

令和4年の 交通事故統計



愛 媛 県 警 察 本 部

◎全国の交通事故

区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	300,839	305,196	-4,357	-1.4
死者数	2,610	2,636	-26	-1.0
負傷者数	356,601	362,131	-5,530	-1.5

* 発生件数・死者数・負傷者数の全てが前年より減少

◎愛媛県の交通事故

警察署(隊)別	令和4年			令和3年					
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合計	2,132	44	2,355	2,260	50	2,465	-128	-6	-110
四国中央	100	2	118	128	2	144	-28	0	-26
新居浜	199	2	220	196	2	215	3	0	5
西条	96	2	105	115	4	128	-19	-2	-23
西条西	86	1	99	83	1	94	3	0	5
今治	236	8	262	258	8	283	-22	0	-21
伯方	8	1	7	19	2	19	-11	-1	-12
松山東	494	4	529	525	6	565	-31	-2	-36
松山西	200	9	211	209	2	220	-9	7	-9
松山南	378	0	433	394	7	431	-16	-7	2
久万高原	7	2	9	9	1	9	-2	1	0
伊予	112	1	132	87	2	98	25	-1	34
大洲	62	2	72	63	6	64	-1	-4	8
八幡浜	41	1	42	35	1	40	6	0	2
西予	21	3	22	29	1	34	-8	2	-12
宇和島	58	3	57	73	2	78	-15	1	-21
愛南	13	0	14	5	0	5	8	0	9
高速	21	3	23	32	3	38	-11	0	-15

* 前年と比べ発生件数、死者数及び負傷者数の全てが減少

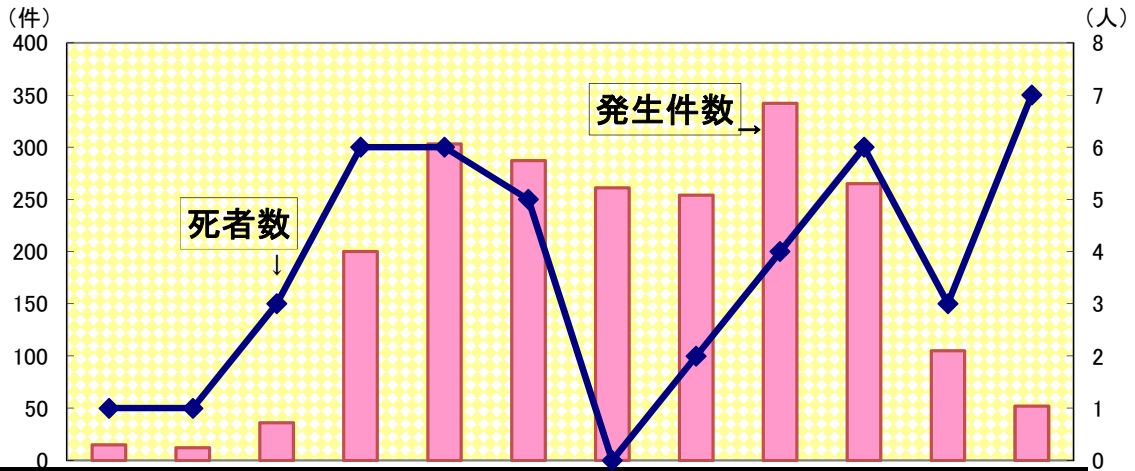
1 いつ起きたか

(1) 月別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
合計	2,132	44	2,355	2,260	50	2,465	-128	-6	-110	
上半期	1月	179	5	191	172	3	192	7	2	-1
	2月	147	4	157	168	3	178	-21	1	-21
	3月	174	3	194	209	1	233	-35	2	-39
	4月	168	3	190	184	6	202	-16	-3	-12
	5月	155	2	174	153	1	169	2	1	5
	6月	195	4	219	191	5	203	4	-1	16
	計	1,018	21	1,125	1,077	19	1,177	-59	2	-52
下半期	7月	178	4	202	185	7	195	-7	-3	7
	8月	157	3	170	167	3	184	-10	0	-14
	9月	178	4	193	185	3	208	-7	1	-15
	10月	184	5	210	192	5	208	-8	0	2
	11月	197	3	220	216	8	234	-19	-5	-14
	12月	220	4	235	238	5	259	-18	-1	-24
	計	1,114	23	1,230	1,183	31	1,288	-69	-8	-58

- * 発生件数の最多月は12月（220件）
- * 死者数の最多月は、1月及び10月（5人）。最少月は5月（2人）
- * 5月のみ発生件数、死者数、負傷者数全てが前年より増加
- * 月平均死者数は約3.7人（前年 約4.2人）

(2) 時間別発生状況



区分	合計	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~
発生件数	2,132	15	12	36	200	303	287	261	254	342	265	105	52
死者数	44	1	1	3	6	6	5	0	2	4	6	3	7
負傷者数	2,355	17	13	36	208	331	323	292	283	384	300	116	52
致死率(%)	1.8	5.6	7.1	7.7	2.8	1.8	1.5	0.0	0.7	1.0	2.0	2.5	11.9

(注) 「致死率」は、死者数÷死傷者数×100(%)で算出

* 死者数は、22時~24時が7人(約15.9%)と最も多い

* 致死率は、22時~24時が最も高い

(3) 昼夜別発生状況

区分	死亡事故		全事故		死傷者数	致死率(%)	死亡事故率(%)
	発生件数	死者数	発生件数	負傷者数			
合計	44	44	2,132	2,355	2,399	1.8	2.1
昼間	21	21	1,620	1,797	1,818	1.2	1.3
夜間	23	23	512	558	581	4.0	4.5

