

愛南町管内の交通事故概況

H30年中(6月末現在)の交通事故発生状況

発生時間帯													
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	計
物件	3	0	2	11	26	40	24	25	28	24	1	3	187
人身	0	0	0	2	2	3	2	4	3	0	0	0	16
計	3	0	2	13	28	43	26	29	31	24	1	3	203
割合	1.5%	0.0%	1.0%	6.4%	13.8%	21.2%	12.8%	14.3%	15.3%	11.8%	0.5%	1.5%	100%

天候					
	晴	雨	曇	雪	計
物件	107	31	46	3	187
人身	10	2	3	1	16
計	117	33	49	4	203
割合	57.6%	16.3%	24.1%	2.0%	100%

死亡・重傷事故
【 H30.6末 】
死亡0件
重傷5件
【 H29 】
死亡1件
重傷7件

路線別								
	国道						道路外 (駐車場)	計
	一本松	内海	菊川	城辺	御荘	計		
物件	5	4	7	6	13	35	73	
人身	2	0	1	4	2	9	0	
計	7	4	8	10	15	44	73	
割合	15.9%	9.1%	18.2%	22.7%	34.1%	21.7%	36%	
	県道							
	一本松	内海	城辺	西海・中浦	御荘	緑	深浦・久良	計
物件	4	1	10	13	15	3	4	50
人身	0	0	1	0	2	0	0	3
計	4	1	11	13	17	3	4	53
割合	7.5%	1.9%	20.8%	24.5%	32.1%	5.7%	7.5%	26.1%
	町道							
	一本松	内海	城辺	西海・中浦	深浦	御荘	緑	計
物件	4	1	6	2	3	12	1	29
人身	0	0	1	0	0	3	0	4
計	4	1	7	2	3	15	1	33
割合	12.1%	3.0%	21.2%	6.1%	9.1%	45.5%	3.0%	16.3%
交通事故全件(人身、物件)								
計	203							
割合	100%							

事故多発区分
【発生時間帯】
8~12、16~18
【天候】
晴
【路線】
国道、県道
【事故形態】
自損・追突・出合頭
【事故原因】
安全不確認・操作不適

事故形態										
	右左折	正面衝突	側面衝突	追突	出合頭	自損	歩行者	自転車	その他	計
物件	4	2	1	23	28	51	4	2	72	187
人身	1	1	0	5	5	1	1	1	1	16
計	5	3	1	28	33	52	5	3	73	203
割合	2.5%	1.5%	0.5%	13.8%	16.3%	25.6%	2.5%	1.5%	36.0%	100%

事故原因										
	安全速度	安全不確認	一時不停止	信号無視	前方不注視	操作不適	通行区分	その他	計	
物件	2	86	4	0	28	42	0	25	187	
人身	0	5	1	1	4	2	0	3	16	
計	2	91	5	1	32	44	0	28	203	
割合	1.0%	44.8%	2.5%	0.5%	15.8%	21.7%	0.0%	13.8%	100.0%	

過去10年間の交通人身事故発生状況											
	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30.6末	
発生件数	73	62	53	47	44	44	33	34	31	16	
死者	1	1	1	1	1	2	3	3	1	0	
負傷者	91	78	59	55	59	53	45	42	36	20	

過去3年間の月別交通人身事故発生件数(左側:全人身件数・右側:高齢者件数)																										
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計													
H28	1	0	2	2	3	1	0	0	5	5	2	1	5	2	5	7	2	1	2	2	3	4	4	1	34	26
H29	0	0	4	3	5	2	2	0	2	0	2	1	1	0	2	1	4	3	4	2	3	2	2	1	31	15
H30.6末	6	4	1	0	5	5	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	13

過去3年間の道路状況別発生状況					
	交差点	交差点付近	カーブ	単路等	計
H28	10	8	6	10	34
H29	8	10	6	7	31
H30.6末	8	2	3	3	16

過去3年間の高齢者事故			
	件数	死者	負傷者
H28	26	0	15
H29	15	1	13
H30.6末	13	0	9

過去3年間の時間帯発生状況														
	深夜・明け方				昼間						夜間			計
	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24		
H28	0	0	1	1	9	6	3	6	4	2	0	2	34	
H29	0	0	2	5	7	4	2	3	5	2	1	0	31	
H30.6末	0	0	0	2	2	3	2	4	3	0	0	0	16	

過去3年間の事故類型別発生状況									
	歩行者	自転車	追突	出合頭	正面衝突	右左折時	その他	単独	計
H28	4	3	10	7	3	4	2	1	34
H29	2	1	13	5	2	1	3	4	31
H30.6末	1	1	5	5	1	1	1	1	16

過去3年間の主な事故原因												
	安全運転義務違反				交差点関係違反				飲酒	通行区分	その他	計
	前不	安不	安速度	操作不適	交差点違反	歩行妨	一不停	信無視				
H28	14	5	0	2	4	0	1	1	0	3	4	34
H29	14	5	4	2	0	1	1	1	1	0	2	31
H30.6末	4	5	0	2	1	0	1	1	0	0	2	16

愛南警察署管内における事故の特徴

事故全体は減少していますが、前を見ていない、安全確認ができていないことによる事故がほとんどです。少しの油断が大きな事故につながっています。

加害者、被害者にならないためにも運転中は運転に集中し、以下のことに注意をして運転しましょう。

○ 追突事故が多い

- ・ 原因 車間距離を十分にとっていない、前をよく見ていない。
考え事をしながら運転している。
- ・ 対策 車間距離を十分にとる。(急ブレーキ等にも対応できる距離をとる)
前の車の動きをよく確認しながら運転する。
運転中は運転に集中し、脇見をしない。
(時速40キロで1秒間に11.1メートル進む)

○ 交差点での事故が多い

- ・ 原因 安全確認が十分にできていない。
- ・ 対策 見えにくい方向だけ注意するのではなく、全ての方向の安全確認を確実にやる。
カーブミラーは補助!! 自分自身の目で確実に確認する。
来ない「だろう」運転は厳禁。来る「かもしれない」という気持ちを持って運転する。
車だけではなく、人や自転車等もないことも確実に確認する。

○ 駐車場内での事故が多い

- ・ 原因 駐車場内であるために油断している。
- ・ 対策 バックする際にはいつも以上に周りを注意する。
駐車する際は、入船状態(前から)駐車するのではなく、出船状態(後から)駐車する。
ドアミラー等だけではなく、自分の目で直接安全を確認する。
駐車場であるからこそ、どこから人や車等が来るかわからないことを認識する。