

第13 若年者の交通事故

◇ 若年者の交通事故概況

1 発生状況

- 発生件数 544件 (前年 603件、前年比-59件- 9.8%)
- 死者数 2人 (前年 2人、前年比± 0人± 0.0%)
- 傷者数 390人 (前年 413人、前年比-23人- 5.6%)

* 前年に比べ、発生件数、傷者数は減少していますが、死者数は同数となっています。

注 件数は1当、2当とも若年者の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

2 全事故に占める割合

- 第1当事故数 11.4% ※若年者の第1当事者数(258人)÷全第1当事者数(2,260人)×100(%)
- 第2当事故数 14.6% ※若年者の第2当事者数(321人)÷全第2当事者数(2,200人)×100(%)
- 死者数 4.0% ※若年者の死者数(2人)÷全死者数(50人)×100(%)
- 傷者数 15.8% ※若年者の傷者数(390人)÷全傷者数(2,465人)×100(%)

3 若年者の事故の特徴

(1) 四輪車乗車中の事故が、約半数(47.8%)を占めています。

- 四輪車乗車中 277人 (前年345人、前年比-68人-19.7%) (構成率 47.8%)
- 自動二輪車乗車中 48人 (前年 50人、前年比- 2人- 4.0%) (構成率 8.3%)
- 原付一種(ミバイク)乗車中 106人 (前年101人、前年比+ 5人+ 5.0%) (構成率 18.3%)
- 自転車乗用中 135人 (前年133人、前年比+ 2人+ 1.5%) (構成率 23.3%)
- 歩行中 13人 (前年 21人、前年比- 8人-38.1%) (構成率 2.2%)

注 数値は当事者数

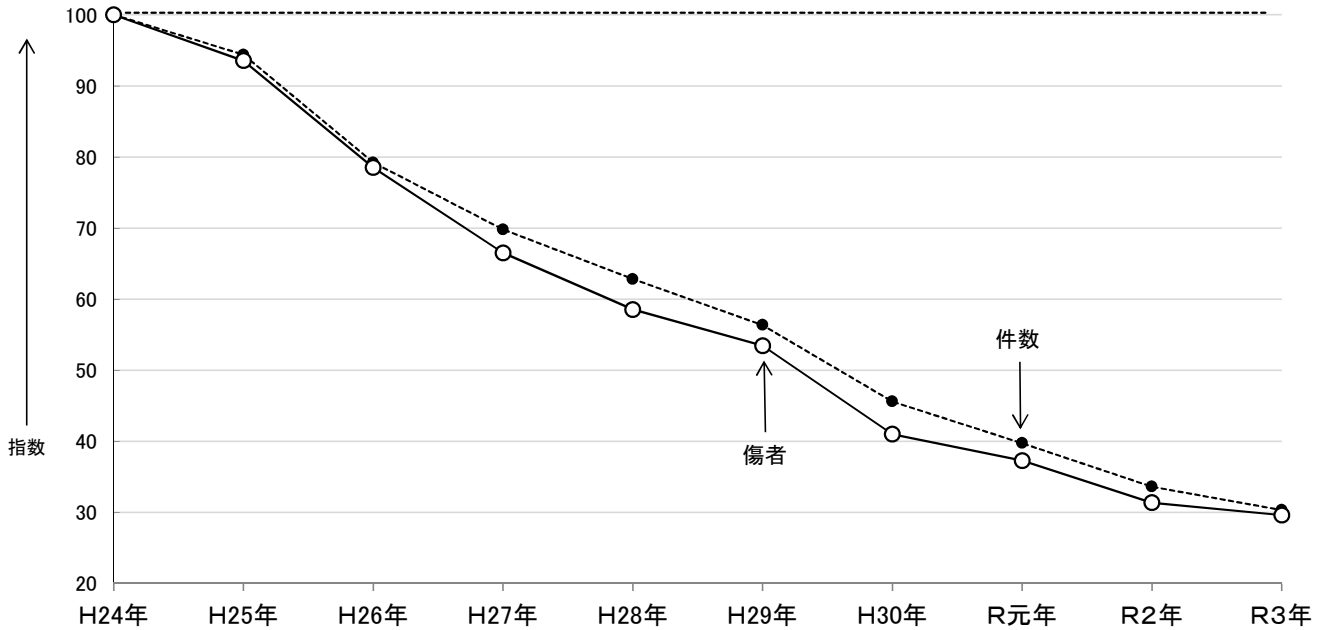
(2) 交差点のうち、その他交差点が約7割(71.4%)を占めています。

- 交差点 283件 (前年324件、前年比-41件-12.7%) (構成率 52.0%)
 - ・ 信号交差点 81件 (前年119件、前年比-38件-31.9%) (交差点に占める割合 28.6%)
 - ・ その他交差点 202件 (前年205件、前年比- 3件- 1.5%) (交差点に占める割合 71.4%)