(注1) 「致死率」は、死者数÷死傷者数×100(%)で算出

(注2) 「死亡事故率」は、死亡事故件数÷全事故件数×100(%)で算出

* 夜間は、昼間に比べ死亡事故率が約3.5倍

2 どこで起きたか

(1) 市町別発生状況

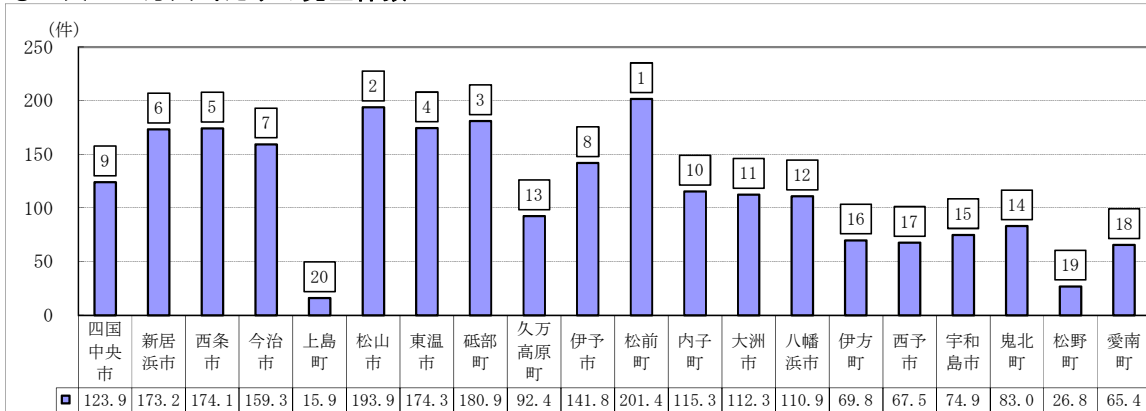
市町	発生件数	死者数	負傷者数	人口
合計	2,132 (21)	44 (3)	2,355 (23)	1,334,438
四国中央市	104 (4)	3 (1)	123 (5)	83,944
新居浜市	201 (2)	2 (0)	222 (2)	116,052
西条市	185 (3)	4 (1)	207 (3)	106,265
今治市	243 (0)	9 (0)	268 (0)	152,532
上島町	1 (0)	0 (0)	1 (0)	6,291
松山市	980 (1)	13 (0)	1,060 (1)	505,521
東温市	58 (2)	1 (1)	70 (1)	33,275
砥部町	37 (0)	0 (0)	45 (0)	20,448
久万高原町	7 (0)	2 (0)	9 (0)	7,574
伊予市	51 (0)	0 (0)	66 (0)	35,954
松前町	61 (0)	1 (0)	66 (0)	30,281
内子町	18 (2)	0 (0)	19 (2)	15,607
大洲市	46 (0)	2 (0)	55 (0)	40,946
八幡浜市	35 (0)	1 (0)	36 (0)	31,559
伊方町	6 (0)	0 (0)	6 (0)	8,597
西予市	24 (3)	3 (0)	26 (4)	35,560
宇和島市	53 (4)	2 (0)	54 (5)	70,798
鬼北町	8 (0)	1 (0)	7 (0)	9,640
松野町	1 (0)	0 (0)	1 (0)	3,726
愛南町	13 (0)	0 (0)	14 (0)	19,868

(注1) () 内は高速隊取扱いの高速道路・自動車専用道路での発生数(内数)

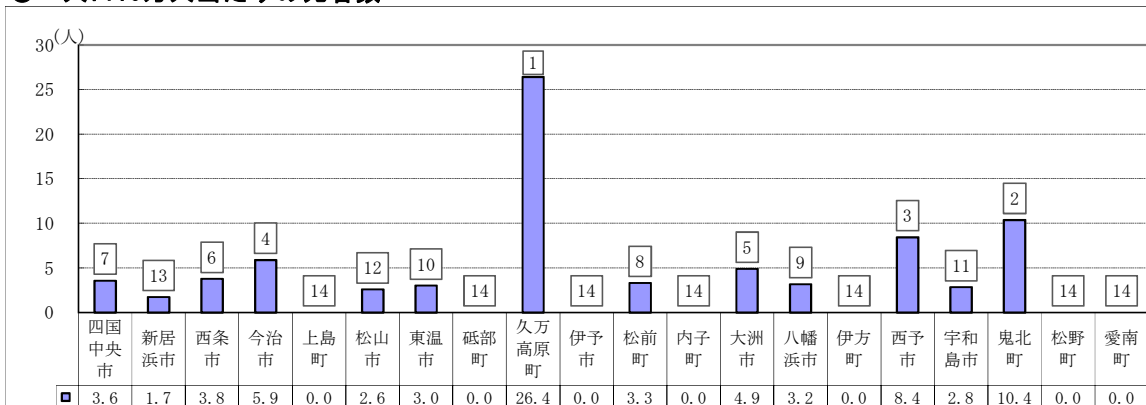
(注2) 人口は愛媛県庁長寿介護課資料(令和4年4月1日現在)

