

4 どのような事故が多いか

類 型 別	平成26年			平成25年			増減数			
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
合 計	5,745	75	6,817	6,692	70	7,860	△ 947	5	△ 1,043	
人対車両	横断中	285	22	266	328	19	314	△ 43	3	△ 48
	その他	218	6	219	246	6	247	△ 28		△ 28
	計	503	28	485	574	25	561	△ 71	3	△ 76
自転車対車両	出合頭	476	7	484	587	3	602	△ 111	4	△ 118
	右左折	223	2	223	253	1	256	△ 30	1	△ 33
	その他	211	2	218	236	8	234	△ 25	△ 6	△ 16
	計	910	11	925	1,076	12	1,092	△ 166	△ 1	△ 167
車両相互	正面	164	11	258	193	9	303	△ 29	2	△ 45
	追突	1,671		2,294	1,888	1	2,565	△ 217	△ 1	△ 271
	出合頭	1,073	6	1,287	1,335	4	1,574	△ 262	2	△ 287
	追越	62	1	63	70		72	△ 8	1	△ 9
	右折時	377	3	424	424	3	491	△ 47		△ 67
	左折時	213		223	272		275	△ 59		△ 52
	その他	380		436	410	3	465	△ 30	△ 3	△ 29
	計	3,940	21	4,985	4,592	20	5,745	△ 652	1	△ 760
車両単独	390	13	422	449	13	461	△ 59		△ 39	
列車	2	2		1		1	1	2	△ 1	

- * 発生件数は、車両相互が約7割を占めており、そのうち、追突が約4割と多い
- * 自転車対車両では、出合頭が全体の約5割を占める
- * 死者数は、横断歩行中死者が多く、全死者の約3割を占める