21.3	3,319	339	10.2
42年	3,714	433	11.7	179	25	14.0	4,536	433	9.5
43年	4,673	521	11.1	160	30	18.8	5,911	525	8.9
44年	6,034	684	11.3	167	44	26.3	7,865	653	8.3
45年	7,300	768	10.5	241	59	24.5	9,719	855	8.8
46年	7,597	836	11.0	215	49	22.8	10,341	868	8.4
47年	8,243	947	11.5	244	69	28.3	11,204	974	8.7
48年	7,786	829	10.6	235	65	27.7	10,539	969	9.2
49年	6,714	767	11.4	190	55	28.9	8,738	903	10.3
50年	6,575	748	11.4	166	35	21.1	8,437	889	10.5
51年	7,069	756	10.7	155	36	23.2	9,031	869	9.6
52年	7,162	942	13.2	136	41	30.1	8,971	901	10.0
53年	7,378	982	13.3	140	40	28.6	9,335	924	9.9
54年	7,919	1,117	14.1	152	52	34.2	9,702	1,007	10.4
55年	7,583	1,080	14.2	125	38	30.4	9,369	965	10.3
56年	7,762	1,098	14.1	107	29	27.1	9,522	973	10.2
57年	6,755	1,013	15.0	121	31	25.6	8,357	894	10.7
58年	7,707	1,196	15.5	130	40	30.8	9,456	993	10.5
59年	7,746	1,232	15.9	148	46	31.1	9,479	1,018	10.7
60年	8,393	1,493	17.8	129	54	41.9	10,077	1,178	11.7
61年	9,046	1,616	17.9	132	46	34.8	10,921	1,283	11.7
62年	9,768	1,862	19.1	132	60	45.5	11,805	1,448	12.3
63年	9,786	1,167	11.9	148	46	31.1	11,633	943	8.1
平成 元年	10,212	1,250	12.2	167	62	37.1	12,242	1,018	8.3
2年	9,342	1,282	13.7	147	46	31.3	11,527	1,076	9.3
3年	9,233	1,353	14.7	140	52	37.1	11,118	1,083	9.7
4年	9,567	1,511	15.8	153	42	27.5	11,694	1,279	10.9
5年	10,434	1,748	16.8	147	55	37.4	12,753	1,407	11.0
6年	10,114	1,844	18.2	170	72	42.4	12,109	1,430	11.8
7年	10,155	1,939	19.1	150	62	41.3	12,103	1,479	12.2
8年	10,557	1,978	18.7	151	54	35.8	12,682	1,489	11.7
9年	10,640	2,068	19.4	138	66	47.8	12,877	1,619	12.6
10年	11,145	2,270	20.4	140	61	43.6	13,627	1,837	13.5
11年	11,061	2,280	20.6	165	69	41.8	13,649	1,817	13.3
12年	11,490	2,422	21.1	155	68	43.9	14,150	1,906	13.5
13年	11,860	2,747	23.2	142	64	45.1	14,636	2,157	14.7
14年	11,198	2,615	23.4	122	72	59.0	13,857	1,979	14.3
15年	11,143	2,821	25.3	125	66	52.8	13,783	2,185	15.9
16年	11,490	2,765	24.1	101	52	51.5	14,064	2,096	14.9
17年	11,155	2,771	24.8	113	66	58.4	13,581	2,113	15.6
18年	10,881	2,767	25.4	101	62	61.4	13,324	2,115	15.9
19年	10,262	2,766	27.0	100	53	53.0	12,393	2,092	16.9
20年	9,179	2,648	28.8	82	58	70.7	11,095	2,005	18.1
21年	8,904	2,613	29.3	81	56	69.1	10,698	1,931	18.1
22年	8,188	2,479	30.3	64	42	65.6	9,728	1,730	17.8
23年	7,903	2,435	30.8	91	45	49.5	9,457	1,765	18.7
24年	7,108	2,259	31.8	56	39	69.6	8,385	1,594	19.0
25年	6,692	2,268	33.9	70	44	62.9	7,860	1,616	20.6
26年	5,745	1,962	34.2	75	46	61.3	6,817	1,313	19.3
27年	5,086	1,876	36.9	78	49	62.8	5,962	1,263	21.2
28年	4,497	1,603	35.6	77	46	59.7	5,317	1,092	20.5
29年	4,097	1,511	36.9	78	48	61.5	4,758	977	20.5
30年	3,487	1,301	37.3	59	38	64.4	4,055	827	20.4
令和 元年	2,811	1,120	39.8	42	25	59.5	3,168	649	20.5
2年	2,404	973	40.5	48	35	72.9	2,671	570	21.3
3年	2,260	963	42.6	50	33	66.0	2,465	536	21.7