* 交通事故の約46.0%が松山市で発生

○ 人口10万人当たりの発生件数



○ 人口10万人当たりの死者数



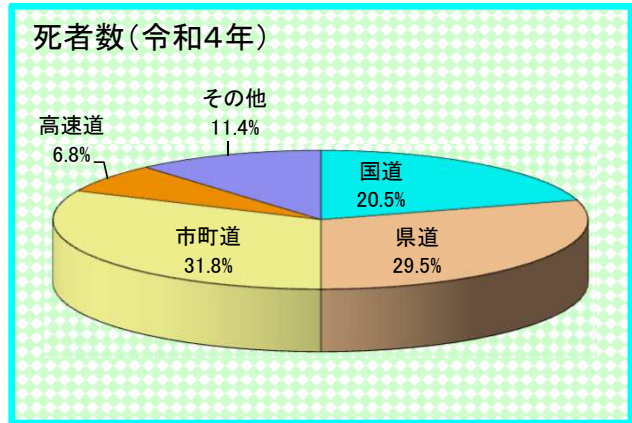
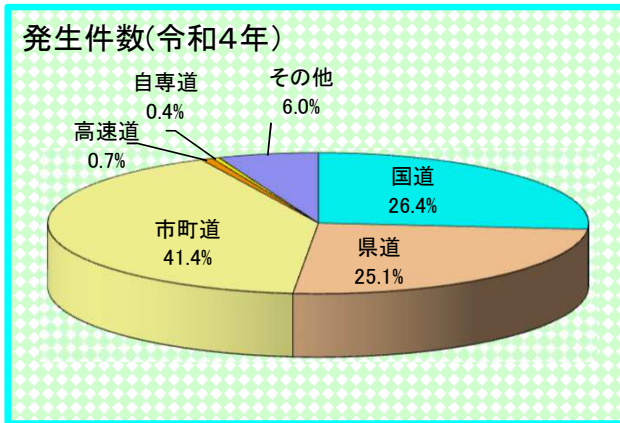
(注) 上記グラフの口内の数字はワースト順位

(注) 人口10万人当たりの死者数は四捨五入しているため、同一数であっても順位は異なる

(2) 道路別発生状況

道 路 別	令和4年			令和3年			増減数			
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
合 計	2,132	44	2,355	2,260	50	2,465	-128	-6	-110	
国 道	11号	160	1	203	188	4	218	-28	-3	-15
	33号	55	1	63	52	2	60	3	-1	3
	56号	124	2	138	111	2	130	13	0	8
	196号	109	3	130	144	4	162	-35	-1	-32
	その他	115	2	123	105	7	118	10	-5	5
道 計	563	9	657	600	19	688	-37	-10	-31	
県 道	535	13	578	540	11	582	-5	2	-4	
市 町 道	882	14	955	962	16	1,021	-80	-2	-66	
高 速 道	15	3	16	15	2	14	0	1	2	
自 専 道	9	0	11	19	1	27	-10	-1	-16	
そ の 他	128	5	138	124	1	133	4	4	5	

* 国道、市町道及び自専道は、発生件数、死者数、負傷者数の全てが前年より減少



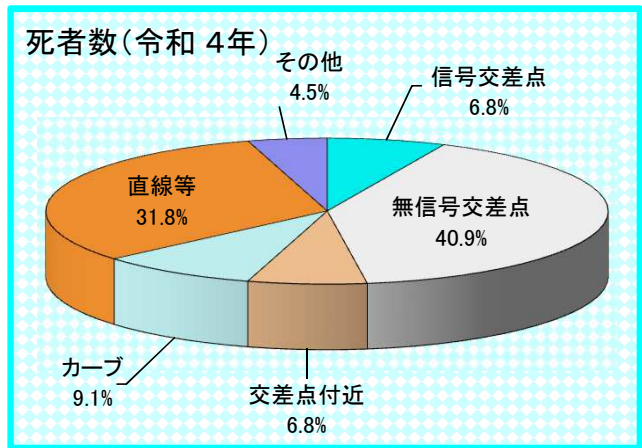
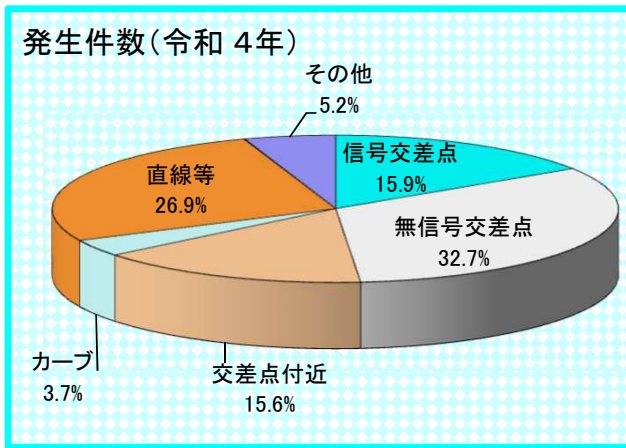
- * 道路別の発生件数では、市町道（41.4%）が最も多く、次いで国道（26.4%）が多い
- * 死者数は、市町道（31.8%）が最も多い

(3) 地形別・道路形状別発生状況

地形別・形状別		令和4年			令和3年			増減数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合計		2,132	44	2,355	2,260	50	2,465	-128	-6	-110
地形	市街地	1,653	20	1,823	1,531	22	1,663	122	-2	160
	非市街地	479	24	532	729	28	802	-250	-4	-270
道路形状	信号交差点	338	3	369	336	5	352	2	-2	17
	無信号交差点	698	18	751	711	8	749	-13	10	2
	交差点付近	332	3	391	179	3	211	153	0	180
	カーブ	79	4	83	102	8	117	-23	-4	-34
	直線等	573	14	638	811	25	908	-238	-11	-270
	踏切	1	0	1	1	0	1	0	0	0
	その他	111	2	122	120	1	127	-9	1	-5

* 地形別では、発生件数及び負傷者数は市街地が多く、死者数は非市街地が多い

* 道路形状別の発生件数では、無信号交差点（32.7%）が最も多い



3 だれが起こしたか

(1) 年齢層別発生状況(第1当事者)

年 齢 別	令和4年			令和3年			増減数			
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
合 計	2,132	44	2,355	2,260	50	2,465	-128	-6	-110	
15歳以下	26	0	26	34	1	34	-8	-1	-8	
若 年 者	16～19歳	87	3	95	87	0	105	0	3	-10
	20～24歳	173	0	205	171	3	206	2	-3	-1
	計	260	3	300	258	3	311	2	0	-11
25～29歳	140	2	158	162	4	170	-22	-2	-12	
30歳代	244	6	268	295	5	324	-51	1	-56	
40歳代	347	3	386	378	7	421	-31	-4	-35	
50歳代	323	9	349	330	7	352	-7	2	-3	
60～64歳	136	3	148	163	3	179	-27	0	-31	
高 齢 者	65～74歳	355	5	390	378	6	401	-23	-1	-11
	75歳以上	270	13	295	238	14	249	32	-1	46
	計	625	18	685	616	20	650	9	-2	35
当事者不明	31	0	35	24	0	24	7	0	11	

