

4 どのような事故が多いか

| 類 型 別 | 令和3年 | | | 令和2年 | | | 増減数 | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|------|
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | |
| 合 計 | 2,260 | 50 | 2,465 | 2,404 | 48 | 2,671 | -144 | 2 | -206 | |
| 人対車両 | 横断中 | 141 | 12 | 130 | 180 | 16 | 167 | -39 | -4 | -37 |
| | その他 | 126 | 3 | 123 | 130 | 3 | 128 | -4 | 0 | -5 |
| | 計 | 267 | 15 | 253 | 310 | 19 | 295 | -43 | -4 | -42 |
| 自転車対車両 | 出会い頭 | 264 | 3 | 270 | 256 | 3 | 259 | 8 | 0 | 11 |
| | 右左折 | 96 | 3 | 96 | 112 | 1 | 112 | -16 | 2 | -16 |
| | その他 | 88 | 1 | 91 | 90 | 2 | 88 | -2 | -1 | 3 |
| | 計 | 448 | 7 | 457 | 458 | 6 | 459 | -10 | 1 | -2 |
| 車両相互 | 正面 | 48 | 6 | 61 | 58 | 4 | 83 | -10 | 2 | -22 |
| | 追突 | 567 | 2 | 700 | 558 | 0 | 697 | 9 | 2 | 3 |
| | 出会い頭 | 442 | 1 | 479 | 464 | 4 | 536 | -22 | -3 | -57 |
| | 追越 | 15 | 0 | 19 | 14 | 1 | 14 | 1 | -1 | 5 |
| | 右折時 | 146 | 4 | 152 | 171 | 0 | 184 | -25 | 4 | -32 |
| | 左折時 | 72 | 0 | 74 | 91 | 1 | 90 | -19 | -1 | -16 |
| | その他 | 194 | 0 | 220 | 202 | 1 | 230 | -8 | -1 | -10 |
| | 計 | 1,484 | 13 | 1,705 | 1,558 | 11 | 1,834 | -74 | 2 | -129 |
| 車両単独 | 60 | 15 | 49 | 77 | 11 | 83 | -17 | 4 | -34 | |
| 列車 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | -1 | 1 | |

- * 人対車両・車両単独の事故による死者数が15人と最も多く、合わせて全死者の60.0%を占める
- * 横断中の死者数は12人と、前年より4人減少
- * 車両相互の追突事故が567件と最も多く、約25.1%を占める