

第12 高校生の交通事故

◇ 高校生の交通事故概況

1 発生状況

- 発生件数 93件 (前年81件、前年比+12件+ 14.8%)
- 死者数 1人 (前年 0人、前年比+ 1人± 0.0%)
- 傷者数 92人 (前年86人、前年比+ 6人+ 7.0%)

* 前年と比べ、発生件数、死者数、傷者数が全て増加しています。

注 件数は1当、2当とも高校生の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

2 全事故に占める割合

- 第1当事故数 1.3% ※高校生の第1当事者数(29人)÷全第1当事者数(2,260人)×100(%)
- 第2当事故数 2.9% ※高校生の第2当事者数(64人)÷全第2当事者数(2,200人)×100(%)
- 死者数 2.0% ※高校生の死者数(1人)÷全死者数(50人)×100(%)
- 傷者数 3.7% ※高校生の傷者数(92人)÷全傷者数(2,465人)×100(%)

3 高校生の事故の特徴

(1) 自転車乗用中の事故が、約9割(88.2%)を占めています。

- 状態別(当事者数)
 - ・ 歩行中 4人(前年 7人、前年比- 3人-42.9%) (構成率 4.3%)
 - ・ 自転車乗用中 82人(前年 70人、前年比+12人+17.1%) (構成率 88.2%)
 - ・ 原付一種(ミハイク) 3人(前年 3人、前年比± 0人) (構成率 3.2%)
 - ・ 自動二輪 3人(前年 0人、前年比+ 3人) (構成率 3.2%)
 - ・ 四輪車 1人(前年 1人、前年比± 0人) (構成率 1.1%)

注 数値は当事者数

(2) 交差点のうち、その他交差点が約8割(77.0%)を占めています。

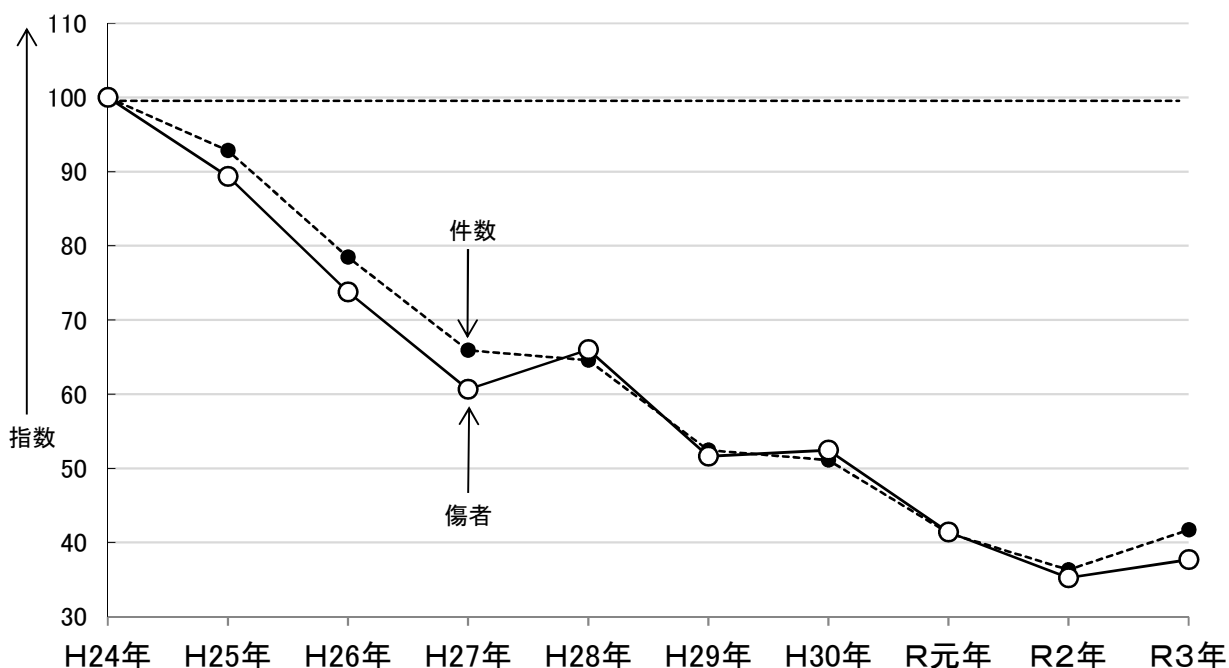
- 交差点 74件(前年61件、前年比+13件+21.3%) (構成率 79.6%)
 - ・ 信号交差点 17件(前年18件、前年比- 1件- 5.6%) (交差点事故に占める割合 23.0%)
 - ・ その他交差点 57件(前年43件、前年比+14件+32.6%) (交差点事故に占める割合 77.0%)