- 注 1 昭和40年以前の交通事故は、物損事故を含む。
 2 昭和63年から高齢者の定義が60歳から65歳に引き上げられた。
 3 高齢者の件数は、昭和51年以前は本人被害の件数。昭和52年から平成8年までは1当・2当の合計件数
 平成9年以降は1当、2当とも高齢者の場合は、1件で計上
 4 高齢者の件数は、昭和40年以前、死傷者数は昭和37年以前の資料なし。

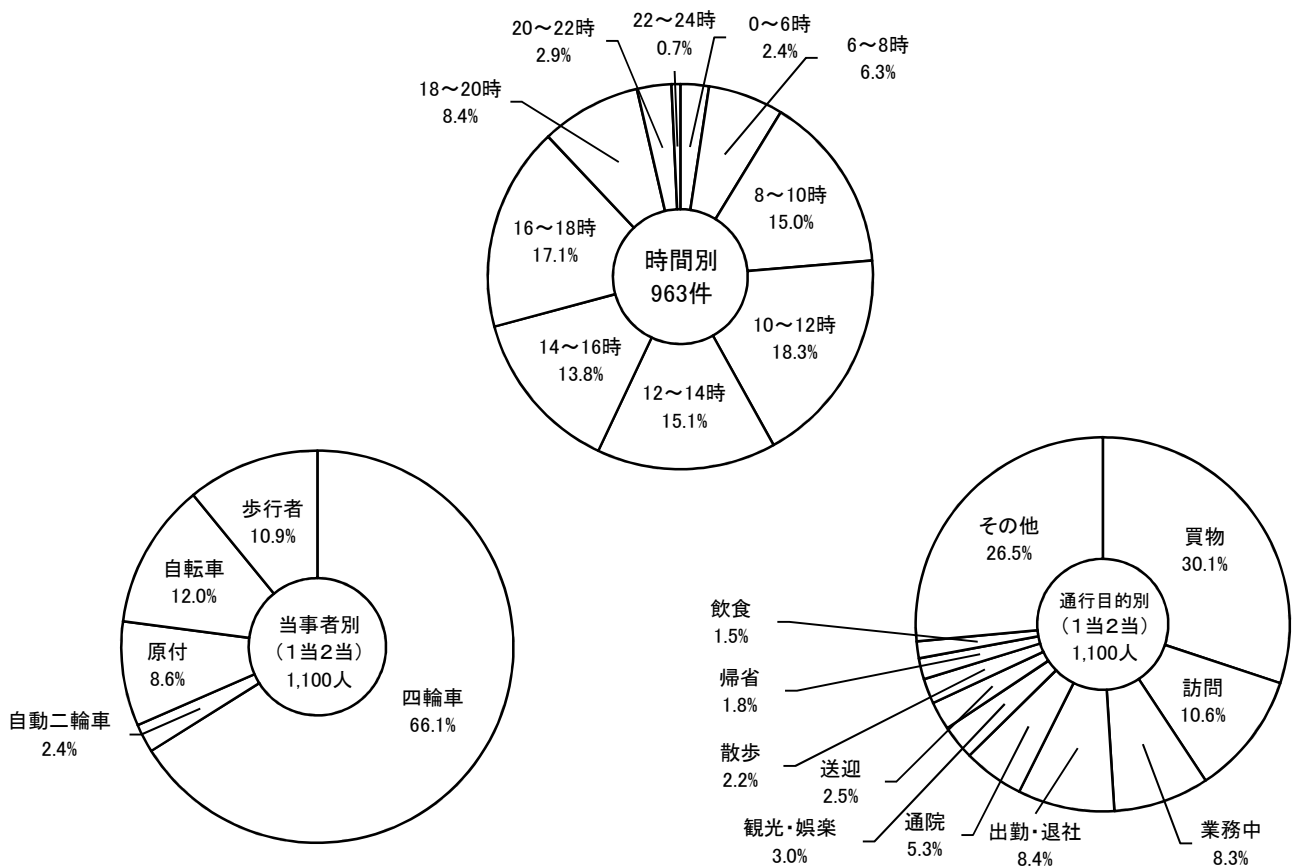
◇ グラフでみる高齢者の交通事故



区分	年別	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年
件数	件数	2,259	2,268	1,962	1,876	1,603	1,511	1,301	1,120	973	963
	指数	100	100	87	83	71	67	58	50	43	43
死者数	死者数	39	44	46	49	46	48	38	25	35	33
	指数	100	113	118	126	118	123	97	64	90	85
傷者数	傷者数	1,594	1,616	1,313	1,263	1,092	977	827	649	570	536
	指数	100	101	82	79	69	61	52	41	36	34