(3) 車両相互の事故が最も多く、そのうち追突、出会い頭衝突の順に多く発生しています。

- 人対車両 24件 (前年 40件、前年比-16件-40.0%) (構成率 4.4%)
 - ・ 横断中 10件 (前年 18件、前年比- 8件-44.4%) (構成率 1.8%)
- 自転車対車両 157件 (前年153件、前年比+ 4件+ 2.6%) (構成率 28.9%)
 - ・ 出会い頭衝突 98件 (前年 90件、前年比+ 8件+ 8.9%) (構成率 18.0%)
- 車両相互 355件 (前年398件、前年比-43件-10.8%) (構成率 65.3%)
 - ・ 正面衝突 14件 (前年 18件、前年比- 4件-22.2%) (構成率 2.6%)
 - ・ 追突 122件 (前年125件、前年比- 3件- 2.4%) (構成率 22.4%)
 - ・ 出会い頭衝突 111件 (前年111件、前年比± 0件± 0.0%) (構成率 20.4%)
 - ・ 右折時 44件 (前年 64件、前年比-20件-31.3%) (構成率 8.1%)
 - ・ 左折時 22件 (前年 31件、前年比- 9件-29.0%) (構成率 4.0%)
 - ・ その他 42件 (前年 49件、前年比- 7件-14.3%) (構成率 7.7%)
- 車両単独 8件 (前年 12件、前年比- 4件-33.3%) (構成率 1.5%)
- 列車 0件 (前年 0件、前年比± 0件± 0.0%)

◇ グラフでみる若年者の交通事故

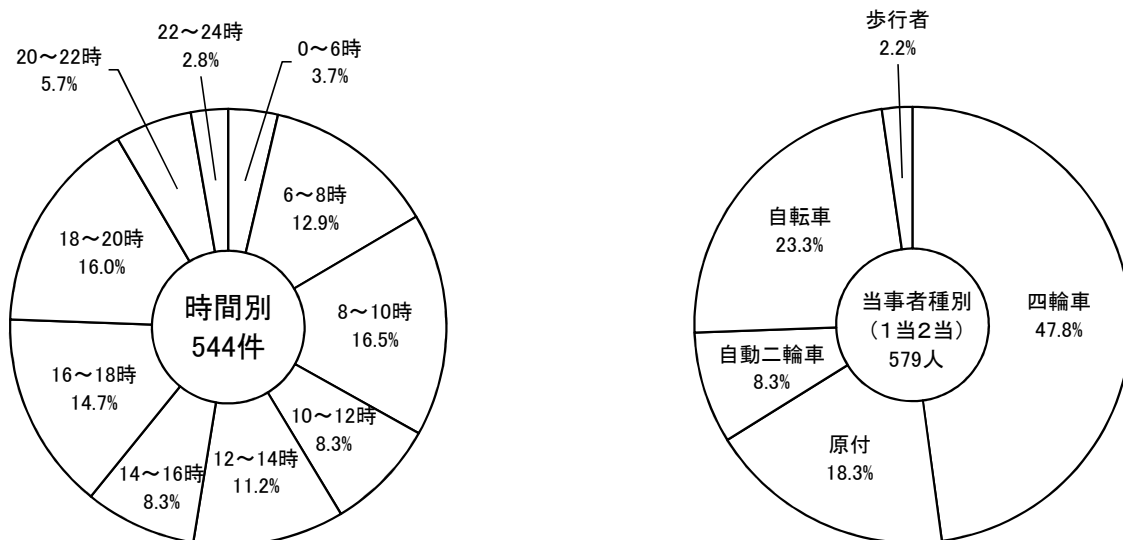


区分	年別	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年
	件数	1,794	1,693	1,421	1,252	1,127	1,011	818	713	603	544
指数	100	94	79	70	63	56	46	40	34	30	
死者数	1	5	3	6	5	10	5	3	2	2	
傷者数	1,317	1,232	1,034	876	771	704	540	491	413	390	
指数	100	94	79	67	59	53	41	37	31	30	