(3) 原因別では、交差点安全進行義務違反が最も多く、次いで一時不停止、動静不注視の順に多くなっています。

- 交差点安全進行義務違反 23人(前年25人、前年比-2人- 8.0%) (構成率 24.7%)
- 一時不停止 14人(前年 9人、前年比+5人+ 55.6%) (構成率 15.1%)
- 動静不注視 14人(前年 8人、前年比+6人+ 75.0%) (構成率 15.1%)
- 安全不確認 12人(前年10人、前年比+2人+ 20.0%) (構成率 12.9%)
- 徐行違反 6人(前年 2人、前年比+4人+200.0%) (構成率 6.5%)
- 前方不注意 2人(前年 3人、前年比-1人- 33.3%) (構成率 2.2%)
- その他違反 5人(前年 8人、前年比-3人- 37.5%) (構成率 5.4%)
- 違反なし 17人(前年16人、前年比+1人+ 6.3%) (構成率 18.3%)

注 数値は当事者数

◇ グラフでみる高校生の交通事故

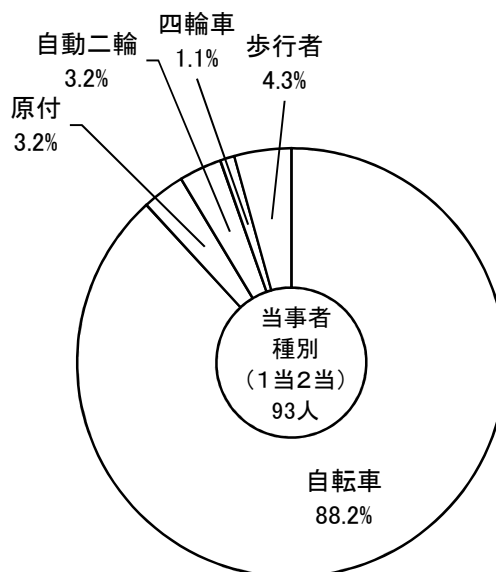
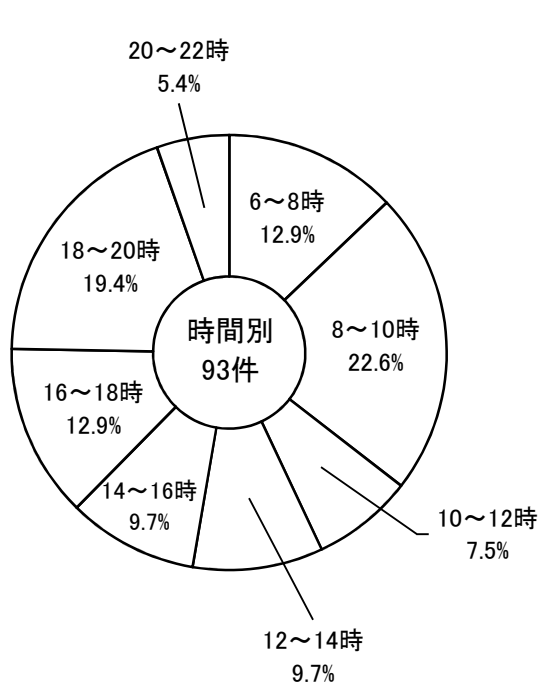