(注1) 第1当事者とは、当該交通事故において過失が重い者をいう。過失が同程度の場合は、被害がより軽い者をいう(以下表同じ)

(注2) 死者数・負傷者数は、各年齢別第1当事者が起こした事故により死傷した者の数

* 高齢者が第1当事者となった事故が625件で、全体の約3割(29.3%)を占める

* 高齢者が第1当事者となった事故による死者数は18人で、全体の約4割(40.9%)を占める

(2) 職業別発生状況（第1当事者）

職業別	令和4年			令和3年			増減数		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合計	2,132	44	2,355	2,260	50	2,465	-128	-6	-110
子ども	24	0	24	27	1	26	-3	-1	-2
高校生	23	1	24	29	0	31	-6	1	-7
大学生	26	1	29	30	0	34	-4	1	-5
その他の学生	19	1	19	16	0	18	3	1	1
公務	54	0	66	52	0	57	2	0	9
農・林業	51	4	59	66	3	68	-15	1	-9
漁業	10	0	12	5	0	5	5	0	7
鉱業	9	0	9	8	0	8	1	0	1
建設業	166	3	189	184	6	196	-18	-3	-7
製造業	155	2	166	183	0	208	-28	2	-42
卸・小売業	122	2	138	108	3	112	14	-1	26
金融・保険業	26	0	27	35	0	37	-9	0	-10
不動産業・物品賃貸業	15	0	15	13	1	13	2	-1	2
運輸業・郵便業	59	1	70	50	1	59	9	0	11
電気通信業	14	1	16	17	1	17	-3	0	-1
電気・ガス・水道業	41	0	48	35	2	37	6	-2	11
サービス業等	687	10	760	783	16	861	-96	-6	-101
職業運転者	87	4	88	86	2	103	1	2	-15
主婦	38	0	42	50	0	55	-12	0	-13
無職	446	13	490	414	12	445	32	1	45
その他	25	0	25	43	1	50	-18	-1	-25
不明、調査不能	35	1	39	26	1	25	9	0	14

(注) 死者数・負傷者数は、職業別第1当事者が起こした事故により死傷した者の数

4 どのような事故が多いか

類 型 別	令和4年			令和3年			増減数			
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
合 計	2,132	44	2,355	2,260	50	2,465	-128	-6	-110	
人対車両	横断中	160	17	145	140	12	129	20	5	16
	その他	100	2	99	127	3	124	-27	-1	-25
	計	260	19	244	267	15	253	-7	4	-9
自転車対車両	出会い頭	266	1	271	264	3	270	2	-2	1
	右左折	118	0	119	96	3	96	22	-3	23
	その他	62	1	64	88	1	91	-26	0	-27
	計	446	2	454	448	7	457	-2	-5	-3
車両相互	正面	64	3	76	48	6	61	16	-3	15
	追突	500	1	615	567	2	700	-67	-1	-85
	出会い頭	427	3	495	442	1	479	-15	2	16
	追越	18	0	19	15	0	19	3	0	0
	右折時	158	2	180	146	4	152	12	-2	28
	左折時	63	0	64	72	0	74	-9	0	-10
	その他	141	2	161	194	0	220	-53	2	-59
	計	1,371	11	1,610	1,484	13	1,705	-113	-2	-95
車両単独	55	12	47	60	15	49	-5	-3	-2	
列車	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1	

- * 人対車両の事故による死者数が19人と最も多く、全死者の約4割（43.2%）を占める
- * 横断中の死者数は17人と、前年より5人増加したが、自転車対車両の死者は2人で、5人減少
- * 車両相互の追突事故が500件と最も多く、約2割（23.5%）を占める

5 なぜ起きたか

(1) 原因別発生状況（第1当事者）

原因別	令和4年			令和3年			増減数			
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
合計	2,132	44	2,355	2,260	50	2,465	-128	-6	-110	
信号無視	87	0	103	87	0	97	0	0	6	
通行区分	27	3	27	16	2	17	11	1	10	
最高速度	4	1	3	4	0	4	0	1	-1	
後退・横断・転回	3	0	3	6	0	6	-3	0	-3	
車間距離不保持	4	0	6	3	0	3	1	0	3	
追越し違反	14	0	16	14	1	17	0	-1	-1	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折違反	14	0	16	19	1	19	-5	-1	-3	
左折違反	14	0	14	15	0	16	-1	0	-2	
優先通行妨害	41	2	44	30	4	29	11	-2	15	
交差点安全進行	255	3	273	358	1	383	-103	2	-110	
歩行者妨害等	79	6	75	72	2	70	7	4	5	
横断自転車妨害等	19	0	19	22	2	21	-3	-2	-2	
徐行違反	49	1	50	54	0	60	-5	1	-10	
一時不停止等	216	2	243	183	0	194	33	2	49	
整備不良	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1	
酒酔い運転	1	0	1	3	0	4	-2	0	-3	
過労等運転	5	0	11	0	0	0	5	0	11	
安全運転 義務違反	運転操作	98	5	108	94	4	112	4	1	-4
	前方不注意	424	9	495	490	16	565	-66	-7	-70
	安全不確認	468	3	499	452	3	470	16	0	29
	安全速度	16	1	15	27	2	31	-11	-1	-16
その他	237	1	276	251	3	290	-14	-2	-14	
歩行者の違反	5	0	5	3	1	2	2	-1	3	
その他の違反	10	1	12	20	1	25	-10	0	-13	
不明等	42	6	41	36	7	29	6	-1	12	