注 件数は1当、2当とも高齢者の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数

《当事者別及び時間別発生件数(構成率)・通行目的別当事者数(構成率)》



高齢者の交通事故

1 全事故に占める高齢者の交通事故

年 別 区 分	令和3年			令和2年			増 減 数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	2,260	50	2,465	2,404	48	2,671	△ 144	2	△ 206	△ 6.0	4.2	△ 7.7
高齢者の事故	963	33	536	973	35	570	△ 10	△ 2	△ 34	△ 1.0	△ 5.7	△ 6.0
構 成 率 (%)	42.6	66.0	21.7	40.5	72.9	21.3						

注 件数は1当、2当とも高齢者の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

2 月別発生状況

月 別 区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	81	72	89	79	56	80	73	68	77	83	101	104	963
死 者 数	3	1		4		3	5	3	3	2	5	4	33
傷 者 数	45	44	49	50	30	49	28	38	43	52	51	57	536

3 警察署(隊)別発生状況

区分	署(隊)別	四国中央	新居浜	西条	西条西	今治	伯方	松山東	松山西	松山南	久万高原	伊予	大洲	八幡浜	西予	宇和島	愛南	高速	合 計
		65歳	当事者数	22	34	14	13	38	1	68	27	58		5	9	7	6	11	1
	死者数				1							1				1		1	4
69歳	傷者数	8	11	10	3	22		25	11	37	1	2	5	4	3	4	1		147
70歳	当事者数	22	36	19	18	55	4	66	34	44	2	13	8	4	1	19	1	3	349
	死者数					1		1		1			1			1			5
74歳	傷者数	14	18	7	7	19	3	28	17	20	1	7		2		9		1	153
75歳	当事者数	12	20	13	9	24	6	35	25	26		11	5	5	4	12	1	2	210
	死者数			1		4	1	1	1	2				1					11
79歳	傷者数	5	12	7	6	9	3	14	12	17		6	4	1	2	7	1	3	109
80歳	当事者数	18	24	11	8	37	2	36	18	38		11	7	4	2	7	1		224
	死者数	1	2			2		2		1		1	4						13
以上	傷者数	10	14	5	4	24		17	9	23		5	3	1	2	7	1	2	127
65歳	当事者数	74	114	57	48	154	13	205	104	166	2	40	29	20	13	49	4	8	1,100
	死者数	1	2	1	1	7	1	4	1	4		2	5	1		2		1	33
以上	傷者数	37	55	29	20	74	6	84	49	97	2	20	12	8	7	27	3	6	536
前年	当事者数	65	133	40	50	133	10	188	105	168	8	53	37	30	30	75	20	7	1,152
	死者数	2	3	1		3	3	5	2	4		4	1	2	1	3	1		35
	傷者数	34	61	26	27	65	4	83	54	75	5	24	21	18	20	38	10	5	570
増減数	当事者数	9 △	19	17 △	2	21	3	17 △	1 △	2 △	6 △	13 △	8 △	10 △	17 △	26 △	16 △	1	△ 52
	死者数	△ 1	△ 1		1	4 △	2 △	△ 1	△ 1			△ 2	4 △	△ 1	△ 1	△ 1	△ 1	1	△ 2
	傷者数	3 △	6	3 △	7	9	2	1 △	5	22 △	3 △	4 △	9 △	10 △	13 △	11 △	7 △	1	△ 34
増減率(%)	当事者数	13.8	△ 14.3	42.5	△ 4.0	15.8	30.0	9.0	△ 1.0	△ 1.2	△ 75.0	△ 24.5	△ 21.6	△ 33.3	△ 56.7	△ 34.7	△ 80.0	14.3	△ 4.5
	死者数	△ 50.0	△ 33.3		—	133.3	△ 66.7	△ 20.0	△ 50.0			△ 50.0	400.0	△ 50.0	△ 100.0	△ 33.3	△ 100.0	—	△ 5.7
	傷者数	8.8	△ 9.8	11.5	△ 25.9	13.8	50.0	1.2	△ 9.3	29.3	△ 60.0	△ 16.7	△ 42.9	△ 55.6	△ 65.0	△ 28.9	△ 70.0	20.0	△ 6.0