注1 件数は1当、2当とも若年者の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数

2 グラフは、件数と傷者の指数を表示

《時間別発生件数(構成率)・当事者種別(1当2当)当事者数(構成率)》



若年者の交通事故

1 全事故に占める若年者の交通事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,260	50	2,465	2,404	48	2,671	△ 144	2	△ 206	△ 6.0	4.2	△ 7.7
若年者の事故	544	2	390	603	2	413	△ 59		△ 23	△ 9.8		△ 5.6
構成率(%)	24.1	4.0	15.8	25.1	4.2	15.5						

注 件数は1当、2当とも若年者の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

2 月別発生状況

区分	月別													合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
発生件数	39	42	50	39	33	54	39	40	48	50	53	57	544	
死者数			1								1		2	
傷者数	33	31	38	25	25	35	28	28	35	39	35	38	390	
一日当り発生件数	1.3	1.4	1.6	1.3	1.1	1.8	1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	1.5	

3 警察署(隊)別発生状況

警察署(隊)	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四国中央	30		21	40	1	26	△ 10	△ 1	△ 5	△ 25.0	△ 100.0	△ 19.2
新居浜	42		34	56		46	△ 14		△ 12	△ 25.0		△ 26.1
西条	19		14	21		12	△ 2		2	△ 9.5		16.7
西条西	22		17	18		12	4		5	22.2		41.7
今治	56		37	58		33	△ 2		4	△ 3.4		12.1
伯方	4		4				4		4	—		—
松山東	171	1	127	176		116	△ 5	1	11	△ 2.8	—	9.5
松山西	46		32	53		40	△ 7		△ 8	△ 13.2		△ 20.0
松山南	96	1	71	109		77	△ 13	1	△ 6	△ 11.9	—	△ 7.8
久万高原	2		1	2		2			△ 1			△ 50.0
伊予	19		13	24		17	△ 5		△ 4	△ 20.8		△ 23.5
大洲	12		2	9		4	3		△ 2	33.3		△ 50.0
八幡浜	3		2	7		5	△ 4		△ 3	△ 57.1		△ 60.0
西予	6		3	6		5			△ 2			△ 40.0
宇和島	11		9	12		6	△ 1		3	△ 8.3		50.0
愛南	2			1		1	1		△ 1	100.0		△ 100.0
高速	3		3	11	1	11	△ 8	△ 1	△ 8	△ 72.7	△ 100.0	△ 72.7
合計	544	2	390	603	2	413	△ 59		△ 23	△ 9.8		△ 5.6

4 事故類型別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数			
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
合 計		544	603	△ 59	2	2	0	390	413	△ 23	
歩行者事故	対 面 通 行 中	4	3	1				1	2	△ 1	
	背 面 通 行 中	2	6	△ 4				1	3	△ 2	
	横 断 中	横 断 歩 道	6	11	△ 5				2	10	△ 8
		横 断 歩 道 付 近									
		横 断 歩 道 橋 付 近									
		そ の 他	4	7	△ 3				4	2	2
	路 上 遊 戯 中										
	路 上 作 業 中	1	2	△ 1							
	路 上 停 止 中	1		1				1		1	
	路 上 横 臥										
そ の 他	6	11	△ 5				4	4			
計		24	40	△ 16	0	0	0	13	21	△ 8	
自転車対車両	正 面 衝 突	3	1	2				2		2	
	追 突	進 行 中	4		4				1		1
		そ の 他									
	出 会 い 頭	98	90	8		1	△ 1	81	72	9	
	追 越 追 抜 時	2	2					2	1	1	
	す れ 違 い 時	3		3				2		2	
	左 折 時	19	15	4				18	13	5	
	右 折 時	右 折 直 進	4	17	△ 13				3	15	△ 12
		そ の 他	9	8	1	1		1	8	8	
	そ の 他	15	20	△ 5				11	16	△ 5	
計		157	153	4	1	1	0	128	125	3	
車両相互	正 面 衝 突	14	18	△ 4				6	12	△ 6	
	追 突	進 行 中	10	10				3	2	1	
		そ の 他	112	115	△ 3				59	61	△ 2
	出 会 い 頭	111	111					83	84	△ 1	
	追 越 追 抜 時	5	2	3				4	2	2	
	す れ 違 い 時	7	3	4				4	2	2	
	左 折 時	22	31	△ 9				17	22	△ 5	
	右 折 時	右 折 直 進	43	55	△ 12				37	37	
		そ の 他	1	9	△ 8				1	7	△ 6
	そ の 他	30	44	△ 14		1	△ 1	25	27	△ 2	
計		355	398	△ 43	0	1	△ 1	239	256	△ 17	
車両単独	工 作 物	電 柱		1	△ 1						
		標 識									
		分離帯・安全島・中央島	1	2	△ 1	1		1	1	△ 1	
		防 護 柵 等		5	△ 5				5	△ 5	
		家 屋 ・ 塀		1	△ 1				1	△ 1	
		橋 脚 ・ 橋 梁									
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	1		1				1		1	
	路 外 逸 脱	転 落									
		そ の 他									
	転 倒	5	2	3				5	2	3	
そ の 他	1	1					2	2			
計		8	12	△ 4	1	0	1	10	11	△ 1	
列 車											