(注) 死者数・負傷者数は、各原因による事故により死傷した者の数(以下表同じ)

* 安全不確認が原因となった事故が468件と最も多く、約2割(22.0%)を占める

* 前方不注意が原因となった事故で死亡した人が9人と最も多く、約2割(20.5%)を占める

(2) 歩行者事故の原因別発生状況

原因別	令和4年			令和3年			増減数			
	当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死者数	負傷者数	
合計	260	19	241	267	15	252	-7	4	-11	
信号無視	6	0	6	1	1	0	5	-1	6	
左側・車道通行等	7	0	7	7	1	6	0	-1	1	
横断中	駐停車車両の直前直後	3	0	3	1	1	0	2	-1	3
	走行車両の直前直後	11	3	8	9	3	6	2	0	2
	横断歩道外	14	2	12	14	1	13	0	1	-1
	その他	6	1	5	7	1	6	-1	0	-1
めいてい・はいかい等	1	0	1	1	1	0	0	-1	1	
路上遊戯	1	0	1	1	0	1	0	0	0	
とび出し	7	0	7	11	0	11	-4	0	-4	
その他の違反	11	2	9	18	3	15	-7	-1	-6	
違反なし	193	11	182	197	3	194	-4	8	-12	

(注) 当事者数は第1・2当事者の計で、車両同乗中等の第3当事者は含まない(以下表同じ)

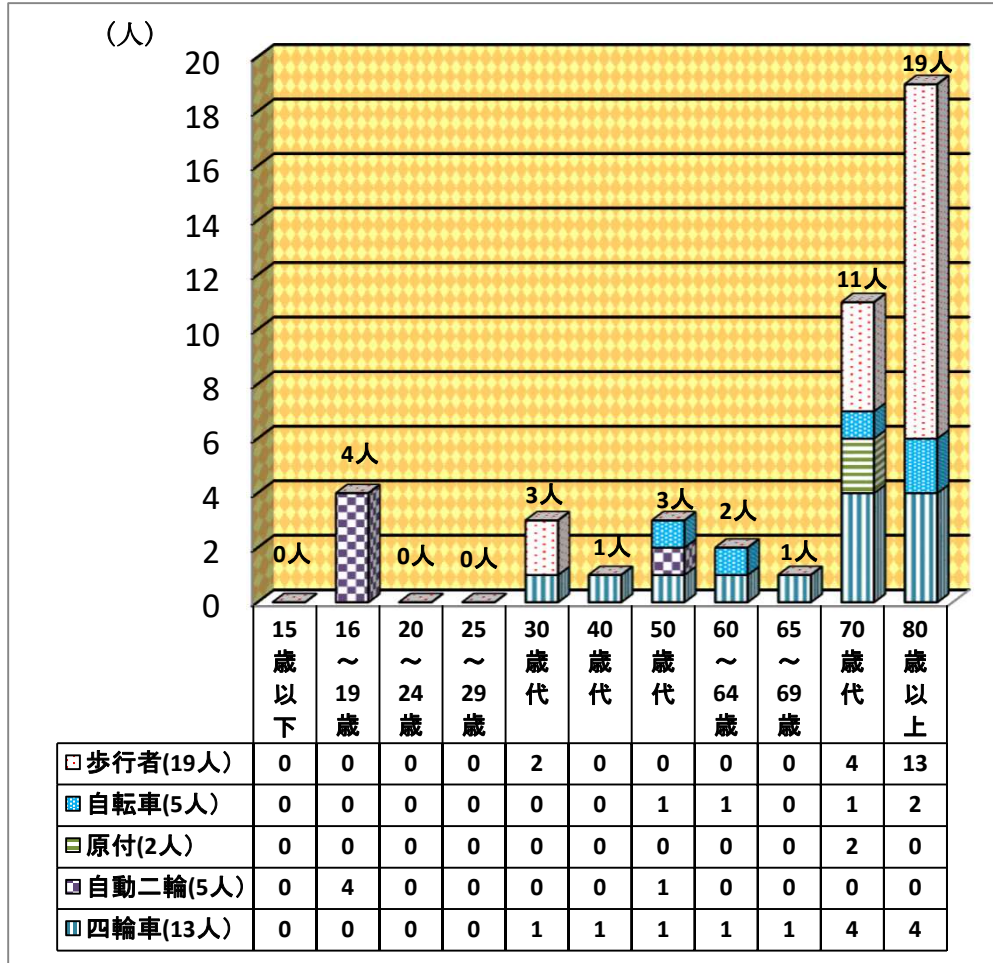
* 歩行死者19人のうち、何らかの違反があったのは8人で、前年より4人減少した

(3) 自転車事故の原因別発生状況

原因別	令和4年			令和3年			増減数		
	当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死者数	負傷者数
合計	470	5	446	486	11	443	-16	-6	3
信号無視	6	0	6	9	0	7	-3	0	-1
右側・歩道通行等	8	1	7	9	0	8	-1	1	-1
徐行違反	17	0	14	16	0	14	1	0	0
交差点安全進行	104	1	102	115	0	107	-11	1	-5
一時不停止	33	0	31	25	0	24	8	0	7
動静不注視	68	0	66	52	0	52	16	0	14
前方不注意	15	1	9	18	1	7	-3	0	2
安全不確認	97	0	93	86	3	80	11	-3	13
その他	36	2	32	32	5	23	4	-3	9
違反なし	86	0	86	124	2	121	-38	-2	-35

* 交差点安全進行義務違反が104人と最も多く、約2割(22.1%)を占める

6 年齢層別・当事者種別死者数



(注) 原付は、原付一種の事故当事者数

* 歩行中死者は70歳以上が約9割(89.5%)を占める

(令和4年中のシートベルト、ヘルメット、反射材の着用状況)