区分 \ 年別	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年
件数	223	207	175	147	144	117	114	92	81	93
指数	100	93	78	66	65	52	51	41	36	42
死者数	0	1	1	2	1	0	0	0	0	1
傷者数	244	218	180	148	161	126	128	101	86	92
指数	100	89	74	61	66	52	52	41	35	38

注1 件数は1当、2当とも高校生の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数

2 グラフは、件数と傷者の指数を表示

《時間別発生件数(構成率)・当事者種別(1当2当)当事者数(構成率)》



高校生の交通事故

1 全事故に占める高校生の交通事故

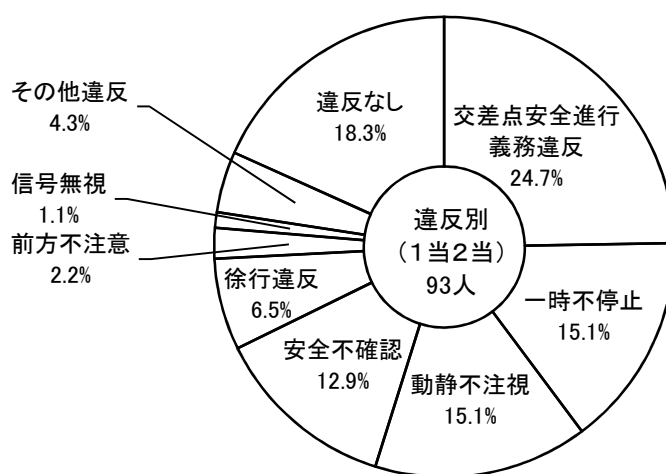
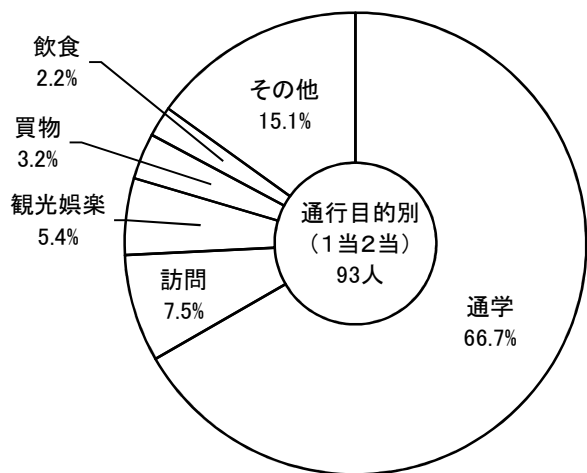
区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,260	50	2,465	2,404	48	2,671	△ 144	2	△ 206	△ 6.0	4.2	△ 7.7
高校生の事故	93	1	92	81		86	12	1	6	14.8	—	7.0
構成率(%)	4.1	2.0	3.7	3.4		3.2						

注 件数は1当、2当とも高校生の場合は、1件で計上。死傷者数は本人被害の人数(以下同じ。)

2 月別発生状況

月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	9	12	8	6	2	13	7	5	8	11	8	4	93
死者数											1		1
傷者数	9	10	8	4	2	13	8	5	10	11	5	7	92