注 当事者数とは、高齢者が関係した第1当事者と第2当事者の計をいう。

4 事故類型別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数			
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
合 計		963	973	△ 10	33	35	△ 2	536	570	△ 34	
歩 行 者 事 故	対 面 通 行 中	12	9	3		1	△ 1	8	4	4	
	背 面 通 行 中	21	21		1		1	15	12	3	
	横 断 中	横 断 歩 道	37	62	△ 25	2	6	△ 4	23	45	△ 22
		横 断 歩 道 付 近	5	5					3	4	△ 1
		横 断 歩 道 橋 付 近	1	2	△ 1	1		1		2	△ 2
		そ の 他	39	54	△ 15	8	9	△ 1	25	39	△ 14
	路 上 遊 戯 中	1	1					1		1	
	路 上 作 業 中	5	6	△ 1	1	1		3	4	△ 1	
	路 上 停 止 中	2		2				1		1	
	路 上 横 臥	2	1	1	1		1	1		1	
	そ の 他	38	43	△ 5				27	30	△ 3	
計	163	204	△ 41	14	17	△ 3	107	140	△ 33		
自 転 車 対 車 両	正 面 衝 突	4	4					4	2	2	
	追 突	進 行 中	8	3	5	1		1	4	3	1
		そ の 他		1	△ 1						
	出 会 い 頭	119	107	12	3	2	1	71	57	14	
	追 越 追 抜 時	7	6	1				2	6	△ 4	
	す れ 違 い 時	2	1	1				1	1		
	左 折 時	30	18	12		1	△ 1	13	10	3	
	右 折 時	右 折 直 進	10	16	△ 6	1		1	5	5	
		そ の 他	11	10	1				8	5	3
そ の 他	23	37	△ 14		2	△ 2	18	24	△ 6		
計	214	203	11	5	5	0	126	113	13		
車 両 相 互	正 面 衝 突	17	32	△ 15	3	2	1	9	27	△ 18	
	追 突	進 行 中	14	17	△ 3				13	12	1
		そ の 他	170	144	26	1		1	86	81	5
	出 会 い 頭	212	173	39	1	2	△ 1	117	89	28	
	追 越 追 抜 時	5	9	△ 4		1	△ 1	5	6	△ 1	
	す れ 違 い 時	5	5					3	4	△ 1	
	左 折 時	17	27	△ 10		1	△ 1	9	11	△ 2	
	右 折 時	右 折 直 進	43	43		1		1	15	15	
		そ の 他	9	24	△ 15				5	12	△ 7
そ の 他	74	60	14				29	34	△ 5		
計	566	534	32	6	6	0	291	291	0		
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	4		4	1		1	4	1	3
		標 識	1	1		1	1			1	△ 1
		分離帯・安全島・中央島		3	△ 3					2	△ 2
		防 護 柵 等	2	6	△ 4	1	2	△ 1	1	4	△ 3
		家 屋 ・ 塀		2	△ 2					1	△ 1
		橋 脚 ・ 橋 梁									
	そ の 他	1	4	△ 3		1	△ 1	1	4	△ 3	
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	2	2					1	1		
	路 外 逸 脱	転 落	3	2	1	3	2	1			
		そ の 他	2	4	△ 2	1		1	1	5	△ 4
	転 倒	4	4		1		1	3	4	△ 1	
そ の 他		3	△ 3					3	△ 3		
計	19	31	△ 12	8	6	2	11	26	△ 15		
列 車	1	1			1	△ 1	1		1		

5 地形別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合 計		963	973	△ 10	33	35	△ 2	536	570	△ 34
市 街 地	人 口 集 中 地 区	341	259	82	9	7	2	183	147	36
	そ の 他	307	296	11	6	9	△ 3	166	165	1
非 市 街 地		315	418	△ 103	18	19	△ 1	187	258	△ 71

6 道路形状別発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
合計	963	973	△ 10	33	35	△ 2	536	570	△ 34	
交差点	環状交差点	462	482	△ 20	7	13	△ 6	253	266	△ 13
交差点付近	環状交差点付近	64	70	△ 6	3	1	2	34	34	
単路	トンネル	6	5	1	1	1		2	2	
	橋	2	6	△ 4				1	3	△ 2
	力一杯の屈折	37	41	△ 4	4	7	△ 3	27	31	△ 4
	その他	327	310	17	18	11	7	182	197	△ 15
踏切	第1種		1	△ 1		1	△ 1			
	第3種	1		1				1		1
	第4種									
一般交通の場所	64	58	6		1	△ 1	36	37	△ 1	