- ◎ 夜間歩行中死者は11人で、うち10人が反射材を着用していなかった
- ◎ 自転車乗用中の死者は5人で、全員がヘルメットを着用していなかった
- ◎ 四輪乗車中のシートベルト着用対象者は13人で、そのうち9人はシートベルトを着用していなかった

7 こども・高校生の交通事故

(1) 全事故に占める割合

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
全事故	2,132	44	2,355	2,260	50	2,465	-128	-6	-110	-5.7	-12.0	-4.5
こども	89	0	124	99	1	118	-10	-1	6	-10.1	-100.0	5.1
構成率(%)	4.2	0.0	5.3	4.4	2.0	4.8						
高校生	86	1	88	93	1	92	-7	0	-4	-7.5	0.0	-4.3
構成率(%)	4.0	2.3	3.7	4.1	2.0	3.7						

(注) こどもは、中学生以下を対象とする

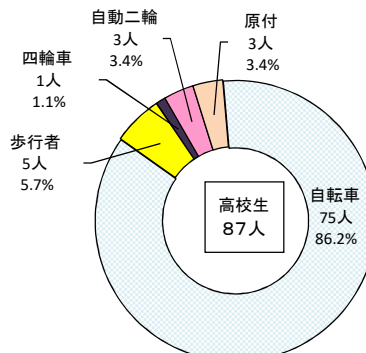
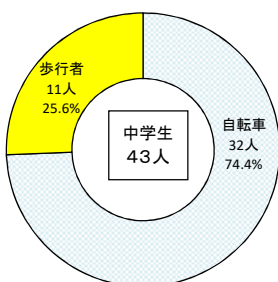
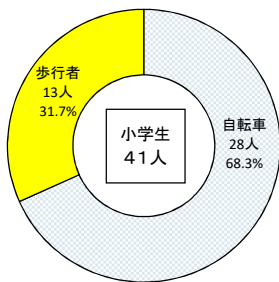
- * こどもの事故の発生件数及び死者数は減少、傷者数は増加
- * 高校生の事故は発生件数及び傷者数は減少、死者数は同数

(2) 月別発生状況

区分		月別												合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
未就園児	発生件数	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	0	0	1	2	0	2	1	0	0	1	0	0	8	
就園児	発生件数	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	0	1	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	5	
小学生	153年	発生件数	0	0	0	1	0	4	2	0	1	4	0	2	14
		死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者数	1	0	1	2	0	4	4	0	2	5	0	2	21
	456年	発生件数	2	3	4	1	1	4	3	0	1	2	4	2	27
		死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者数	3	3	6	3	2	6	6	0	1	4	4	2	40
	計	発生件数	2	3	4	2	1	8	5	0	2	6	4	4	41
		死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者数	4	3	7	5	2	10	10	0	3	9	4	4	61
中学生	発生件数	4	2	3	5	3	8	6	0	2	1	4	5	43	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	5	3	3	6	4	9	7	0	1	2	5	5	50	
こども計	発生件数	6	6	7	8	4	18	11	0	5	7	8	9	89	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	9	7	11	14	6	22	18	0	6	12	9	10	124	
高校生	発生件数	5	7	4	4	7	9	9	13	5	7	8	8	86	
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
	負傷者数	5	8	4	4	8	10	8	10	7	6	10	8	88	

- * 発生件数は、小学生及び中学生は6月、高校生は8月が最も多い。

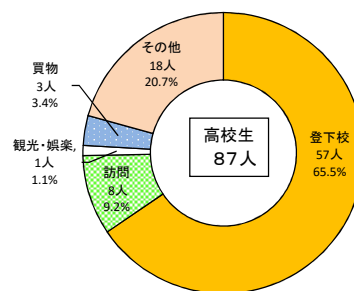
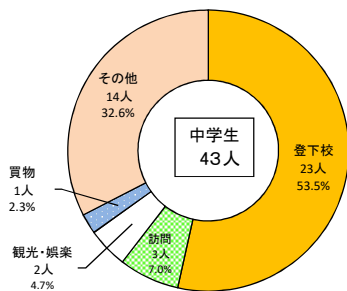
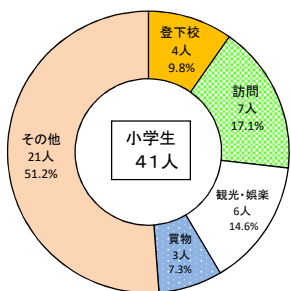
(3) 当事者種別発生状況



(注) 当事者数は第1・2当事者の計で、車両同乗中等の第3当事者は含まない(以下表同じ)

* 自転車乗用中に発生した事故は、小学生では約68.3%、中学生では約74.4%、高校生では約86.2%を占める

(4) 通行目的別発生状況



* 小学生は、訪問時の事故が最も多く、中学生・高校生は、登下校時の事故が最も多い

8 高齢者の交通事故

(1) 全事故に占める高齢者の交通事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
全事故	2,132	44	2,355	2,260	50	2,465	-128	-6	-110	-5.7	-12.0	-4.5
高齢者の事故	890	31	489	963	33	536	-73	-2	-47	-7.6	-6.1	-8.8
構成率(%)	41.7	70.5	20.8	42.6	66.0	21.7						