《通行目的別(1当2当)当事者数(構成率)・違反別(1当2当)当事者数(構成率)》



3 警察署(隊)別発生状況

年 別 警察署(隊)	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
四 国 中 央	5		5	3		4	2		1	66.7		25.0
新 居 浜	14		15	10		10	4		5	40.0		50.0
西 条	1		1	3		3	△ 2		△ 2	△ 66.7		△ 66.7
西 条 西	5		6	3		5	2		1	66.7		20.0
今 治	5		4	6		6	△ 1		△ 2	△ 16.7		△ 33.3
伯 方	2		2				2		2	—		—
松 山 東	26		22	19		19	7		3	36.8		15.8
松 山 西	13		14	8		10	5		4	62.5		40.0
松 山 南	17	1	16	16		16	1	1		6.3	—	
久 万 高 原				1		1	△ 1		△ 1	△ 100.0		△ 100.0
伊 予	4		5	7		6	△ 3		△ 1	△ 42.9		△ 16.7
大 洲			1	1		1	△ 1			△ 100.0		
八 幡 浜				1		1	△ 1		△ 1	△ 100.0		△ 100.0
西 予												
宇 和 島	1		1	3		3	△ 2		△ 2	△ 66.7		△ 66.7
愛 南												
高 速						1			△ 1			△ 100.0
合 計	93	1	92	81		86	12	1	6	14.8	—	7.0

7 道路別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合 計		93	81	12	1	0	1	92	86	6
国 道	11 号	6	1	5				6	1	5
	33 号	1	2	△ 1				2	2	
	56 号	3	6	△ 3				3	5	△ 2
	192 号									
	194 号									
	196 号	5	2	3				4	7	△ 3
	197 号		1	△ 1				1	1	
	317 号	1		1				1		1
	319 号								1	△ 1
	320 号	1	1					1	1	
	378 号		1	△ 1				1	1	
	379 号									
	380 号									
	381 号									
	437 号		1	△ 1					1	△ 1
	440 号									
	441 号									
494 号										
計		17	15	2	0	0	0	19	20	△ 1
県 道	主 要	12	9	3				13	9	4
	一 般	7	8	△ 1				8	7	1
	計	19	17	2	0	0	0	21	16	5
市 町 道	56	49	7	1		1	50	49	1	
自 専 道								1	△ 1	
高 速 道 路										
そ の 他	1		1				2		2	

8 時間別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合 計		93	81	12	1	0	1	92	86	6
0	～ 2 時									
2	～ 4 時		1	△ 1						
4	～ 6 時									
6	～ 8 時	12	16	△ 4				10	16	△ 6
8	～ 10 時	21	13	8				21	14	7
10	～ 12 時	7	9	△ 2				7	9	△ 2
12	～ 14 時	9	10	△ 1				9	11	△ 2
14	～ 16 時	9	6	3				9	7	2
16	～ 18 時	12	14	△ 2	1		1	12	15	△ 3
18	～ 20 時	18	10	8				19	11	8
20	～ 22 時	5	1	4				5	2	3
22	～ 24 時		1	△ 1					1	△ 1

9 昼夜別発生状況

区 分		発 生 件 数			死 者 数			傷 者 数		
		令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
合 計		93	81	12	1	0	1	92	86	6
昼間	明（日の出後1時間）	5	6	△ 1				4	6	△ 2
	昼	60	58	2				60	61	△ 1
	暮（日没前1時間）	5	4	1	1		1	5	4	1
	計	70	68	2	1	0	1	69	71	△ 2
夜間	暮（日没後1時間）	13	3	10				13	3	10
	夜	10	9	1				10	10	
	明（日の出前1時間）		1	△ 1					2	△ 2
	計	23	13	10	0	0	0	23	15	8

10 当事者種別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数	
		1当	2当	計			
四輪車	乗用車	1		1		6	
	貨物車			0			
	特殊車			0			
二輪車	自動二輪	2	1	3		1	
	原付一種		3	3		3	
軽車両	自転車	26	56	82	1	78	
	駆動補助機付自転車			0			
	その他			0			
歩行者	準歩行者	一般歩行者		4	4	4	
		ローラースケート等			0		
		車いす	電動			0	
			手動			0	
		小児用の車			0		
		その他			0		
路面電車			0				
列車			0				
歩行者以外の道路上の人			0				
道路外の人			0				
対象外当事者			0				
合計		29	64	93	1	92	

11 職業別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
高校	1年生	14	17	31	1	29
高校	2年生	6	20	26		28
高校	3年生	9	27	36		35
合計		29	64	93	1	92