7 道路別発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
合計	963	973	△ 10	33	35	△ 2	536	570	△ 34	
国道	11号	76	75	1	4	2	2	45	44	1
	33号	19	22	△ 3	1	1		12	10	2
	56号	46	77	△ 31	1	4	△ 3	21	54	△ 33
	192号	3	2	1				2	2	
	194号	3		3				2		2
	196号	57	52	5	3		3	34	25	9
	197号	6	14	△ 8	1	2	△ 1	1	9	△ 8
	317号	20	19	1	2	1	1	12	14	△ 2
	319号		2	△ 2					1	△ 1
	320号	3	4	△ 1				3	2	1
	378号	9	9		2		2	5	6	△ 1
	379号		4	△ 4					2	△ 2
	380号									
	381号		1	△ 1					1	△ 1
	437号	2	6	△ 4		1	△ 1	2	1	1
	440号									
	441号									
494号		3	△ 3					3	△ 3	
計	244	290	△ 46	14	11	3	139	174	△ 35	
県道	主要	114	114		6	6		64	64	
	一般	116	116		4	△ 4	4	67	72	△ 5
	計	230	230	0	6	10	△ 4	131	136	△ 5
市町村	道	421	386	35	12	12		228	218	10
市	道	5	6	△ 1	1		1	6	4	2
高速	道路	3	2	1				2	△ 2	
その他	道路	60	59	1		2	△ 2	32	36	△ 4

8 時間別発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合計	963	973	△ 10	33	35	△ 2	536	570	△ 34
0 ~ 2時	7	8	△ 1	1	2	△ 1	4	2	2
2 ~ 4時	1	5	△ 4				2	3	△ 1
4 ~ 6時	15	18	△ 3	4	2	2	5	12	△ 7
6 ~ 8時	61	70	△ 9	1	2	△ 1	32	33	△ 1
8 ~ 10時	144	174	△ 30	4	4		95	101	△ 6
10 ~ 12時	176	171	5	3	5	△ 2	98	106	△ 8
12 ~ 14時	145	130	15	3	4	△ 1	79	72	7
14 ~ 16時	133	121	12	1	4	△ 3	74	77	△ 3
16 ~ 18時	165	140	25	4	2	2	88	88	
18 ~ 20時	81	101	△ 20	10	6	4	41	58	△ 17
20 ~ 22時	28	25	3		4	△ 4	15	13	2
22 ~ 24時	7	10	△ 3	2		2	3	5	△ 2

9 昼夜別発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
合計	963	973	△ 10	33	35	△ 2	536	570	△ 34	
昼間	明（日の出後1時間）	23	24	△ 1			13	11	2	
	昼	725	715	10	12	20	△ 8	410	425	△ 15
	暮（日没前1時間）	54	42	12	4	4	4	22	23	△ 1
計	802	781	21	16	20	△ 4	445	459	△ 14	
夜間	暮（日没後1時間）	71	77	△ 6	8	4	4	46	53	△ 7
	夜	77	98	△ 21	6	10	△ 4	38	48	△ 10
	明（日の出前1時間）	13	17	△ 4	3	1	2	7	10	△ 3
計	161	192	△ 31	17	15	2	91	111	△ 20	

10 当事者種別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数	
		1当	2当	計			
四輪車	乗用車	431	148	579	7	159	
	貨物車	114	31	145	2	31	
	特殊車	3		3	2	1	
二輪車	自動二輪	7	19	26		25	
	原付一種	33	62	95	1	88	
軽車両	自転車	25	105	130	7	123	
	駆動補助機付自転車	1	1	2		2	
	その他						
歩行者	一般歩行者	2	115	117	14	104	
	準歩行者	ローラースケート等					
		車いす電動手動		3	3		3
	小児用の車						
	その他						
路面電車							
列車							
歩行者以外の道路上の人							
道路外の人							
対象外当事者							
合計		616	484	1,100	33	536	

11 年齢層別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数		
		1当	2当	計				
65	～	69	歳	176	141	317	4	147
70	～	74	歳	202	147	349	5	153
75	～	79	歳	119	91	210	11	109
80	歳	以上		119	105	224	13	127
合計				616	484	1,100	33	536