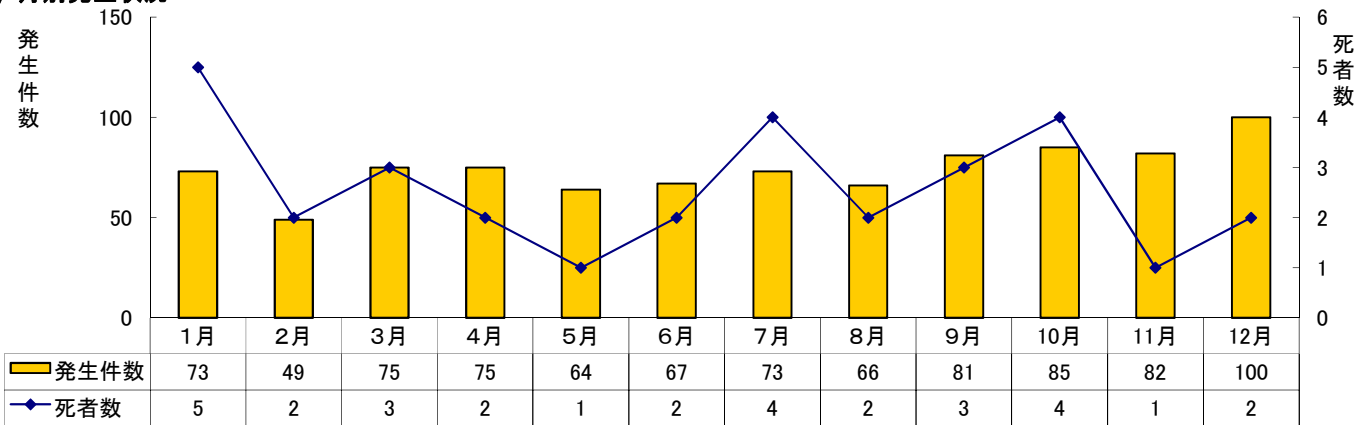
- * 発生件数・負傷者数・死者数の全てが減少
- * 全死者に占める高齢死者の割合が約70.5%と高い

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死者数	負傷者数
高齢者当事者数	1,045	31	489	1,100	33	536	-55	-2	-47	-5.0	-6.1	-8.8
65~74歳の高齢者	592	8	259	666	9	300	-74	-1	-41	-11.1	-11.1	-13.7
75歳以上の高齢者	453	23	230	434	24	236	19	-1	-6	4.4	-4.2	-2.5

(注) 高齢者同士の事故の場合、発生件数が1件で当事者数が2人になる(以下表同じ)

- * 高齢死者のうち、75歳以上の高齢者が約7割(74.2%)を占める

(2) 月別発生状況



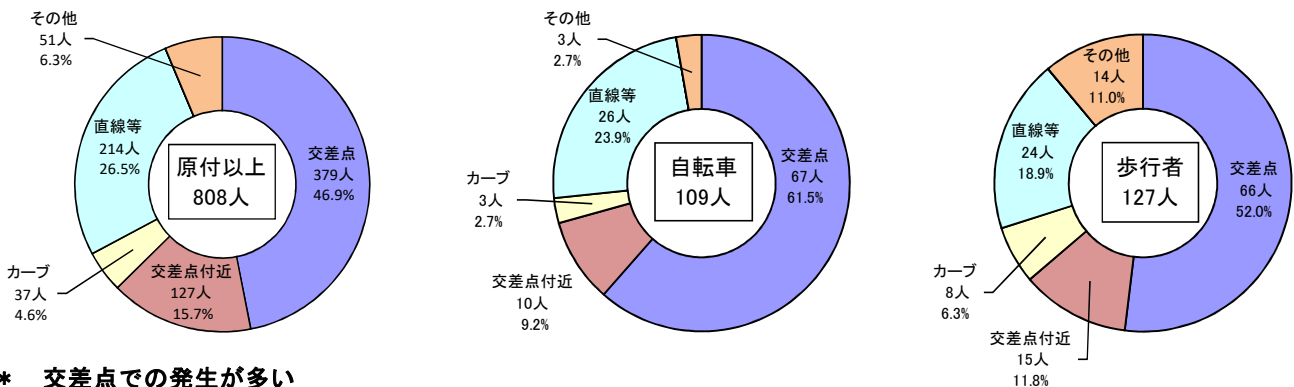
- * 発生件数は12月、死者数は1月が最も多い

(3) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死者数	負傷者数	当事者数	死者数	負傷者数
合計	1,045	31	489	1,100	33	536	-55	-2	-47	-5.0	-6.1	-8.8
四輪等	712	9	182	727	11	191	-15	-2	-9	-2.1	-18.2	-4.7
自動二輪	18	0	18	26	0	25	-8	0	-7	-30.8	-	-28.0
原付	78	2	70	95	1	88	-17	1	-18	-17.9	100.0	-20.5
自転車	109	3	104	132	7	125	-23	-4	-21	-17.4	-57.1	-16.8
歩行者	127	17	111	120	14	107	7	3	4	5.8	21.4	3.7
その他	1	0	4	0	0	0	1	0	4	-	-	-

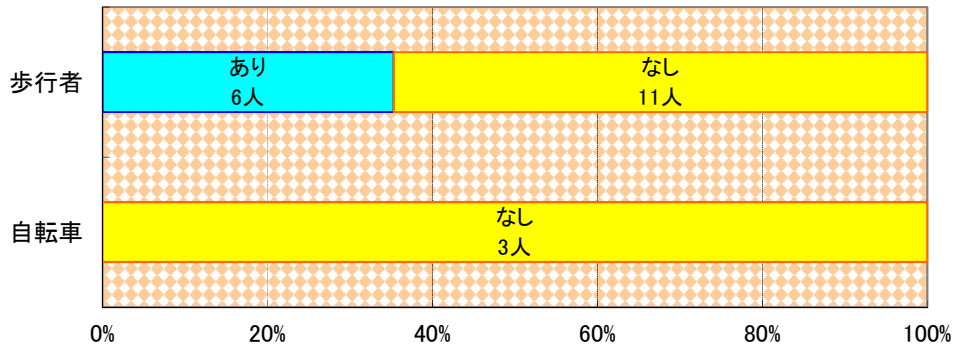
- * 原付は、原付一種の事故当事者
- * 当事者種別の死者数では、歩行者が17人と最も多く、約5割(54.8%)を占める

