

5 なぜ起きたか

(1) 原因別発生状況（第1当事者）

原因別	平成26年			平成25年			増減数		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合計	5,745	75	6,817	6,692	70	7,860	△ 947	5	△ 1,043
信号無視	188	2	214	222	1	279	△ 34	1	△ 65
通行区分	50	5	84	94	4	154	△ 44	1	△ 70
最高速度	5	1	4	4		7	1	1	△ 3
後退・横断・転回	17		18	46		51	△ 29		△ 33
車間距離不保持	10		12	6		6	4		6
追越し違反	35		35	36		37	△ 1		△ 2
踏切不停止				1		1	△ 1		△ 1
右折違反	32		36	39		47	△ 7		△ 11
左折違反	41		42	63		64	△ 22		△ 22
優先通行妨害	60		79	82		99	△ 22		△ 20
交差点安全進行	558	7	624	704	5	768	△ 146	2	△ 144
歩行者妨害等	126	6	120	151	5	149	△ 25	1	△ 29
横断自転車妨害等	45	1	45	60		61	△ 15	1	△ 16
徐行違反	162		188	247	1	270	△ 85	△ 1	△ 82
一時不停止等	391	1	458	455	2	534	△ 64	△ 1	△ 76
整備不良	2		2	1		1	1		1
酒酔い運転	8		11	4		5	4		6
過労等運転	8		10	4		7	4		3
運転操作	389	7	468	445	2	515	△ 56	5	△ 47
前方不注意	1,518	16	2,003	1,662	26	2,198	△ 144	△ 10	△ 195
安全不確認	1,262	13	1,369	1,378	8	1,473	△ 116	5	△ 104
安全速度	135	3	173	135	3	146			27
その他	524		644	671	2	803	△ 147	△ 2	△ 159
歩行者の違反	18		18	17	1	16	1	△ 1	2
その他の違反	84	11	82	82	9	86	2	2	△ 4
不明等	77	2	78	83	1	83	△ 6	1	△ 5
飲酒	66	2	79	58	2	67	8		12
速度	5	1	4	4		7	1	1	△ 3
無免許	16		17	25	1	30	△ 9	△ 1	△ 13

* 発生件数は、前方不注意と安全不確認で、全事故の約半数を占める

* 死者数は、前方不注意が16人と最も多く、次いで安全不確認が13人と多い

(2) 歩行中事故の原因別発生状況

原因別	平成26年			平成25年			増減数			
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
合計	504	29	490	574	27	559	△ 70	2	△ 69	
信号無視	11	1	10	8		8	3	1	2	
左側・車道通行	16	1	15	20	1	18	△ 4		△ 3	
横断中	走行車両の直前直後	18	5	13	30	1	29	△ 12	4	△ 16
	駐停車車両の直前直後	11	2	9	13		13	△ 2	2	△ 4
	横断歩道外	47	5	42	50	4	46	△ 3	1	△ 4
	その他	13		13	14	3	11	△ 1	△ 3	2
めいてい・はいかい等	5	1	4	6	2	4	△ 1	△ 1		
路上遊戯	4		4	4		4				
とび出し	39		39	46		46	△ 7		△ 7	
その他の違反	35	7	28	55	8	47	△ 20	△ 1	△ 19	
違反なし	305	7	313	328	8	333	△ 23	△ 1	△ 20	

(注) 歩行中事故の死傷者数は本人被害の人数

* 歩行者の違反による死亡事故は、走行車両の直前直後と横断歩道外の横断中が多い

(3) 自転車事故の原因別発生状況

原因別	平成26年			平成25年			増減数		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合計	999	13	941	1,171	13	1,114	△ 172	0	△ 173
信号無視	24		23	24	1	21		△ 1	2
右側・歩道通行	8		7	16		14	△ 8		△ 7
徐行違反	44		43	49		49	△ 5		△ 6
交差点安全進行	161	3	156	234	1	225	△ 73	2	△ 69
一時不停止	52		50	57	1	55	△ 5	△ 1	△ 5
動静不注視	121		112	129	1	122	△ 8	△ 1	△ 10
前方不注意	43		28	31		21	12		7
安全不確認	250	7	226	271	3	254	△ 21	4	△ 28
その他	105	3	93	97	3	83	8		10
違反なし	191		203	263	3	270	△ 72	△ 3	△ 67

(注) 自転車事故の件数は1当・2当の計、死傷者数は本人被害の人数

* 発生件数は、安全不確認が最も多い