

大家好。

为了防止大家受到犯罪活动、意外事故的伤害、避免日常生
活上的纠纷，警察尽力为您服务。

所以我们警察在大街上遇到各位时会以各种方式向大家致
意。请大家碰到警察时，或者到警察署、派出所附近时，轻松
地打声招呼吧。

我们希望成为各位的好朋友。



出门时一定要携带“在留卡”

“在留卡”是证明你身份的重要文件，逗留日本的外国人在外出的时候有必须携带“在留卡”的义务。

警察、入管局、海上保安厅等单位的人员要求你出示在留卡时，必须向他们出示在留卡。

大家领取在留卡后，出门时一定要携带在留卡。



关于失踪问题

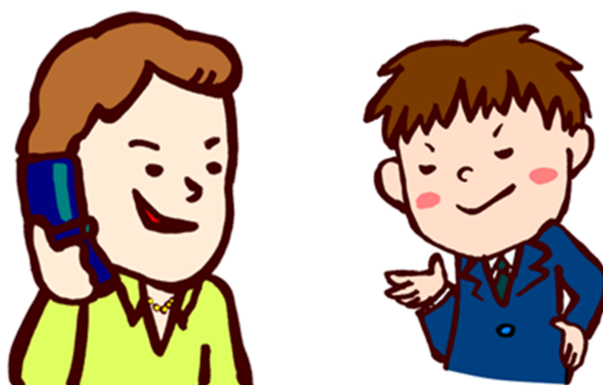
在日本，有一些犯罪集团专门针对实习生，给实习生介绍别的工作。

这些犯罪集团利用花言巧语，比如说：有工资更高的工作等来劝说实习生离开现在公司去别的地方工作。

这些犯罪集团介绍的工作肯定不会有好的工作的。

不要被“有更能挣钱的地方”等甜言蜜语迷惑而轻易听由别人安排的失踪劝诱。

不要与非法就业者或非法滞在者交往。



使用自行车的各位

日本与中国的交通规则有所不同。为了保证生命安全，请你遵守交通规则。

在日本因本人的过失而造成交通事故，致使对方伤亡时，按轻重程度的不同有被从严惩处或追究赔偿责任的可能性。

（若企图毁灭证据或畏罪潜逃时也会有被逮捕的可能性。）

步行者或骑自行车者如有违章行为时，也将被追究其过失及责任。

（亦有被追究赔偿责任的可能性。）

遇上交通事故时，如果是自己违反了交通规则，有可能得不到赔偿金。



++在交叉路口多发事故++

那些事故最多？

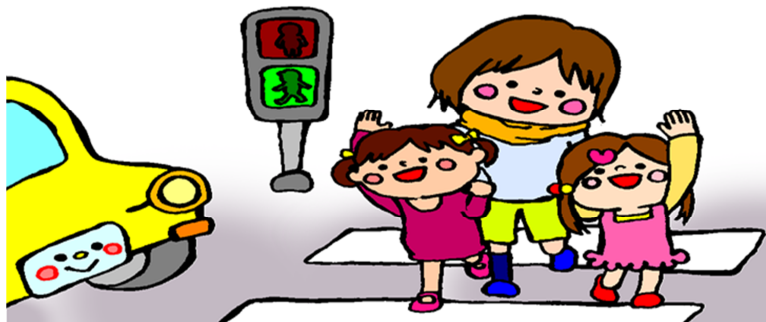
- 最多的是迎头相撞事故。其次是向 左右转时的事故。
- 在交叉道路多发事故。

原因与对策

- 最大的原因是没有安全确认。
- 即使是特别熟悉的道路，也要停一下，要做确实的安全确认。

日本与中国的交通规则有所不同。来日本后，不能因为已适应在日生活，就在外出之际疏忽大意。

另外，也有遵守了交通规则，还被卷入交通事故的实例，因此要千万当心。



如何正确得骑自行车

骑自行车，

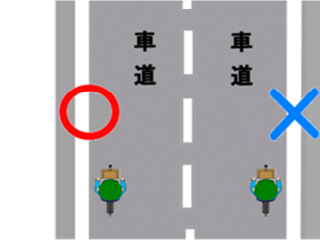
①原则上是要在车道上通行、在人行道上通行是例外

根据道路交通安全法，自行车属于车的范围内。因此，在有人行道和车道的地方，原则上应在车道上通行。

【罚则】3个月以下的有期徒刑或5万日元以下的罚款



②要在车道的左侧通行



自行车必须靠道路的左侧通行。

【罚则】3个月以下的有期徒刑或5万日元以下的罚款

③在人行道上行人优先、靠车道侧缓行

在人行道上通行时，要保持随时可停下来速度。若妨碍行人行走时，必须要暂时停车。

【罚则】2万日元以下的罚款



※仅限于一般自行车

④要遵守安全规则

■禁止不扶车把

除打手势以外禁止单手扶车把。



【罚则】3个月以下的有期徒刑或5万日元以下的罚款

■禁止自行车载人

除16岁以上的骑车者载1名未满6岁的儿童外，禁止载人。



【罚则】2万日元以下的罚款

■禁止并肩并行

除有「可并行」的标志的方外禁止并行。



【罚则】2万日元以下的罚款

■夜间要打开自行车灯

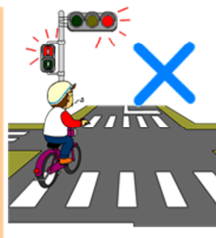
为了让汽车和行人知道自己的存在，天黑时尽早打开车灯。



【罚则】2万日元以下的罚款

■遵守信号灯的信号通行

必须遵守信号灯的信号通行。若有「行人·自行车专用信号灯」，请必须遵守该特别规定的信号。



【罚则】3个月以下的有期徒刑或5万日元以下的罚款

■在交叉道路，请务必暂时停止和安全确认

在标有一时停止的地方或视野不好的交叉道路时，一定要停下确认安全后再走。



【罚则】3个月以下的有期徒刑或5万日元以下的罚款

■自行车横行道的通行

有自行车横道（标志·表示）的附近，要通行该地方。



骑自行车时打电话·打伞



骑自行车时禁止打电话以及注视手机画面。



在交通量大的道路上，禁止骑车而打伞。