(4) 当事者種別・道路形状別発生状況



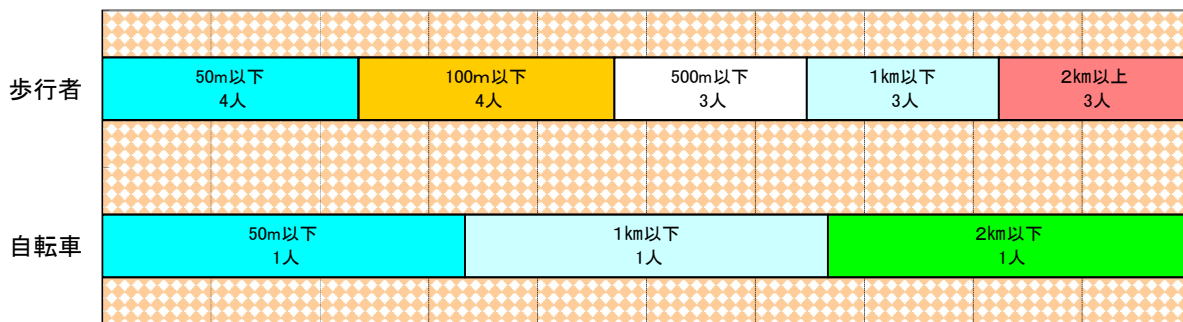
- * 交差点での発生が多い
- * 割合は端数調整あり

(5) 免許の有無（歩行者中死者17人・自転車乗用中死者3人）



- * 歩行者中死者の約6割（64.7%）は運転免許を持っていなかった
- * 自転車乗用中死者は、全員運転免許を持っていなかった

(6) 自宅からの距離（歩行者中死者17人・自転車乗用中死者3人）



- * 歩行者中死者の約6割（64.7%）が、自宅から500m以内の場所で事故に遭っている
- * 自転車乗用中死者の約7割以上（66.7%）が、自宅から1km以内の場所で事故に遭っている

9 安全運転管理者選任事業所の交通事故

(1) 全事故に占める割合

区 分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
全事故	2,132	44	2,355	2,260	50	2,465	-128	-6	-110	-5.7	-12.0	-4.5
第1当事者 安管の事故	345	3	380	337	6	374	8	-3	6	2.4	-50.0	1.6
構成率(%)	16.2	6.8	16.1	14.9	12.0	15.2						

(注) 死者数・負傷者数は、安管当事者が第1当事者となった事故により死傷した者の数

* 発生件数及び負傷者数は増加、死者数は減少

(2) 原因別・通行目的別発生状況(第1当事者)

原因別・通行目的別	令和4年			令和3年			増減数			
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
合 計	345	3	380	337	6	374	8	-3	6	
原因別	最 高 速 度	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1
	歩行者・自転車妨害	25	1	24	13	1	13	12	0	11
	酒 酔 い 運 転	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	信 号 無 視	11	0	14	12	0	14	-1	0	0
	右・左折違反	5	0	6	4	0	4	1	0	2
	交差点安全進行	46	1	47	54	0	54	-8	1	-7
	徐 行 違 反	8	0	9	6	0	6	2	0	3
	一 時 不 停 止	27	0	37	21	0	21	6	0	16
	過 労 運 転	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	前 方 不 注 意	77	0	88	87	3	103	-10	-3	-15
	動 静 不 注 視	40	0	46	38	0	45	2	0	1
	安 全 不 確 認	70	0	73	61	0	63	9	0	10
その他違反・違反なし	36	1	36	40	2	50	-4	-1	-14	
通行目的	業 務 中	76	1	82	81	3	90	-5	-2	-8
	出 勤 ・ 退 社	121	1	133	128	3	135	-7	-2	-2
	そ の 他	148	1	165	128	0	149	20	1	16

(注) 通行目的その他には調査不能を含む

* 事故原因別では、前方不注意の発生件数が最も多い

10 愛媛県の環境

区 分	全 国	愛 媛	本県の割合
面積 (km ²)	377,973.26 (R4.10.1)	5,675.98 (R4.10.1)	構成率 1.5%
人 口 密 度	125,502,000 332 (R3.10.1)	1,321,000 233 (R3.10.1)	構成率 1.1%
高 齢 者 人 口 構 成 率 (65 歳 以 上)	36,214,000 28.9% (R3.10.1)	444,000 33.6% (R3.10.1)	構成率 1.2%
自 動 車 台 数 人 口 1 万 人 当 り (原付一種・二種除く)	83,789,701 6,676	1,039,542 7,869	1.3人に1台
原 付 台 数 人 口 1 万 人 当 り (原付一種・二種)	6,525,177 520 (R3.7.1)	153,289 1,160 (R3.7.1)	8.6人に1台
免 許 人 口 人 口 1 万 人 当 り	81,840,549 6,521 (R4.12月末)	899,621 6,810 (R4.12月末)	1.5人に1人

(注1) 面積は、国土地理院公表値（令和4年10月1日現在）

(注2) 全国及び県の人口・高齢者人口は総務省統計局資料（令和3年10月1日現在）であり、統計表単位未満を四捨五入した数値（以下表同じ）

(注3) 「小型二輪」以上の台数は、四国運輸局公表値（令和4年3月31日現在）

(注4) 「軽二輪、原付（一種・二種）、小特等」は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（令和3年7月1日現在）

○ 県内高齢者の免許人口

対象別	免許人口計 (R4.12月末現在)	人口合計 (R3.10月末現在)	保有率
高齢者（65歳以上）	260,317	444,000	58.6%
後期高齢者（75歳以上）	92,369	230,000	40.2%