12 通行目的別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数				
		1当	2当	計						
職業	運	転		9	9	18	1	6		
業務	目	的		46	27	73	2	25		
出	勤			24	25	49	1	25		
退	社			27	16	43	2	13		
登	校									
学	業	中								
下	校									
観	光	・	娯	楽	20	13	33	1	15	
ド	ラ	イ	ブ		6	2	8		3	
散	歩	(自	転	車	含	む)	1	23
飲	食			9	7	16	1	9		
買	物			180	151	331	4	177		
訪	問			70	47	117	1	47		
送	迎			18	9	27		16		
通	院			33	25	58	2	32		
帰	省			11	9	20	1	11		
遊	戯									
疾	病	徘	徊	1		1	1			
参	拝	・	墓	参						
暴	走	族								
私	用	そ	の	他	156	104	260	3	123	
調	査	不	能	5	17	22	12	11		
道	路	外	の	人						
合計				616	484	1,100	33	536		

13 違反別(第1当事者)発生状況

		1当の当事者数	死者数		傷者数	
			1当関与	1当本人死亡	1当関与	1当本人負傷
車両違反	信号無視	27			31	5
	通行禁止違反					
	右側通行	4			6	1
	歩道等通行					
	通行区分その他	1	2	1		
	車両通行帯違反					
	最高速度違反					
	後退禁止違反	1			1	
	横断・転回違反	1			1	
	車間距離不保持					
	進路変更禁止違反					
	通行妨害(車両等)					
	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
	割込み等					
	踏切不停止等					
	右折禁止場所右折等	3			3	
	その他の右折方法違反	7	1		7	1
	左折禁止場所左折等					
	交差点左折方法違反	4			4	
	環状交差点違反					
	優先通行妨害等	11	2	2	9	4
	交差点安全進行義務違反	104	1		108	16
	横断歩行者妨害等	23			23	
	通行妨害(歩行者)	1			1	
	横断自転車妨害等	11	1		10	
	徐行場所違反	13			14	3
	指定場所一時不停止等	53			55	10
	駐(停)車違反					
	灯火違反					
	合図不履行等					
	乗車不適當					
	積載不適當	1			2	
	自転車の通行方法違反					
	牽引違反					
	整備不良車両運転					
	最低速度違反					
	酒酔い運転					
	薬物使用					
	過労運転					
	共同危険行為					
	ハンドル操作不適當	5	1	1	4	2
	ブレーキ操作不適當	28	2	1	31	
前方不注意・漫然	33	2	1	34	3	
前方不注意・脇見	71			83		
動静不注意視	54			63	5	
安全不確認	138	1	1	141	18	
安全速度不適當	2	1		5	1	
安全運転義務違反その他	7	1	1	6	2	
その他の車両違反	3			3	1	
調査不能	8	4	4	4	4	
違反なし						
歩行者違反	信号無視	1	1	1		
	通行区					
	横断					
	幼児のひとり歩き					
	路上遊戯					
	路上作業					
	飛出					
その他の歩行者違反	1			1	1	
調査不能						
違反なし						
合計	616	20	13	650	77	

14 ライト点灯状況(自転車以上)

		当事者数			死者数	傷者数	
		1当	2当	計			
原付以上	点灯	上向き	3	2	5	1	5
		下向き	127	98	225	1	119
		補助灯	1	1	2		
	消灯	451	154	605	4	137	
自転車	前照灯	調査不能	6	5	11	3	6
		点灯	5	12	17	3	14
		消灯・装備なし	20	82	102	2	100
対象外	調査不能	1	12	13	2	11	
合計		616	484	1,100	30	499	

15 高齢運転者標識(普通車、軽自動車、ミニカーで70歳以上の運転者)発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
標識	表示あり	137	20	157	1	18
	表示なし	223	72	295	3	63
	不明	20	9	29		10
合計		380	101	481	4	91

16 自宅からの距離(自転車、歩行者)発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
自転車	50 m 以下	3	3	6		6
	100 m 以下	2	3	5	1	4
	500 m 以下	5	24	29		29
	1 km 以下	11	27	38	2	36
	2 km 以下	2	28	30	1	29
	2 km を超過	3	21	24	3	21
	調査不能					
	計	26	106	132	7	125
歩行者	50 m 以下		14	14	5	9
	100 m 以下		13	13	1	12
	500 m 以下		32	32	1	31
	1 km 以下	1	34	35	5	30
	2 km 以下		7	7		7
	2 km を超過	1	18	19	2	18
	調査不能					
	計	2	118	120	14	107

17 反射材等使用状況(歩行者)

		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
反射材使用あり			5	5		5
反射材使用なし		2	110	112	14	99
調査不能			3	3		3
合計		2	118	120	14	107