5 地形別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合 計		544	603	△ 59	2	2	0	390	413	△ 23
市 街 地	人 口 集 中 地 区	227	169	58	1		1	162	115	47
	そ の 他	164	170	△ 6	1		1	120	122	△ 2
非 市 街 地		153	264	△ 111		2	△ 2	108	176	△ 68

6 道路形状別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合 計		544	603	△ 59	2	2	0	390	413	△ 23
交 差 点	環 状 交 差 点									
	そ の 他	283	324	△ 41	2	1	1	218	240	△ 22
交 差 点 付 近	環 状 交 差 点 付 近									
	そ の 他	44	33	11				22	19	3
単 路	ト ン ネ ル		3	△ 3					2	△ 2
	橋	3	4	△ 1				2	3	△ 1
	カ ー ブ ・ 屈 折	30	22	8				22	15	7
	そ の 他	176	208	△ 32		1	△ 1	121	130	△ 9
踏 切	第 1 種									
	第 3 種									
	第 4 種									
一 般 交 通 の 場 所		8	9	△ 1				5	4	1

7 道路別発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合計		544	603	△ 59	2	2	0	390	413	△ 23
国道	11号	52	64	△ 12		1	△ 1	32	44	△ 12
	33号	13	20	△ 7				10	13	△ 3
	56号	31	35	△ 4				20	23	△ 3
	192号		2	△ 2					2	△ 2
	194号	1		1						
	196号	38	42	△ 4				23	31	△ 8
	197号	3	5	△ 2				1	3	△ 2
	317号	9	6	3				6	4	2
	319号		2	△ 2					4	△ 4
	320号	2		2				2		2
	378号	1	2	△ 1					2	△ 2
	379号		1	△ 1					1	△ 1
	380号									
	381号									
	437号	2	2						2	△ 2
440号										
441号										
494号										
計		152	181	△ 29	0	1	△ 1	94	129	△ 35
県道	主要	54	76	△ 22	1		1	40	52	△ 12
	一般	75	70	5				52	41	11
	計	129	146	△ 17	1	0	1	92	93	△ 1
市道	247	255	△ 8	1		1	190	175	15	
自専道	3	3					3	3		
高速道路	1	9	△ 8		1	△ 1	1	9	△ 8	
その他	12	9	3				10	4	6	

8 時間別発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合計		544	603	△ 59	2	2	0	390	413	△ 23
0	～ 2時	14	11	3	1		1	16	9	7
2	～ 4時	1	10	△ 9					8	△ 8
4	～ 6時	5	6	△ 1				3	5	△ 2
6	～ 8時	70	79	△ 9		1	△ 1	35	57	△ 22
8	～ 10時	90	90					70	66	4
10	～ 12時	45	43	2				33	30	3
12	～ 14時	61	51	10				50	36	14
14	～ 16時	45	57	△ 12				33	36	△ 3
16	～ 18時	80	95	△ 15	1		1	62	62	
18	～ 20時	87	85	2		1	△ 1	57	57	
20	～ 22時	31	43	△ 12				24	24	
22	～ 24時	15	33	△ 18				7	23	△ 16