12 通行目的別発生状況

		当事者数			死者数	傷者数
		1当	2当	計		
職業運転				0		
業務目的				0		
出勤			1	1		1
退社		1		1		
登校		11	25	36		34
学業中		1		1		1
下校		11	14	25	1	20
観光・娯楽		2	3	5		5
ドライブ			1	1		1
散歩（自転車含む）			1	1		1
飲食			2	2		3
買物		1	2	3		3
訪問			7	7		9
送迎				0		2
通院			1	1		2
帰省				0		
遊戯			1	1		1
疾病徘徊				0		
参拝・墓参				0		
暴走				0		
私用その他		2	6	8		9
調査不能				0		
道路外の人等				0		
合計		29	64	93	1	92

13 違反別(第1当事者)発生状況

		1当の当事者数	死者数		傷者数	
			1当関与	1当本人死亡	1当関与	1当本人負傷
車 両 違 反	信 号 無 視	1			1	
	通 行 禁 止 違 反					
	右 側 通 行					
	歩 道 等 通 行					
	通 行 区 分 そ の 他					
	車 両 通 行 帯 違 反					
	最 高 速 度 違 反					
	後 退 禁 止 違 反					
	横 断 ・ 転 回 違 反					
	車 間 距 離 不 保 持					
	進 路 変 更 禁 止 違 反					
	通 行 妨 害 (車 両 等)					
	追 越 し 方 法 違 反					
	禁 止 場 所 追 越 し					
	割 込 み 等					
	踏 切 不 停 止 等					
	右 折 禁 止 場 所 右 折 等					
	そ の 他 の 右 折 方 法 違 反					
	左 折 禁 止 場 所 左 折 等					
	交 差 点 左 折 方 法 違 反					
	環 状 交 差 点 違 反					
	優 先 通 行 妨 害 等	1			1	1
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	5			5	3
	横 断 歩 行 者 妨 害 等					
	通 行 妨 害 (歩 行 者)					
	横 断 自 転 車 妨 害 等					
	徐 行 場 所 違 反					
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	12			13	11
	駐 (停) 車 違 反					
	灯 火 違 反					
	合 図 不 履 行 等					
	乗 車 不 適 当					
積 載 不 適 当						
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反						
牽 引 違 反						
整 備 不 良 車 両 運 転						
最 低 速 度 違 反						
酒 酔 い 運 転						
薬 物 使 用						
過 労 運 転						
共 同 危 険 行 為						
ハ ン ド ル 操 作 不 適 当						
ブ レ ー キ 操 作 不 適 当						
前 方 不 注 意 ・ 漫 然	1			1		
前 方 不 注 意 ・ 脇 見	1			1		
動 静 不 注 視	4			5	3	
安 全 不 確 認	3			3	2	
安 全 速 度						
予 測 不 適 当	1					
安 全 運 転 義 務 違 反 そ の 他				1		
そ の 他 の 車 両 違 反						
調 査 不 能 違 反 な し						
歩 行 者 違 反	信 号 無 視					
	通 行 区 分					
	横 断					
	幼 児 の ひ と り 歩 き					
	路 上 遊 戯					
	路 上 作 業					
	飛 出					
そ の 他 の 歩 行 者 違 反						
調 査 不 能 違 反 な し						
合 計	29	0	0	31	20	

14 ライト点灯状況

		当事者数			死者数	傷者数	
		1当	2当	計			
原 付 以 上	点 灯	上 向 き		0			
		下 向 き	2	4	6		4
		補 助 灯			0		
	消 灯	1		1			
	調 査 不 能			0			
自 転 車	前 照 灯	点 灯	7	13	20	1	17
		消 灯 ・ 装 備 な し	18	39	57		55
	調 査 不 能	1	4	5		6	
対 象 外 当 事 者			4	4		4	
合 計		29	64	93	1	86	