9 昼夜別発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合計		544	603	△ 59	2	2	0	390	413	△ 23
昼間	明（日の出後1時間）	21	26	△ 5		1	△ 1	11	17	△ 6
	昼	332	343	△ 11				244	239	5
	暮（日没前1時間）	34	35	△ 1	1		1	22	24	△ 2
	計	387	404	△ 17	1	1	0	277	280	△ 3
夜間	暮（日没後1時間）	54	51	3				38	32	6
	夜	91	138	△ 47	1	1		68	93	△ 25
	明（日の出前1時間）	12	10	2				7	8	△ 1
	計	157	199	△ 42	1	1	0	113	133	△ 20

10 当事者種別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数		
		1当	2当	計				
四輪車	乗用車	158	83	241	1	97		
	貨物車	27	9	36				
	特殊車			0				
二輪車	自動二輪	9	39	48		42		
	原付一種	38	68	106				
軽車両	自転車	26	109	135	1	130		
	駆動補助機付自転車			0				
	その他			0				
歩行者	一般歩行者		13	13		13		
	準歩行者	ローラースケート等					0	
		車いす	電動					0
			手動					0
		小児用の車					0	
		その他					0	
路面電車			0					
列車			0					
歩行者以外の道路上の人				0		2		
道路外の人				0				
対象外当事者				0				
合計		258	321	579	2	390		

11 年齢層別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数		
		1当	2当	計				
16	～	19	歳	87	111	198	1	155
20	～	24	歳	171	210	381	1	235
合計				258	321	579	2	390

12 通行目的別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
職業運転				0		
業務目的		29	21	50		29
出勤		43	49	92		55
退社		30	25	55		28
登校		25	44	69		59
学業中		1	2	3		3
下校		11	18	29	1	25
観光・娯楽		9	10	19		14
ドライブ		11	10	21		13
散歩（自転車含む）			2	2		2
飲食		4	10	14		10
買物		29	29	58		36
訪問		21	35	56		37
送迎		5	7	12		11
通院		1	2	3		4
帰省		7	6	13		4
遊戯			1	1		1
疾病徘徊				0		
参拝・墓参				0		
暴走族				0		
私用その他		31	49	80	1	55
調査不能		1	1	2		2
道路外の人等				0		2
合計		258	321	579	2	390

13 違反別(第1当事者)発生状況

		1当の当事者数	死者数		傷者数	
			1当関与	1当本人死亡	1当関与	1当本人負傷
車両違反	信号無視	10			11	1
	通行禁止違反					
	右側通行	1			1	
	歩道等通行	1			1	
	通行区分その他	1			1	
	車両通行帯違反					
	最高速度違反					
	後退禁止違反					
	横断・転回違反	1			1	
	車間距離不保持					
	進路変更禁止違反					
	通行妨害(車両等)					
	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
	割込み等					
	踏切不停止等					
	右折禁止場所右折等					
	その他の右折方法違反	2			2	1
	左折禁止場所左折等					
	交差点左折方法違反	2			3	1
	環状交差点違反					
	優先通行妨害等	8			9	4
	交差点安全進行義務違反	34			44	11
	横断歩行者妨害等	3	1		2	
	通行妨害(歩行者)	1			1	
	横断自転車妨害等					
	徐行場所違反	6			6	3
	指定場所一時不停止等	26			30	14
	駐(停)車違反					
	灯火違反					
	合図不履行等					
	乗車不適當					
	積載不適當					
	自転車の通行方法違反					
	牽引違反					
	整備不良車両運転					
	最低速度違反					
	酒酔い運転					
	薬物使用					
	過労運転					
共同危険行為						
ハンドル操作不適	1			2		
ブレーキ操作不適	13			17	3	
前方不注意・漫然	26	1	1	31	1	
前方不注意・脇見	36			47		
動静不注意	37	1		47	3	
安全不確認	37			41	8	
安全速度	7			9	2	
予測不適	3			3	1	
安全運転義務違反その他	1			1		
その他の車両違反	1			1		
調査不能						
違反なし						
歩行者違反	信号無視					
	通行区分					
	横断					
	幼児のひとり歩き					
	路上遊戯					
	路上作業					
	飛出					
その他の歩行者違反						
調査不能						
違反なし						
合計	258	3	1	311	53	

14 ライト点灯状況

			当事者数			死者数	傷者数
			1当	2当	計		
原付以上	点灯	上向き	6	8	14		8
		下向き	106	122	228	1	149
	補助灯			0			
	消灯	119	65	184		61	
自転車	前照灯	点灯	5	24	29	1	27
		消灯・装備なし	20	78	98		94
	調査不能	1	7	8		9	
対象外当事者				13	13		13
合計			258	321	579	2	365